

ΣΤ/29852/1977,ΦΕΚ-1288/Β/13.12.1977

Περί στοιχείων αναγνωρίσεως αυτοκινήτων ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων και μοτοσυκλετών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις των αρθρ. 85 (παρ. 1 και 2) και 86 του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α/1977), αποφασίζουμε :

Άρθρο πρώτο.

Τα αυτοκίνητα, τα ρυμουλκούμενα, τα ημιρυμουλκούμενα και οι μοτοσυκλέττες που εισάγονται ή συναρμολογούνται ή κατασκευάζονται στην Ελλάδα πρέπει απαραίτητως να φέρουν τα εξής στοιχεία για την αναγνώριση της ταυτότητάς τους.

1. Πινακίδιο του εργοστασίου κατασκευής

Το πινακίδιο αυτό πρέπει να είναι τοποθετημένο σε μέρος του οχήματος που κατά κανόνα δεν αντικαθίσταται κατά τις επισκευές, να είναι καλά στερεωμένο με καψύλλια ή καρφιά ώστε να μην είναι εύκολη η αφαίρεση ή η απώλεια του, και να είναι προσιτό για ευχερή ανάγνωσή του.

Στο πινακίδιο πρέπει να είναι γραμμένα με τρόπο ανεξίτηλο τα εξής στοιχεία:

Α. Ο τίτλος του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.

«**B.**»¹

Γ. Τα χαρακτηριστικά διακριτικά στοιχεία του τύπου του οχήματος δηλαδή ο συνδυασμός γραμμάτων ή αριθμών ή γραμμάτων και αριθμών, ο οποίο δίδεται για κάθε τύπο οχήματος από τον κατασκευαστή του και αντιστοιχεί αποκλειστικά στον τύπο αυτό, ώστε να είναι εύκολη η αναγνώρισή του.

Δ. Ο αριθμός σειράς της κατασκευής του οχήματος.

Ε. Το τεχνικώς επιτρεπόμενο, από την κατασκευαστή μέγιστο βάρος του οχήματος.

ΣΤ. Το τεχνικώς επιτρεπόμενο, από τον κατασκευαστή, μέγιστο βάρος για καθένα από τους άξονες του οχήματος.

Ζ. Αν πρόκειται για ημιρυμουλκούμενο, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στο έδρανο του πείρου ζεύξεως.

Εκτός των ανωτέρω απαιτητών στοιχείων μπορεί να υπάρχουν στο πινακίδιο και άλλα συμπληρωματικά στοιχεία, ως π.χ. το έτος κατασκευής κλπ.

¹ Καταργήθηκε από το άρθρο μόνο της 819/3-25 Απρ. 1985 ΦΕΚ Β'226/1985

«Το ανωτέρω πινακίδιο σε περίπτωση, που το υλικό κατασκευής του είναι πολυεστερικό κολλητό, θα πρέπει να αυτοκαταστρέφεται σε οποιαδήποτε προσπάθεια αφαίρεσής του»²

2.Στοιχεία πλαισίου

Στο πλαίσιο του οχήματος ή στη φέρουσα κατασκευή (δικτύωμα) ή στο αμάξωμα (προκειμένου περί επιβατηγών αυτοκινήτων) και σε μέρος που να μη αντικαθίσταται στις επισκευές και προσιτό για ευχερή ανάγνωση, πρέπει να υπάρχουν χαραγμένα ή κτυπημένα από τον κατασκευαστή του οχήματος τα στοιχεία που αναφέρονται στις περιπτ. (γ) και (δ) της προηγούμενης παραγράφου.

«3.Στοιχεία κινητήρος

Στον κορμό του κινητήρα και σε θέση προσιτή για ευχερή ανάγνωση, πρέπει να υπάρχουν χαραγμένα ή χτυπημένα ή ανάγλυφα ή επί πλακέτας - πινακιδίου (ανάλογα με τα χρησιμοποιούμενα από τους κατασκευαστές των οχημάτων στοιχεία) αφενός τα στοιχεία που καθορίζουν χωρίς αμφιβολία τον τύπο του κινητήρα, και αφετέρου ο αριθμός σειράς κατασκευής αυτού.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης από τον κατασκευαστή πλακέτας - πινακιδίου, θα πρέπει η πλακέτα αυτή να στερεώνεται κατά τέτοιο τρόπο, που να μην μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς να καταστραφεί, και τα επ'αυτής στοιχεία του κινητήρα να είναι επίσης χαραγμένα ή χτυπημένα ή ανάγλυφα»³

Άρθρο δεύτερο

«I. Κανένα αυτοκίνητο ή ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο ή μοτοσυκλέττα, που θα εισάγεται από το εξωτερικό και θα έχει κατασκευασθεί μετά την 31.12.1984 δεν θα επιτρέπεται να τεθεί σε κυκλοφορία στην Ελλάδα να δεν φέρει τα στοιχεία αναγνώρισεως της ταυτότητας, που αναφέρονται στο αρθρ. 1 της απόφασης αυτής»⁴

2. Μετά την 1 Ιαν. 1978 τα αυτοκίνητα, τα ρυμουλκούμενα, τα ημιρυμουλκούμενα και οι μοτοσυκλέττες ου συναρμολογούνται ή κατασκευάζονται στην Ελλάδα και μπαίνουν σε κυκλοφορία ως καινούργια πρέπει να φέρουν απαραίτητως τα στοιχεία που αναφέρονται στο αρθρ. 1 αυτής της αποφάσεως.

