



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7369

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.073/1189287/Σ.438

Έγκριση Εθνικού Στρατιωτικού Κανονισμού Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) Σ «Αξιοπλοΐα Συντήρησης» Έκδοση 1.0.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 39 του ν. 4609/2019 «Ρυθμίσεις Μέριμνας Προσωπικού Ενόπλων Δυνάμεων, Στρατολογίας, Στρατιωτικής Δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 67).

2. Το άρθρο 5, καθώς και την περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 8, την περ. ε της παρ. 1 του άρθρου 9, την περ. δ της παρ. 2 του άρθρου 12 και την περ. α, της παρ. 3 του άρθρου 14 του π.δ. 85/2020 «Απαιτήσεις αξιοπλοΐας στρατιωτικών αεροσκαφών και οργάνωση της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ)» (Α' 198).

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το

οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

4. Τη Γνωμοδότηση της υπό στοιχεία Δ'/2025 συνεδρίασης της 19.12.2025 του Συμβουλίου Αξιοπλοΐας ΕΣΑΑ για την «Έγκριση του Εθνικού Στρατιωτικού Κανονισμού Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) Σ Αξιοπλοΐα Συντήρησης Έκδοση 1.0».

5. Την υπ' αρ. 704/2025 εισηγητική έκθεση του Προϊστάμενου των Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), από την οποία προκύπτει ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού του ΥΠΕΘΑ τόσο για το τρέχον έτος, όσο και για τα επόμενα (2026-2029) και συνεπώς δεν επηρεάζονται τα ανώτατα δεσμευτικά όρια τόσο του ισχύοντος ΜΠΔΣ 2022-2025, όσο και του επικείμενου ΠΔΠ 2026-2029.

6. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τον Εθνικό Στρατιωτικό Κανονισμό Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ) Σ «Αξιοπλοΐα Συντήρησης» Έκδοση 1.0.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**



ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

**ΕΣΚΑ Σ
ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Έκδοση 1.0

ΑΘΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

Έκδοση	Ημερομηνία Έγκρισης	Αιτιολόγηση της έκδοσης / τροποποίησης / αναθεώρησης εγγράφου
ΕΣΚΑ Σ Έκδοση 1.0	22.12.2025	Καθιέρωση των διαδικασιών που διέπουν την Αξιοπλοΐα Συντήρησης σύμφωνα με τα άρθρα 5, 8 και 9 του π.δ.85/2020 (Α' 198).

ΕΚΔΟΣΗ

Η έκδοση θα έχει την ακόλουθη τυποποίηση: Έκδοση **Ε.Τ**
Η τιμή του **Ε** (έκδοση – αναθεώρηση) αλλάζει μετά από **μείζονα** αλλαγή του εγγράφου.
Η τιμή του **Τ** (τροποποίηση) αλλάζει μετά από **ήσσονα** αλλαγή του εγγράφου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ισχύουσα έκδοση κάθε παραγράφου του εγγράφου αναγράφεται κάτωθι της επικεφαλίδας της παραγράφου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 1 Αντικείμενο

Άρθρο 2 Ορισμοί

Άρθρο 3 Πεδίο Εφαρμογής

Άρθρο 4 Οργανισμοί Εκμετάλλευσης

Άρθρο 5 Ανασκόπηση Αξιοπλοΐας

Άρθρο 6 Μεταβατικές Διατάξεις

Άρθρο 7 Έναρξη Ισχύος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σ.Α.101 Πεδίο εφαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β – ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

Σ.Α.201 Ευθύνες

Σ.Α.202 Αναφορά συμβάντων

ΤΜΗΜΑ Γ – ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σ.Α.301 Εργασίες αξιοπλοΐας συντήρησης

Σ.Α.302 Πρόγραμμα Συντήρησης Αεροσκάφους (ΠΣΑ)

Σ.Α.303 Οδηγίες Αξιοπλοΐας (ΟΑ)

Σ.Α.304 Δεδομένα τροποποιήσεων και επισκευών

Σ.Α.305 Σύστημα τήρησης αρχείων της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκάφους

Σ.Α.306 Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους

Σ.Α.307 Μεταβίβαση των αρχείων αξιοπλοΐας συντήρησης

ΤΜΗΜΑ Δ – ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σ.Α.401 Δεδομένα συντήρησης

Σ.Α.402 Εκτέλεση της συντήρησης

Σ.Α.403 Βλάβη αεροσκάφους.....

ΤΜΗΜΑ Ε – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Σ.Α.501 Ταξινόμηση και εγκατάσταση

Σ.Α.502 Συντήρηση παρελκομένου

Σ.Α.503 Εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής και χρονικά ελεγχόμενα
παρελκόμενα

Σ.Α.504 Διαχωρισμός παρελκομένων

ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Ζ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΑΣ)

ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (CRS)

ΤΜΗΜΑ Θ – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Σ.Α.901 Ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους

Σ.Α.902 Ισχύς Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ)

Σ.Α.903 Μεταφορά της νηολόγησης αεροσκάφους εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ)
.....

Σ.Α.904 Ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους εισαγόμενου στην Ευρωπαϊκή Ένωση
(ΕΕ)

Σ.Α.905 Ευρήματα

ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σ.Β.101 Πεδίο εφαρμογής

Σ.Β.102 Εθνική Στρατιωτική Αρχή Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ)

Σ.Β.103 Ευρήματα και μέτρα επιβολής – πρόσωπα

Σ.Β.104 Τήρηση αρχείων

Σ.Β.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

ΤΜΗΜΑ Β – ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

Σ.Β.201 Ευθύνες

Σ.Β.202 Παροχή ενημέρωσης σε έτερες αρχές Αεροπορίας / Αξιοπλοΐας

ΤΜΗΜΑ Γ – ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σ.Β.301 Πρόγραμμα Συντήρησης Αεροσκάφους (ΠΣΑ)

Σ.Β.302 Εξαιρέσεις

Σ.Β.303 Παρακολούθηση της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκάφους

Σ.Β.304 Ανάκληση και αναστολή του στρατιωτικού πιστοποιητικού ανασκόπησης
αξιοπλοΐας

Σ.Β.305 Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Δ – ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	
ΤΜΗΜΑ Ε – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	
ΤΜΗΜΑ Ζ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΑΣ)	
ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (CRS)	
ΤΜΗΜΑ Θ – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ	
Σ.Β.901 Αξιολόγηση των συστάσεων	
Σ.Β.902 Ανασκόπηση αξιοπλοΐας από την Αρχή	
Σ.Β.903 Ευρήματα	
Σ.Β.904 Ανταλλαγή πληροφοριών	
Προσάρτημα 1 Σύμβαση Διαχείρισης της Αξιοπλοΐας Συντήρησης	
Προσάρτημα 2 Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση – ΕΣΑΑ Έντυπο 1	
Προσάρτημα 3 Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας – ΕΣΑΑ Έντυπο 15	
Προσάρτημα 4 Σύστημα Κλάσης και Ικανοτήτων που πρέπει να χρησιμοποιείται για την Έγκριση Οργανισμών Συντήρησης	
Προσάρτημα 5 Πιστοποιητικό Οργανισμού Συντήρησης κατά τον ΕΣΚΑ Σ Τμήμα ΣΤ	
Προσάρτημα 6 Πιστοποιητικό Οργανισμού Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης κατά τον ΕΣΚΑ Σ Τμήμα Ζ	
Προσάρτημα 7 Σύνθετα Έργα Συντήρησης	
Προσάρτημα 8 Περιορισμένη Συντήρηση από τον Ιδιοκτήτη – Κυβερνήτη	
Προσάρτημα 9 Ακρωνύμια	

Άρθρο 1 Αντικείμενο

Ο παρών Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας (ΕΣΚΑ), θεσπίζει, κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 8 και 9 του π.δ.85/2020 (Α'198), τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ), εφεξής «Αρχή», σχετικά με την αξιοπλοΐα συντήρησης, που αφορούν στους οργανισμούς εκμετάλλευσης και ρυθμίζουν τη σχέση τους με τους Οργανισμούς Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης (ΟΔΑΣ) και τους οργανισμούς συντήρησης στρατιωτικών αεροσκαφών και παρελκομένων.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος ΕΣΚΑ ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α. «Αεροναυτικό Είδος» (Article) είναι εξάρτημα ή συσκευή που χρησιμοποιείται σε αεροσκάφος.
- β. «Ανάκληση» (Revocation) είναι η καθολική και οριστική αφαίρεση πιστοποιητικού.
- γ. «Αναστολή» (Suspension) είναι η προσωρινή αφαίρεση ικανοτήτων / προνομίων πιστοποιητικού.
- δ. «Αναφορά Συμβάντων» (Occurrence Reporting) είναι η αναφορά στις αρμόδιες αρχές, στον κάτοχο (στρατιωτικού) πιστοποιητικού τύπου [(Military) Type Certificate Holder] ή στον κάτοχο περιορισμένου (στρατιωτικού) πιστοποιητικού τύπου [(Military) Restricted Type Certificate Holder] ή/και στον κάτοχο (στρατιωτικού) συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου [(Military) Supplemental Type Certificate Holder] όπου έχει εφαρμογή, οιασδήποτε αστοχίας, δυσλειτουργίας, βλάβης / ελαττώματος ή άλλου συμβάντος, που είχε ή δύναται να έχει ως αποτέλεσμα μη ασφαλή κατάσταση. Αναφορά συμβάντος δύναται επίσης να υποβληθεί από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου στην Αρχή.
- ε. «Αξιοπλοΐα Συντήρησης» (Continuing Airworthiness) είναι το σύνολο των διεργασιών που διασφαλίζουν ότι το αεροσκάφος, ανά πάσα χρονική στιγμή στη λειτουργική ζωή του, συμμορφώνεται με τις εν ισχύ απαιτήσεις αξιοπλοΐας και τελεί σε κατάσταση για ασφαλή λειτουργία.
- στ. «Βασικός Κατάλογος Ελάχιστου Εξοπλισμού» είναι κατάλογος που καταρτίζεται για έναν συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους από τον υπεύθυνο, για το σχέδιο τύπου, οργανισμό, με την έγκριση της Αρχής, η οποία προσδιορίζει αντικείμενα, τα οποία μεμονωμένα επιτρέπεται να είναι μη λειτουργικά κατά την έναρξη οποιασδήποτε πτήσης. Ο Βασικός Κατάλογος Ελάχιστου Εξοπλισμού δύναται να σχετίζεται με ειδικές συνθήκες λειτουργίας, περιορισμούς ή διαδικασίες.
- ζ. «Εγκεκριμένος Οργανισμός» είναι οργανισμός, ο οποίος έχει εγκριθεί από την Αρχή και θεωρείται ότι πληροί τους εφαρμοστέους κανονισμούς ή απαιτήσεις.
- η. «Έκθεση Οργανισμού» (Exposition) είναι το έγγραφο ή τα έγγραφα, στα οποία καθορίζεται το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που καλύπτονται από την έγκριση και παρουσιάζουν τον τρόπο με τον οποίο ο οργανισμός συμμορφώνεται με έναν ΕΣΚΑ.
- θ. «Εξάρτημα» (Part) είναι οποιοδήποτε στοιχείο προϊόντος, όπως ορίζεται στο σχέδιο τύπου του προϊόντος αυτού.
- ι. «Εξάρτημα Περιορισμένης Διάρκειας Ζωής» (Life Limited Part – LLP) είναι εξάρτημα το οποίο, ως όρο του πιστοποιητικού τύπου του, δεν δύναται να υπερβεί έναν καθορισμένο χρόνο λειτουργίας, ημερολογιακό χρόνο, αριθμό κύκλων λειτουργίας ή άλλες εγκεκριμένες μονάδες ανάλωσης χρόνου λειτουργίας (ή εγκατάστασης).

ια. «Επισκευή» (Repair) είναι η εξάλειψη ζημίας ή/και η επαναφορά σε αξιόπλοη κατάσταση μετά την αρχική αποδέσμευση σε υπηρεσία από τον κατασκευαστή οποιουδήποτε προϊόντος, εξαρτήματος ή συσκευής.

ιβ. «Εποπτεία» (Oversight) είναι η εξακρίβωση, από την Αρχή ή για λογαριασμό της, σε συνεχή βάση, ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι απαιτήσεις των εφαρμοστέων κανονισμών αξιοπλοΐας και των διοικητικών πράξεων, οι οποίες έχουν εκδοθεί βάσει αυτών των κανονισμών, σύμφωνα με τις οποίες (απαιτήσεις) έχει εκδοθεί πιστοποιητικό ή ως προς τις οποίες (απαιτήσεις) έχει υποβληθεί δήλωση.

ιγ. «Ιστορικό Αεροσκάφος» (Historic Aircraft) είναι αεροσκάφος που πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

(1) Η αρχική σχεδιάσή του ολοκληρώθηκε πριν από την 1η Ιανουαρίου 1955 και η παραγωγή του έπαυσε πριν από την 1η Ιανουαρίου 1975, ή

(2) Έχει σαφή ιστορική σημασία, η οποία σχετίζεται με συμμετοχή σε αξιοσημείωτο ιστορικό συμβάν ή σε σημαντικό βήμα στην εξέλιξη της αεροπορίας ή είχε σημαντικό ρόλο στις Ένοπλες Δυνάμεις της Ελλάδας.

