

Δ30/Δ5α/9771/2025, ΦΕΚ-450/Β/10.02.2025

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των αυτοκινητοδρόμων και εθνικών οδών κατά τη διάρκεια του έτους 2025.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Της παρ. 8 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57),
- β) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφαλαίου ΙΑ' «Ψηφιακή Διαφάνεια Πρόγραμμα Διαύγεια» αυτού,
- γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),
- δ) την παρ. 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 «Κύρωση της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών -μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή Δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις» (Α' 93),
- ε) του π.δ. 2/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2),
- στ) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και του π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91),
- ζ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130), σε συνδυασμό με το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139),
- η) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98) και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,
- θ) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119), ιδίως δε της παρ. 5 του άρθρου 2 αυτού,
- ι) του π.δ. 86/2018 «Ανασύσταση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και μετονομασία του σε Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη» (Α' 159),

ια) του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.Ε.Ν.)» (Α' 160),

ιβ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ιγ) της υπ' αρ. 277/17-6-2024 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλειο Οικονόμου» (Β' 3466),

ιδ) της υπ' αρ. 155/10-7-2023 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4410),

ιε) την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/5776/4-12-2015 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» (Α.Α.Π. 253).

2. Την ανάγκη, για την επιβολή περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων σε τμήματα των αυτοκινητοδρόμων και εθνικών οδών, σε όλη την Επικράτεια και κατά τις ημέρες και ώρες του έτους που αναμένονται μεγάλες κυκλοφοριακές αιχμές, με στόχο τη βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας, την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, καθώς και την περιστολή των τροχαίων ατυχημάτων μετά και από επικοινωνία των αρμοδίων αρχών.

3. Το γεγονός ότι επιβάλλεται η θέσπιση εξαίρεσης από τους πιο πάνω περιορισμούς για τα οχήματα οδικής βοήθειας και ορισμένες άλλες κατηγορίες φορτηγών αυτοκινήτων.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, **αποφασίζουμε:**

Άρθρο 1

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 3,5 τόνων στα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων και εθνικών οδών και κατά τις ημέρες και ώρες που ακολουθούν, ως εξής:

Α. Απαγορεύσεις κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων κατά διαδρομή

Α1.

(α) Στον αυτοκινητόδρομο Α8 (Αθήνα-Πάτρα) από τα Διόδια Ελευσίνας (Χ.Θ. 26+500) μέχρι τα Διόδια Ρίου (Χ.Θ. 199+660) στην κατεύθυνση προς Πάτρα.

(β) Στον αυτοκινητόδρομο Α1 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι), από τον κόμβο Αγ. Στεφάνου (Κρυονέρι) (Χ.Θ. 27+960) μέχρι τον κόμβο Ραχών Φθιώτιδας (Χ.Θ. 242+479), από τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.Θ. 374+291) μέχρι τον κόμβο Λεπτοκαρυάς (Χ.Θ. 410+359) στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

(γ) Στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης Ν. Μουδανιών, από την γέφυρα Θέρμης έως τον κόμβο Ν. Μουδανιών (61,5 χλμ) στην κατεύθυνση προς Χαλκιδική.

(δ) Στον αυτοκινητόδρομο Α11 (Σχηματάρι Χαλκίδα), από τη διασταύρωσή της με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (Χ.Θ. 65+820) μέχρι την υψηλή γέφυρα Χαλκίδας (Χ.Θ. 12+300) στην κατεύθυνση προς Χαλκίδα.

(ε) Στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης Καβάλας, από το 11ο χλμ. (Χ.Θ.11+340) μέχρι τη διασταύρωση Λέων Αμφίπολης (Χ.Θ. 97 + 550) στην κατεύθυνση προς Καβάλα.

(στ) Στον αυτοκινητόδρομο Α5 (Ιόνια Οδός) από τη Γέφυρα Ρίου Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης» (περιοχή Ρίου Χ.Θ. 1+558,47) έως το πέρας της Ιόνιας Οδού (Χ.Θ. 200+991) στην κατεύθυνση προς Ιωάννινα.