«3. Κατ'εξάιρεση των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται να τεθούν σε κυκλοφορία αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες οι κινητήρες των οποίων δεν φέρουν τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις αυτές στοιχεία, ως κατωτέρω:

α. Όταν ο κινητήρας φέρει μόνον τα στοιχεία αναγνώρισης του τύπου (χωρίς τον αριθμό σειράς κατασκευής του) τότε η Υπηρεσία (αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Συγκοινωνιών) καθορίζει τον κυλινδρισμό του κινητήρα από τα στοιχεία του τύπου του και χαράσσει στον κορμό του κινητήρα ενδεικτικό αριθμό αναγνώρισής του.

² Το ανωτέρω μέσα σε <> εδάφιο προστέθηκε από την αριθ. 4890/424/20 Φεβρ. - 10 Μαρτ. 1992 ΦΕΚ Β'147

³ Η παρ. 3 αντικαταστάθηκε ως άνω από την 31403/29 Οκτ. - 14 Νοεμ. 1984 ΦΕΚ Β'806/1984

⁴ Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω από την 1700/16-25 Ιαν. 1984 ΦΕΚ Β'37/1984

Β. Όταν ο κινητήρας δεν φέρει ούτε τα στοιχεία αναγνώρισης του τύπου, τότε η Υπηρεσία θα ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να ανοίξει τον κινητήρα, για να τον ογκομετρήσει και θα χαράξει στον κορμό του κινητήρα ενδεικτικό αριθμό αναγνώρισής του.

Αντί της ανωτέρω διαδικασίας (άνοιγμα του κινητήρα από τον ενδιαφερόμενο και στη συνέχεια ογκομέτρηση και χάραξη ενδεικτικού αριθμού από την υπηρεσία) μπορεί να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ή πτυχιούχου τεχνολόγου μηχανολόγου μηχανικού, στην οποία θα δηλώνεται ότι : <Ο κινητήρας, ο οποίος είναι τοποθετημένος στο με αριθμό πλαισίου αυτοκίνητο ή μοτοσυκλέτα, δεν φέρει ούτε στοιχεία αναγνώρισης του τύπου, ούτε τον αριθμό σειράς κατασκευής του, ανοίχθηκε, μετρήθηκε και βρέθηκε με διάμετρο διαδρομή και κυλινδρισμό..... . Στον κορμό του κινητήρα χαράχθηκε ο αριθμός, ο οποίος αποτελεί τον ενδεικτικό αριθμό αναγνώρισής του και ο οποίος έχει αποτυπωθεί στην παρούσα υπεύθυνη δήλωσή μου»⁵

Άρθρο τρίτο

Η διαπίστωση της υπάρξεως και ο έλεγχος των ανωτέρω στοιχείων όλων των αυτοκινήτων, των ρυμουλκούμενων, των ημιρυμουλκούμενων και των μοτοσυκλετών, θα γίνεται από τις μονάδες περιόδου τεχνικού ελέγχου που θα συσταθούν κατ'εφαρμογή του αρθρ. 86 του Κ.Ο.Κ.

«Για τα εισαγόμενα οχήματα, που κατασκευάστηκαν ή θα κατασκευαστούν προ της 31.12.1984 για τα κατασκευασθέντα ή συναρμολογηθέντα στην Ελλάδα πριν από την 1.1.1978 καθώς και για τα κυκλοφορούντα ως στοιχεία αναγνώρισεως της ταυτότητας του πλαισίου και του κινητήρος των, θα χρησιμοποιούνται τα τιθέμενα από τους κατασκευαστές των οχημάτων στοιχεία περί των οποίων οφείλουν οι αντιπρόσωποι των εργοστασίων στην Ελλάδα να παρέχουν στις υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών λεπτομερείς πληροφορίες συνοδευόμενες από αντίστοιχα έντυπα, εγχειρίδια του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος.»⁶

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα αρχίσει να εφαρμόζεται από της ισχύος των διατάξεων του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 1977

⁵ Η παρ. 3 προστέθηκε από την παρ. 1 της 37143/2953/14 Μαρτ/11 Απρ. 1996 ΦΕΚ Β 245/1996

⁶ Το δεύτερο εδάφιο αντικαταστάθηκε από την 1700/16-25 Ιαν. 1984 ΦΕΚ Β'37/1984