



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Τ.Α. & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡ/ΤΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Π.Δ.Ε.**

**Ταχ. Δ/νση:** Σταδίου 27

**Ταχ. Κώδικας:** 101 83, Αθήνα

**Πληροφορίες:** Μ. Μπαλάσκα  
 Κ. Μπριάστικας

**Τηλέφωνο:** 2131364724  
 2131364716

**Email:** m.mpalaska@ypes.gr  
 k.mpriastikas@ypes.gr

Αθήνα, 8 Απριλίου 2026

Αρ. Πρωτ.: 19703

Προς: Αποδέκτες Πίνακα  
 Διανομής

**ΘΕΜΑ:** 4<sup>η</sup> Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 89519/23-12-2022, 20107/09-03-2023, 22145/15-03-2023 και 24685/22-03-2023 Αποφάσεων Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας, όπως ισχύουν, στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

**ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη

1. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135).
2. Τον ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
3. Το α. 58 του ν. 4915/2022 «Άνοιγμα ειδικών δεσμευμένων καταπιστευτικών λογαριασμών (escrow accounts)» (ΦΕΚ Α' 63/24.03.2022).
4. Το α. 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98). «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».
5. Το α. 176 και την παρ.4 του α. 209 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύουν.

6. Τα α. 72, 100, 164, 264, 266Α του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
7. Τον ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
8. Τον ν. 4557/2018 (Α' 139) «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις».
9. Τον ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει.
10. Τον ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
11. Τον ν. 5140/2024 «*Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις*» (Α' 154).
12. Τον ν. 5101/2024 «*Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του*» (Α' 53).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
16. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
17. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
18. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754.
19. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία

20. Το π.δ. 141/2017 (Α' 180) «Οργανισμός του Υπουργείου Εσωτερικών».
21. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
22. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
23. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 131).
24. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).
25. Την υπ' αριθμ. Υ21/ 22.12.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 7190).
26. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
27. Την υπ' αριθμ.114549 ΕΞ 2023/01-08-2023 (ΥΟΔΔ' 775) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης».
28. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
29. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021 (Β' 4498) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, δυνάμει της με αριθμό 119126 ΕΞ 2021 (Β' 4498) απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, όπως ισχύει.
30. Την υπ' αριθμ. 134453/23.12.2015 (Β'2857) κοινή υπουργική απόφαση με τίτλο «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων - ΠΔΕ», όπως ισχύει.
31. Το υπ' αριθμ. 91835 - 26-09-2022/3-10-2022 έγγραφο του Υπουργείου ανάπτυξης και Επενδύσεων «Οδηγός λειτουργίας του Λογαριασμού 23/201550: «2015-ΕΔ-ΣΥΓΧΡ.ΤΑΜ.ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ & ΑΝΘΕΚΤ. Ε.Ε».
32. Την υπ' αριθμ. 82467 ΕΞ 2022/14.06.2022 (ΑΔΑ: 94Γ2Η-ΗΓΩ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
33. Την υπ' αριθμ. 136756 ΕΞ 2022/22.09.2022 (ΑΔΑ: ΨΑΖΓΗ-Δ 53) 1<sup>η</sup> τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
34. Την υπ' αριθμ. 190871/28-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΥΓΟΗ-ΒΘ3) 2<sup>η</sup> τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και

- επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
35. Την υπ' αριθμ. 24097/14-02-2023 (ΑΔΑ: Ψ5ΥΡΗ-ΣΥΚ) 3<sup>η</sup> τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
  36. Την υπ' αριθμ. 22536/07-02-2025 (ΑΔΑ: 6ΣΞΧΗ-Χ2Ξ) 4<sup>η</sup> τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
  37. Την υπ' αριθμ. 139229 ΕΞ 2025/06-08-2025 (ΑΔΑ: 6ΤΧΤΗ-ΖΗΞ) 5<sup>η</sup> τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5180769 (Κωδικός ΠΔΕ: 2022ΤΑ05500000), της Δράσης με ID «16631 - Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EU.
  38. Την υπ' αριθμ. 43972/01-07-2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) Πρόσκληση «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».
  39. Την υπ' αριθμ. 65041/4-10-2022 (ΑΔΑ: 9ΟΩΙ46ΜΤΛ6-ΝΕΟ) 1<sup>η</sup> τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».
  40. Την υπ' αριθμ. 89333/22-12-2022 (ΑΔΑ: ΨΓΠΚ46ΜΤΛ6-Φ2Ζ) 2<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  41. Την υπ' αριθμ. 15981/24-02-2023 (ΑΔΑ: 68ΘΘ46ΜΤΛ6-ΞΛΟ) 3<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  42. Την υπ' αριθμ. 25880/28-03-2023 (ΑΔΑ: 9Ω9Π46ΜΤΛ6-ΝΛΜ) 4<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  43. Την υπ' αριθμ. 40459/6-5-2023 (ΑΔΑ: ΩΧ9246ΜΤΛ6-9ΛΖ) 5<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  44. Την υπ' αριθμ. 77919/19-09-2023 (ΑΔΑ: 6ΚΛΨ46ΜΤΛ6-1ΨΖ) 6<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  45. Την υπ' αριθμ. 104354/04-12-2023 (ΑΔΑ: 6Ξ1446ΜΤΛ6-ΧΘΒ) 7<sup>η</sup> τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  46. Την υπ' αριθμ. 41879/19-05-2024 (ΑΔΑ: 6Κ6Κ46ΜΤΛ6-ΘΣΖ) 8<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  47. Την υπ' αριθμ. 9044/18-02-2025 (ΑΔΑ: ΨΣΖ946ΜΤΛ6-ΘΟΠ) 9<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  48. Την υπ' αριθμ. 32340/12-06-2025 (ΑΔΑ: ΨΔΑ646ΜΤΛ6-Ζ9Υ) 10<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  49. Την υπ' αριθμ. 35781/30-06-2025 (ΑΔΑ: 9ΞΑΒ46ΜΤΛ6-ΝΛΡ) 11<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  50. Την υπ' αριθμ. 66239/17-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΜΟΝ46ΜΤΛ6-6ΗΕ) 12<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας».
  51. Την υπ' αριθμ. 89519/23-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ) Απόφαση Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

52. Την υπ' αριθμ. 20107/09-03-2023 (ΑΔΑ: ΨΩΗ446ΜΤΛ6-ΟΘΦ) Απόφαση Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
53. Την υπ' αριθμ. 22145/15-03-2023 (ΑΔΑ: 998Ξ46ΜΤΛ6-2ΩΘ) Απόφαση Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
54. Την υπ' αριθμ. 24685/22-03-2023 (ΑΔΑ: 91Θ446ΜΤΛ6-ΝΘΦ) Απόφαση Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
55. Την υπ' αριθμ. 21610/22-04-2025 (ΑΔΑ: 9ΓΥΡ46ΜΤΛ6-2ΗΗ) 1<sup>η</sup> τροποποίηση των Αποφάσεων Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
56. Την υπ' αριθμ. 39616/17-07-2025 (ΑΔΑ: ΨΖΦΜ46ΜΤΛ6-Χ78) 2<sup>η</sup> τροποποίηση των Αποφάσεων Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
57. Την υπ' αριθμ. 748/09-01-2026 (ΑΔΑ: Ε4Α346ΜΤΛ6-ΓΚΕ) 3<sup>η</sup> τροποποίηση των Αποφάσεων Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» η οποία χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
58. Την υπ' αριθμ. 28378/14-02-2025 Έγκριση πρόσκλησης «sub2 - Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769), της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας».
59. Την υπ' αριθμ. 90348/28-12-2023 (Β' 6793) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, και Εσωτερικών για την Σύσταση ειδικού δεσμευμένου λογαριασμού, καθορισμός διαδικασίας χρηματοδότησης του ειδικού λογαριασμού στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για το έργο «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο».
60. Την υπ' αριθμ. 55732/11-08-2022 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως «Σύσταση και Συγκρότηση Επιτροπής για την Αξιολόγηση των αιτήσεων χρηματοδότησης στο πλαίσιο της με α.π. 43972/1-7-2022 Πρόσκλησης, με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
61. Το από 19/10/2022 Πρακτικό 1 και το από 29/11/2022 Πρακτικό 2 (αρ. πρωτ. 81765/5-12-2022 ΥΠΕΣ), από 12/01/2023 Πρακτικό 3, το από 24/01/2023 Πρακτικό 4 (αρ. πρωτ. 11607/14-2-2023 ΥΠΕΣ) και το από 28/02/2023 Πρακτικό 5 (αρ. πρωτ. 16736/1-3-2022 ΥΠΕΣ) της Επιτροπής Αξιολόγησης της υπ' αριθμ. 55732/11-8-2022

απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως, το από 10/03/2023 Πρακτικό 6 (αρ. πρωτ. 21182/13-3-2023 ΥΠΕΣ) και το από 21/03/2023 Πρακτικό 7 (αρ. πρωτ. 23509/21-3-2023 ΥΠΕΣ) της Επιτροπής Αξιολόγησης της υπ' αριθμ. 55732/11-8-2022 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως.

62. Την με ΑΠ: ΓΔΟΤΑΑΠ/ 64/ 03-04-2026 Εισήγηση δημοσιονομικών επιπτώσεων σύμφωνα με την οποία από την εφαρμογή της παρούσας προκαλείται δαπάνη ύψους 307.777.822,69€, η οποία θα αντιμετωπισθεί από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Υπουργείου Εσωτερικών (ΤΑ 055) 2022ΤΑ05500000 και δεν επέρχεται επίπτωση στο ΜΠΔΣ 2025-2029.
63. Μη υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την τροποποίηση των υπ' αριθμ. 89519/23-12-2022, 20107/09-03-2023, 22145/15-03-2023 και 24685/22-03-2023 Αποφάσεων Ένταξης Έργων Δήμων της Χώρας, όπως ισχύουν, στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, του Έργου «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180769) του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EU, ως προς τα κάτωθι:

- 1. Την τροποποίηση της Ενότητας Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ των ανωτέρω αποφάσεων ως εξής:**

### Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο συνολικός προϋπολογισμός της παρούσης απόφασης ανέρχεται σε **307.777.822,69€** (συμπεριλαμβανόμενου ΦΠΑ) και διαμορφώθηκε στο ύψος των συμβάσεων των ενταγμένων έργων, συμπεριλαμβάνοντας συμπληρωματικές συμβάσεις ή/και δαπάνες αναθεώρησης, καθώς και μεταβολές στο χρηματοδοτικό σχήμα με σκοπό την επίτευξη των ποσοτικών στόχων των Οροσήμων της Δράσης 16631, σε σχέση με την άρση επικινδυνότητας και τις παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Διευκρινίσεις και λεπτομέρειες για επί μέρους διατάξεις του Προγράμματος, εφόσον απαιτούνται, παρέχονται από τη Διεύθυνση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής του ΥΠ.ΕΣ.

Η απόφαση και το υποστηρικτικό υλικό να αναρτηθεί στις ιστοσελίδες: [www.ypes.gr](http://www.ypes.gr) και [www.greece20.gov.gr](http://www.greece20.gov.gr).

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στις ανωτέρω τροποποιούμενες αποφάσεις.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**Συνημμένα:**

Παράρτημα Ι - Πίνακας Ι

Παράρτημα ΙΙ - Υποχρεώσεις Δικαιούχου

**Πίνακας Αποδεκτών:**

Οι Δήμοι της Χώρας όπως παρουσιάζονται στους Πίνακες Ι και ΙΙ του Παραρτήματος Ι

**Κοινοποίηση:**

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού κ. Παπαθανάση ([gram.min.alt@minfin.gr](mailto:gram.min.alt@minfin.gr))
2. Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ([rrfasupport@minfin.gr](mailto:rrfasupport@minfin.gr))

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Αυτοδιοίκησης & Αποκέντρωσης
3. Γεν. Δ/ση Οικονομικών Τ.Α. & Α.Π.
4. Δ/ση Οικον. & Αναπτ. Πολιτικής

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## ΠΙΝΑΚΑΣ Ι (ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ)

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΓΙΑΣ	Επεμβάσεις αναμόρφωσης αστικού οδικού περιβάλλοντος τμήματος της παραλιακής ζώνης Αγιόκαμπου - Σωτηρίτσας	<p>Το έργο αφορά σε μία περιοχή συνολικού μήκους 4 km περίπου, και απαρτίζεται από τις ακόλουθες επί μέρους ενότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων περιλαμβάνοντας όδευση τυφλών και εξασφάλιση κίνησης των Α.Μ.Ε.Α.</li> <li>- δημιουργία ποδηλατόδρομου με σαφή αφετηρία και τερματισμό</li> <li>- κατασκευή υποδομής ασφαλούς αποχέτευσης ομβρίων και παρεμβάσεις εξασφάλισης των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και δημιουργίας συνθηκών ολίσθησης</li> <li>- προσαρμογή των ιστών φωτισμού για την εξασφάλιση του αναγκαίου οδοφωτισμού</li> <li>- τέσσερις (4) χώρους στάθμευσης</li> </ul>	€2.600.761,55

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο Δίκτυο του Δήμου Αγίας Βαρβάρας	Το έργο αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Αγίας Βαρβάρας και αποσκοπεί στην αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων των τροχοφόρων και των πεζών. Στο πλαίσιο του έργου πρόκειται να εκτελεστούν, κατά περίπτωση, οι κάτωθι δράσεις: α. Δράσεις βελτίωσης οδοστρώματος (εργασίες σε ήδη ασφαλτοστρωμένες οδούς και σε κατασκευασμένες από σκυρόδεμα οδούς), β. Δράσεις τροποποίησης στην οριζοντιογραφία οδών (εργασίες ανακατασκευής οδών), γ. Επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού (θα κατασκευασθούν πλατώ (speed tables) στο οδικό δίκτυο, δ. Δράσεις επανασχεδιασμού κυκλοφοριακών κόμβων, ε. Δράσεις κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης – διαγραμμίσεις.	€2.522.873,05
ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	Αναβάθμιση κύριου δημοτικού οδικού δικτύου Δήμου Αγίου Βασιλείου Π.Ε. Ρεθύμνου	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο Υποέργο "Οδικός άξονας Κεραμέ-Αγαλιανός-Αγία Παρασκευή" (1.294.113,29 €)	€1.294.113,29
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Αγίου Δημητρίου	Η πράξη περιλαμβάνει το Υποέργο 1 (2.615.861,07 €): «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ», το οποίο αφορά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας οδών του Δήμου, με μέριμνα για βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων, βελτίωση επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, καθώς και κατασκευή πεζοδρομίων.	€2.615.861,07

Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	Παρεμβάσεις ανάπλασης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδών Στρ. Αλεξ. Παπάγου, Αγ. Νικολάου και Λ. Κατσώνη του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού	<p>Το έργο αφορά στην ανάπλαση των οδών Αγ. Νικολάου και Στρ. Αλεξ. Παπάγου της Δ.Κ. Καματερού και Λ. Κατσώνη της Δ.Κ. Αγίων Αναργύρων, Δήμου Αγίων Αναργύρων – Καματερού, οι οποίες παρουσιάζουν σημαντικά προβλήματα προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας.</p> <p>Σκοπός της ανακατασκευής είναι η βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και η μείωση των ατυχημάτων των χρηστών των παραπάνω οδών. Προβλέπονται, εργασίες ανακατασκευής του υφιστάμενου οδοστρώματος, ανακατασκευής και διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, μετατόπιση των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής, ανύψωση ή καταβιβασμός υφιστάμενων φρεατίων, καθώς και βελτίωση οδοφωτισμού, σηματοδότησης και επισημασμένων διαβάσεων πεζών.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.119.752,44
ΑΓΡΙΝΙΟΥ	Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε οδούς του Δήμου Αγρινίου	<p>Η μελέτη περιλαμβάνει την εκτέλεση εργασιών βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες ασφάλειας των χρηστών των οδών. Προβλέπονται εργασίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης,</li> <li>• τοποθέτησης βοηθητικού εξοπλισμού σήμανσης οδών.</li> </ul>	€1.227.352,43
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	Λειτουργική και ενεργειακή αναβάθμιση πεζοδρομίων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων	<p>Το έργο αφορά την επισκευή, ανακατασκευή ή διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αθηναίων με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.131.661,95