(ζ) Στον αυτοκινητόδρομο Α7 (Κεντρικής Πελοποννήσου), από τον Α/Κ Κορίνθου (Χ.Θ. 85+300) έως τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο Σπάρτης (Χ.Θ. 240+800) (Περιμετρική Καλαμάτας) στην κατεύθυνση προς Καλαμάτα.

(η) Στον αυτοκινητόδρομο Α71 (Λεύκτρο-Σπάρτη) από τον Α/Κ Λεύκτρου (0+000) έως τον Α/Κ Σπάρτης (Χ.Θ. 45+000) στην κατεύθυνση προς Σπάρτη.

(θ) Στην Εθνική Οδό Αντιρρίου Άρτας Ιωαννίνων στην κατεύθυνση προς Ιωάννινα.

(ι) Στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης Πολύγυρου (Ε.Ο.16), από την γέφυρα Θέρμης έως τα όρια της Π.Ε. Θεσσαλονίκης (κόμβος Αγίας Αναστασίας) στην κατεύθυνση προς Πολύγυρο.

(ια) Στον αυτοκινητόδρομο Α3 (Κεντρικής Ελλάδος), από τις διασταυρώσεις του με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (αυτοκινητόδρομος Α.Θ.Ε.) έως τον Α/Κ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 136+292), στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Καλαμπάκα.

(ιβ) Στον αυτοκινητόδρομο Α52 στην οδική σύνδεση Ακτίου με οδικό Άξονα Βορρά Νότου (Αμβρακία Οδός) από χ/θ 0+001(Άκτιο) έως χ/θ (48+940) σύνδεση με Ιόνια Οδός/Α/Κ Αμβρακίας, με κατεύθυνση προς Άκτιο.

Α2.

(α) Στον αυτοκινητόδρομο Α8 (Αθήνα-Πάτρα), από τα Διόδια Ρίου (Χ.Θ. 199+660) μέχρι τα Διόδια Ελευσίνας (Χ.Θ. 26+500) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

(β) Στον αυτοκινητόδρομο Α1 (Αθήνα Θεσσαλονίκη Εύζωνοι), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο Λεπτοκαρυάς (Χ.Θ. 410+359) μέχρι τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.Θ. 374+291), από τον κόμβο Ραχών Φθιώτιδας (Χ.Θ. 242+479), μέχρι τον κόμβο Αγ. Στεφάνου (Κρυονέρι) (Χ.Θ. 27+960) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

(γ) Στην Εθνική Οδό Ν. Μουδανιών _ Θεσσαλονίκης από κόμβο Ν. Μουδανιών (61,5 χλμ) έως την αερογέφυρα Θέρμης στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

(δ) Στον αυτοκινητόδρομο Α11 (Σχηματάρι Χαλκίδα), από την υψηλή γέφυρα Χαλκίδας (Χ.Θ. 12+300) μέχρι τη διασταύρωσή της με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (Χ.Θ. 65+820) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

(ε) Στην Εθνική Οδό Καβάλας Θεσσαλονίκης από τη διασταύρωση Λέων Αμφίπολης (Χ.Θ. 97+550) μέχρι το 11ο χλμ. (Χ.Θ.11+340) αυτής στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

(στ) Στον αυτοκινητόδρομο Α5 (Ιόνια Οδός), από το πέρας της Ιόνιας Οδού (Χ.Θ. 200+991) έως τη Γέφυρα Ρίου Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης» (περιοχή Ρίου Χ.Θ. 1+558,47) στην κατεύθυνση προς Ρίο.

(ζ) Στον αυτοκινητόδρομο Α7 (Κεντρικής Πελοποννήσου), από τον Ισόπεδο Κυκλικό Κόμβο Σπάρτης (Χ.Θ. 240+800) (Περιμετρική Καλαμάτας) έως τον Α/Κ Κορίνθου (Χ.Θ. 85+300) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

(η) Στον αυτοκινητόδρομο Α71 (Λεύκτρο-Σπάρτη), από Α/Κ Σπάρτης (Χ.Θ. 45+000) έως τον Α/Κ Λεύκτρου (0+000) στην κατεύθυνση προς Λεύκτρο.

(θ) Στην Εθνική Οδό Αντιρρίου Άρτας Ιωαννίνων στην κατεύθυνση προς Αντίρριο.

(ι) Στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης Πολύγυρου (Ε.Ο.16), από τα όρια της Π.Ε. Θεσσαλονίκης (κόμβος Αγίας Αναστασίας) έως την γέφυρα Θέρμης στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

(ια) Στον αυτοκινητόδρομο Α3 (Κεντρικής Ελλάδος), από τον Α/Κ Καλαμπάκας (Χ.Θ. 136+292), έως τις διασταυρώσεις του με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (αυτοκινητόδρομος Α.Θ.Ε.) στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Λαμία Αθήνα.

(ιβ) Αυτοκινητόδρομος Α52: Οδική σύνδεση Ακτίου με οδικό Άξονα Βορρά Νότου (Αμβρακία Οδός) από χ/θ 0+001 (Ακτιο) έως χ/θ (48+940) σύνδεση με Ιόνια Οδός/Α/Κ Αμβρακίας, με κατεύθυνση προς Ιόνια (Α/Κ Αμβρακίας).

Β. Ημερομηνίες και ώρες απαγόρευσης.

Β1. Απαγορεύσεις κατά τον εορτασμό της Καθαράς Δευτέρας του έτους 2025:

(α) Την Παρασκευή 28 Φεβρουαρίου 2025 και από ώρα 16:00 έως 21:00 και το Σάββατο 1 Μαρτίου 2025 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(β) Τη Δευτέρα 3 Μαρτίου 2025 και από ώρα 15:00 έως 21:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

Β2. Απαγορεύσεις κατά την αργία της 25η Μαρτίου του έτους 2025:

(α) Την Παρασκευή 21 Μαρτίου 2025 και από ώρα 16:00 έως 21:00, και το Σάββατο 22 Μαρτίου 2025 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(β) Την Τρίτη 25 Μαρτίου 2025 και από ώρα 15:00 έως 21:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

Β3. Απαγορεύσεις κατά την περίοδο των εορτών του Πάσχα του έτους 2025:

(α) Τη Μεγάλη Πέμπτη 17 Απριλίου 2025 και από ώρα 15:00 έως 22:00 και τη Μεγάλη Παρασκευή 18 Απριλίου 2025 και από ώρα 06:00 έως 16:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(β) Τη Δευτέρα 21 Απριλίου 2025 και από ώρα 12:00 έως 22:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

(γ) Την Τρίτη 22 Απριλίου 2025 και από ώρα 11:00 έως 23:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

B4. Απαγορεύσεις κατά τον εορτασμό της Πρωτομαγιάς του έτους 2025:

(α) Την Τετάρτη 30 Απριλίου 2025 και από ώρα 16:00 έως 22:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(β) Την Πέμπτη 1 Μαΐου 2025 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(γ) Την Κυριακή 4 Μαΐου 2025 και από ώρα 11:00 έως 23:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

B5. Απαγορεύσεις κατά το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος του έτους 2025:

(α) Την Παρασκευή 6 Ιουνίου 2025 και από ώρα 16:00 έως 22:00 και το Σάββατο 7 Ιουνίου 2025 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(β) Τη Δευτέρα 9 Ιουνίου 2025 και από ώρα 16:00 έως 23:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

B6. Απαγορεύσεις κατά το Δεκαπενταύγουστο του έτους 2025:

(α) Την Πέμπτη 14 Αυγούστου 2025 και από ώρα 16:00 έως 22:00, την Παρασκευή 15 Αυγούστου 2025 και μόνο για το χρονικό διάστημα από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(β) Την Κυριακή 17 Αυγούστου 2025 και από ώρα 16:00 έως 23:00 ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

B7. Απαγορεύσεις κατά την αργία της 28η Οκτωβρίου του έτους 2025:

(α) Την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2025 και από ώρα 16:00 έως 22:00 και το Σάββατο 25 Οκτωβρίου 2025 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(β) Τη Τρίτη 28 Οκτωβρίου 2025, και από ώρα 16:00 έως 23:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

B8. Απαγορεύσεις κατά την περίοδο των εορτών των Χριστουγέννων, της Πρωτοχρονιάς και των Θεοφανίων 2025-2026:

(α) Την Τετάρτη 24 Δεκεμβρίου 2025 και από ώρα 16:00 έως 22:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(β) Την Κυριακή 28 Δεκεμβρίου 2025 και από ώρα 15:00 έως 22:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

(γ) Την Τετάρτη 31 Δεκεμβρίου 2025 και από ώρα 15:00 έως 21:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(δ) Την Πέμπτη 1 Ιανουαρίου 2026 και από ώρα 15:00 έως 21:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

(ε) Την Παρασκευή 2 Ιανουαρίου 2026 και από ώρα 16:00 έως 22:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(στ) Το Σάββατο 3 Ιανουαρίου 2026 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1.

(ζ) Την Τρίτη 6 Ιανουαρίου 2026 και από ώρα 15:00 έως 21:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2.

Β9. Απαγορεύσεις κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου από Παρασκευή 13 Ιουνίου 2025 έως και την Κυριακή 7 Σεπτεμβρίου 2025:

Στη διάρκεια της θερινής περιόδου από Παρασκευή 13 Ιουνίου 2025 έως και την Κυριακή 7 Σεπτεμβρίου 2025 και με την επιφύλαξη των απαγορεύσεων κατά τις ημέρες των εορτών των προηγούμενου κεφαλαίου Β6, κάθε Παρασκευή και από ώρα 16:00 έως 21:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α1 (περιπτώσεις: α-ιβ) και κάθε Κυριακή και από ώρα 15:00 έως 22:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις του Κεφαλαίου Α2 (περιπτώσεις: α-ιβ), πλην των περιπτώσεων Α1(ε) και Α2(ε) για τις οποίες οι εν λόγω απαγορεύσεις ισχύουν κατά τις ημέρες Παρασκευή και Κυριακή σε αμφότερα τα ρεύματα κυκλοφορίας (εισόδου εξόδου). Οι ως άνω απαγορεύσεις δεν ισχύουν την Παρασκευή 15/08/2025 και την Κυριακή 17/08/2025 όπου εφαρμογή έχουν τα αναφερόμενα στο Κεφάλαιο Β6.

Β10. Ειδική Απαγόρευση κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου από 01 Ιουλίου 2025 έως 31 Αυγούστου 2025:

Στη διάρκεια της θερινής περιόδου από 01 Ιουλίου 2025 έως 31 Αυγούστου 2025, κάθε Παρασκευή από ώρα 15:00 έως 22:00, και κάθε Σάββατο και Κυριακή από ώρα 08:00 έως 22:00 απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόνων, στην Ε.Ο. Ιωαννίνων Άρτας -Αντιρρίου και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας και συγκεκριμένα από το 14ο χιλιόμετρο Ε.Ο. Ιωαννίνων Άρτας Αντιρρίου (ύψος κόμβου Ιόνιας Οδού Αυγό Ιωαννίνων) έως και το 39,4 χιλιόμετρο (Κουκλέσι Ιωαννίνων) και στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης Καβάλας από το 11ο χλμ. (Χ.Θ.11+340) μέχρι τη διασταύρωση Λέων Αμφίπολης (Χ.Θ. 97+550) και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Β11. Ειδική απαγόρευση κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου από Σάββατο 14 Ιουνίου 2025 έως και την Κυριακή 7 Σεπτεμβρίου 2025:

Στη διάρκεια της θερινής περιόδου από το Σάββατο 14 Ιουνίου 2025 έως και την Κυριακή 07 Σεπτεμβρίου 2025, κάθε Κυριακή από ώρα 18:00 έως 23:00, καθώς και την Παρασκευή 15 Αυγούστου 2025 από ώρα 18:00 έως 24:00, απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόνων επί του Αυτοκινητοδρόμου Α1 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι), στο ρεύμα προς Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα από τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.Θ. 374+291) μέχρι τον κόμβο Κλειδιού (Χ.Θ.471+470).

