



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2861

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 11857

**Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών
Εναέριας Κυκλοφορίας για τα έτη 2025, 2026
και 2027.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 77 του ν. 4949/2022 «Ενσωμάτωση της παρ. 5 του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/952 του Συμβουλίου της 29ης Μαΐου 2017 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1164 όσον αφορά τις ασυμφωνίες στη μεταχείριση υβριδικών μέσων με τρίτες χώρες (L 144), κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Επιχείρησης Καζίνο Ευρέος Φάσματος Ελληνικού Ανώνυμη Εταιρεία, για την παραχώρηση άδειας λειτουργίας επιχείρησης καζίνο (ΕΚΑΖ) ευρέος φάσματος δραστηριοτήτων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού - Αγίου Κοσμά, θέσπιση ολοκληρωμένου πλαισίου για την απόδοση βιώσιμης προοπτικής ανάπτυξης και την εκ νέου λειτουργία των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, τροποποιήσεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων και του Οργανισμού του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, επείγουσες φορολογικές και τελωνειακές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 126), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 57 του ν. 5116/2024 «Ιδιωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών, κρατική αρωγή και προστασία, στεγαστική συνδρομή, διατάξεις για το Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις» (Α' 100) και με το άρθρο 101 του ν. 5203/2025 «Βιώσιμη ανάπτυξη, παραγωγικός μετασχηματισμός της ελληνικής οικονομίας - Τροποποίηση διατάξεων του αναπτυξιακού νόμου 4887/2022 Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη - και λοιπές διατάξεις» (Α' 87),

2. του ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Υπηρεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 18),

3. του ν. 4146/2013 «Διαμόρφωση φιλικού και αναπτυξιακού περιβάλλοντος για τις στρατηγικές και ιδιωτικές επενδύσεις και άλλες διατάξεις» (Α' 90),

4. των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων

και άλλες διατάξεις» (Α' 16). Ειδικότερα, με την εξουσιοδοτική διάταξη του τελευταίου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 34, δύναται να χρηματοδοτηθεί από τα αδιάθετα υπόλοιπα της αυτής παραγράφου η προκύπτουσα δαπάνη της παρ. 9 της παρούσας απόφασης,

5. του ν. 3315/2005 «Κύρωση της Τελικής Πράξης της Διπλωματικής Συνδιάσκεψης σχετικά με το Πρωτόκολλο Ενοποίησης της Διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL της σχετικής με τη συνεργασία για την ασφάλεια της Αεροναυτιλίας της 13ης Δεκεμβρίου 1960 σε συνέχεια των διαφόρων τροποποιήσεων που έγιναν» (Α' 41),

6. του ν. 3620/2007 «Αύξηση των συντάξεων του Δημοσίου από το έτος 2007 και άλλες διατάξεις» (Α' 276),

7. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85 ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143) και του ν. 4337/2015 «Μέτρα για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 129),

8. του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188),

9. του άρθρου 3 του ν. 4388/2016 «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις» (Α' 93),

10. του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240).

Β. Τις διατάξεις:

1. Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

2. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

3. του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

4. του π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 157),

5. του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119),

6. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), ιδίως δε της παρ. 1 του άρθρου 9 αυτού,

7. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

Γ. Τις διατάξεις των αποφάσεων:

1. Υπό στοιχεία 2/44611/ΑΟΟ24/10-6-1999 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Διαχείριση του ειδικού λογαριασμού του άρθρου 34 του ν. 2682/1999» (Β' 1336),

2. υπό στοιχεία ΓΛΚ/2/64954/ΑΟΟ24/2-11-2001 και ΓΛΚ/2/4934/19-12-2001 αποφάσεις του Υφυπουργού Οικονομικών περί σύστασης και κίνησης του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο Ε.Δ. «Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται στο EUROCONTROL»,

3. υπό στοιχεία Δ11/Α/18488/7838/18-5-2006 (Β' 645) κοινή απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί διαχείρισης ειδικού λογαριασμού του άρθρου 73 του ν. 3431/2006 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας,

4. υπό στοιχεία Δ11/Α/25393/11020/6-7-2006 (Β' 906) κοινή απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί τροποποίησης αποφάσεων διαχείρισης Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 και του άρθρου 73 του ν. 3431/2006 της ΥΠΑ,

5. υπ' αρ. οικ. 509/11/3-01-2017 κοινή υπουργική απόφαση «Αναδιοργάνωση της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 4438/2016 (Α' 220)» (Β' 61),

6. υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 30530/14-12-2022 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ετών 2022 και 2023» (Β' 6678), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 11081/25-05-2023 (Β' 3524) όμοια απόφαση,

7. υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10-07-2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441),

8. την υπ' αρ. 93293/03-06-2025 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και την υπ' αρ.