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	Προμήθεια εξοπλισμού και υλικών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Δήμου Αιγιαλείας	Το έργο αφορά στην προμήθεια νέου εξοπλισμού, όπως μεταλλικά κολωνάκια και κιγκλιδώματα, έξυπνες διαβάσεις, πινακίδες καθώς και έγχρωμο ασφαλικό λεπτοτάπητα, που θα συμβάλουν στην οδική ασφάλεια. Ιδιαίτερη μέριμνα δίνεται, στη μετακίνηση των ατόμων τρίτης ηλικίας καθώς και των ΑμΕΑ, με αντίστοιχο εξοπλισμό, και συγκεκριμένα στις έξυπνες διαβάσεις, με την προμήθεια ανακλαστικού χρώματος για σήμανση σε διαβάσεις πεζών, καθώς και με πινακίδες ρύθμισης της κυκλοφορίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής πρόσβαση και χρήση των χώρων από όλους.	€2.160.698,76

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΙΓΙΝΑΣ	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΝΗΣΟΥ ΑΙΓΙΝΑΣ	<p>Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) υποέργα και αφορά στη βελτίωση του επιπέδου Οδικής ασφάλειας στο Δήμο Αίγινας.</p> <p>Το ΥΕ 1 «Επισκευή και συντήρηση δημοτικών οδών νήσου Αίγινας – Οδοποιία» (2.057.480,69 €), αφορά στην επισκευή και αποκατάσταση σε τμήματα οδών του Δήμου με επαναδιάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα προκειμένου να βελτιωθεί η βατότητα πεζών και οχημάτων. Η αποκατάσταση θα γίνει κατ' αρχάς με διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης και ακολούθως με νέο ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ. Όπου απαιτείται θα γίνει και απόξεση (φρεζάρισμα) του παλαιού οδοστρώματος για τη διατήρηση της αρχικής στάθμης των δρόμων. Εκτιμάται ότι το «φρεζάρισμα» θα απαιτηθεί για τμήμα ορισμένων οδών (ποσοστό 20% περίπου). Παράλληλα, στους δρόμους θα γίνει διαγράμμιση, καθαρισμός τάφρων και θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία (όπου απαιτείται).</p> <p>Το ΥΕ 2 «Επισκευή και συντήρηση δημοτικών οδών νήσου Αίγινας – Ηλεκτροφωτισμός» (701.676,32 €), αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων σύγχρονης τεχνολογίας φωτεινών διόδων (LED) σε οδούς του Δήμου Αίγινας. Ειδικότερα, προβλέπεται η αποξίλωση μέρους των παλαιών φωτιστικών και βραχιόνων επί στηλών ΔΕΔΔΗΕ, την ασφαλή απομάκρυνση τους, τη μεταφορά και αποθήκευσή τους σε χώρο που θα υποδείξει η τεχνική υπηρεσία του Δήμου, καθώς και την προμήθεια και τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων με τους αντίστοιχους βραχίονες, επί υφιστάμενων ιστών ΔΕΔΔΗΕ.</p>	€2.759.157,01

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	<p>Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Εξοπλισμό κάθετης σήμανσης (πληροφοριακές, καθοδηγητικές ή συνδυαστικές πινακίδες σήμανσης)</li> <li>- Εξοπλισμό σήμανσης οδών (κολωνάκια, διαβάσεις, παλλόμενα φανάρια)</li> <li>- Εξοπλισμό για την δημιουργία/οριοθέτηση των parklets</li> <li>- Εξοπλισμό βελτίωσης οδοφωτισμού</li> </ul>	€2.118.608,15

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε οδούς του Δήμου Αλεξανδρούπολης	<p>Η πράξη περιλαμβάνει την πλήρη εγκατάσταση ενεργών πεζοδιαβάσεων και αποτελείται από τις κάτωθι εργασίες:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αδροποίηση της επιφάνειας του οδοστρώματος με την μέθοδο της σφαιριδιοβολής</li> <li>2. Επισκευή του ασφαλικού οδοστρώματος από ρηγματώσεις και σπασίματα κόπωσης, καθιζήσεις, ρωγμές τύπου αλιγάτορα κλπ.</li> <li>3. Εφαρμογή αντιολισθηρού τάπητα συνδυασμού εποξειδικής ρητίνης και σκληρών αδρανών ή βωξίτη.</li> <li>4. Εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων εξοπλισμένα με ειδικούς ανιχνευτές κίνησης, μονάδα παραγωγής ηχητικών μηνυμάτων, προειδοποιητικούς κίτρινους αναλάμποντες φανούς προσαρτημένα πίσω από μία πλήρως ανακλαστική πινακίδα Π-21 (τύπου II) με φθορίζον ανακλαστικό κίτρινο περιμετρικά.</li> <li>5. Εγκατάσταση ενεργών χωνευτών μεταλλικών φωτοδίοδων τύπου led, διπλής όψης, σε εγκάρσια διάταξη μπροστά από την διάβαση πεζών.</li> <li>6. Εγκατάσταση έξυπνων φωτιστικών τύπου led πάνω από την διάβαση πεζών τα οποία θα συνεργάζονται με την κεντρική μονάδα ελέγχου και αυτοματισμού.</li> <li>7. Εγκατάσταση ηλεκτρονικής πινακίδας σήμανσης ορίου ταχύτητας με εικονοστοιχεία LED υψηλής φωτεινότητας (super bright), σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12966.</li> <li>8. Εγκατάσταση αντιβανδαλιστικής κεντρικής μονάδας τύπου πύλλαρ (pillar) που θα περιλαμβάνει την μονάδα τροφοδοσίας για όλα τα επιμέρους ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα, την μονάδα ελέγχου και αυτοματισμού καθώς και τους αντίστοιχους συσσωρευτές ενέργειας.</li> </ol>	€1.962.226,89

Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΛΙΜΟΥ	Παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του Δήμου Αλίμου	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.800.000 €), που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Αλίμου και πέριξ των σχολείων.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.800.000,00
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Αμαρουσίου	<p>Η Πράξη διαρθρώνεται σε δύο (2) Υποέργα:</p> <p>1ο Υποέργο (1.121.747,48 €): "Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Αμαρουσίου", αφορά σε εργασίες για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των πολιτών και τη μείωση της επικινδυνότητας σε επιλεγμένα σημεία που χρήζουν άμεσης επέμβασης (Σχολεία, Παιδικοί Σταθμοί, Νομικά Πρόσωπα Δ.Αμαρουσίου, Κοινόχρηστοι χώροι, Εμπορικοί δρόμοι και βασικές οδικές αρτηρίες κλπ). Ενδεικτικές εργασίες που περιλαμβάνονται είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- βελτιώσεις οδοστρώματος και κρασπέδων σε επικίνδυνα σημεία, ανύψωση και καταβιβασμός φρεατίων</li> <li>- βελτιώσεις/ανακατασκευή πεζοδρομίων και δικτύου ηλεκτροφωτισμού, και τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων Led εξοικονόμησης ενέργειας</li> <li>- τοποθέτηση φωτεινών πινακίδων Π21, διαγράμμιση με θερμοπλαστικά – ψυχροπλαστικά υλικά, κατασκευή διαβάσεων ή επαναχρωματισμός των υπαρχουσών με ανακλαστική βαφή</li> <li>- τοποθέτηση «έξυπνων διαβάσεων» σε επιλεγμένα σημεία.</li> </ul> <p>2ο Υποέργο: "Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες" (60.000,00 €).</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 1 με ίδιους πόρους.</p>	€1.181.747,48