ιδ. «Κατάλογος Αποκλίσεων Διαμόρφωσης» (Configuration Deviation List – CDL) είναι κατάλογος που καταρτίζεται από τον κάτοχο (στρατιωτικού) πιστοποιητικού τύπου και έχει εγκριθεί από την Αρχή, ο οποίος προσδιορίζει οποιαδήποτε εξωτερικά εξαρτήματα ενός τύπου αεροσκάφους, τα οποία ενδέχεται να ελλείπουν κατά την έναρξη μίας πτήσης, και ο οποίος (κατάλογος) περιέχει, όπου είναι απαραίτητο, οποιεσδήποτε πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς λειτουργίας και τη διόρθωση απόδοσης. Τα παραδείγματα αντικειμένων του Καταλόγου Αποκλίσεων Διαμόρφωσης ποικίλουν ανάλογα με τον τύπο του αεροσκάφους και δύνανται να περιλαμβάνουν καλύμματα εξωτερικών φώτων, ανασυρόμενα φώτα προσγείωσης κ.ά..

ιε. «Κατάλογος Ελάχιστου Εξοπλισμού» (Minimum Equipment List – MEL) είναι κατάλογος που παρέχει για τη λειτουργία του αεροσκάφους, υπό ειδικές συνθήκες, συγκεκριμένα αντικείμενα, τα οποία μεμονωμένα επιτρέπεται να είναι μη λειτουργικά κατά την έναρξη οποιασδήποτε πτήσης και ο οποίος (κατάλογος) καταρτίζεται από έναν οργανισμό εκμετάλλευσης αεροσκάφους, σύμφωνα με ή πιο περιοριστικά από τον βασικό κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού. Ο κατάλογος ελάχιστου εξοπλισμού εγκρίνεται από την Αρχή.

ιστ. «Κάτοχος (Στρατιωτικού) Πιστοποιητικού Τύπου» [(Military) Type Certificate Holder], εφεξής «κάτοχος πιστοποιητικού τύπου», είναι ο οργανισμός, υπεύθυνος για το σχετικό Σχέδιο Τύπου, ο οποίος υποβάλλει αίτηση και στη συνέχεια κατέχει το στρατιωτικό πιστοποιητικό τύπου και αποδέχεται τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις για το προϊόν.

ιζ. «Οδηγία Αξιοπλοΐας – ΟΑ» (Airworthiness Directive – AD) είναι έγγραφο το οποίο εκδίδεται ή υιοθετείται από την Αρχή, το οποίο επιτάσσει τις ενέργειες που πρέπει να εκτελεσθούν σε ένα αεροσκάφος, προκειμένου να αποκατασταθεί αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας, όταν υφίστανται ενδείξεις ότι διαφορετικά η ασφάλεια του αεροσκάφους ενδέχεται να διακυβεύεται.

ιη. «Οργανισμός» (Organisation) είναι υπηρεσία των Ενόπλων Δυνάμεων, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατά την έννοια του «φορέα» της περίπτωσης η της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του π.δ.85/2020.

ιθ. «Οργανισμός Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης – ΟΔΑΣ» (Continuing Airworthiness Management Organisation – CAMO) είναι ο οργανισμός που αναλαμβάνει την ευθύνη για τη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης των αεροσκαφών ενός ή περισσότερων οργανισμών εκμετάλλευσης αεροσκάφους.

κ. «Οργανισμός Εκμετάλλευσης Αεροσκάφους» (Aircraft Operator), εφεξής «Οργανισμός Εκμετάλλευσης», είναι οργανισμός που εκμεταλλεύεται ή προτείνει να αναλάβει την εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων αεροσκαφών.

κα. «Οργανισμός Συντήρησης» (Maintenance Organisation) είναι οργανισμός με δραστηριότητες σχετικές με τη συντήρηση προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών.

κβ. «Παράδοση» (Surrender) είναι η ενέργεια ενός κατόχου πιστοποιητικού, ο οποίος το παραδίδει στην Αρχή οικειοθελώς και παραιτείται από σχετικά προνόμια και υποχρεώσεις του.

κγ. «Παρελκόμενο» (Component) είναι κινητήρας, έλικας, εξάρτημα ή συσκευή αεροσκάφους.

κδ. «Πιστοποίηση» (Certification) είναι η αναγνώριση, κατόπιν αξιολόγησης, ότι ένα προϊόν, εξάρτημα, συσκευή ή οργανισμός συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

κε. «Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης σε Υπηρεσία» (Certificate of Release to Service – CRS) είναι δήλωση, υπογεγραμμένη από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, για λογαριασμό εγκεκριμένου οργανισμού, η οποία βεβαιώνει ότι η συντήρηση του αεροσκάφους έχει εκτελεσθεί ορθά. Το Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης σε Υπηρεσία περιέχει τις βασικές λεπτομέρειες της εκτελεσθείσας συντήρησης, την ημερομηνία ολοκλήρωσής της και τα ατομικά στοιχεία ταυτοποίησης (επιτρέπεται να περιλαμβάνει σφραγίδα εξουσιοδότησης) του φυσικού προσώπου που εξέδωσε το πιστοποιητικό.

κστ. «Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση» (Authorised Release Certificate – AuRC) είναι το έγγραφο το οποίο πιστοποιεί την αξιοπλοΐα του αεροναυτικού προϊόντος (πλην αεροσκάφους), του εξαρτήματος ή της συσκευής (διάταξης) και εκδίδεται ανάλογα από τον οργανισμό παραγωγής (Πεδίο 13) ή τον οργανισμό συντήρησης (Πεδίο 14).

κζ. «Προ Πτήσης Επιθεώρηση» (Pre-Flight Inspection) είναι η επιθεώρηση που εκτελείται προ πτήσης, ώστε να εξασφαλισθεί ότι το αεροσκάφος είναι κατάλληλο για την προοριζόμενη πτήση.

κη. «Πρόγραμμα Συντήρησης Αεροσκάφους – ΠΣΑ» (Aircraft Maintenance Programme – AMP) είναι έγγραφο το οποίο περιγράφει ή ενσωματώνει με αναφορά τις συγκεκριμένες προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης και τη συχνότητα ολοκλήρωσής τους, τις σχετικές διαδικασίες συντήρησης και τις σχετικές τυπικές πρακτικές συντήρησης, οι οποίες είναι αναγκαίες για τη διατήρηση της αξιοπλοΐας των αεροσκαφών στα οποία εφαρμόζεται.

κθ. «Προϊόν (αεροναυτικό)» [Product (aeronautical)]: αεροσκάφος, κινητήρας ή έλικας.

λ. «Προσωπικό Αρμόδιο για την Πιστοποίηση» (Certifying Staff) είναι το προσωπικό αρμόδιο για την αποδέσμευση σε υπηρεσία αεροσκάφους ή παρελκομένου μετά την παραγωγή ή/και τη συντήρηση.

λα. «Στρατιωτική Άδεια Πτήσης» (Military Permit to Fly – MPtF) είναι άδεια που εκδίδεται για αεροσκάφος, το οποίο δεν καλύπτει ή δεν έχει αποδειχθεί ότι καλύπτει τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας, πλην όμως είναι ικανό για ασφαλή πτήση υπό καθορισμένες προϋποθέσεις και συνθήκες.

λβ. «Στρατιωτική Οδηγία Τεχνικού Προτύπου» (Military Technical Standard Order – MTSO) είναι λεπτομερές τεχνικό πρότυπο αξιοπλοΐας, το οποίο εκδίδεται από στρατιωτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας, ώστε να διασφαλίσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αξιοπλοΐας ως ελάχιστο πρότυπο επιδόσεων για συγκεκριμένα αεροναυτικά είδη (aeronautical articles).

λγ. «Στρατιωτικό Αεροσκάφος» (Military Aircraft), εφεξής «αεροσκάφος» είναι αεροσκάφος (συμπεριλαμβανόμενου του Συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους), το οποίο είναι σχεδιασμένο ή/και λειτουργεί για στρατιωτική χρήση ή/και είναι εγγεγραμμένο ή προορίζεται να εγγραφεί σε στρατιωτικό νηολόγιο αεροσκαφών.

λδ. «(Στρατιωτικό) Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας» [(Military) Certificate of Airworthiness – (M)CofA], εφεξής «πιστοποιητικό αξιοπλοΐας», είναι το πιστοποιητικό, το οποίο έχει εκδοθεί από στρατιωτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας, με το οποίο η αρχή βεβαιώνει ότι το στρατιωτικό αεροσκάφος συμμορφώνεται με εγκεκριμένο και εν ισχύ (στρατιωτικό) πιστοποιητικό τύπου (Military Type Certificate – MTC) ή (στρατιωτικό) συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου (MSTC) και ότι, βάσει των επιθεωρήσεων, των ελέγχων και των δοκιμών που έχουν εκτελεσθεί, μπορεί να λειτουργεί με αποδεκτή ασφάλεια.

λε. «(Στρατιωτικό) Πιστοποιητικό Τύπου» [(Military) Type Certificate – (M)TC]), εφεξής «πιστοποιητικό τύπου», είναι το πιστοποιητικό, το οποίο εκδίδεται από στρατιωτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας και δηλώνει ότι το σχέδιο τύπου ενός αεροναυτικού προϊόντος συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

λστ. «(Στρατιωτικό) Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου» [(Military) Supplemental Type Certificate – (M)STC)], εφεξής «συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου», είναι το πιστοποιητικό, το οποίο εκδίδεται ή εγκρίνεται από στρατιωτική αρχή αεροπορίας / αξιοπλοΐας και το οποίο βεβαιώνει ότι μία μείζων αλλαγή, η οποία έχει εκτελεσθεί στο εγκεκριμένο σχέδιο τύπου ενός προϊόντος από οργανισμό που είναι διαφορετικός από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.

λζ. «Συντήρηση» (Maintenance) είναι μία ή συνδυασμός των ακόλουθων δραστηριοτήτων: γενική επισκευή, επισκευή, επιθεώρηση, αντικατάσταση, μετατροπή ή αποκατάσταση βλάβης αεροσκάφους ή παρελκομένου αυτού, με εξαίρεση την προ πτήσης επιθεώρηση.

λη. «Συσκευή» (Appliance) ή «μη εγκατεστημένος εξοπλισμός» (non-installed equipment) είναι κάθε όργανο, εξοπλισμός, μηχανισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα που φέρει αεροσκάφος με απόφαση του οργανισμού εκμετάλλευσής του, το οποίο δεν αποτελεί εξάρτημα και χρησιμοποιείται ή προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στη λειτουργία ή στον έλεγχο αεροσκάφους, υποστηρίζει την επιβιωσιμότητα των επιβαινόντων ή δύναται να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους. Στον παρόντα ΕΣΚΑ ως συσκευή νοείται και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός.

Άρθρο 3 Πεδίο Εφαρμογής

1. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος υπάγονται:

α. στρατιωτικά αεροσκάφη και ΣμηΕΑ της πιστοποιημένης κατηγορίας πτητικής λειτουργίας, τα οποία:

(1) είναι νηολογημένα στο Νηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ) (Β'2794 / 26.04.2023), ή

(2) ανήκουν στην κυριότητα τρίτων και:

(α) η σχεδίαση ή η παραγωγή αυτών υλοποιούνται από οργανισμούς σχεδίασης / παραγωγής με έδρα στην Ελλάδα, ή

(β) περιέχονται ως παραδοτέα συμβατικά είδη σε δημόσια σύμβαση προμήθειας, όπου αγοραστής είναι αναθέτουσα αρχή του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ).

β. λοιπά προϊόντα (κινητήρες και έλικες), εξαρτήματα και συσκευές των αεροσκαφών της περίπτωσης 1.α του παρόντος άρθρου.

γ. οργανισμοί που παρέχουν υπηρεσίες συντήρησης επί προϊόντων, εξαρτημάτων και συσκευών των περιπτώσεων 1.α και 1.β του παρόντος άρθρου και:

(1) έχουν την έδρα τους στην Ελλάδα, ή

(2) έχουν την έδρα τους στην αλλοδαπή και έχουν συνάψει δημόσια σύμβαση προμήθειας για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών συντήρησης, όπου αγοραστές είναι αναθέτουσα αρχή του ΥΠΕΘΑ.

δ. οργανισμοί που παρέχουν υπηρεσίες διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης επί προϊόντων της περίπτωσης 1.α του παρόντος άρθρου.

2. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος ΕΣΚΑ δεν εμπίπτουν τα ιστορικά αεροσκάφη, οι οργανισμοί που παρέχουν υπηρεσίες συντήρησης σε αυτά και στα εξαρτήματα και τις συσκευές τους, καθώς και οι οργανισμοί διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης αυτών.