95637/05-06-2025 συμπλήρωση της ως άνω εισηγητικής έκθεσης,

9. την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ 14486/22-07-2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας έτους 2024» (Β' 4296).

Δ. Την από 6.6.2025 εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

Ε. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

ΣΤ. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Προκαλείται δαπάνη, η οποία καλύπτεται από τα Τέλη Αεροναυτιλίας (Τέλη διαδρομής) που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Λογαριασμός Τελών Διαδρομής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) - GR940100023000000002343788 - Τράπεζα της Ελλάδος». Ειδικότερα:

α) Η δαπάνη από το καταβαλλόμενο ποσό 1,5 ευρώ ανά μονάδα διαδρομής, ως κίνητρο, για τα έτη 2025, 2026, 2027 είναι μεταβαλλόμενη και θα εξαρτηθεί από το πραγματικό και οριστικό σύνολο των μονάδων διαδρομής για τα εν λόγω έτη. Έτσι, σύμφωνα με την τελευταία επίσημη πρόβλεψη του καθ' ύλην αρμόδιου Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), με ημερομηνία 28-02-2025, οι μονάδες διαδρομής για τα έτη 2025, 2026 και 2027 θα διαμορφωθούν σε 8.602.000, 9.137.000 και 9.524.000 μονάδες διαδρομής (service units), αντίστοιχα. Συνεπώς, τα αντίστοιχα καταβαλλόμενα ποσά, με την υπόψη πρόβλεψη, θα διαμορφωθούν σε 12.903.000, 13.705.500 και 14.286.000 ευρώ αντίστοιχα, και τα οποία προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό (8.602.000 μονάδες διαδρομής * 1,5 ευρώ = 12.903.000 ευρώ, 9.137.000 μονάδες διαδρομής * 1,5 ευρώ = 13.705.500 ευρώ και 9.524.000 μονάδες διαδρομής * 1,5 ευρώ = 14.286.000 ευρώ, αντίστοιχα για τα έτη 2025, 2026 και 2027). Η όποια οριστική αύξηση ή μείωση των μονάδων διαδρομής θα επιφέρει αντίστοιχη αύξηση ή μείωση του καταβαλλόμενου ποσού.

β) Η δαπάνη για την εξυπηρέτηση επιπρόσθετων/έκτακτων αναγκών της παρ. 9 της παρούσας απόφασης, θα καλύπτεται από τα αδιάθετα υπόλοιπα της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 που παραμένουν και τηρούνται στον ως άνω λογαριασμό, τα οποία για το έτος 2024 ανήλθαν στο ποσό των 8.400.000 ευρώ, περίπου, και τα επόμενα έτη αναμένεται η ανά έτος αύξησή τους, λόγω της αντίστοιχης αύξησης της αεροπορικής κίνησης (μονάδες διαδρομής) και συνεπώς και των αντιστοίχων ποσών. Το πραγματικό ποσό της δαπάνης θα προκύπτει από τις επιπλέον βάρδιες που θα εκτελεστούν, κατόπιν της σχετικής ανακοίνωσης της Διοίκησης της Υ.Π.Α., με ανώτατο όριο τις τρεις (3) ανά Ελεγκτή και ανά έτος για κάθε χρονική περίοδο (Μάιος-Οκτώβριος), στ α έτη 2025-2026-2027. Για τον υπολογισμό της δαπάνης λαμβάνονται υπόψη i) ο αριθμός των Ελεγκτών που δύναται να εκτελέσουν επιπλέον βάρδιες (περίπου 500), ii) οι τρεις (3) βάρδιες, που είναι ο μέγιστος αριθμός ανά