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ανατολικής Μάνης	<p>Η πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα, συγκεκριμένα:</p> <p>ΥΠ.1: «Ασφαλείς οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική-τουριστική-ιστορική-γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία» (από Ε.Ο. Χωσιάρι – Βαθύ - Αγερανός - Καμάρες- Καλύβια – Σκουτάρι – Δροσοπηγή – Βαχός – Σταυρός - Νέο Οίτυλο - 915.332,5 €). Θα εκτελεστούν εργασίες τεχνικών έργων, εργασίες ασφαλικών και εργασίες σήμανσης-ασφάλειας με βασικό γνώμονα των παρεμβάσεων τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αναβάθμιση-βελτίωση της προσβασιμότητας στους οικισμούς της περιοχής.</p> <p>ΥΠ.2: «Ασφαλείς οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική-τουριστική-ιστορική-γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία» (από Ε.Ο. (Ν. Μαραθέα) – Μαραθέα - Καρβελά – Κονάκια - Λυγερέα – Κρήνη – Πλάτανος – Σμύνος – Αιγίες Ε.Ο. - 968.484,02 €). Το έργο αφορά στην τοπική βελτίωση οδών – τμημάτων, τα οποία είναι τμήματα κύριων δημοτικών οδών σύνδεσης μεταξύ αναγνωρισμένων οικισμών, και εξυπηρετούν τη λειτουργία σύνδεσης μεταξύ οικισμών, με σκοπό την αύξηση της οδικής ασφάλειας των κινούμενων επί αυτών οχημάτων.</p>	€1.883.816,52

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΝΔΡΟΥ	Βελτιώσεις για την ασφάλεια του οδικού δικτύου νήσου Άνδρου	<p>Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα που αφορούν σε δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου στη νήσο Άνδρο.</p> <p>Υποέργο 1: Βελτιώσεις για την ασφάλεια του οδικού δικτύου Δ.Ε. Υδρούσας και Άνδρου, νήσου Άνδρου (1. 947.383,24€),</p> <p>Υποέργο 2: Βελτιώσεις για την ασφάλεια του οδικού δικτύου Δ.Ε. Κορθίου, νήσου Άνδρου (799.987,84 €).</p> <p>Το έργο αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου του νησιού, όπως βελτίωση του οδοστρώματος με τη δημιουργία των απαραίτητων επικλίσεων της οδού σε συγκεκριμένα σημεία, αύξηση της παρεχόμενης πρόσφυσης – τριβής ιδιαίτερα σε τμήματα έντονων οριζοντιογραφικών (στροφές) και μηκοτομικών (έντονες κλίσεις) μεταβολών, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, δημιουργία θέσεων στάθμευσης, τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, διαχείριση ομβρίων, καθώς και εργασίες αποκατάστασης/βελτίωσης πεζοδρομίων και διαβάσεων.</p>	€2.747.371,08
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	Παρεμβάσεις Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Δήμου Αργοστολίου	<p>"Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας πόλεως Αργοστολίου"</p> <p>Οι παρεμβάσεις στις δύο συνεχόμενες οικιστικές ενότητες, αφορούν κυρίως επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού, περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος, αλλαγή υλικού επίστρωσης του για αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των διερχόμενων αυτοκινήτων, διαμορφώσεις πεζοδρομίων, φωτισμό των οδών, δημιουργία θέσεων στάθμευσης Ι.Χ και θέσεων ΑμεΑ σε εσοχές των δρόμων, που έχουν το απαραίτητο πλάτος και κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.633.815,08

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΡΓΟΥΣ ΜΥΚΗΝΩΝ	Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο του Δήμου Άργους-Μυκηνών	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.756.768,78 €), εντοπισμένων παρεμβάσεων που αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του υφιστάμενου οδικού δικτύου του Δήμου Άργους-Μυκηνών.	€2.756.768,78
ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	Δράσεις Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας	Υποέργο 1 : "Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο Οδικό Δίκτυο της Πόλης Άργους Ορεκτικού Δήμου Άργους Ορεκτικού" (2.474.850,46 €). Υποέργο 2, το οποίο αφορά σε οριζόντια δράση βασικού μελετητή - Τεχνικού Συμβούλου στο πλαίσιο εκτέλεσης του κυρίως έργου ( 31.372,00 €).	€2.506.222,46
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΙΑΔΑΣ	Η πρόταση περιλαμβάνει το κάτωθι Υποέργο: ΥΠΟΕΡΓΟ 1: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-ΟΛΥΜΠΙΑΔΑΣ». Ποσό Π/Υ: 2.799.554,40 €. Στο υποέργο αυτό προτείνονται η ανακατασκευή της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας του οδοστρώματος και όλα τα απαραίτητα μέτρα οριζόντιας και κάθετης σήμανσης για την διευθέτηση της κυκλοφορίας σε όλο το εύρος της περιοχής μελέτης, η τοποθέτηση μέτρων ασφάλισης επί της οδού (στηθαία ασφαλείας).	€2.799.554,40

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΡΤΑΙΩΝ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Εθνικού-Επαρχιακού Δικτύου εντός οικισμών Δήμου Αρταίων	<p>Η πράξη περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:</p> <p>Υποέργο 1: Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου στη Φιλοθέη Άρτας (1.537.075,00 €). Αφορά στην αναδιαμόρφωση του κόμβου επί της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων – Αθηνών στη Φιλοθέη Άρτας που διέρχεται εντός του οριοθετημένου οικισμού Χαλκιάδων – Καλαμιάς που εξυπηρετείται από φωτεινούς σηματοδότες. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή πεντασκελούς κυκλικού κόμβου με βελτίωση υφιστάμενης οδοποιίας σε συνολικό μήκος 749μ. περίπου και συνοδά έργα αυτού όπως φυτεύσεις, φωτισμό, διευθέτηση ομβρίων με σύνδεση στο υφιστάμενο δίκτυο.</p> <p>Υποέργο 2: Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο εντός οικισμού τμήμα της επαρχιακής οδού Άρτας – Κωστακίων (904.799,17€). Αφορά σε κυκλοφοριακές παρεμβάσεις εντός του οικισμού Κωστακίων που αναπτύσσεται επί της Επαρχιακής Οδού Άρτας-Σαλαώρα, σε όλο το μήκος αυτού (2 χλμ περίπου), με δημιουργία νησίδων, διαβάσεων πεζών, αναδιαμόρφωση δύο (2) κόμβων εκ των οποίων ο ένας γίνεται κυκλικός. Επίσης περιλαμβάνει συνοδά έργα αυτού όπως φυτεύσεις, φωτισμό, διευθέτηση ομβρίων με σύνδεση στο υφιστάμενο δίκτυο.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος των Υποέργων με ίδιους πόρους.</p>	€2.441.874,18
ΑΡΧΑΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ	Οδική Ασφάλεια Οδική Ασφάλεια – Αποκατάσταση τμημάτων οδού Τ.Κ. Νεράιδας – Λατζοίου που υπέστησαν ζημιές από θεομηνίες	<p>Αφορά στην βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και στην αποκατάσταση τμημάτων οδού Τ.Κ. Νεράιδας – Λατζοίου που υπέστησαν ζημιές από θεομηνίες. Οι κύριες εργασίες αφορούν σε 10 επικίνδυνα σημεία και περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- κατασκευή επιχωμάτων</li> <li>- τοίχους αντιστήριξης από συρματοκιβώτια</li> <li>- επαναφορά οδοστρωμάτων</li> <li>- τριγωνική τάφρο για την απορροή ομβρίων</li> <li>- οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.</li> </ul>	€1.299.091,67