Άρθρο 4 **Οργανισμοί Εκμετάλλευσης**

Οι οργανισμοί εκμετάλλευσης δεν υπόκεινται σε έγκριση και εποπτεία από την Αρχή. Ευθύνονται για την αξιοπλοΐα συντήρησης των αεροσκαφών που εκμεταλλεύονται και διασφαλίζουν ότι οι οργανισμοί διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης και οι οργανισμοί συντήρησης με αντικείμενο δραστηριοτήτων τα εν λόγω αεροσκάφη, είναι εγκεκριμένοι, σύμφωνα με τους ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ και ΕΣΚΑ 145 αντίστοιχα. Στον παρόντα ΕΣΚΑ καθορίζονται συγκεκριμένες ευθύνες των οργανισμών εκμετάλλευσης έναντι της Αρχής.

Άρθρο 5 **Ανασκόπηση Αξιοπλοΐας**

1. Για τη διατήρηση της αξιοπλοΐας των αεροσκαφών, εκτελείται περιοδικά ανασκόπηση της αξιοπλοΐας τους.
2. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της ανασκόπησης αξιοπλοΐας εκδίδεται Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ) (Military Airworthiness Review Certificate – MARC), το οποίο έχει ισχύ για ένα (1) έτος.

Άρθρο 6 **Μεταβατικές Διατάξεις**

1. Έως την έκδοση των ΕΣΚΑ 145 και ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ, όπου περιέχεται παραπομπή σε αυτούς, θα εφαρμόζεται η αντίστοιχη διάταξη των ακόλουθων εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Στρατιωτικών Απαιτήσεων Αξιοπλοΐας (European Military Airworthiness Requirements – EMAR) EMAR 145 και EMAR CAMO του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Άμυνας (European Defence Agency – EDA):

α. EMAR 145 “Requirements for Maintenance Organisations”, Edition 2.0, 5 November 2024.

β. EMAR CAMO “Requirements for Continuing Airworthiness Management Organisations”, Edition 1.0, 21 April 2023.

2. Η συμμόρφωση των οργανισμών, οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3, με τις διατάξεις του παρόντος ΕΣΚΑ ολοκληρώνεται εντός τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος ΕΣΚΑ.

3. Η απαίτηση του ΕΣΚΑ Σ.Α.201(α)3 αρχίζει να ισχύει για αεροσκάφος, από τη στιγμή που θα εκδοθεί για αυτό (M)CofA και η διαχείριση αξιοπλοΐας του πραγματοποιείται από εγκεκριμένο ΟΔΑΣ.

4. Η απαίτηση του ΕΣΚΑ Σ.Α.201(α)4 αρχίζει να ισχύει μετά από την έγκριση του ΠΣΑ από την Αρχή. Έως την έγκριση του ΠΣΑ ισχύουν οι διαδικασίες που εφαρμόζονταν για την εκτέλεση της συντήρησης του αεροσκάφους πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος ΕΣΚΑ.
5. Η απαίτηση του ΕΣΚΑ Σ.Α.201(ζ)2 αρχίζει να ισχύει μετά από την έγκριση του ΟΔΑΣ.
6. Η απαίτηση του ΕΣΚΑ Σ.Α.201(ζ)3 αρχίζει να ισχύει μετά την έγκριση του ΟΔΑΣ. Για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του ΕΣΚΑ 145 έως και τα τρία (3) έτη της μεταβατικής περιόδου αυτού, ο εγκεκριμένος ΟΔΑΣ κατά τη συνεργασία του με τους μη εγκεκριμένους κατά ΕΣΚΑ 145 οργανισμούς συντήρησης, εφαρμόζει τις αντίστοιχες διαδικασίες που ίσχυαν έως την έναρξη ισχύος του παρόντος ΕΣΚΑ.
7. Για την απαίτηση του ΕΣΚΑ Σ.Α.305(α) και του ΕΣΚΑ Σ.Α.502(α) και για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος του ΕΣΚΑ 145 έως και τα τρία (3) έτη της μεταβατικής περιόδου αυτού, ο εγκεκριμένος ΟΔΑΣ ή ο οργανισμός που εκτελεί τις δραστηριότητες ΟΔΑΣ κατά τη συνεργασία του με μη εγκεκριμένους κατά τον ΕΣΚΑ 145 οργανισμούς συντήρησης, εφαρμόζει τις αντίστοιχες διαδικασίες που ίσχυαν πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος ΕΣΚΑ.

Άρθρο 7

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς του παρόντος ΕΣΚΑ αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**Σ.Α.101 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Η παρούσα Ενότητα καθορίζει τα μέτρα που λαμβάνονται, προκειμένου να εξασφαλίζεται η διατήρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησής του. Επιπρόσθετα καθορίζει τους όρους που πρέπει να πληρούν οι οργανισμοί που σχετίζονται με τις εν λόγω δραστηριότητες.

ΤΜΗΜΑ Β – ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ**Σ.Α.201****Ευθύνες**

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

(α) Ο οργανισμός εκμετάλλευσης είναι υπόλογος για την αξιοπλοΐα συντήρησης του αεροσκάφους και εξασφαλίζει ότι οι πτήσεις εκτελούνται μόνο εφόσον:

1. το αεροσκάφος διατηρείται σε αξιόπληρη κατάσταση,
2. ο επιχειρησιακός εξοπλισμός και ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που φέρεται επί του αεροσκάφους έχει εγκατασταθεί με ορθό τρόπο και είναι εύχρηστος ή έχει σαφώς επισημανθεί ως μη εύχρηστος,
3. το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας [(M)CofA] και το ΣΠΑΑ (MARC) παραμένουν σε ισχύ, και
4. η συντήρηση του αεροσκάφους εκτελείται σύμφωνα με το ΠΣΑ (AMP) όπως καθορίζεται στον ΕΣΚΑ Σ.Α.302.

Επισημαίνεται ότι για μεμονωμένα αεροσκάφη ή τύπους αεροσκαφών για τα οποία δεν δύναται να εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας [(M)CofA] ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, είναι δυνατόν να εκδοθεί στρατιωτική άδεια πτήσης (MPtF) σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.

(β) Όταν ένα αεροσκάφος είναι σε καθεστώς μίσθωσης, η ευθύνη της αξιοπλοΐας συντήρησης καθορίζεται στη σύμβαση μίσθωσης.

(γ) Ο οργανισμός που εκτελεί συντήρηση είναι υπεύθυνος για τις εργασίες που εκτελεί.

(δ) Ο οργανισμός εκμετάλλευσης είναι υπεύθυνος για την ικανοποιητική εκτέλεση της προ πτήσης επιθεώρησης (pre-flight inspection) των αεροσκαφών. Η προ πτήσης επιθεώρηση εκτελείται από τον κυβερνήτη (Pilot-In-Command – PIC) του αεροσκάφους ή κάποιο άλλο πρόσωπο με τα κατάλληλα προσόντα και δεν απαιτείται να διεξαχθεί από εγκεκριμένο οργανισμό συντήρησης.

(ε) (Δεσμευμένο)

(στ) (Δεσμευμένο)

(ζ) Ο οργανισμός εκμετάλλευσης εξασφαλίζει όλα τα ακόλουθα:

1. Δεν εκτελείται πτήση εκτός εάν πληρούνται οι συνθήκες που καθορίζονται στην (α).
2. Οι δραστηριότητες που σχετίζονται με τη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης εκτελούνται από ΟΔΑΣ εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ. Εάν ο οργανισμός εκμετάλλευσης δεν είναι ταυτόχρονα εγκεκριμένος ΟΔΑΣ, κατά τον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ, τότε συνάπτει σύμβαση, ως Προσάρτημα 1 του παρόντος ΕΣΚΑ, σε ό,τι αφορά στην εκτέλεση των εν λόγω εργασιών, με οργανισμό εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.
3. Η συντήρηση των στρατιωτικών αεροσκαφών και των παρελκομένων αυτών, εκτελείται από οργανισμό εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ 145. Επομένως, ο ΟΔΑΣ που αναφέρεται στη (ζ)2 απαιτείται είτε να είναι εγκεκριμένος και ως οργανισμός συντήρησης κατά τον ΕΣΚΑ 145 είτε να έχει συνάψει γραπτή σύμβαση, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.Α.315(γ), με οργανισμούς εγκεκριμένους κατά τον ΕΣΚΑ 145.

Επισημαίνεται ότι ο όρος «γραπτή σύμβαση» καλύπτει όλες τις γραπτές διευθετήσεις εντός του στρατιωτικού πλαισίου (π.χ. συμφωνία, ανάθεση έργου).

(η) (Δεσμευμένο)

(θ) (Δεσμευμένο)

- (ι) Ο οργανισμός εκμετάλλευσης, εξασφαλίζει την πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του, στο αεροσκάφος ή σε τεκμήρια σχετικά με τις δραστηριότητές του, συμπεριλαμβανομένων τυχόν υπεργολαβικών δραστηριοτήτων, σε οποιοδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την Αρχή προκειμένου να διαπιστώνεται η συμμόρφωση του με τους ΕΣΚΑ.
- (ια) (Δεσμευμένο)

Σ.Α.202 Αναφορά συμβάντων

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

- (α) Χωρίς να θίγονται οι καθοριζόμενες στον ΕΣΚΑ 145 και στον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ απαιτήσεις υποβολής αναφορών, κάθε οργανισμός υπεύθυνος σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.201 υποχρεούται να αναφέρει κάθε διαπιστωθείσα κατάσταση αεροσκάφους ή παρελκομένου, η οποία θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων:
1. στην Αρχή, και
 2. στον οργανισμό που είναι υπεύθυνος για το σχέδιο τύπου ή το συμπληρωματικό σχέδιο τύπου.
- (β) Οι αναφορές της (α) συντάσσονται με τρόπο που καθορίζει η Αρχή και περιέχουν όλες τις πληροφορίες σχετικά με τη διαπιστωθείσα κατάσταση, οι οποίες είναι γνωστές στον οργανισμό που συντάσσει την αναφορά.
- (γ) Σε περίπτωση που η συντήρηση ή η ανασκόπηση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους εκτελείται βάσει γραπτής σύμβασης, ο οργανισμός που είναι υπεύθυνος για τις δραστηριότητες αυτές αναφέρει κάθε κατάσταση της (α) επιπρόσθετα στον οργανισμό εκμετάλλευσης του αεροσκάφους και στον αρμόδιο ΟΔΑΣ, εφόσον ο οργανισμός εκμετάλλευσης δεν είναι ταυτόχρονα και ο ΟΔΑΣ.
- (δ) Ο οργανισμός υποβάλλει τις προβλεπόμενες στις (α) και (γ) αναφορές το συντομότερο δυνατόν, αλλά όχι αργότερα από εβδομήντα δύο (72) ώρες από τη στιγμή που ο οργανισμός εντοπίσει τη σχετιζόμενη με την αναφορά κατάσταση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις δεν το επιτρέπουν.
- (ε) Ο οργανισμός υποβάλλει συμπληρωματική αναφορά (follow-up report), στην οποία παρέχει λεπτομέρειες σχετικά με τις δράσεις που προτίθεται να αναλάβει για την πρόληψη παρόμοιων συμβάντων στο μέλλον, το ταχύτερο δυνατό μετά τον προσδιορισμό των εν λόγω δράσεων. Η συμπληρωματική αναφορά συντάσσεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η Αρχή.

ΤΜΗΜΑ Γ – ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**Σ.Α.301 Εργασίες αξιοπλοΐας συντήρησης***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Η αξιοπλοΐα συντήρησης του αεροσκάφους, του επιχειρησιακού εξοπλισμού του και του εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης, εξασφαλίζεται με όλα τα ακόλουθα:

- (α) Εκτέλεση των προ πτήσης επιθεωρήσεων.
- (β) Αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης και ζημίας, οι οποίες επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία, σύμφωνα με τα δεδομένα που καθορίζονται στους ΕΣΚΑ Σ.Α.304 και ΕΣΚΑ 145.Α.45, λαμβάνοντας υπόψη τον ισχύοντα κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού (MEL) και τον ισχύοντα κατάλογο αποκλίσεων διαμόρφωσης (CDL) για τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους, όταν αυτοί υπάρχουν.
- (γ) Εκτέλεση της συντήρησης σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΠΣΑ (AMP), σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.302.
- (δ) Αποδέσμευση του συνόλου της συντήρησης, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 145.
- (ε) Ανάλυση της αποτελεσματικότητας του εγκεκριμένου ΠΣΑ (AMP), σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.302.
- (στ) Εφαρμογή οποιασδήποτε εφαρμοστέας:
 - 1. Οδηγίας Αξιοπλοΐας (Airworthiness Directive).
 - 2. Επιχειρησιακής Οδηγίας (Operational Directive) με επίπτωση στην αξιοπλοΐα συντήρησης.
 - 3. Απαίτησης αξιοπλοΐας συντήρησης καθορισθείσας από την Αρχή.
 - 4. Απαίτησης εφαρμογής μέτρων, τα οποία έχουν καθορισθεί από την Αρχή, ως άμεση αντίδραση σε κάποιο πρόβλημα ασφάλειας.
- (ζ) Εκτέλεση τροποποιήσεων και επισκευών σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.304.
- (η) Παροχή στον κυβερνήτη (PIC) του αεροσκάφους ή στον οργανισμό εκμετάλλευσης, της έκθεσης σχετικά με τη μάζα και τη ζυγοστάθμιση του αεροσκάφους, η οποία αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωσή του.
- (θ) Εκτέλεση πτήσεων ελέγχου συντήρησης, όταν αυτές απαιτούνται.