χρονική περίοδο κάθε έτους, iii) οι Μονάδες Διαδρομής του έτους 2024 ($7.698.000$) και iv) ο συντελεστής υπολογισμού ($19,49 \cdot 10^{-5}$). Ενδεικτικά και με την υπόθεση ότι θα εκτελεστούν οι βάρδιες στο σύνολό τους (500 Ελεγκτές επί 3 βάρδιες = 1.500 βάρδιες), το μέγιστο ποσό της δαπάνης που θα προκύψει για το έτος 2025 και τα επόμενα έτη 2026 και 2027 ανέρχεται σε $2.250.000$ ευρώ ανά έτος και προκύπτει $\{1.500 \text{ βάρδιες} \cdot \text{αποζημίωση βάρδιας } (7.698.000 \text{ μονάδες διαδρομής έτους } 2024 \cdot \text{συντελεστή } 19,49 \cdot 10^{-5})\} = 2.250.000 \text{ €}$, περίπου, αποφασίζουμε:

1. Ενάμισι ($1,5$) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθεται ετησίως αποκλειστικά για την αποζημίωση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), οι οποίοι κατέχουν και ασκούν ειδικότητα, μεταξύ άλλων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340, με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας και την αντιμετώπιση της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται στις υποπερ. ββ' βγ' και βδ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16). Για τα έτη 2025, 2026 και 2027 η καταβολή του ως άνω ποσού γίνεται ακόμα και στην περίπτωση μη πλήρωσης του συνόλου των ως άνω όρων και προϋποθέσεων, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας.

2. Προϋπόθεση για την καταβολή του ως άνω ποσού αποτελεί ο ειδικός προγραμματισμός και η υλοποίηση του προγράμματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας για τα έτη 2025, 2026 και 2027, εκ μέρους του κλάδου των Ελεγκτών Εναέριας κυκλοφορίας, με αξιοποίηση της αναγκαίας πρόσθετης εργασίας, ή και τροποποίηση προγραμματισμού βαρδιών, με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος, την αύξηση της αποδοτικότητας και την αντιμετώπιση της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία της Χώρας. Η χρονική περίοδος αναφοράς είναι από την 1η Μαΐου μέχρι και την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους. Στη υλοποίηση του ως άνω στόχου απόδοσης των μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, συμμετέχουν όλοι οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι κατέχουν και ασκούν ειδικότητα, με εξαίρεση όσων ρητά δηλώσουν στον Προϊστάμενο Διεύθυνσης της μονάδας που ανήκουν ότι δεν επιθυμούν τη συμμετοχή τους. Η σύσταση των ομάδων υλοποίησης του έργου ανακοινώνεται κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης κάθε μονάδας και για κάθε περίοδο τουλάχιστον ένα μήνα νωρίτερα της αρχής της περιόδου. Μετά την ανακοίνωση της σύστασης των ομάδων οποιαδήποτε αλλαγή στη σύνθεσή τους γίνεται μόνο μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου ελεγκτή και έγκριση της αρμόδιας διεύθυνσης στην οποία ασκεί την ειδικότητα. Στις ως άνω ομάδες υλοποίησης του αυξημένου έργου, εντάσσονται επιπλέον, αυτοδικαίως, όσοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας καταστούν κάτοχοι ειδικότητας κατά τη χρονική περίοδο ισχύος της παρούσας, εκτός και αν ρητά δηλώσουν στον Προϊστάμενο Διεύθυνσης της μονάδας που ανήκουν ότι δεν επιθυμούν τη συμμετοχή τους.

3. Το διατιθέμενο ποσό της παρ. 1, ανωτέρω, ήτοι $1,50$

€ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, καταβάλλεται στους δικαιούχους:

α. Διαιρεμένο σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά 30% για αυτούς που παρέχουν υπηρεσία στο ΚΕΠΑΘΜ, στην Προσέγγιση Αθηνών, στον Πύργο Ελέγχου Αθηνών και στις μονάδες εναέριας κυκλοφορίας της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω.

β. Αναλογικά με το χρονικό διάστημα εκπλήρωσης των προϋποθέσεων και των προβλέψεων της παρ. 4α, όπως θα βεβαιώνεται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ.

4. Κατά τη περίοδο αναφοράς της παρούσας, ήτοι από 1 Μαΐου έως και 31 Οκτωβρίου των ετών 2025, 2026 και 2027 ισχύουν τα εξής:

α. Οι συμμετέχοντες στις ομάδες υλοποίησης του αυξημένου έργου θα εκτελούν τα προγράμματα εργασίας 24ωρης φυλακής, εξειδικευμένα σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με τις ανάγκες τήρησης των χωρητικότητων, που αναφέρονται στις περ. β και γ και, κατ'ελάχιστον, οι συμμετέχοντες θα εκτελούν 2 πρόσθετες βάρδιες, πέραν του κανονικού ωραρίου και των προγραμματισμένων βαρδιών ετησίως, ανά 36 ημέρες, και όχι λιγότερες από 10 για τα έτη 2026 και 2027, ενώ για το έτος 2025 όχι λιγότερες από 9.