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στη περιοχή Νεοκτίστων του Δήμου Ασπροπύργου	Με το έργο επιχειρείται η μείωση της επικινδυνότητας και η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή Νεόκτιστα του Δήμου Ασπροπύργου με άμεσες στοχευμένες επεμβάσεις και βελτιώσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με στόχο την τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων καθώς, την ασφαλέστερη μεταφορά των πολιτών χωρίς τροχοφόρα οχήματα, την βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής. Το έργο εναρμονίζει τις υφιστάμενες υποδομές του Δήμου, δημιουργώντας ολοκληρωμένες βελτιώσεις οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο. Όλες οι παρεμβάσεις αφορούν την βελτίωση ή ολοκλήρωση των υφιστάμενων υποδομών σύμφωνα με το ισχύον ρυμοτομικό σχέδιο και δεν μεταβάλλουν αλλά αποκαθιστούν τα τελικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών (οριζοντιογραφίες -μηκοτομές). Οι επεμβάσεις γίνονται σε εντός σχεδίου οδούς αστικού ιστού που παρουσιάζουν προβλήματα δομικά ως προς την οδική ασφάλεια και γύρω από τα σχολεία για την βελτίωση αυτής. Οι οδοί είναι κατηγορίας VI, EV και EVI και σύμφωνα με την απόφαση Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 τα έργα δεν υπόκεινται σε υποχρέωση περιβαλλοντικής αδειοδότησης.	€2.780.688,14
ΑΧΑΡΝΩΝ	Έκτακτες ασφαλτοστρώσεις πυρόπληκτων περιοχών Δήμου Αχαρνών	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο που αφορά στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας ενός πεπαλαιωμένου οδικού δικτύου στη Δ.Ε. Θρακομακεδόνων. Στις εργασίες προβλέπεται η αναβάθμιση των οδοστρωμάτων σε τμήματα οδών και η προστασία του πεζού, και η αναβάθμιση της ασφάλειας και της άνεσης των χρηστών του οδικού δικτύου. Επίσης, προβλέπεται η τοποθέτηση του απαιτούμενου αστικού εξοπλισμού, πινακίδες σήμανσης, διαγραμμίσεις και όλες οι απαιτούμενες εργασίες ώστε να προκύπτει ολοκληρωμένη τοπική παρέμβαση.  Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	€3.754.259,22

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης	<p>Το έργο περιλαμβάνει ολοκληρωμένες επεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε επιλεγμένες οδούς στην περιοχή "Πανόραμα" της Βούλας, που βρίσκονται σε δύσκολο τοπογραφικό ανάγλυφο στη δυτική πλευρά του Υμηττού με μεγάλες κλίσεις, προκειμένου να εξομαλυνθούν κατά το δυνατόν. Παράλληλα για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας γύρω από τα σχολεία του Δήμου προτείνονται: δημιουργία διαβάσεων, κατακόρυφη σήμανση, μειωτές ταχύτητας, κιγκλιδώματα και ανακατασκευή / δημιουργία πεζοδρομίων.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.</p>	€1.805.728,17

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΒΕΡΟΙΑΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΕΡΟΙΑΣ	<p>Το φυσικό αντικείμενο το έργο περιλαμβάνει στενευμένες παρεμβάσεις που έχουν ως στόχο τη βελτίωση τη οδικής ασφάλειας σε σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου Βέροιας. Ειδικότερα, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Την αποκατάσταση &amp; βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην οδό Στρατού – Πausανίου στην πόλη της Βέροιας</li> <li>• Την αποκατάσταση &amp; βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, στο οδικό δίκτυο του οικισμού Μακροχωρίου</li> <li>• Την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, στον Οδικό Άξονα της Επαρχιακής Οδού Νάουσας – Βερμίου που συνδέει τον οικισμό του Κάτω Βερμίου με το Χιονοδρομικό Κέντρο Σελίου</li> <li>• Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε επιλεγμένα σημεία του οδικού άξονα Άμμος – Μέση</li> <li>• Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε επιλεγμένα σημεία του οδικού άξονα Π. Λυκογιάννη – Άγιος Γεώργιος</li> </ul> <p>Ενδεικτικά οι προτεινόμενες εργασίες περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αντικατάσταση υφιστάμενης κυκλοφοριακής στρώσης με νέα ασφαλτική και αντλιοσθιρή</li> <li>• Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση</li> <li>• Διαμόρφωση πεζοδιαβάσεων</li> <li>• Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας &amp; συστημάτων απορρόφησης ενέργειας πρόσκρουσης</li> </ul> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.</p>	<p>€1.534.252,40</p>

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΒΟΛΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας αστικού οδικού δικτύου Βόλου	<p>Το έργο αποτελείται από ένα (1) υποέργο:            ΥΠ.2: "Δημιουργία υπερυψωμένων πεζοδιαβάσεων και διαμόρφωση δύο νέων κυκλικών κόμβων στο Δήμο Βόλου" (1.176.724,94€).            Δημιουργία υπερυψωμένων πεζοδιαβάσεων στο σύνολο των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών που βρίσκονται στις προσβάσεις και στις εξόδους των κυκλικών κόμβων, στις υφιστάμενες πεζοδιαβάσεις της οδού Λαμπράκη, και της οδού Δημητριάδος προς διασφάλιση της πρόσβασης στο πάρκο του Αγίου Κωνσταντίνου, καθώς και κατασκευή δύο νέων κυκλικών κόμβων στη Δ.Ε. Νέας Ιωνίας, στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου και Δοξοπούλου και τη διασταύρωση των οδών Φυτόκου, Παρασκευοπούλου και Σκοπέλου.</p>	€1.176.724,94

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΒΥΡΩΝΑ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Βύρωνα	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο. Το φυσικό αντικείμενο του προτεινόμενου έργου αφορά:</p> <p>(α) Κατασκευή διαβάσεων προσέγγισης στα σχολικά συγκροτήματα του Δήμου, οι οποίες θα λειτουργούν ηλεκτρικά - ηλεκτρονικά αυτοδύναμα με τη χρήση της ηλιακής ενέργειας με μηδενικό κόστος κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και πολύ μικρό κόστος συντήρησης, κυρίως επιτήρησης.</p> <p>(β) Ανακατασκευή τμημάτων ασφαλτοστρώσεων με την σύγχρονη επίστρωση υλικών διαφορετικών χρωμάτων με στόχο την προειδοποίηση των οδηγών των οχημάτων για μείωση της ταχύτητας κατά την προσέγγισή τους σε διαβάσεις και ανακατασκευή τμήματος ασφλατοπατήτων και φωτοκαταλυτική προστασία των νέων. Οι ανακατασκευές αποκαθιστούν τις απαιτήσεις τριβής, μειώνουν την ταχύτητα στους αστικούς δρόμους και γίνονται ασφαλέστεροι όσον αφορά την ολισθηρότητα εξ αιτίας επικαθήμενων ρύπων.</p> <p>(γ) Σποραδική κατασκευή σημείων διέλευσης των ΑμεΑ χωρίς την υποστήριξη ηλεκτρονικής διάβασης με προσθήκη (για την προστασία και σήμανσή της) κιγκλιδωμάτων ή κολωνακίων. Με την πρόταση θα πραγματοποιηθεί αποκατάσταση και προσθήκη νέων σημείων διέλευσης των ΑμεΑ.</p>	€1.216.820,81

