



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Οκτωβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6153

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α7/157484

Καθορισμός ελάχιστων απαιτήσεων σε προσωπικό, εγκαταστάσεις και οχήματα για τις επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3651/2008 «Οδική Βοήθεια Οχημάτων» (Α' 44) και ιδίως τα άρθρα 2 και 13 παρ. 1 αυτού.
2. Τον ν. 5290/2026 «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ιδίως τα άρθρα 59, 61 και την παρ. 10 του άρθρου 120 αυτού.
3. Τον ν. 4442/2016 «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 230) και ιδίως το Κεφάλαιο Α' αυτού.
4. Την υπό στοιχεία Α7/316010/2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, περιεχομένου και δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων, για τη γνωστοποίηση της λειτουργίας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων» (Β' 5274).
5. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).
6. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
7. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
8. Το π.δ. 35/2026 «Διορισμός Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 93).
9. Την υπό στοιχεία Υ3/2026 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα» (Β' 3551).
10. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
11. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).
12. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).



13. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

14. Την υπ' αρ. 119193/20-7-2026 εισηγητική έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία από τις διατάξεις της παρούσας κοινής υπουργικής απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, καθώς με αυτήν καθορίζονται οι ελάχιστες προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και των συνεργατών τους, σε εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, χωρίς να συνεπάγεται πρόσθετη δημοσιονομική επιβάρυνση.

15. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας τροποποιούνται οι εξής διοικητικές διαδικασίες:

(α) Η διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «Γνωστοποίηση Λειτουργίας Επιχείρησης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων» και Μοναδικό Αριθμό Καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «Μίτος» «236384» και

(β) η διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «Γνωστοποίηση Λειτουργίας Συνεργάτη Οδικής Βοήθειας Οχημάτων» και Μοναδικό Αριθμό Καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «Μίτος» «539040», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αντικείμενο - Πεδίο εφαρμογής

Αντικείμενο της παρούσας είναι η ρύθμιση θεμάτων σχετικά με τις προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και των συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων, και ειδικότερα ο καθορισμός των ελάχιστων απαιτήσεων σε προσωπικό, εγκαταστάσεις και οχήματα σύμφωνα με τον ν. 3651/2008.

Άρθρο 2

Υποχρεώσεις επιχείρησης οδικής βοήθειας

1. Η επιχείρηση οδικής βοήθειας δραστηριοποιείται είτε με ίδια μέσα είτε με συνεργάτες.

2. Η επιχείρηση οδικής βοήθειας υποχρεούται να διαθέτει, σε όσες Περιφερειακές Ενότητες (ΠΕ) δραστηριοποιείται, τις ελάχιστες απαιτήσεις σε τεχνικό προσωπικό, οχήματα οδικής βοήθειας και σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης που προβλέπονται στην παρούσα. Εάν η επιχείρηση οδικής βοήθειας δραστηριοποιείται σε μια ΠΕ με συνεργάτη οδικής βοήθειας, τότε ο συνεργάτης οδικής βοήθειας υποχρεούται να διαθέτει ο ίδιος τις ελάχιστες απαιτήσεις σε τεχνικό προσωπικό, οχήματα οδικής βοήθειας και σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης που προβλέπονται στην παρούσα.

Άρθρο 3

Οχήματα οδικής βοήθειας

1. Η επιχείρηση διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) φορτηγό όχημα (πλατφόρμα, γερανοφόρο) το οποίο έχει εγκατεστημένο σύστημα γεωχωρικού εντοπισμού (GPS), με Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος (ΜΑΜΦΟ) άνω των τεσσάρων (4) τόνων, ανά ηπειρωτική ΠΕ δραστηριοποίησης και ανά ΠΕ της Κρήτης ή στην περίπτωση των νησιών, ανά νησί δραστηριοποίησης.

2. Τα οχήματα οδικής βοήθειας:

(α) Ανήκουν στις επιχειρήσεις κατά πλήρη κυριότητα ή κατέχονται λόγω πώλησης με παρακράτηση της κυριότητας ή δυνάμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης,

(β) χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά του οδηγού και των επιβατών του οχήματος που ακινητοποιήθηκε, ανάλογα με τις θέσεις καθήμενων που διαθέτει το όχημα της επιχείρησης,

(γ) μπορούν να κυκλοφορούν σε όλη την Ελληνική Επικράτεια.

3. Στην επιχείρηση χορηγείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΕ της έδρας της απεριόριστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας φορτηγών οδικής βοήθειας ιδιωτικής χρήσης με καταβολή της εφάπαξ εισφοράς υπέρ του Δημοσίου του άρθρου 2 του β.δ. 281/1973 (Α' 84).

4. Εκτός των ανωτέρω ελαχίστων υποχρεωτικών οχημάτων, οι επιχειρήσεις δικαιούνται να διαθέτουν απεριόριστο αριθμό παντός είδους οδικών οχημάτων.

5. Όχημα οδικής βοήθειας θεωρείται και ο γεωργικός ελκυστήρας (τρακτέρ), καθώς και τα ειδικοποιημένα ερπυστριοφόρα οχήματα προς αντιμετώπιση χιονιού, πάγου, λάσπης, άμμου, κατά τις επιλογές της επιχείρησης. Τα οχήματα είναι δυνατόν να εξοπλίζονται με μηχανήματα ανέλκυσης, ρυμούλκησης και να φέρουν διάφορα εργαλεία και ανταλλακτικά πρώτης ανάγκης.

6. Σε περίπτωση που η επιχείρηση διαθέτει άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, οι ελάχιστες απαιτήσεις σε οχήματα μπορούν να καλύπτονται και με τα φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ) που διαθέτει.