β. Για τις αναχωρήσεις δεν υφίσταται περιορισμός διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (ATFM). Ειδικά για τον κεντρικό Αερολιμένα Αθηνών, θα γίνεται κατάλληλη παραμετροποίηση του συστήματος PDS/CDM, όπου χρειάζεται, ώστε να υποστηρίζεται μέγιστη επιχειρησιακή δυνατότητα εξυπηρέτησης 35 αναχωρήσεων ανά ώρα κατά τις ώρες που το προσδιορισμένο και ανακοινωμένο σύμφωνα με τα χορηγηθέντα ωράρια (slots) πρόγραμμα δρομολογίων το απαιτεί. Εφόσον προκύψουν συνθήκες που επηρεάζουν την ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία και μειώνουν τη δυνατότητα διαχείρισης των πτήσεων κατά ως άνω, ο αριθμός των αναχωρήσεων που θα εξυπηρετηθεί μπορεί να είναι μικρότερος προκειμένου, ή και μέχρι, να επανέλθουν οι συνθήκες ομαλής επιχειρησιακής λειτουργίας. Στην περίπτωση αυτή θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για γρήγορη αποκατάσταση του ρυθμού των αναχωρήσεων, ώστε να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις.

γ. Για τις αφίξεις, θα ισχύσουν συγκεκριμένα τα κάτωθι:

- Προσέγγιση Αθηνών (αφίξεις): 28 αεροσκάφη/ώρα σε όλη τη διάρκεια της ημέρας για τις πτήσεις IFR και τουλάχιστον 3 αεροσκάφη/ώρα για τις πτήσεις VFR, κατά τις ώρες που το προσδιορισμένο και ανακοινωμένο πρόγραμμα από την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων το απαιτεί, ενώ για τις νυχτερινές ώρες μεταξύ 00:00 - 05:59 τοπική 22 αεροσκάφη/ώρα. Στις παραπάνω πτήσεις οι αφίξεις από LGSR και LGMK θα ορίζονται «exempted» στο σύστημα διαχείρισης ATFM. Ο ως άνω συνολικός αριθμός κινήσεων θα χρησιμοποιηθεί κατά τον ίδιο τρόπο από την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων για τη χορήγηση των slots θερινής περιόδου.

- LGIR: 12 αεροσκάφη/ώρα
- LGTS: 12 αεροσκάφη/ώρα
- LGRP: 12 αεροσκάφη/ώρα
- LGKR: 8 αεροσκάφη/ώρα

- LGKO: 6 αεροσκάφη/ώρα (περιστασιακά 7 αεροσκάφη/ώρα)

- LGMK: 5 αεροσκάφη/ώρα

- LGSR: 6 αεροσκάφη/ώρα

- Για το ΚΕΠΑΘ/Μ: Ανάπτυξη έως 10 Τομέων ανάλογα με τον όγκο της κυκλοφορίας και με πλήρη στελέχωση του κάθε Τομέα με 2 άτομα απαρεγκλίτως.

Οι παραπάνω χωρητικότητες παρέχονται, τηρουμένων όλων των αναγκαίων μέτρων, για την ασφαλή διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας, όταν το επιτρέπουν οι επιχειρησιακές συνθήκες, και με την υιοθέτηση από την ΥΠΑ όλων των δικλίδων ασφαλείας, ώστε να υπάρχει η βεβαιότητα ότι ο φόρτος εργασίας και η πολυπλοκότητα της κυκλοφορίας μπορούν να αντιμετωπιστούν με ασφάλεια και αποτελεσματικά.

Επιπρόσθετα, ορίζεται ότι ανάλογα με την προκύπτουσα ζήτηση, και με την προϋπόθεση ότι οι επιχειρησιακές συνθήκες αλλά και η διαθεσιμότητα του προσωπικού και των συστημάτων το επιτρέπουν, οι προβλεπόμενες ως άνω αριθμητικές προβλέψεις στις περ. β και γ δύναται να αυξάνονται.

δ. Προς ενίσχυση του έργου αλλά και της αποτελεσματικότητας των ομάδων υλοποίησης του πρόσθετου φόρτου, θα καταρτισθεί συγκεκριμένο σχέδιο διάθεσης του αναγκαίου προσωπικού και μέσω μετακινήσεων, με τη συνεργασία όλων των επιχειρησιακών διευθύνσεων, χωρίς σε καμία περίπτωση να μεταβάλλονται τα οριζόμενα στην ως άνω παρ. 4α.

5. Τίθενται, επιπρόσθετα, οι ακόλουθες ειδικές προβλέψεις:

α. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας αποσπώνται/μετακινούνται σε κάποια από τις μονάδες της παρ. 3 κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αναφοράς της παρ. 2, το ποσό που τους καταβάλλεται υπολογίζεται αναλογικά προς τον χρόνο κατά τον οποίο άσκησαν την ειδικότητά τους και προσέφεραν υπηρεσίες στην εν λόγω μονάδα.

β. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας αποσπώνται/μετακινούνται από κάποια από τις μονάδες της παρ. 3 κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αναφοράς της παρ. 2, το ποσό που τους καταβάλλεται αντιστοιχεί με το ποσό που αναλογεί σε ΕΕΚ της οργανικής τους μονάδας.

γ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας απέκτησαν και εν συνεχεία άσκησαν ειδικότητα, ή απώλεσαν ειδικότητα κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου αναφοράς της παρ. 2, το ποσό που τους καταβάλλεται υπολογίζεται αναλογικά προς τον χρόνο κατά τον οποίο άσκησαν την ειδικότητά τους και προσέφεραν υπηρεσίες.

δ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κάνουν χρήση αναρρωτικής άδειας, άδειας λοχείας, εγκυμοσύνης, ή ανατροφής τέκνου, μέσα στη χρονική περίοδο αναφοράς της παρ. 2, το ποσό που τους καταβάλλεται είναι μειωμένο αναλογικά για το εν λόγω χρονικό διάστημα.

ε. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας για αντικειμενικούς λόγους εγγράφονται ή διαγράφονται από τις ομάδες υλοποίησης του πρόσθετου έργου

κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, το ποσό που τους καταβάλλεται υπολογίζεται αναλογικά προς τον χρόνο κατά τον οποίο άσκησαν την ειδικότητά τους και προσέφεραν τις υπηρεσίες τους, εντός των ομάδων υλοποίησης του έργου.

στ. Για κάθε μια από τις παραπάνω περ. α έως και ε, η αναλογία εκφράζεται ως ο αριθμός ημερών κατά την οποία ασκείται η ειδικότητα προς το σύνολο των ημερών της περιόδου αναφοράς.

ζ. Στην περίπτωση που Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας ασκούν την ειδικότητά τους σε επιχειρησιακές μονάδες, ανήκουσες σε Διευθύνσεις διαφορετικές από αυτές που ανήκουν οι επιχειρησιακές μονάδες παροχής των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, ή ανήκουν στην ίδια Διεύθυνση αλλά σε άλλο Τμήμα, επιπλέον προϋπόθεση για την καταβολή του προβλεπόμενου μερίσματος, είναι η πλήρης ένταξή τους στο πρόγραμμα εργασίας της επιχειρησιακής μονάδας που υπηρετούν και ασκούν ειδικότητα κατά τη χρονική περίοδο αναφοράς της παρούσας για τα έτη 2025, 2026 και 2027. Σε διαφορετική περίπτωση, καταβάλλεται το μέρισμα χωρίς την προσαύξηση του 30%, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 360 ώρες στη χρονική περίοδο 1η Ιουνίου - 31η Οκτωβρίου εκάστου των ετών 2025, 2026 και 2027. Σε κάθε άλλη περίπτωση δεν δικαιούνται μέρισμα.

Ειδική εξαίρεση αποτελούν οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας προϊστάμενοι τμημάτων που κατέχουν και ασκούν ειδικότητα και στους οποίους καταβάλλεται το μέρισμα με την προσαύξηση του 30%, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 300 ώρες, σε βάρδιες που θα προσδιορίζει η αρμόδια Διεύθυνση στην οποία ασκούν την ειδικότητα, κατά τη χρονική περίοδο 1η Ιουνίου - 31η Οκτωβρίου εκάστου των ετών 2025, 2026 και 2027. Σε διαφορετική περίπτωση δεν δικαιούνται μέρισμα.

Επίσης, ειδική εξαίρεση αποτελούν οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας προϊστάμενοι Διευθύνσεων που κατέχουν και ασκούν ειδικότητα και στους οποίους καταβάλλεται το μέρισμα με την προσαύξηση του 30%, εφόσον ασκήσουν την ειδικότητα κατά τουλάχιστον 150 ώρες, σε βάρδιες που θα προσδιορίζει η αρμόδια Διεύθυνση στην οποία ασκούν την ειδικότητα, κατά τη χρονική περίοδο 1η Ιουνίου - 31η Οκτωβρίου εκάστου των ετών 2025, 2026 και 2027. Σε διαφορετική περίπτωση δεν δικαιούνται μέρισμα.

6. Μονάδες εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας στις οποίες ποσοστό άνω του 70% των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δεν συμμετέχει στις ομάδες υλοποίησης του πρόσθετου έργου, εξαιρούνται συνολικά από τη συμμετοχή στις προβλέψεις της παρούσας, και οι υπηρετούντες σε αυτές ελεγκτές δεν λαμβάνουν την ανάλογη αποζημίωση. Ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας από τις μονάδες, οι οποίες δεν συμμετέχουν στις ομάδες υλοποίησης του πρόσθετου έργου και αποσπάστηκαν σε μονάδες που κατά την περίοδο αναφοράς συμμετείχαν στην υπερεργασία, λαμβάνουν αναλογικά ποσοστό της αποζημίωσης, το οποίο αντιστοιχεί στις ημέρες που υπηρέτησαν στην μονάδα στην οποία αποσπάστηκαν και το οποίο προβλέπεται για την εν λόγω μονάδα.

7. Η εκπλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 2 της παρούσας κατά τη χρονική περίοδο αναφοράς των ετών 2025, 2026 και 2027 διαπιστώνεται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ. Οι σχετικές διοικητικές πράξεις εκδίδονται το αργότερο έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους. Σε κάθε περίπτωση, η καταβολή του προβλεπόμενου από τη παρούσα ποσού προς τους δικαιούχους πρέπει να πραγματοποιείται έως το τέλος Φεβρουαρίου του κάθε επόμενου έτους.

8. Ειδικά για το έτος 2025, η περίοδος αναφοράς της παρ. 2 άρχεται την 1η Ιουνίου 2025, χρονικό σημείο που δεν επηρεάζει τη λήψη του δικαιούμενου ποσού, όπως αυτό προσδιορίζεται στην παρ. 2.

9. Για την εξυπηρέτηση επιπρόσθετων/έκτακτων αναγκών, η Υπηρεσία θα προβαίνει σε ανακοίνωση των αντίστοιχων βαρδιών σε όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, των οποίων απαιτείται επιπρόσθετη πλήρωση, με κάθε ελεγκτή να δικαιούται έως τρεις (3) επιπλέον εθελοντικές βάρδιες για τη χρονική περίοδο αναφοράς της παρ. 2 της παρούσας, για τα έτη 2025, 2026 και 2027. Οι θέσεις θα καλύπτονται με αίτηση των ενδιαφερόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, τηρουμένων των αρχών της χρονικής προτεραιότητας και της ευρύτερης δυνατής συμμετοχής απ' όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, ώστε να μην είναι δυνατή η χορήγηση δεύτερης ή τρίτης βάρ-

διας σε ελεγκτές αν προηγουμένως δεν έχουν λάβει την πρώτη ή δεύτερη βάρδια αντίστοιχα όλοι όσοι την έχουν αιτηθεί, ανεξάρτητα από την επιχειρησιακή μονάδα που ανήκουν. Το δικαιούμενο ποσό ανά βάρδια, σε ευρώ, υπολογίζεται από τις μονάδες διαδρομής του 2024 επί τον συντελεστή $19,49 \times 10^{-5}$. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. θα ορίζονται οι σχετικές λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.

10. Η διαδικασία ελέγχου και διαπίστωσης της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων, του υπολογισμού και καταβολής της αποζημίωσης της παρ. 1 της παρούσας απόφασης εκκινεί αυτοδικαίως από τα αρμόδια όργανα και εντός των προθεσμιών που ρητά ορίζονται σε αυτή, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη έκδοση κανονιστικής πράξης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 6 Ιουνίου 2025

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

Υποδομών
και Μεταφορών

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