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Γαλασίου	<p>Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά σε εργασίες αναβάθμισης της ασφάλειας του οδικού δικτύου της πόλης σύμφωνα με τις επιλέξιμες ενέργειες της Δράσης Α4 (Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος), προβλέπεται η δημιουργία κοινόχρηστων χώρων (πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων) ασφαλών για την μετακίνηση του πληθυσμού (μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών) και των οχημάτων, στους δρόμους του Δήμου Γαλασίου.</p> <p>Οι εργασίες επέμβασης και βελτίωσης, σε συνολική επιφάνεια 100.000 τ.μ., εστιάζονται κυρίως στις περιοχές σχολικών συγκροτημάτων, δημοσίων κτιρίων και πολυσύχναστων περιοχών/διαβάσεων.</p>	€1.619.622,34
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Γλυφάδας	<p>Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα:</p> <p>Υποέργο 1: Προμήθεια κατακόρυφης σήμανσης (123.380,00 €).</p> <p>Υποέργο 2: Επέκταση Δημοτικού Φωτισμού (927.263,36 €).</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.</p>	€1.050.643,37
ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΙΑΣ	<p>Η παρούσα πράξη αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού, ώστε να βελτιώσει τις συνθήκες οδικής ασφάλειας στο υφιστάμενο δίκτυο του Δήμου Γορτυνίας. Με την εν λόγω παρέμβαση, θα βελτιωθούν οι υποδομές του οδικού δικτύου του Δήμου Γορτυνίας.</p> <p>Σκοπός του Δήμου είναι η ποιοτική αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου αλλά και η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, δημιουργώντας ένα ασφαλές δίκτυο μεταφοράς των πολιτών που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες τους.</p> <p>Η παρούσα παρέμβαση θα συντελέσει στην σημαντική αναβάθμιση του οδικού δικτύου του Δήμου Γορτυνίας και θα ανταποκρίνεται άμεσα στις ανάγκες των πολιτών.</p>	€2.258.011,72

Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΔΕΛΦΩΝ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΦΩΝ	<p>Το έργο κατανέμεται σε δύο (2) κύρια υποέργα:</p> <p>Υπ.1: "Αποκατάσταση οδοστρώματος στις κοινότητες Δελφών και Άμφισσας του Δήμου Δελφών" (282.978,04 €).</p> <p>Υπ.2: "Αντικατάσταση οδοφωτισμού στην Λ. Καραμανλή της Κοινότητας Άμφισσας για λόγους οδικής ασφάλειας" (247.263,23 €).</p> <p>Το έργο αφορά στην αποκατάσταση του ασφαλτικού οδοστρώματος για λόγους οδικής ασφάλειας στην οδό Απόλλωνος της Κοινότητας Δελφών και στην Κοινότητα Άμφισσας του δρόμου προς το Γενικό Νοσοκομείο Άμφισσας και την αποξήλωση και αντικατάσταση του παλαιωμένου και φθαρμένου δικτύου οδοφωτισμού της Λ. Καραμανλή της Δ.Κ. Άμφισσας του Δήμου Δελφών.</p>	€ 530.241,27
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Διονύσου	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (1.424.365,77 €). Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή των ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.</p>	€1.424.365,77

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΔΙΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Δίου Ολύμπου	<p>Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) υποέργα με εργασίες/προμήθειες οι οποίες θα συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου Δίου-Ολύμπου.</p> <p>Το Υποέργο 1 «Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος του Δήμου Δίου-Ολύμπου» (2.581.412,80 €), περιλαμβάνει τις αναγκαίες εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος, σε διάφορα σημεία των οικισμών του Δήμου Δίου-Ολύμπου, όπως βελτίωση οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων σε διασταυρώσεις και προσαρμογή εσχαρών υδροσυλλογής. Το υποέργο 2 «Βελτίωση οδικής ασφάλειας μέσω εξυγίανσης οδοφωτισμού και τοποθέτησης νέων φωτιστικών σωμάτων στην υπ' αριθμ. Κ11 δημοτικής οδού του Δήμου Δίου-Ολύμπου» (218.587,20 €), αφορά στην εγκατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού και την τοποθέτηση φωτιστικών τεχνολογίας LED σε σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας. Ειδικότερα, θα γίνουν εργασίες τοποθέτησης ηλεκτρικού δικτύου τροφοδοσίας και σύγχρονων γαλβανισμένων χαλύβδινων ιστών ηλεκτροφωτισμού για την επάρκεια φωτισμού στα επιλεγμένα τμήματα.</p>	€2.800.000,00
ΔΙΣΤΟΜΟΥ ΑΡΑΧΟΒΑΣ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Διστόμου-Αράχοβας-Αντίκυρας	<p>Το παρόν έργο διαρθρώνεται στα εξής δύο (2) υποέργα:</p> <p>Υποέργο 1: «Αναδιαμόρφωση κόμβου Κεντρικής Εισόδου Διστόμου Βοιωτίας» (2.052.497,60 €)</p> <p>Υποέργο 2: «Αναβάθμιση οδοφωτισμού για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας» (747.502,40 €).</p>	€2.800.000,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΔΩΡΙΔΟΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Δωρίδος	<p>Το έργο αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο με τίτλο: «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Αστικού Δικτύου Ερατεινής Δωρίδος», που αφορά στην παρέμβαση σε υφιστάμενες και διανοιγμένες οδούς οι οποίες βρίσκονται σήμερα σε κυκλοφορία. Η πρόταση καλείται να λύσει δύο βασικά προβλήματα του οικισμού της Ερατεινής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τη συσσώρευση των ομβρίων υδάτων σε πολλά σημεία του οδικού δικτύου στο οικιστικό περιβάλλον της Ερατεινής.</li> <li>- Τη συσσώρευση του κυκλοφοριακού φόρτου σε ένα οδικό άξονα.</li> </ul> <p>Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθεί βελτίωση της ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, και θα αποφορτιστεί η ροή της κυκλοφορίας.</p>	€1.471.896,77

ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	<p>Σχέδιο ολοκληρωμένης προσβασιμότητας και παρεμβάσεις για την ενίσχυση της βαδισιμότητας και του ποδηλάτου στο Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας Ευρώπης 2021 – Φάση Β2</p>	<p>Το έργο είναι το δεύτερο τμήμα της δεύτερης φάσης (Φάση Β2) υλοποίησης του «Σχεδίου ολοκληρωμένης προσβασιμότητας και παρεμβάσεις για την ενίσχυση της βαδισιμότητας και του ποδηλάτου στον Δήμο Ελευσίνας στο πλαίσιο της πολιτιστικής πρωτεύουσας Ευρώπης 2021» και περιλαμβάνει τη δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στο αστικό κέντρο της Ελευσίνας. Συγκεκριμένα αφορά στην υλοποίηση των παρακάτω οδών και τμημάτων οδών:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Οδός Κουγιουμτζόγλου από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Δήμητρος</li> <li>2. Οδός Ι. Αγάθου (βόρειο τμήμα) από την οδό Βενιζέλου έως την οδό Φ. Φουτρή</li> <li>3. Οδός Τσόκα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως</li> <li>4. Οδός Πετράκη από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως</li> <li>5. Οδός Περσεφόνης από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως</li> <li>6. Οδός Δήμητρος από την οδό Χατζηδάκη έως τη Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως</li> <li>7. Οδός Χατζηγεωργίου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ι. Αγάθου (νότιο τμήμα)</li> <li>8. Οδός Παγκάλου από την οδό Χατζηδάκη έως την Ι. Αγάθου (νότιο τμήμα)</li> <li>9. Οδός Χατζηδάκη από την οδό Αφών Μουρίκη έως την Παγκάλου και από την οδό Δήμητρος έως την οδό Βενιζέλου</li> </ol> <p>Όλοι οι ανωτέρω δρόμοι θα λειτουργούν με συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας, όπου θα επιτρέπεται η είσοδος και η στάθμευση μόνο στους μόνιμους κατοίκους, με μέγιστη ταχύτητα έως 30χλμ/ώρα. Προβλέπεται σε πρώτη φάση η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και η δημιουργία οργανωμένου χώρου στάθμευσης παράλληλης με τα πεζοδρόμια πλάτους 2μ. έως 2,20μ. στη μία πλευρά της οδού. Η κίνηση πραγματοποιείται σε λωρίδα πλάτους 3,50μ. και προτείνεται η πλήρης πλακόστρωση των οδών αυτών.</p>	€2.800.000,00
-----------	---	---	---------------