Επισημαίνεται ότι είναι δυνατόν να μην βρίσκουν εφαρμογή το σύνολο των (α) έως και (θ) στον επιχειρησιακό εξοπλισμό και στον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης.

Σ.Α.302 Πρόγραμμα Συντήρησης Αεροσκάφους (ΠΣΑ)*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Η συντήρηση κάθε αεροσκάφους οργανώνεται σύμφωνα με το ΠΣΑ (AMP).
- (β) Το ΠΣΑ (AMP) και οποιαδήποτε μεταγενέστερη τροποποίησή του εγκρίνεται από την Αρχή.
- (γ) Το ΠΣΑ (AMP) και οποιαδήποτε μεταγενέστερη τροποποίησή του δύναται να εγκριθεί μέσω έμμεσης διαδικασίας έγκρισης.

Σε αυτή την περίπτωση, η διαδικασία έμμεσης έγκρισης καθορίζεται από τον αρμόδιο ΟΔΑΣ, περιλαμβάνεται στην Έκθεση Οργανισμού Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης (ΕκΟΔΑΣ) ως ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.Α.300 και εγκρίνεται από την Αρχή που είναι υπεύθυνη για τον υπόψη ΟΔΑΣ.

- (δ) Το ΠΣΑ (AMP) συμμορφώνεται με όλα τα ακόλουθα:
1. Τις εκδοθείσες οδηγίες της Αρχής.
 2. Τις οδηγίες για την αξιοπλοΐα συντήρησης που:
 - (i) Έχουν εκδώσει οι κάτοχοι πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδίασης μείζονος επισκευής, εξουσιοδότησης βάσει στρατιωτικής οδηγίας τεχνικού προτύπου (MTSO) ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που εκδίδεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.
 - (ii) Περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης ή ισοδύναμα πρότυπα που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.431B, κατά περίπτωση.
 - (iii) Έχει εκδώσει οποιοσδήποτε οργανισμός αναγνωρισμένος από την Αρχή.
 3. (Δεσμευμένο)
- (ε) Κατά παρέκκλιση της (δ), ο οργανισμός εκμετάλλευσης ή ο ΟΔΑΣ του αεροσκάφους, δύναται να παρεκκλίνει από οδηγίες της (δ)2 και να προτείνει αυξημένα μεσοδιαστήματα εκτέλεσης εργασιών που περιλαμβάνονται στο ΠΣΑ (AMP), βάσει των δεδομένων που αποκτήθηκαν από επαρκή αριθμό ανασκοπήσεων που εκτελέστηκαν σύμφωνα με την (η). Δεν επιτρέπεται η έμμεση έγκριση για την αύξηση του μεσοδιαστήματος εκτέλεσης εργασιών σχετιζόμενων με την ασφάλεια. Ο οργανισμός εκμετάλλευσης ή ο ΟΔΑΣ του αεροσκάφους δύναται επίσης να προτείνει πρόσθετες οδηγίες στο ΠΣΑ (AMP).
- (στ) Το ΠΣΑ (AMP) περιλαμβάνει λεπτομερή στοιχεία για το σύνολο της προς εκτέλεση συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων της συχνότητας εκτέλεσης των εργασιών, καθώς και τυχόν ειδικών εργασιών συνδεόμενων με τον τύπο και τις ιδιαιτερότητες εκμετάλλευσης του αεροσκάφους.
- (ζ) Το ΠΣΑ (AMP) περιλαμβάνει πρόγραμμα αξιοπιστίας, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά από την Αρχή.
- (η) Το ΠΣΑ (AMP) υπόκειται σε περιοδικές ανασκοπήσεις και τροποποιείται αναλόγως όποτε είναι αναγκαίο. Με τις εν λόγω ανασκοπήσεις εξασφαλίζεται ότι το ΠΣΑ (AMP) συνεχίζει να παραμένει επικαιροποιημένο και έγκυρο, λαμβάνοντας υπόψη την πείρα από την εκμετάλλευση και τις οδηγίες της Αρχής, και συνυπολογίζοντας νέες ή/και τροποποιημένες οδηγίες συντήρησης, οι οποίες εκδίδονται από τους κατόχους πιστοποιητικού τύπου και συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και από κάθε άλλον οργανισμό που εκδίδει τέτοιου είδους δεδομένα σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.

Σ.Α.303 Οδηγίες Αξιοπλοΐας (ΟΑ)

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Οι εφαρμοστέες ΟΑ (AD) εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται σε αυτές, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από την Αρχή.

Σ.Α.304 Δεδομένα τροποποιήσεων και επισκευών

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Οργανισμός ο οποίος επισκευάζει αεροσκάφος ή παρελκόμενο, αξιολογεί κάθε ζημία. Οι τροποποιήσεις και οι επισκευές εκτελούνται χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, δεδομένα που:

- (α) έχουν εγκριθεί από την Αρχή,
- (β) έχουν εγκριθεί από οργανισμό σχεδίασης εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ 21,
- (γ) περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 21.A.431B, ή

- (δ) έχουν προέλθει από οργανισμό αποδεκτό από την Αρχή.

Σ.Α.305 Σύστημα τήρησης αρχείων της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκάφους

ΕΣΚΑ Έκδοση 1.0

- (α) Με την ολοκλήρωση οποιασδήποτε συντήρησης, το πιστοποιητικό αποδέσμευσης σε υπηρεσία (Certificate of Release to Service – CRS), του οποίου η έκδοση απαιτείται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 145.A.50, καταχωρίζεται στο σύστημα τήρησης αρχείων της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκάφους, στον συντομότερο πρακτικά χρόνο, και όχι αργότερα από τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συντήρησης.
- (β) Το σύστημα τήρησης αρχείων της αξιοπλοΐας συντήρησης περιλαμβάνει όλα τα κατωτέρω:
1. Την ημερομηνία καταχώρισης και τη συνολική διάρκεια λειτουργίας που έχει συσσωρευτεί στην εφαρμοστέα παράμετρο του αεροσκάφους, του(των) κινητήρα(-ων) ή/και του(των) έλικα(-ων).
 2. Τα αρχεία της αξιοπλοΐας συντήρησης του αεροσκάφους που καθορίζονται στις (γ) και (δ), μαζί με τα υποστηρικτικά λεπτομερή αρχεία συντήρησης που καθορίζονται στην (ε),
 3. Το τεχνικό μητρώο του αεροσκάφους σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.306.
- (γ) Τα αρχεία της αξιοπλοΐας συντήρησης του αεροσκάφους περιλαμβάνουν την τρέχουσα έκθεση σχετικά με τη μάζα και τη ζυγοστάθμιση (current mass and balance report) και την τρέχουσα κατάσταση:
1. των ΟΑ (AD) και των μέτρων που έχει καθορίσει η Αρχή ως άμεση αντίδραση σε θέματα ασφάλειας,
 2. των τροποποιήσεων και των επισκευών,
 3. της συμμόρφωσης με το ΠΣΑ (AMP),
 4. των εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών που έχουν τεθεί σε εκκρεμότητα, και
 5. της αναφοράς ελέγχου συμμετρίας (εφόσον απαιτείται).
- (δ) Τα αρχεία αξιοπλοΐας συντήρησης περιλαμβάνουν την τρέχουσα κατάσταση που αφορά τα παρελκόμενα με:
1. εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής (Life Limited Parts - LLPs), συμπεριλαμβανομένου του συσσωρευμένου χρόνου λειτουργίας κάθε επηρεαζόμενου εξαρτήματος, σε σχέση με την εφαρμοστέα περιοριστική παράμετρο αξιοπλοΐας, και
 2. χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα (Time-Controlled Components), συμπεριλαμβανομένου του συσσωρευμένου χρόνου λειτουργίας κάθε επηρεαζόμενου παρελκόμενου, σε σχέση με την εφαρμοστέα παράμετρο, από την τελευταία περατωθείσα προγραμματισμένη συντήρηση, όπως καθορίζεται στο ΠΣΑ (AMP).
- (ε) Ο οργανισμός εκμετάλλευσης καταρτίζει σύστημα τήρησης των ακόλουθων εγγράφων και δεδομένων, σε μορφή αποδεκτή από την Αρχή και για τα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται ακολούθως:
1. Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους: το τεχνικό μητρώο ή άλλα δεδομένα ισοδύναμης έκτασης και λεπτομέρειας, τα οποία καλύπτουν χρονική περίοδο τριάντα έξι (36) μηνών από την τελευταία καταχώριση.

2. Πιστοποιητικά αποδέσμευσης σε υπηρεσία (CRS) και αναλυτικά αρχεία συντήρησης τα οποία:
 - (i) αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις ΟΑ (AD) και τα μέτρα που έχει καθορίσει η Αρχή ως άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφαλείας αεροσκάφους, κινητήρα(-ων), έλικα(-ων) και σε τοποθετημένα επί αυτών παρελκόμενα, κατά περίπτωση, σε κατάλληλο βάθος χρόνου, ώστε ακόμη και κατά τον χρόνο όπου οι περιλαμβανόμενες πληροφορίες αντικαθίστανται από νέες ισοδύναμης έκτασης και λεπτομέρειας, να καλύπτεται χρονική περίοδος τουλάχιστον τριάντα έξι (36) μηνών,
 - (ii) αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τα εφαρμοστέα δεδομένα σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.304 για τις τρέχουσες τροποποιήσεις και επισκευές αεροσκάφους, κινητήρα(-ων), έλικα(-ων) και οποιουδήποτε παρελκομένου το οποίο υπόκειται σε περιορισμούς αξιοπλοΐας, και
 - (iii) περιλαμβάνουν όλη την προγραμματισμένη συντήρηση ή άλλη συντήρηση απαραίτητη για την αξιοπλοΐα συντήρησης του αεροσκάφους, κινητήρα(-ων), έλικα(-ων), κατά περίπτωση, σε κατάλληλο βάθος χρόνου, ώστε ακόμη και κατά τον χρόνο όπου οι περιλαμβανόμενες πληροφορίες αντικαθίστανται από νέες ισοδύναμης έκτασης και λεπτομέρειας, να καλύπτεται χρονική περίοδος τουλάχιστον τριάντα έξι (36) μηνών.
 3. Δεδομένα που τηρούνται για ορισμένα παρελκόμενα:
 - (i) αρχείο του ιστορικού κάθε εξαρτήματος περιορισμένης διάρκειας ζωής (LLP), με βάση το οποίο προσδιορίζεται η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης με τους περιορισμούς αξιοπλοΐας,
 - (ii) τα πιστοποιητικά αποδέσμευσης υλικού προς χρήση (AuRC) και τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης της πλέον πρόσφατης ολοκλήρωσης κάθε προγραμματισμένης συντήρησης και οποιασδήποτε μεταγενέστερης μη προγραμματισμένης συντήρησης για όλα τα εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής (LLPs) και για όλα τα χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα, σε κατάλληλο βάθος χρόνου, ώστε ακόμη και κατά τον χρόνο όπου η τρέχουσα προγραμματισμένη συντήρηση αντικαθίσταται από την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση ισοδύναμης έκτασης και λεπτομέρειας, να καλύπτεται χρονική περίοδος τουλάχιστον τριάντα έξι (36) μηνών.
 - (iii) (Δεσμευμένο)
 4. Όταν αεροσκάφος αποσύρεται οριστικά από την ενεργό υπηρεσία, τηρούνται:
 - (i) τα δεδομένα που απαιτούνται στη (β)1 για αεροσκάφος, κινητήρα(-ες) και έλικα(-ες), για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες,
 - (ii) η τελευταία επικαιροποιημένη κατάσταση και οι εκθέσεις που καθορίζονται στις (γ) και (δ), για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες, και
 - (iii) το πλέον πρόσφατο πιστοποιητικό αποδέσμευσης σε υπηρεσία (CRS), τα πλέον πρόσφατα πιστοποιητικά αποδέσμευσης υλικού προς χρήση (AuRC) και τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης που καθορίζονται στις (ε)2(ii) και (ε)3(i), για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες.
- (στ) ΟΔΑΣ που είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση των εργασιών αξιοπλοΐας συντήρησης σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.201, συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που αφορούν στο σύστημα τήρησης αρχείων της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκάφους και παρέχει τα αρχεία στην Αρχή κατόπιν αιτήματός της.