Άρθρο 4

Τεχνικό προσωπικό

1. Η επιχείρηση απασχολεί τουλάχιστον το ακόλουθο τεχνικό προσωπικό:

(α) Έναν (1) διευθυντή τεχνικού τμήματος, μηχανολόγο μηχανικό, πτυχιούχο ανώτερης ή ανώτατης σχολής, ο οποίος παρέχει τις υπηρεσίες του κυρίως στην έδρα της επιχείρησης. Η απαίτηση δεν ισχύει για τους συνεργάτες οδικής βοήθειας.

(β) Σε κάθε ηπειρωτική ΠΕ, στις ΠΕ της Κρήτης και στα νησιά Εύβοια, Ρόδο, Κέρκυρα, Λέσβο, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, Χίο, Κω, εφόσον δραστηριοποιείται, τουλάχιστον τέσσερις (4) εργαζόμενους, εκ των οποίων ένας (1) τουλάχιστον είναι ειδικότητας μηχανοτεχνιτών ή ηλεκτροτεχνιτών οδηγών και οι υπόλοιποι οδηγών.

(γ) Οι επιχειρήσεις που προσφέρουν οδική βοήθεια και σε άλλα νησιά εκτός των αναφερομένων στην περ. β', τουλάχιστον δύο (2) εργαζόμενους, εκ των οποίων ένας (1) τουλάχιστον είναι ειδικότητας μηχανοτεχνιτών ή ηλεκτροτεχνιτών οδηγών και οι υπόλοιποι οδηγών.

2. Στο ελάχιστο τεχνικό προσωπικό της παρ. 1 μπορούν να συμπεριλαμβάνονται και να προσμετρώνται ο ιδιοκτήτης ή οι ιδιοκτήτες της επιχείρησης, εφόσον διαθέτουν τα προσόντα που αναφέρονται στην παρ. 4 αυτού του άρθρου. Προκειμένου για νομικά πρόσωπα, ως ιδιοκτήτης της επιχείρησης, ο οποίος μπορεί να προσμετρηθεί στο τεχνικό προσωπικό αυτής νοείται μόνο το φυσικό πρόσωπο που έχει την ιδιότητα του εταίρου (ομορρύθμου ή ετερορρύθμου) στις προσωπικές εταιρείες. Η προσμέτρηση μπορεί να αφορά μόνο μια επιχείρηση.

3. Το ελάχιστο τεχνικό προσωπικό της παρ. 1, πλην του τεχνικού διευθυντή, συνάπτει σύμβαση εξαρτημένης εργασίας με την επιχείρηση, πλήρους ή μερικής απασχόλησης.

4. Οι μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί διαθέτουν τουλάχιστον τα εξής προσόντα:

(α) Άδεια οδήγησης, κατηγορίας ανάλογης με το είδος του οχήματος οδικής βοήθειας που οδηγούν.

(β) Άδεια άσκησης επαγγέλματος μηχανοτεχνίτη ή ηλεκτροτεχνίτη οχημάτων ή βεβαίωση ορθής αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων ειδικότητας μηχανοτεχνίτη ή ηλεκτροτεχνίτη όπως προβλέπεται στον ν. 1575/1985 (Α' 207) και στην υπ' αρ. 73100/713/1988 (Β' 302) υπουργική απόφαση.

Άρθρο 5

Σταθμοί παραμονής και μεταφόρτωσης

1. Η επιχείρηση διαθέτει τουλάχιστον έναν (1) σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ανά ηπειρωτική ΠΕ δραστηριοποίησης και ανά ΠΕ της Κρήτης ή, στην περίπτωση των νησιών, ανά νησί δραστηριοποίησης.

2. Ο σταθμός παραμονής και μεταφόρτωσης διαθέτει:

(α) Ισόγειο χώρο για γραφείο, αίθουσα αναμονής και χώρους υγιεινής,

(β) τουλάχιστον μια (1) τηλεφωνική σύνδεση,

(γ) ηλεκτρονικό υπολογιστή,

(δ) συσκευή ασύρματης επικοινωνίας με τα οχήματα της οδικής βοήθειας,

(ε) στεγασμένο ισόγειο χώρο με τάφρο επιθεώρησης ή ανυψωτικό μηχάνημα,

(στ) χώρο στάθμευσης για τα οχήματα της επιχείρησης.

Άρθρο 6

Λοιπές διατάξεις

1. Για τον υπολογισμό του ελάχιστου αριθμού προσωπικού, οχημάτων και σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης του παρόντος, οι ΠΕ Κεντρικού Τομέα, Βορείου Τομέα, Δυτικού Τομέα και Νοτίου Τομέα της Περιφέρειας Αττικής λογίζονται ως μια (1) ΠΕ.

2. Εάν ο συνεργάτης οδικής βοήθειας συμβληθεί με σύμβαση συνεργασίας με περισσότερες από μια επιχειρήσεις οδικής βοήθειας, δεν αυξάνεται ο ελάχιστος αριθμός οχημάτων οδικής βοήθειας, τεχνικού προσωπικού και σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης που οφείλει να διαθέτει.

Άρθρο 7

Μεταβατικές διατάξεις

Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων και συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων που λειτουργούν κατά τη θέση σε ισχύ της παρούσας, αποδεικνύουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις λειτουργίας του άρθρου 2 του ν. 3651/2008 και της παρούσας, έως την 1η Δεκεμβρίου 2026. Οι εξαιρέσεις από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών σχετικά με σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης που προβλέπονται στις μεταβατικές διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 62 του ν. 5290/2026, του άρθρου 82 ν. 5290/2026 και των παρ. 1.1.3 και παρ. 1.2.3 του άρθρου 4 της υπό στοιχεία Α7/316010/2021 (Β' 5274) κοινής υπουργικής απόφασης, εξακολουθούν να ισχύουν.



Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 2 Οκτωβρίου 2026

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ