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	Προμήθεια υλικών για την αναμόρφωση του αστικού οδικού περιβάλλοντος πρόσβασης προς το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού	Η Πράξη αποτελείται από το υποέργο "Προμήθεια και τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ασφάλεια των μαθητών στα σχολεία του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης".	€ 162.681,25
ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ	Οι προβλεπόμενες επεμβάσεις στοχεύουν στην μείωση της επικινδυνότητας στα σημεία παρέμβασης και στην ισορροπημένη εναρμόνιση των προτεινόμενων υποδομών με τις υφιστάμενες για τη δημιουργία ολοκληρωμένων παρεμβάσεων που συνολικά θα βελτιώσουν σημαντικά την οδική ασφάλεια στις Κοινότητες του Δήμου Ερμιονίδας. Η προμήθεια αφορά στην τοποθέτηση εξοπλισμού σήμανσης για πληροφόρηση/ καθοδήγηση/προειδοποίηση ή συνδυασμό, ηλεκτρονικών πινακίδων, φαναριών σήμανσης, φωτεινών σηματοδοτών, έξυπνων διαβάσεων πεζών, κολωνάκια και μπάρες, δημιουργία Parklets επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου/κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Ερμιονίδας. Στόχος είναι η μείωση της επικινδυνότητας στα σημεία παρέμβασης και η ισορροπημένη εναρμόνιση των προτεινόμενων υποδομών με τις υφιστάμενες για τη δημιουργία ολοκληρωμένων παρεμβάσεων που συνολικά θα βελτιώσουν σημαντικά την οδική ασφάλεια στους οικισμούς του Δήμου.	€1.080.971,97

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΖΑΓΟΡΑΣ ΜΟΥΡΕΣΙΟΥ	Έργα βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ζαγοράς-Μουρεσίου	<p>Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στην προμήθεια α) φωτιστικών σωμάτων LED, β) στηθαίων ασφαλείας και γ) πινακίδων σήμανσης για δημοτικούς δρόμους αρμοδιότητας του Δήμου Ζαγοράς - Μουρεσίου.</p> <p>Πιο συγκεκριμένα, θα γίνει προμήθεια:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 300 φωτιστικών σωμάτων LED</li> <li>• 2.500μ. στηθαίων ασφαλείας δημοτικών οδών</li> <li>• 200 πινακίδων σήμανσης</li> </ul> <p>Βασικός στόχος της προμήθειας αποτελεί η βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Ζαγοράς – Μουρεσίου."</p>	€ 261.330,00
ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Δ.ΖΑΚΥΝΘΟΥ	<p>Η πράξη αποσκοπεί σε μέτρα αναμόρφωσης του τοπικού αστικού οδικού περιβάλλοντος με την δημιουργία ασφαλούς οδικού δικτύου προσβασιμότητας των πεζών χρηστών της οδού χωρίς αποκλεισμούς (πεζοί, ΑΜΕΑ, ηλικιωμένοι), σε κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση (οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ασφάλεια μαθητών, στάθμευση) λόγω παρόδων χρήσεων γής αναψυχής και αθλητισμού και σε δημιουργία αυτοτελούς λειτουργικού ποδηλατόδρομου και πεζής διαδρομής –πεζοδρόμιο σε περιοχές εκτός σχεδίου μεν αλλά με αυξημένη κίνηση και συχνά ατυχήματα ,με χαρακτηριστικά αστικού δικτύου λόγω σύνδεσης με σημεία τουριστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος.</p>	€2.018.778,05

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ηγουμενίτσας	<p>Η πρόταση περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα:            ΥΕ1 (1.640.046,31 €): «Έργα βελτίωσης ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ηγουμενίτσας» και            ΥΕ2 (198.994,37 €): «Έργα βελτίωσης ασφάλειας στο υπεραστικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ηγουμενίτσας».</p> <p>Οι περιοχές παρέμβασης αφορούν για το μεν υποέργο 1 σε κεντρικές εν γένει αστικές οδούς της πόλης της Ηγουμενίτσας και των οικισμών Εθνικής Αντίστασης, Γραικοχωρίου, Λαδοχωρίου, Συβότων, Μαργαριτίου και Πέρδικας, για το δε υποέργο 2 την υπεραστική δημοτική οδό προς Δρέπανο μέχρι τη διασταύρωσή της με τον οικισμό Ν. Σελεύκειας.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος των Υποέργων με ίδιους πόρους.</p>	€1.839.040,68
ΗΛΙΔΑΣ	Βελτίωση οδικής Ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο της Αμαλιάδας Δήμου Ήλιδας Ν. Ηλείας	<p>Με το έργο προβλέπονται παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της πόλης «Αμαλιάδα» Δήμου Ήλιδας Ν. Ηλείας, σε τμήματα οδών μεγάλης κυκλοφορίας που αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και τη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων. Οι παρεμβάσεις αφορούν σε βελτίωση της οριζοντιογραφίας των οδών, σε συνδυασμό με τη διαμόρφωση νέων πεζοδρομίων για την εξυπηρέτηση τυφλών και ΑΜΕΑ, την οριζόντια σήμανση, την κατακόρυφη σήμανση και τον φωτισμό τους.</p>	€2.024.421,39

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ηλιούπολης	Το έργο αφορά στην κατασκευή αντιολισθηρού οδοστρώματος από σκυρόδεμα σε διάφορους δρόμους του Δήμου Ηλιούπολης με μεγάλη κλίση και την κατασκευή αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα, που θα εφαρμοστεί σε επικίνδυνα σημεία. Επίσης, στην μελέτη προβλέπεται η επαναδημιουργία υπάρχουσας οριζόντιας σήμανσης / διαγραμμίσεις με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά κατά περίπτωση και επαναδημιουργία κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές, καθοδηγητικές ή συνδυαστικές πινακίδες), σε σημεία όπου η υπάρχουσα δεν πληροί τις προδιαγραφές, είναι καταστραμμένη ή απουσιάζει.	€2.754.964,16
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Αστικού Οδικού Δικτύου Δήμου Ηρακλείου	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (2.450.422,31 €): "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΠΕΖΩΝ". ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (406.567,43 €): "ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΝΙΟΠΟΡΤΑ".  Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 1 με ίδιους πόρους.	€2.856.989,74
ΘΕΡΜΗΣ	Ασφαλτόστρωση αστικής οδοποιίας 2022-2024	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (1.905.234,57€), που αφορά στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας μεγάλου τμήματος του οδικού δικτύου του Δήμου Θέρμης. Στο συνολικό έργο έχουν καταγραφτεί σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας, στα οποία θα γίνουν παρεμβάσεις για τη βελτίωση αυτής. Στις εργασίες προβλέπεται η αναβάθμιση των οδοστρωμάτων σε τμήματα οδών, η αναβάθμιση των δικτύων υδροσυλλογής και των πεζοδρομίων.  Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	€1.905.234,57

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Θεσσαλονίκης	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) υποέργα (2.877.730,93 €), που αφορούν σε ολοκληρωμένες δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Θεσσαλονίκης και πέριξ σχολείων όλων των βαθμίδων και Πανεπιστημίων.	€2.877.730,93