- (ζ) Όλες οι καταχωρίσεις στο σύστημα τήρησης αρχείων της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκάφους είναι σαφείς και ακριβείς. Όταν είναι αναγκαία η διόρθωση καταχώρισης, η διόρθωση αυτή πραγματοποιείται με κατάλληλο τρόπο, ώστε η αρχική καταχώριση να παραμένει εμφανής.

Σ.Α.306 Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

- (α) Επιπρόσθετα των απαιτήσεων του ΕΣΚΑ Σ.Α.305, κάθε οργανισμός εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους, το οποίο περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε αεροσκάφος:
1. πληροφορίες για κάθε πτήση, οι οποίες είναι επαρκείς προκειμένου να εξασφαλίζεται διαρκώς η ασφάλεια πτήσεων,
 2. το ισχύον πιστοποιητικό αποδέσμευσης σε υπηρεσία (CRS),
 3. την τρέχουσα κατάσταση της συντήρησης αεροσκάφους ως προς την επόμενη προγραμματισμένη συντήρησή του και ως προς την επόμενη εκτός κατά φάση συντήρησή του (out of phase maintenance), εκτός εάν η Αρχή συμφωνήσει για την τήρηση της κατάστασης συντήρησης με διαφορετικό τρόπο,
 4. όλες τις αποκαταστάσεις βλαβών, οι οποίες έχουν τεθεί σε εκκρεμότητα και επηρεάζουν την εκμετάλλευση του αεροσκάφους, και
 5. τυχόν κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με διευθετήσεις της υποστήριξης της συντήρησης.
- (β) Η αρχική έκδοση του συστήματος τεχνικού μητρώου αεροσκάφους εγκρίνεται από την Αρχή. Οποιαδήποτε μεταγενέστερη τροποποίηση εγκρίνεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.Α.300(γ).

Σ.Α.307 Μεταβίβαση των αρχείων αξιοπλοΐας συντήρησης

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

- (α) Όταν η κυριότητα αεροσκάφους μεταβιβάζεται οριστικά από έναν οργανισμό εκμετάλλευσης σε έτερο, ο παραδίδων οργανισμός εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι τα αρχεία αξιοπλοΐας συντήρησης του αεροσκάφους, τα οποία τηρούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.305 και το σύστημα τεχνικού μητρώου του αεροσκάφους, το οποίο τηρείται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.306, μεταβιβάζονται και αυτά στον έτερο οργανισμό.
- (β) Όταν ο οργανισμός εκμετάλλευσης αναθέτει με σύμβαση την εκτέλεση των δραστηριοτήτων διαχείρισης αξιοπλοΐας συντήρησης σε ΟΔΑΣ, ο οργανισμός εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι τα αρχεία αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκάφους, τα οποία τηρούνται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.305, μεταβιβάζονται στον αντισυμβαλλόμενο ΟΔΑΣ.
- (γ) Τα χρονικά διαστήματα τήρησης των αρχείων που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ Σ.Α.305(ε) εξακολουθούν να ισχύουν για τον νέο οργανισμό εκμετάλλευσης ή τον ΟΔΑΣ.

ΤΜΗΜΑ Δ – ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**Σ.Α.401 Δεδομένα συντήρησης***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Ως ΕΣΚΑ 145.A.45.

Σ.Α.402 Εκτέλεση της συντήρησης*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Ως ΕΣΚΑ 145.

Σ.Α.403 Βλάβη αεροσκάφους*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Οποιαδήποτε βλάβη αεροσκάφους θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων πρέπει να αποκαθίσταται πριν από την επόμενη πτήση.
- (β) Μόνο το εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 145 προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση, δύναται να αποφασίσει, με χρήση των δεδομένων συντήρησης που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 145.A.45, εάν μια βλάβη αεροσκάφους θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων και συνεπακόλουθα να αποφασίσει πότε και ποιες ενέργειες αποκατάστασης της βλάβης θα εκτελεστούν πριν από την επόμενη πτήση και ποιες ενέργειες αποκατάστασης δύναται να τεθούν σε εκκρεμότητα. Ωστόσο, αυτό δεν ισχύει όταν γίνεται χρήση του καταλόγου ελάχιστου εξοπλισμού (MEL) και του καταλόγου αποκλίσεων διαμόρφωσης (CDL) από τον κυβερνήτη (PIC) του αεροσκάφους ή από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση.
- (γ) Οποιαδήποτε βλάβη αεροσκάφους δεν θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων, αποκαθίσταται στον συντομότερο πρακτικά χρόνο από την ημερομηνία που διαπιστώθηκε για πρώτη φορά και εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης ή στον κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού (MEL).
- (δ) Οποιαδήποτε βλάβη δεν αποκαθίσταται πριν από την πτήση καταχωρίζεται στο σύστημα τήρησης αρχείων της αξιοπλοΐας συντήρησης του αεροσκάφους σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.305 και στο σύστημα τεχνικού μητρώου του αεροσκάφους σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.306.

ΤΜΗΜΑ Ε – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**Σ.Α.501 Ταξινόμηση και εγκατάσταση***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Όλα τα παρελκόμενα ταξινομούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:
1. παρελκόμενα, τα οποία είναι σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν αποδεσμευθεί με το πιστοποιητικό αποδέσμευσης υλικού προς χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")] ή ισοδύναμο έντυπο αποδεκτό από την Αρχή και φέρουν σήμανση σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21 Παράρτημα Α Ενότητα Α Τμήμα ΙΖ, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στον ΕΣΚΑ 21.Α.307, στον ΕΣΚΑ Σ.Α.502 ή στον ΕΣΚΑ 145,
 2. μη εύχρηστα (unserviceable) παρελκόμενα, ως ΕΣΚΑ 145.Α.42(α)2,
 3. μη διασώσιμα (unsalvageable) παρελκόμενα, ως ΕΣΚΑ 145.Α.42(α)3,
 4. τυποποιημένα εξαρτήματα (standard parts), ως ΕΣΚΑ 145.Α.42(α)4,
 5. υλικά, ακατέργαστα (raw material) ή αναλώσιμα, ως ΕΣΚΑ 145.Α.42(α)5.
- (β) Παρελκόμενα, τυποποιημένα εξαρτήματα και υλικά εγκαθίστανται στο αεροσκάφος ή στο παρελκόμενο μόνον όταν είναι σε ικανοποιητική κατάσταση, ανήκουν σε μία από τις κατηγορίες που παρατίθενται στην (α) και τα συγκεκριμένα παρελκόμενα, τυποποιημένα εξαρτήματα και υλικά περιλαμβάνονται στα εφαρμοστέα δεδομένα συντήρησης.

Σ.Α.502 Συντήρηση παρελκομένου*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Η συντήρηση παρελκομένων, που απαιτούν την έκδοση πιστοποιητικού αποδέσμευσης υλικού προς χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")] σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21.Α.307, εκτελείται από οργανισμούς συντήρησης εγκεκριμένους κατά τον ΕΣΚΑ 145.
- (β) Κατά παρέκκλιση της (α), εφόσον παρελκόμενο είναι τοποθετημένο επί αεροσκάφους, η συντήρησή του δύναται να εκτελείται από οργανισμό συντήρησης αεροσκαφών εγκεκριμένου κατά τον ΕΣΚΑ 145. Η εν λόγω συντήρηση εκτελείται σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του αεροσκάφους ή εναλλακτικά σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης του παρελκομένου, υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της Αρχής. Ο εν λόγω οργανισμός συντήρησης αεροσκαφών δύναται να αφαιρέσει προσωρινά το υπό συντήρηση παρελκόμενο, εάν αυτό είναι αναγκαίο για τη βελτίωση της πρόσβασης σε αυτό, εκτός εάν απαιτείται πρόσθετη συντήρηση εξαιτίας της αφαίρεσης. Η συντήρηση του παρελκομένου, η οποία εκτελείται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο δεν υπόκειται σε έκδοση πιστοποιητικού αποδέσμευσης υλικού προς χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")], αλλά στις απαιτήσεις αποδέσμευσης του αεροσκάφους που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ 145.Α.50.
- (γ) Κατά παρέκκλιση της (α), εφόσον παρελκόμενο έχει τοποθετηθεί σε κινητήρα ή σε βοηθητική μονάδα ισχύος (Auxiliary Power Unit – APU), η συντήρησή του δύναται να εκτελεστεί από οργανισμό συντήρησης κινητήρων εγκεκριμένου κατά τον ΕΣΚΑ 145. Η εν λόγω συντήρηση εκτελείται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του Προσαρτήματος 2 του ΕΣΚΑ 145.
- (δ) (Δεσμευμένο)
- (ε) (Δεσμευμένο)

Σ.Α.503 Εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής και χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Τα τοποθετημένα εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής (LLP) και τα χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα δεν υπερβαίνουν το εγκεκριμένο όριο, όπως αυτό προσδιορίζεται στο ΠΣΑ (AMP) και στις εφαρμοστέες ΟΑ (AD), πλην των περιπτώσεων που καθορίζονται στον ΕΣΚΑ Σ.Α.504(β).
- (β) Όταν το εγκεκριμένο όριο λήξει, το παρελκόμενο αφαιρείται από το αεροσκάφος για συντήρηση ή για οριστική απόρριψή του στην περίπτωση των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής (LLP).

Σ.Α.504 Διαχωρισμός παρελκομένων*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Τα μη εύχρηστα και τα μη διασώσιμα παρελκόμενα διαχωρίζονται από τα εύχρηστα παρελκόμενα, τυποποιημένα εξαρτήματα και υλικά.
- (β) Για τα μη διασώσιμα παρελκόμενα ισχύουν τα καθοριζόμενα στον ΕΣΚΑ 145.Α.42(γ)2.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Ως ΕΣΚΑ 145.

ΤΜΗΜΑ Ζ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΑΣ)

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Ως ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.

ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (CRS)*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Ως ΕΣΚΑ 145.

ΤΜΗΜΑ Θ – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Σ.Α.901 Ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Για την εξασφάλιση της εγκυρότητας του (στρατιωτικού) πιστοποιητικού αξιοπλοΐας [(Military) Certificate of Airworthiness – (M)CofA] αεροσκάφους, πραγματοποιείται η περιοδική ανασκόπηση αξιοπλοΐας του, καθώς και των αρχείων αξιοπλοΐας συντήρησής του.

- (α) Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της ανασκόπησης αξιοπλοΐας εκδίδεται ΣΠΑΑ, είτε με τη μορφή του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ) [ΕΣΑΑ Έντυπο 15α (HNMAA Form 15a “Military Airworthiness Review Certificate – MARC”)], είτε με τη μορφή του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας – ΣΠΑΑ (ΟΔΑΣ) {ΕΣΑΑ Έντυπο 15β [HNMAA Form 15b “Military Airworthiness Review Certificate – MARC (CAMO)”]}, με ισχύ για ένα (1) έτος.
- (β) Αεροσκάφος νοείται ότι βρίσκεται σε ελεγχόμενο περιβάλλον όταν κατά τους προηγούμενους δώδεκα (12) μήνες:
 - 1. την αξιοπλοΐα του, τη διαχειρίστηκε αδιαλείπτως οργανισμός εγκεκριμένος κατά τον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ,
 - 2. τη συντήρηση του, την εκτέλεσε οργανισμός συντήρησης εγκεκριμένος κατά τον ΕΣΚΑ 145.
- (γ) Για αεροσκάφη που βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, ο οργανισμός που διαχειρίζεται την αξιοπλοΐα συντήρησής τους, ως (β)1, επιτρέπεται σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.Α.125(ε) και υπό την προϋπόθεση συμμόρφωσης με την (ι):
 - 1. να εκδίδει ΣΠΑΑ (MARC) σύμφωνα με την (α),
 - 2. να επεκτείνει έως δύο (2) φορές την ισχύ ΣΠΑΑ (MARC) που έχει εκδώσει, για περίοδο ενός (1) έτους έκαστη φορά και υπό την προϋπόθεση ότι το εμπλεκόμενο αεροσκάφος βρισκόταν σε ελεγχόμενο περιβάλλον.
- (δ) Για αεροσκάφη που δεν βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον ή η διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησής τους πραγματοποιείται από ΟΔΑΣ, ο οποίος δεν έχει το προνόμιο να πραγματοποιεί ανασκοπήσεις αξιοπλοΐας, το ΣΠΑΑ (MARC) εκδίδεται από την Αρχή. Στην περίπτωση αυτή, το ΣΠΑΑ (MARC) εκδίδεται μετά από επιτυχή αξιολόγηση από την Αρχή, η οποία βασίζεται στη σύσταση κατάλληλα εγκεκριμένου ΟΔΑΣ σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.Α.125(ε)2. Η εν λόγω σύσταση αποστέλλεται μαζί με την αίτηση από τον οργανισμό εκμετάλλευσης ή/και τον ΟΔΑΣ και βασίζεται σε ανασκόπηση αξιοπλοΐας που εκτελέστηκε σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.901.
- (ε) (Δεσμευμένο)
- (στ) Κατά παρέκκλιση της (γ)2, για αεροσκάφη που βρίσκονται σε ελεγχόμενο περιβάλλον, επιτρέπεται στον οργανισμό που διαχειρίζεται την αξιοπλοΐα συντήρησής τους, ως (β)1, και υπό την προϋπόθεση συμμόρφωσης με την (ι), να επεκτείνει έως δύο (2) φορές την ισχύ του ΣΠΑΑ (MARC) που έχει εκδώσει η Αρχή ή έτερος ΟΔΑΣ, για περίοδο ενός (1) έτους έκαστη φορά.
- (ζ) Οποτεδήποτε οι περιστάσεις αποκαλύπτουν την ύπαρξη πιθανής επικινδυνότητας στην ασφάλεια της αεροπορίας, η Αρχή πραγματοποιεί ανασκόπηση αξιοπλοΐας και εκδίδει το ΣΠΑΑ (MARC). Επιπρόσθετα, η Αρχή δύναται να πραγματοποιεί ανασκόπηση αξιοπλοΐας οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο.
- (η) (Δεσμευμένο)

- (θ) Στην περίπτωση που η Αρχή εκδίδει το ΣΠΑΑ (MARC) σύμφωνα με τη (ζ) ή μετά την αξιολόγηση της σύστασης που καθορίζεται στον ΕΣΚΑ Σ.Β.901, ο οργανισμός εκμετάλλευσης του αεροσκάφους παρέχει κατά περίπτωση στην Αρχή, για την εξυπηρέτηση των σκοπών αυτών:
1. την τεκμηρίωση που απαιτείται από την Αρχή,
 2. κατάλληλους χώρους για το προσωπικό της και σε επίκαιρη τοποθεσία, και
 3. υποστήριξη από προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση.
- (ι) Το ΣΠΑΑ (MARC) δεν εκδίδεται ή η ισχύς του δεν επεκτείνεται, εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ή ενδείξεις ότι το αεροσκάφος δεν είναι αξιόπλοο.
- (ια) Η ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους περιλαμβάνει την πλήρη και τεκμηριωμένη ανασκόπηση των αρχείων του, μέσω της οποίας αποδεικνύεται ότι εκπληρώθηκαν οι ακόλουθες απαιτήσεις:
1. έχουν καταγραφεί κατάλληλα οι ώρες πτήσης του αεροσκάφους, του κινητήρα και του έλικα και οι αντίστοιχοι κύκλοι πτήσης,
 2. το εγχειρίδιο πτήσης είναι εφαρμοστέο για τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και αποτυπώνει την κατάσταση κατά την τελευταία αναθεώρηση,
 3. έχει εκτελεσθεί όλη η δέουσα συντήρηση του αεροσκάφους σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΠΣΑ (AMP),
 4. οι γνωστές βλάβες αποκαταστάθηκαν ή, κατά περίπτωση, η αποκατάσταση αυτών τέθηκε σε εκκρεμότητα με ελεγχόμενο τρόπο σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.403,
 5. οι εφαρμοστές ΟΑ (AD) εφαρμόστηκαν και καταχωρίστηκαν κατάλληλα,
 6. οι τροποποιήσεις και επισκευές που εκτελέστηκαν στο αεροσκάφος καταχωρίστηκαν και συμμορφώνονται με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.304,
 7. τα εξαρτήματα περιορισμένης διάρκειας ζωής (LLP) και τα χρονικά ελεγχόμενα παρελκόμενα που είναι εγκατεστημένα στο αεροσκάφος φέρουν κατάλληλο προσδιορισμό αναγνώρισης, έχουν δεόντως καταχωρισθεί και δεν έχουν υπερβεί τα χρονικά όριά τους,
 8. η αποδέσμευση της συντήρησης έχει πραγματοποιηθεί από οργανισμό συντήρησης εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ 145,
 9. η τρέχουσα έκθεση σχετικά με τη μάζα και τη ζυγοστάθμιση αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους και είναι σε ισχύ,
 10. το αεροσκάφος συμμορφώνεται με την τελευταία εγκεκριμένη από την Αρχή έκδοση του σχεδίου τύπου του,
 11. εφόσον απαιτείται από την Αρχή, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωσή του σύμφωνα με το Τμήμα Θ του ΕΣΚΑ 21,
 12. εφόσον απαιτείται από την Αρχή, η τρέχουσα έκθεση συμμετρίας αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους και είναι σε ισχύ.
- (ιβ) Η ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους συμπεριλαμβάνει φυσικό έλεγχο του αεροσκάφους. Κατά την πραγματοποίηση του εν λόγω ελέγχου, σε περίπτωση που το Προσωπικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (Airworthiness Review Staff – ARS) δεν έχει την κατάλληλη αδειοδότηση, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 66, επικουρείται από κατάλληλα αδειοδοτημένο προσωπικό.

- (ιγ) Με τον φυσικό έλεγχο αεροσκάφους, το προσωπικό ανασκόπησης αξιοπλοΐας (ARS) εξασφαλίζει ότι:
1. όλες οι απαιτούμενες σημάνσεις και πινακίδες έχουν τοποθετηθεί ορθά,
 2. το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτήσης,
 3. η διαμόρφωση του αεροσκάφους συμμορφώνεται με την αναφερόμενη στην εγκεκριμένη τεκμηρίωση,
 4. δεν εντοπίζεται εμφανής βλάβη που δεν έχει αποκατασταθεί σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.403, και
 5. δεν εντοπίζεται οποιαδήποτε ανακολουθία μεταξύ του αεροσκάφους και της τεκμηριωμένης ανασκόπησης των αρχείων που καθορίζεται στην (ια).
- (ιδ) Κατά παρέκκλιση της (α), η ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους δύναται να επισπευσθεί, κατά ενενήντα (90) ημέρες το μέγιστο, χωρίς να διαταραχθεί ο κύκλος επαναληψιμότητάς της, ώστε να καταστεί δυνατή η πραγματοποίηση του φυσικού ελέγχου κατά τη διάρκεια ελέγχου συντήρησης.
- (ιε) Η έκδοση Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας – ΣΠΑΑ (ΟΔΑΣ) {ΕΣΑΑ Έντυπο 15β [HNMAA Form 15b “Military Airworthiness Review Certificate – MARC (CAMO)”] ή η υποβολή σύστασης για την έκδοση από την Αρχή Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ) [ΕΣΑΑ Έντυπο 15α (HNMAA Form 15a “Military Airworthiness Review Certificate – MARC”)]}, πραγματοποιείται σύμφωνα με το Προσάρτημα 3 και είναι δυνατή μόνον:
1. από εξουσιοδοτημένο προσωπικό ανασκόπησης αξιοπλοΐας για λογαριασμό εγκεκριμένου οργανισμού, και
 2. εφόσον η ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους έχει ολοκληρωθεί.
- (ιστ) Αντίγραφο του ΣΠΑΑ (MARC), είτε πρόκειται για αρχική έκδοση, είτε για επέκταση της ισχύος υφιστάμενου ΣΠΑΑ (MARC) αεροσκάφους, αποστέλλεται εντός δέκα (10) ημερών στην Αρχή.
- (ιζ) Οι εργασίες της ανασκόπησης αξιοπλοΐας αεροσκάφους δεν ανατίθενται υπερβολικά.
- (ιη) Εάν η ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους δεν καταλήξει σε οριστικά συμπεράσματα, ο οργανισμός που εκτέλεσε την ανασκόπηση ενημερώνει την Αρχή το συντομότερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών από τη στιγμή που ο οργανισμός εντοπίζει τον λόγο για τον οποίο η ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους δεν κατέληξε σε οριστικά συμπεράσματα.
- (ιθ) Δεν εκδίδεται ΣΠΑΑ (MARC) μέχρι να αποκατασταθούν όλα τα ευρήματα που προέκυψαν κατά την ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους. Ωστόσο, δύναται να εκδοθεί ΣΠΑΑ (MARC) με ευρήματα επιπέδου 2 σε εκκρεμότητα, υπό την προϋπόθεση ότι ο ΟΔΑΣ έχει υποβάλει και η Αρχή έχει αποδεχθεί σχέδιο διορθωτικών μέτρων αποκατάστασης αυτών των ευρημάτων.

Σ.Α.902**Ισχύς Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ)**

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

- (α) Το ΣΠΑΑ (MARC) παύει να ισχύει εάν:
1. παραδοθεί, ανασταλεί ή ανακληθεί,
 2. ανασταλεί ή ανακληθεί το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας [(M)CofA],
 3. το αεροσκάφος διαγραφεί από το ΝΑΕΔ, ή

4. ανασταλεί ή ανακληθεί το πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας [(M)CofA].
- (β) Δεν επιτρέπεται η πτήση αεροσκάφους εάν το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας [(M)CofA] δεν είναι σε ισχύ ή εάν:
1. η αξιοπλοΐα συντήρησης του αεροσκάφους, ή οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει εγκατασταθεί σε αυτό, δεν πληροί τις απαιτήσεις του ΕΣΚΑ Σ,
 2. το αεροσκάφος έχει παύσει να συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο από την Αρχή σχέδιο τύπου,
 3. το αεροσκάφος έχει λειτουργήσει πέραν των περιορισμών του εγκεκριμένου εγχειριδίου πτήσης ή του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας [(M)CofA], χωρίς στη συνέχεια να έχουν ληφθεί κατάλληλα μέτρα,
 4. το αεροσκάφος έχει εμπλακεί σε ατύχημα ή συμβάν που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του, χωρίς στη συνέχεια να έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα για την αποκατάσταση της αξιοπλοΐας, ή
 5. εφαρμοσθείσα τροποποίηση ή επισκευή, επί του αεροσκάφους ή οποιουδήποτε παρελκομένου έχει εγκατασταθεί σε αυτό, δεν συμμορφώνεται με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.304.
- (γ) Με την παράδοση ή ανάκληση του ΣΠΑΑ (MARC), το εκδοθέν πιστοποιητικό επιστρέφεται στην Αρχή.

Σ.Α.903 Μεταφορά της νηολόγησης αεροσκάφους εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ)

ΕΣΚΑ Σ Έκδοση 1.0

(Δεσμευμένο)

Σ.Α.904 Ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους εισαγόμενου στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ)

ΕΣΚΑ Σ Έκδοση 1.0

(Δεσμευμένο)

Σ.Α.905 Ευρήματα

ΕΣΚΑ Σ Έκδοση 1.0

- (α) Εύρημα επιπέδου 1 είναι οποιοδήποτε εύρημα σημαντικής μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ, η οποία υποβαθμίζει τα πρότυπα ασφαλείας και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- (β) Εύρημα επιπέδου 2 είναι οποιοδήποτε εύρημα μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ, η οποία ενδέχεται να υποβαθμίζει τα πρότυπα ασφαλείας και να θέτει σε πιθανό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.
- (γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης ευρήματος σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Β.903, ο οργανισμός εκμετάλλευσης ή ο ΟΔΑΣ καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων και αποδεικνύει την αποτελεσματικότητά τους στην Αρχή, εντός της περιόδου που έχει συμφωνηθεί με την Αρχή, καθώς και τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για την αποφυγή επανεμφάνισης του ευρήματος και την εξάλειψη του βασικού αιτίου αυτού.

- (δ) Ο οργανισμός εκμετάλλευσης ή ο ΟΔΑΣ λαμβάνει υπόψη ότι το εύρημα μη συμμόρφωσης δύναται να επηρεάζει και άλλα αεροσκάφη για τα οποία είναι υπεύθυνος και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με τη (γ).

ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**Σ.Β.101 Πεδίο εφαρμογής***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Η παρούσα Ενότητα καθορίζει τις διαδικασίες που ακολουθεί η Αρχή, για την εφαρμογή και επιβολή των διατάξεων της Ενότητας Α του παρόντος ΕΣΚΑ.
- (β) Η Αρχή καταρτίζει ή αποδέχεται Αποδεκτά Μέσα Συμμόρφωσης (ΑΜΣ) και Υλικό Καθοδήγησης (ΥΚ) στο πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος ΕΣΚΑ.
- (γ) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον παρόντα ΕΣΚΑ.

Σ.Β.102 Εθνική Στρατιωτική Αρχή Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ)*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

(Δεσμευμένο)

Σ.Β.103 Ευρήματα και μέτρα επιβολής – πρόσωπα*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

(Δεσμευμένο)

Σ.Β.104 Τήρηση αρχείων*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο επιτρέπει την επαρκή ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης οποιουδήποτε πιστοποιητικού.
- (β) (Δεσμευμένο)
- (γ) (Δεσμευμένο)
- (δ) Τα ελάχιστα αρχεία για την εποπτεία αεροσκάφους περιλαμβάνουν αντίγραφα όλων των κατωτέρω:
 - 1. Του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας [(M)CofA].
 - 2. Των Στρατιωτικών Πιστοποιητικών Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ – MARC).
 - 3. Των συστάσεων ανασκόπησης αξιοπλοΐας αεροσκάφους που έχει εκδώσει ο ΟΔΑΣ.
 - 4. Των εκθέσεων των ανασκοπήσεων αξιοπλοΐας αεροσκάφους που έχει εκτελέσει η Αρχή.
 - 5. Όλης της σχετικής με το αεροσκάφος αλληλογραφίας.
 - 6. Των λεπτομερειών τυχόν εξαιρέσεων και μέτρων επιβολής.
 - 7. Κάθε εγγράφου εγκεκριμένου από την Αρχή βάσει του παρόντος ΕΣΚΑ.
- (ε) Τα αναφερόμενα αρχεία της (δ) τηρούνται για δύο (2) έτη από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους από την υπηρεσία.
- (στ) (Δεσμευμένο)

- (ζ) Τα αρχεία φυλάσσονται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία τους από καταστροφή, παραποίηση και κλοπή.

Σ.Β.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

- (α) Η Αρχή κατά περίπτωση και με στόχο την συνεισφορά στην ασφάλεια των αεροναυτικών προϊόντων, συμμετέχει στην αμοιβαία ανταλλαγή των απαραίτητων πληροφοριών με έτερες αρχές Αεροπορίας / Αξιοπλοΐας.
- (β) Η Αρχή κατά περίπτωση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, όταν πιθανή απειλή ασφάλειας αφορά έτερες αρχές Αεροπορίας / Αξιοπλοΐας, παρέχει και λαμβάνει βοήθεια, προς την κατεύθυνση υλοποίησης των απαραίτητων ενεργειών εποπτείας.
- (γ) Οι επιμέρους ρυθμίσεις περί αμοιβαίας ανταλλαγής πληροφοριών, εξειδικεύονται στις αναγνωρίσεις στις οποίες συμμετέχει η Αρχή, καθώς και στις διευθετήσεις εφαρμογής των αναγνωρίσεων αυτών (Recognition Implementing Arrangements).

ΤΜΗΜΑ Β – ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ**Σ.Β.201****Ευθύνες***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Η Αρχή είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων, ελέγχων και διερευνήσεων, προς επιβεβαίωση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ.

Σ.Β.202**Παροχή ενημέρωσης σε έτερες αρχές Αεροπορίας / Αξιοπλοΐας***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) (Δεσμευμένο)
- (β) Κατά περίπτωση η Αρχή ανταλλάσσει πληροφορίες που πηγάζουν από αναφορές συμβάντων και έχουν σημαντική επίδραση στην ασφάλεια με έτερες αρχές Αεροπορίας / Αξιοπλοΐας.
- (γ) Οι επιμέρους ρυθμίσεις περί αμοιβαίας ανταλλαγής πληροφοριών που πηγάζουν από αναφορές συμβάντων, εξειδικεύονται στις αναγνωρίσεις στις οποίες συμμετέχει η Αρχή, καθώς και στις διευθετήσεις εφαρμογής των αναγνωρίσεων αυτών (Recognition Implementing Arrangements).

ΤΜΗΜΑ Γ – ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**Σ.Β.301 Πρόγραμμα Συντήρησης Αεροσκάφους (ΠΣΑ)***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή επαληθεύει ότι το ΠΣΑ (AMP) συμμορφώνεται με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.302.
- (β) Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στον ΕΣΚΑ Σ.Α.302(γ), το ΠΣΑ (AMP) και οι τροποποιήσεις του εγκρίνονται απευθείας από την Αρχή. Η Αρχή έχει πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα που απαιτούνται στους ΕΣΚΑ Σ.Α.302(δ), ΕΣΚΑ Σ.Α.302(ε) και ΕΣΚΑ Σ.Α.302(στ).
- (γ) Στην περίπτωση έμμεσης έγκρισης, σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.302(γ), η Αρχή εγκρίνει τη διαδικασία έγκρισης του ΠΣΑ (AMP) όπως αυτή θεσπίζεται από τον ΟΔΑΣ μέσω της ΕκΟΔΑΣ του, ως ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.Α.300.

Σ.Β.302 Εξαιρέσεις*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Όλες οι εγκεκριμένες εξαιρέσεις καταγράφονται και φυλάσσονται από την Αρχή.

Σ.Β.303 Παρακολούθηση της αξιοπλοΐας συντήρησης αεροσκάφους*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή αναπτύσσει πρόγραμμα ελέγχων, με βάση την επικινδυνότητα, για την παρακολούθηση της κατάστασης της αξιοπλοΐας των αεροσκαφών που είναι νηολογημένα στο ΝΑΕΔ.
- (β) Το πρόγραμμα ελέγχων περιλαμβάνει δειγματοληπτικούς ελέγχους προϊόντων σε αεροσκάφη και καλύπτει όλες τις πτυχές των κρίσιμων στοιχείων επικινδυνότητας για την αξιοπλοΐα.
- (γ) Με τον έλεγχο προϊόντων τίθενται δειγματοληπτικά σε έλεγχο τα πρότυπα αξιοπλοΐας, όπως αυτά υλοποιούνται στην πράξη, βάσει των εφαρμοστέων απαιτήσεων, και εντοπίζονται τυχόν ευρήματα.
- (δ) Τυχόν ευρήματα που εντοπίζονται κατηγοριοποιούνται βάσει των απαιτήσεων του παρόντος ΕΣΚΑ και επιβεβαιώνονται γραπτώς στον οργανισμό εκμετάλλευσης που είναι υπόλογος σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.201. Η Αρχή θεσπίζει διεργασία για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σοβαρότητά τους αναφορικά με την ασφάλεια.
- (ε) Η Αρχή τηρεί αρχείο όλων των ευρημάτων και των ενεργειών εξάλειψης αυτών.
- (στ) Εάν κατά τη διάρκεια ελέγχου αεροσκάφους προκύψουν στοιχεία τα οποία καταδεικνύουν μη συμμόρφωση με τον παρόντα ή με οποιονδήποτε άλλο ΕΣΚΑ, το εύρημα αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στον αντίστοιχο ΕΣΚΑ.
- (ζ) Κατά περίπτωση η Αρχή ανταλλάσσει πληροφορίες που πηγάζουν από περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, οι οποίες διαπιστώνονται σύμφωνα με την (στ), με έτερες αρχές Αεροπορίας / Αξιοπλοΐας.

Οι επιμέρους ρυθμίσεις περί αμοιβαίας ανταλλαγής πληροφοριών που πηγάζουν από περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, οι οποίες διαπιστώνονται σύμφωνα με την (στ), εξειδικεύονται στις αναγνωρίσεις στις οποίες συμμετέχει η Αρχή, καθώς και στις διευθετήσεις εφαρμογής των αναγνωρίσεων αυτών (Recognition Implementing Arrangements).

Σ.Β.304 **Ανάκληση και αναστολή του στρατιωτικού πιστοποιητικού ανασκόπησης αξιοπλοΐας***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Η Αρχή:

- (α) αναστέλλει το ΣΠΑΑ (MARC) για εύλογη αιτία σε περίπτωση ενδεχόμενης απειλής της ασφάλειας, ή
- (β) αναστέλλει ή ανακαλεί το ΣΠΑΑ (MARC) σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Β.903(α).

Σ.Β.305 **Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους***ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

- (α) Η Αρχή εγκρίνει το αρχικό σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους που απαιτείται από τον ΕΣΚΑ Σ.Α.306.
- (β) Οργανισμός δύναται να πραγματοποιεί αλλαγές στο σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση της Αρχής, εφόσον η Αρχή εγκρίνει σχετική διαδικασία, όπως καθορίζεται στον ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.Α.300(γ).

ΤΜΗΜΑ Δ – ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

(Δεσμευμένο)

ΤΜΗΜΑ Ε – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

(Δεσμευμένο)

ΤΜΗΜΑ ΣΤ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Ως ΕΣΚΑ 145.

**ΤΜΗΜΑ Ζ – ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΟΔΑΣ)**

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Ως ΕΣΚΑ ΟΔΑΣ.

ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (CRS)*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Ως ΕΣΚΑ 145.

ΤΜΗΜΑ Θ – ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Σ.Β.901 Αξιολόγηση των συστάσεων

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Μετά την παραλαβή αίτησης και της σχετικής σύστασης για την έκδοση ΣΠΑΑ (MARC) σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.901:

- (α) Προσωπικό της Αρχής, το οποίο διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα επιβεβαιώνει ότι η δήλωση συμμόρφωσης που περιέχεται στη σύσταση καταδεικνύει ότι έχει εκτελεστεί πλήρης ανασκόπηση αξιοπλοΐας αεροσκάφους σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.901.
- (β) Η Αρχή διερευνά και δύναται να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες προς υποστήριξη της αξιολόγησης της σύστασης.

Σ.Β.902 Ανασκόπηση αξιοπλοΐας από την Αρχή

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

- (α) Όταν η Αρχή εκτελεί την ανασκόπηση αξιοπλοΐας και εκδίδει το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ) [ΕΣΑΑ Έντυπο 15α (HNMAA Form 15a "Military Airworthiness Review Certificate – MARC")], εκτελεί την ανασκόπηση αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.901.
- (β) Η Αρχή διαθέτει κατάλληλο προσωπικό ανασκόπησης αξιοπλοΐας για την εκτέλεση των ανασκοπήσεων αξιοπλοΐας.
 - 1. Το υπόψη προσωπικό:
 - (i) διαθέτει κατ' ελάχιστο πέντε (5) έτη πείρας στην αξιοπλοΐα συντήρησης,
 - (ii) κατέχει κατάλληλη Στρατιωτική Άδεια Συντήρησης Αεροσκάφους (ΣΑΣΑ) σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 66 ή ακαδημαϊκό τίτλο σπουδών σε συναφή τεχνικό κλάδο ανώτατης εκπαίδευσης της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής, αναγνωρισμένο από τον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (ΔΟΑΤΑΠ) ή Ανώτατου Στρατιωτικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (ΑΣΕΙ), ο οποίος (τίτλος σπουδών) κρίνεται ως αποδεκτός από την Αρχή,
 - (iii) έχει λάβει επίσημη εκπαίδευση στη συντήρηση αεροναυτικών προϊόντων, και
 - (iv) έχει υπηρετήσει σε θέση εργασίας με ανάλογες αρμοδιότητες.

Πέραν των ανωτέρω (β)1(i) έως (β)1(iv), η απαίτηση που καθορίζεται στην (β)1(ii) δύναται να αντικατασταθεί από πέντε (5) έτη πείρας στην αξιοπλοΐα συντήρησης, επιπροσθέτως των ήδη απαιτούμενων στην (β)1(i).
 - 2. (Δεσμευμένο)
- (γ) Η Αρχή τηρεί αρχείο για το προσωπικό ανασκόπησης αξιοπλοΐας, το οποίο περιλαμβάνει λεπτομέρειες των προσόντων του και σύνοψη της σχετικής πείρας και εκπαίδευσης στη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης.
- (δ) Η Αρχή έχει πρόσβαση στα εφαρμοστέα δεδομένα όπως καθορίζονται στους ΕΣΚΑ Σ.Α.305, ΕΣΚΑ Σ.Α.306 και ΕΣΚΑ 145.Α.45 κατά την εκτέλεση της ανασκόπησης αξιοπλοΐας.
- (ε) Το προσωπικό που εκτελεί την ανασκόπηση αξιοπλοΐας εκδίδει το Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ) [ΕΣΑΑ Έντυπο 15α (HNMAA Form 15a "Military Airworthiness Review Certificate – MARC")], μετά από την επιτυχή ολοκλήρωσή της.

Σ.Β.903 Ευρήματα*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

Εάν η Αρχή κατά την επιθεώρηση αεροσκάφους, ή με κάποιον άλλο τρόπο, διαπιστώσει αποδεικτικά στοιχεία μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ τότε λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

- (α) Για ευρήματα επιπέδου 1, απαιτεί την ανάληψη σχετικών διορθωτικών ενεργειών προ επομένης πτήσης και προβαίνει σε άμεσα μέτρα ανάκλησης ή αναστολής του ΣΠΑΑ (MARC).
- (β) Για ευρήματα επιπέδου 2, απαιτεί την ανάληψη διορθωτικών ενεργειών ανάλογων με τη φύση του εκάστοτε ευρήματος.

Σ.Β.904 Ανταλλαγή πληροφοριών*ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0*

(Δεσμευμένο)

Προσάρτημα 1

Σύμβαση Διαχείρισης της Αξιοπλοΐας Συντήρησης

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

1. Όταν ο οργανισμός εκμετάλλευσης συνάπτει σύμβαση σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.201 με ΟΔΑΣ για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων διαχείρισης της αξιοπλοΐας συντήρησης, κατόπιν αιτήματος της Αρχής, αποστέλλει αντίγραφο της υπογεγραμμένης από αμφότερα τα μέρη σύμβασης στην Αρχή.
2. Η σύμβαση συντάσσεται λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του παρόντος ΕΣΚΑ και καθορίζει τις υποχρεώσεις των αντισυμβαλλόμενων μερών σε ό,τι αφορά τη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης των αεροσκαφών.
3. Η σύμβαση περιέχει κατ' ελάχιστον τις κατωτέρω πληροφορίες:
 - τους αριθμούς νηολογίου, τους τύπους / μοντέλα και τους αριθμούς σειράς των αεροσκαφών,
 - τα λεπτομερή στοιχεία του οργανισμού εκμετάλλευσης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένης της διεύθυνσης της έδρας του,
 - τα στοιχεία του αντισυμβαλλόμενου ΟΔΑΣ, συμπεριλαμβανομένης της διεύθυνσης της έδρας του.
4. Στη σύμβαση δηλώνονται υποχρεωτικά τα κατωτέρω:

«Ο οργανισμός εκμετάλλευσης αναθέτει στον ΟΔΑΣ τη διαχείριση της αξιοπλοΐας συντήρησης των αεροσκαφών, την κατάρτιση ΠΣΑ (AMP), το οποίο εγκρίνεται από την Αρχή και την οργάνωση της συντήρησης των αεροσκαφών σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΠΣΑ (AMP).

Σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση, οι αντισυμβαλλόμενοι δεσμεύονται να εκπληρώνουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις που ορίζει η παρούσα σύμβαση.

Ο οργανισμός εκμετάλλευσης δηλώνει ότι, σύμφωνα με όσα γνωρίζει, όλες οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν στον ΟΔΑΣ σχετικά με την αξιοπλοΐα συντήρησης των αεροσκαφών είναι και θα παραμείνουν ακριβείς, και ότι δε θα πραγματοποιηθούν επεμβάσεις στο αεροσκάφος χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση του ΟΔΑΣ.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης οποιουδήποτε από τους αντισυμβαλλόμενους με τα καθοριζόμενα στην παρούσα σύμβαση, αυτομάτως η σύμβαση καθίσταται άκυρη. Στην περίπτωση αυτή, ο οργανισμός εκμετάλλευσης καθίσταται πλήρως υπεύθυνος για κάθε δραστηριότητα συνδεόμενη με την αξιοπλοΐα συντήρησης των αεροσκαφών και ενημερώνει την Αρχή εντός δύο (2) εβδομάδων σχετικά με την εν λόγω μη συμμόρφωση με τα καθοριζόμενα στη σύμβαση.»

5. Όταν οργανισμός εκμετάλλευσης συνάπτει σύμβαση με ΟΔΑΣ σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ Σ.Α.201, η σύμβαση καθορίζει τις υποχρεώσεις κάθε αντισυμβαλλόμενου μέρους ως ακολούθως:

5.1. Υποχρεώσεις του ΟΔΑΣ:

1. Ο τύπος / μοντέλο των αεροσκαφών περιλαμβάνεται στους όρους έγκρισής του.
2. Τηρεί όλους τους κατωτέρω όρους σε ό,τι αφορά τη διατήρηση της αξιοπλοΐας συντήρησης των αεροσκαφών:
 - (α) Καταρτίζει ΠΣΑ (AMP) για τα αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος αξιοπιστίας, κατά περίπτωση.
 - (β) (Δεσμευμένο)

- (γ) Προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την έγκριση του ΠΣΑ (AMP).
 - (δ) Όταν εγκριθεί το ΠΣΑ (AMP), παραδίδει στον οργανισμό εκμετάλλευσης αντίγραφο αυτού.
 - (ε) Οργανώνει μεταβατική επιθεώρηση του αεροσκάφους για να επιβεβαιωθεί ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το νέο ΠΣΑ (AMP), λαμβάνοντας υπόψη το προηγούμενο ΠΣΑ (AMP).
 - (στ) Οργανώνει την εκτέλεση του συνόλου της συντήρησης από οργανισμό συντήρησης εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ 145.
 - (ζ) Προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να εφαρμόζονται όλες οι εφαρμοστέες ΟΑ (AD).
 - (η) Οργανώνει την αποκατάσταση, από οργανισμό συντήρησης εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ 145, όλων των ελαττωμάτων που διαπιστώνονται κατά την εκτέλεση της προγραμματισμένης συντήρησης και των ανασκοπήσεων αξιοploϊας ή που αναφέρονται από τον οργανισμό εκμετάλλευσης.
 - (θ) Συντονίζει την εκτέλεση της προγραμματισμένης συντήρησης, την εφαρμογή των ΟΑ (AD), την αντικατάσταση των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής (LLP), και τις απαιτήσεις επιθεώρησης των παρελκομένων.
 - (ι) Ενημερώνει τον οργανισμό εκμετάλλευσης όταν αεροσκάφος μεταφέρεται σε οργανισμό συντήρησης εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ 145.
 - (ια) Διαχειρίζεται όλα τα τεχνικά αρχεία.
 - (ιβ) Αρχαιοθετεί όλα τα τεχνικά αρχεία.
3. Οργανώνει την έγκριση κάθε τροποποίησης στο αεροσκάφος σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21, πριν από την εφαρμογή αυτής.
 4. Οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής στο αεροσκάφος σύμφωνα με τον ΕΣΚΑ 21, πριν από την εκτέλεση αυτής.
 5. Ενημερώνει την Αρχή οποτεδήποτε αεροσκάφος, παρά τη σχετική απαίτηση του ΟΔΑΣ, δεν παραδίδεται από τον οργανισμό εκμετάλλευσης στον οργανισμό συντήρησης εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ 145.
 6. Ενημερώνει την Αρχή οποτεδήποτε δεν τηρούνται όροι της σύμβασης.
 7. Εξασφαλίζει ότι η ανασκόπηση αξιοploϊας αεροσκάφους εκτελείται όταν απαιτείται και εξασφαλίζει την έκδοση του ΣΠΑΑ (MARC) ή την αποστολή της σύστασης στην Αρχή.
 8. Αποστέλλει στην Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών, αντίγραφο εκδιδόμενου ΣΠΑΑ (MARC) ή υφιστάμενου ΣΠΑΑ (MARC) με συμπληρωμένα τα πεδία που αφορούν τη χορηγηθείσα επέκταση της ισχύος του.
 9. Υποβάλλει αναφορά συμβάντος, όπως κατά περίπτωση επιβάλλεται.
 10. Ενημερώνει την Αρχή για την καταγγελία της σύμβασης από οποιονδήποτε αντισυμβαλλόμενο.
- 5.2. Υποχρεώσεις του οργανισμού εκμετάλλευσης:
1. Έχει βασική κατανόηση του εγκεκριμένου ΠΣΑ (AMP).
 2. Έχει βασική κατανόηση του ΕΣΚΑ Σ.

3. Παραδίδει το αεροσκάφος στον οργανισμό συντήρησης εγκεκριμένο κατά τον ΕΣΚΑ 145, για τον οποίο έχει συμφωνήσει με τον ΟΔΑΣ, εντός της προθεσμίας που καθορίζει ο ΟΔΑΣ.
 4. Δεν προβαίνει σε εφαρμογή τροποποίησης αεροσκάφους χωρίς να συμβουλευτεί προηγουμένως τον ΟΔΑΣ.
 5. Ενημερώνει τον ΟΔΑΣ για όλη τη συντήρηση που κατ' εξαίρεση εκτελέστηκε εν αγνοία και χωρίς τον έλεγχο του ΟΔΑΣ.
 6. Αναφέρει στον ΟΔΑΣ μέσω του συστήματος τεχνικού μητρώου αεροσκάφους όλα τα ελαττώματα που διαπιστώνονται κατά την επιχειρησιακή εκμετάλλευση του αεροσκάφους.
 7. Ενημερώνει την Αρχή για την καταγγελία της τρέχουσας σύμβασης από οποιονδήποτε αντισυμβαλλόμενο.
 8. Ενημερώνει την Αρχή και τον ΟΔΑΣ όταν αεροσκάφος παύει να τελεί υπό την εκμετάλλευσή του.
 9. Υποβάλλει αναφορά συμβάντος, όπως κατά περίπτωση επιβάλλεται.
 10. Ενημερώνει τακτικά τον ΟΔΑΣ για τις ώρες πτήσης των αεροσκαφών και για οποιαδήποτε άλλα δεδομένα χρήσης, όπως έχει συμφωνηθεί με τον ΟΔΑΣ.
 11. (Δεσμευμένο)
 12. (Δεσμευμένο)
6. (Δεσμευμένο)

Προσάρτημα 2

Πιστοποιητικό Αποδέσμευσης Υλικού προς Χρήση – ΕΣΑΑ Έντυπο 1

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Το υπόδειγμα και οι οδηγίες συμπλήρωσης του πιστοποιητικού αποδέσμευσης υλικού προς χρήση [ΕΣΑΑ Έντυπο 1 (HNMAA Form 1 "Authorised Release Certificate – AuRC")] καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής και δημοσιεύονται στην επίσημη ιστοσελίδα της.

Προσάρτημα 3

Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας – ΕΣΑΑ Έντυπο 15

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Το υπόδειγμα και οι οδηγίες συμπλήρωσης του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας (ΣΠΑΑ) [ΕΣΑΑ Έντυπο 15α (HNMAA Form 15a "Military Airworthiness Review Certificate – MARC")] και του Στρατιωτικού Πιστοποιητικού Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας – ΣΠΑΑ (ΟΔΑΣ) {ΕΣΑΑ Έντυπο 15β [HNMAA Form 15b "Military Airworthiness Review Certificate – MARC (CAMO)"]} καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής και δημοσιεύονται στην επίσημη ιστοσελίδα της.

Προσάρτημα 4
Σύστημα Κλάσης και Ικανοτήτων που πρέπει να χρησιμοποιείται
για την Έγκριση Οργανισμών Συντήρησης

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Ως Προσάρτημα 2 του ΕΣΚΑ 145.

Προσάρτημα 5
Πιστοποιητικό Οργανισμού Συντήρησης
κατά τον ΕΣΚΑ Σ Τμήμα ΣΤ

ΕΣΚΑ Σ Έκδοση 1.0

(Δεσμευμένο)

Προσάρτημα 6
Πιστοποιητικό Οργανισμού Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης
κατά τον ΕΣΚΑ Σ Τμήμα Ζ

ΕΣΚΑ Σ Έκδοση 1.0

(Δεσμευμένο)

Προσάρτημα 7 Σύνθετα Έργα Συντήρησης

(Δεσμευμένο)

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Προσάρτημα 8 Περιορισμένη Συντήρηση από τον Ιδιοκτήτη – Κυβερνήτη

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

(Δεσμευμένο)

Προσάρτημα 9
Ακρωνύμια

ΕΣΚΑ Σ' Έκδοση 1.0

Πίνακας 1: Ακρωνύμια

Ακρωνύμιο	Όρος ή Τίτλος
ΑΜΣ	Αποδεκτά Μέσα Συμμόρφωσης
ΑΣΕΙ	Ανώτατο Στρατιωτικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα
ΔΟΑΤΑΠ	Διεπιστημονικός Οργανισμός Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕκΟΔΑΣ	Έκθεση Οργανισμού Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης
ΕΣΑΑ	Εθνική Στρατιωτική Αρχή Αξιοπλοΐας
ΕΣΚΑ	Εθνικός Στρατιωτικός Κανονισμός Αξιοπλοΐας
ΝΑΕΔ	Νηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων
ΟΑ	Οδηγία Αξιοπλοΐας
ΟΔΑΣ	Οργανισμός Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης
ΠΣΑ	Πρόγραμμα Συντήρησης Αεροσκάφους
ΣΑΣΑ	Στρατιωτική Άδεια Συντήρησης Αεροσκάφους
ΣμηΕΑ	Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους
ΣΠΑΑ	Στρατιωτικό Πιστοποιητικό Ανασκόπησης Αξιοπλοΐας
ΥΚ	Υλικό Καθοδήγησης
ΥΠΕΘΑ	Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
AD	Airworthiness Directive
AMP	Aircraft Maintenance Programme
APU	Auxiliary Power Unit
ARS	Airworthiness Review Staff
AuRC	Authorised Release Certificate
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation
CDL	Configuration Deviation List
CRS	Certificate of Release to Service
EDA	European Defence Agency
EMAR	European Military Airworthiness Requirements
HNMAA	Hellenic National Military Airworthiness Authority
LLP	Life Limited Part
MARC	Military Airworthiness Review Certificate

Ακρωνύμιο	Όρος ή Τίτλος
MCofA	Military Certificate of Airworthiness
MEL	Minimum Equipment List
MPtF	Military Permit to Fly
MSTC	Military Supplemental Type Certificate
MTSO	Military Technical Standard Order
MTC	Military Type Certificate
PIC	Pilot-In-Command

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 2025

Ο Διοικητής

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΡΟΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- Β.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 7 3 6 9 3 1 1 2 2 5 0 0 6 0 *