B12. Ειδική απαγόρευση κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου από Σάββατο 14 Ιουνίου 2025 έως και την Κυριακή 7 Σεπτεμβρίου 2025:

(α) Στη διάρκεια της θερινής περιόδου από το Σάββατο 14 Ιουνίου 2025 έως και την Κυριακή 07 Σεπτεμβρίου 2025, κάθε Σάββατο και από ώρα 08:00 έως 16:00, και κάθε Κυριακή από ώρα 10:00 έως 22:00, απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόνων επί της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, από τον κόμβο Λαχαναγοράς έως τον κόμβο Κ13 (Νοσοκομείο Αγ. Παύλος) και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της ανωτέρω οδού.

(β) Στη διάρκεια της θερινής περιόδου, από το Σάββατο 14 Ιουνίου 2025 έως και την Κυριακή 07 Σεπτεμβρίου 2025, κάθε Σάββατο και Κυριακή από ώρες 08.00 έως 22.00 να απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόνων σε όλο το μήκος της Ε.Ο. Πρέβεζας Ηγουμενίτσας (ΕΟ18) από 0 + 000 ΧΛΜ (υποθαλάσσια Σήραγγα Ακτίου Πρέβεζας) έως και 93 +000 ΧΛΜ (Ηγουμενίτσα Θεσπρωτίας) και στα δύο (2) ρεύματα κυκλοφορίας της ανωτέρω οδού. Η απαγόρευση να αρχίζει από την ΧΘ 0 + 000 της Αμβρακίας Οδού (κυκλικός κόμβος Αμβρακίας Οδού) έως και τη ΧΘ 93+ 000 της Ε.Ο. Πρέβεζας -Ηγουμενίτσας.

Γ. Εξαιρέσεις από τις απαγορεύσεις κυκλοφορίας.

Εξαιρούνται της απαγόρευσης κυκλοφορίας:

1.(α) Τα οχήματα που προσφέρουν οδική βοήθεια, σύμφωνα με ν.3651/2008, τα φορτηγά αυτοκίνητα των ΕΛΤΑ, τα φορτηγά αυτοκίνητα των εταιρειών διανομής τύπου, τα φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας (Φ.Δ.Χ.) και ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που μεταφέρουν ζώντα ζώα, ευπαθή τρόφιμα όπως αυτά αναφέρονται στη διεθνή συμφωνία ΑΤΡ (άρθρο 3 του Κεφαλαίου ΙΙ της υπ' αρ. 50786/3319/2014 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 2418), εφόσον το ποσοστό του φορτίου των παραπάνω προϊόντων που μεταφέρονται είναι τουλάχιστον το 10% του ωφέλιμου φορτίου.

(β) Τα γερανοφόρα οχήματα εφόσον παρέχουν έργο οδικής βοήθειας σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 6 του ν.3651/2008 (Α' 44) και δεν μεταφέρουν άλλα υλικά ή εξοπλισμό πέρα των αναγκαίων για την παροχή υπηρεσιών για το έργο της οδικής βοήθειας και διαθέτουν έγγραφα ή σχετική ηλεκτρονική ενημέρωση για το κατεπείγοντος της αποστολής τους για την παροχή της οδικής βοήθειας.

(γ) Τα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς νερού (υδροφόρα) όταν αυτά κινούνται για την αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών.

(δ) Τα φορτηγά οχήματα (ψυγεία) δημοσίας (Φ.Δ.Χ.) και ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που μεταφέρουν νωπά οπωροκηπευτικά προϊόντα.

(ε) Τα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν υποπροϊόντα ζωικής προέλευσης για αδρανοποίηση, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΚ 1069/2009, εφόσον διαθέτουν σχετική άδεια από τη Διεύθυνση Κτηνιατρικής της οικείας Περιφέρειας και συνοδεύονται από το προβλεπόμενο εμπορικό έγγραφο.

(στ) Τα φορτηγά οχήματα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ, ΟΤΕ, Φυσικό Αέριο, κ.λπ.) όταν κινούνται για αποκατάσταση έκτακτων βλαβών των δικτύων τους και μόνο εφόσον συνοδεύονται από έγγραφη εντολή του οικείου οργανισμού.

(ζ) Τα βυτιοφόρα οχήματα που μεταφέρουν καύσιμα για τον ανεφοδιασμό μέσω πυρόσβεσης, εφόσον αυτό αποδεικνύεται από κατάλληλα έγγραφα ή παραστατικά.

(η) Τα φορτηγά οχήματα μεταφοράς εξοπλισμού μουσικών και θεατρικών παραστάσεων και τα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση και μεταφορά εξοπλισμού για την κάλυψη τηλεοπτικών και κινηματογραφικών γεγονότων.

(θ) Τα φορτηγά αυτοκίνητα που μεταφέρουν οξυγόνο για ιατρικούς σκοπούς.

(ι) Τα μηχανήματα έργου των ΔΕΣΕ και τα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, μετά από αίτημα της αρμόδιας υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας και με σχετική απόφαση της κατά τόπου αρμόδιας Διεύθυνσης Τροχαίας.

(ια) Τα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν εκλογικό υλικό, εφόσον αυτό αποδεικνύεται από παραστατικά έγγραφα.

(ιβ) Τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.

(ιγ) Τα φορτηγά οχήματα και μηχανήματα έργου των εταιρειών παραχώρησης που διαχειρίζονται τους αυτοκινητόδρομους και των υπεργολάβων τους προκειμένου να εκτελούν απρόσκοπτα το έργο που τους έχει ανατεθεί.

(ιδ) Τα φορτηγά οχήματα του Οργανισμού "Το Χαμόγελο του Παιδιού".

(ιε) Τα φορτηγά οχήματα μεταφοράς αγωνιστικών αυτοκινήτων και τα φορτηγά οχήματα διασκευασμένα σε αυτοκινούμενα επισκευής συντήρησης (service) παροχής βοήθειας σε αγωνιστικά αυτοκίνητα.

(ιστ) Τα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν στρατιωτικό υλικό.

(ιζ) Τα φορτηγά οχήματα που μεταφέρουν υλικό αρμοδιότητας της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας.

2. Με τις διατάξεις της παρούσας δεν αίρεται η απαγόρευση κυκλοφορίας για τα οχήματα άνω των 3,5 τόνων που έχει θεσπιστεί με την εφαρμογή του ν. 4388/2016 (Α' 93) και την υπό στοιχεία ΔΝΣγ/οικ70849/ΦΝ393/610-2017 (Β' 3769) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Οι εξαιρέσεις από το παράπλευρο οδικό δίκτυο βάσει της υπό στοιχεία ΔΝΣγ/οικ.19875/ ΦΝ393/15-3-2017 (Β'1218) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, παύουν να ισχύουν για το δίκτυο στο οποίο αφορά η παρούσα απόφαση και μόνον κατά τις προαναφερόμενες ημέρες και ώρες.

3. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις με απόφαση της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής (όπως σε πρόβλεψη έκτακτων καιρικών φαινομένων ή άλλων έκτακτων συνθηκών) διακόπτεται η κυκλοφορία στο ένα ή και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας των οδών του Κεφαλαίου Α, παντός είδους φορτηγού αυτοκινήτου άνω των 3,5 τόνων ακόμα και αυτών που εμπίπτουν στις εξαιρέσεις της προηγούμενης παραγράφου.

4. Οι παραβάτες της παρούσας τιμωρούνται σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999).

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 20 Ιανουαρίου 2025