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΘΗΒΑΙΩΝ	Μέτρα σταθεροποίησης βραχωδών πρανών σε τμήμα του δρόμου Δομβραΐνας - Αγ. Νικολάου	<p>Η Πράξη αφορά σε λήψη μέτρων ανάσχεσης πτώσεων βράχων σε δρόμο από υψηλά πρανή (2.696.052,39 €). Πιο συγκεκριμένα, αφορά στον υφιστάμενο κύριο δημοτικό δρόμο μήκους περίπου 1.700 μ. που οδηγεί στην παραλία Αλυκής στον Κορινθιακό κόλπο, στον οποίο υφίσταται παραθεριστικός οικισμός. Ο οικισμός αυτός εξυπηρετείται σχεδόν αποκλειστικά από τον δρόμο αυτό, στον οποίο παρατηρούνται συχνές πτώσεις βραχωδών μαζών από τα κατακερματισμένα ασβεστολιθικά βραχώδη και υπερυψωμένα πρανή. Στο πλαίσιο αυτό, προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα σταθεροποίησης του πρανού:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ελεγχόμενη καθαίρεση επισφαλών όγκων με μηχανικά μέσα.</li> <li>- Συστηματική αγκύρωση με αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης παθητικού τύπου σε κατάλληλο κάναβο, για τις περιοχές όπου υπάρχουν επισφαλή τεμάχια σημαντικών διαστάσεων.</li> <li>- Τοποθέτηση πλήρως αγκυρωμένου μεταλλικού πλέγματος με κάναβο 4 X 4 μ. στο πρανές για τη συγκράτηση τεμαχών μεσαίων διαστάσεων και την αποφυγή περαιτέρω χαλάρωσης της βραχομάζας.</li> <li>- Μεταλλικό πλέγμα αγκυρωμένο μόνο στη στέψη, για τις περιοχές όπου η βραχομάζα είναι έντονα κερματισμένη.</li> <li>- Αγκυρωμένο γεώπλεγμα για τη συγκράτηση τμήματος όπου συναντώνται εδαφικά υλικά στο πρανές.</li> <li>- Τοποθέτηση βραχοπαγίδων πάνω στο πρανές.</li> <li>- Τοίχος οπλισμένου σκυροδέματος για ανάσχεση πτώσεων εδαφικών και βραχωδών υλικών.</li> </ul> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.696.052,39

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΘΗΡΑΣ	Βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας στο Δήμο Θήρας	<p>Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις της πρότασης αφορούν:</p> <p>1. Επεμβάσεις στο σημαντικότερο τμήμα της οδού Φηρών - Πύργου μήκους 2.790μ. που περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- μέτρα μείωσης της ταχύτητας (τοπικές τροποποιήσεις οριζοντιογραφίας, περιορισμός πλάτους οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων και νησίδων, αλλαγές στην επιφάνεια της οδού, μέτρα σε εισόδους οικισμών, πλήρη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, τοποθέτηση καμερών ταχύτητας και εικονικού μειωτή ταχύτητας, εγκατάσταση και βελτίωση οδοφωτισμού),</li> <li>- μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος (κατασκευή ισόπεδου κυκλοφοριακού κόμβου, δημιουργία διαβάσεων με εγκιβωτισμένα υλικά για μεγαλύτερη αντοχή, κατασκευή πεζοδρομίου με εξασφάλιση κίνησης ΑΜΕΑ, τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων πεζών, βελτίωση οδοστρώματος και εγκατάσταση φωτισμού σε τρεις χώρους στάθμευσης, δύο στον οικισμό των Φηρών και έναν στον οικισμό της Οίας),</li> <li>- κατασκευή δύο ισόπεδων κόμβων στην κεντρικότερη διασταύρωση της οδού Φηρών – Πύργου στην Τράπεζα Πειραιώς και στην διασταύρωση Έξω Γωνιάς - Πύργου, καθώς και διαγραμμίσεις στον ισόπεδο κόμβο Επαρχιακής Οδού Μεσαριάς – Φηρών.</li> </ul> <p>2. Μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας διαφόρων τμημάτων περιαστικών οδών συνολικού μήκους 9.700μ., που περιλαμβάνουν: τοποθέτηση και βελτίωση στηθαίων ασφαλείας, βελτίωση οδοστρώματος, δημιουργία απαραίτητων επικλίσεων σε συγκεκριμένα τμήματα αστικού και περιαστικού οδικού δικτύου, διαγραμμίσεις ασφαλικού οδοστρώματος, προσαρμογή εσχάρων φρεατίων υδροσυλλογής, που έχουν υποστεί βύθιση λόγω καθίζησης του φρεατίου υδροσυλλογής κλπ.</p>	€2.800.000,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ιεράπετρας	<p>Στο πλαίσιο της πράξης, προβλέπεται η υλοποίηση των κάτωθι υποέργων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποέργο 1: "Βελτίωση οδικής ασφάλειας στην περιφερειακή οδό Εθνάρχου Μακαρίου" (509.314,51 €), που προβλέπονται εργασίες που αφορούν στην ουσιαστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιφερειακή οδό «Εθνάρχου Μακαρίου» της Ιεράπετρας. Οι εργασίες αναφέρονται στο τμήμα της οδού από τη διασταύρωση με την οδό Μεραμβέλλου μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Κουνδούρου.</li> <li>• Υποέργο 2: "Επεμβάσεις αποκατάστασης οδικής ασφάλειας στην πόλη της Ιεράπετρας" (625.404,07 €), που προβλέπονται εργασίες που αφορούν στην ουσιαστική βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην πόλη της Ιεράπετρας ύστερα από την εφαρμογή της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Οι εργασίες αφορούν σε οδική σήμανση (πινακίδες διαγραμμίσεις), φωτισμό προβληματικών σημείων.</li> </ul>	€1.134.718,58

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΙΗΤΩΝ	Έργα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας κατά μήκος του οδικού δικτύου του Δήμου Ιητών	<p>Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) υποέργα:</p> <p>Υπ.1: "Αποχέτευση ομβρίων υδάτων δημόσιου Parking και κεντρικής οδού στη χώρα του Δήμου Ιητών" (428.482,11 €). Αντικείμενο του Υποέργου είναι η ασφαλής απορροή των ομβρίων υδάτων που καταλήγουν μέσα από ένα σύνθετο δίκτυο ομβρίων που έχει κατασκευαστεί κάτω από τα καλντερίμια της Χώρας και καταλήγει στην περιοχή του δημοτικού parking δημιουργώντας συνθήκες επικίνδυνες τόσο για τους πεζούς όσο και για τα οχήματα καθώς παρουσιάζεται συλλογή ομβρίων υδάτων επί του οδοστρώματος και εντός του parking.</p> <p>Υπ.2: "Προμήθεια και εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων LED με φωτοβολταϊκό στοιχείο, μπαταρία και ιστο" (717.331,32 €). Το αντικείμενο του Υποέργου αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση 114 αυτόνομων φωτιστικών σωμάτων σε συγκεκριμένες θέσεις κατά μήκος του αστικού και υπεραστικού οδικού του Δήμου. Δεδομένης της χωρικής κατανομής του οδικού δικτύου του Δήμου και της έκτασης που καλύπτει προτείνονται αυτόνομα φωτιστικά σώματα τροφοδοτούμενα από μπαταρία η οποία φορτίζεται με φωτοβολταϊκό στοιχείο επί του ιστού τοποθέτησής του. Περιλαμβάνονται οι οικοδομικές εργασίες (χάνδακες, φρεάτια κλπ) για την καλωδίωση και εγκατάσταση του δικτύου.</p>	€1.145.813,43

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΙΛΙΟΥ	Παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας	<p>Το έργο διαρθρώνεται σε δύο (2) κύρια υποέργα, συγκεκριμένα:</p> <p>ΥΠ1 (662.627,64€): Οριζόντια σήμανση σε διάφορα σημεία του δήμου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, με στόχο τη βελτίωση της αντιληπτότητας των οδηγών και κατ' επέκταση της οδικής ασφάλειας σε κόμβους και σε οδούς ή τμήματα αυτών με μεγάλους φόρτους οχημάτων και πεζών αλλά και σε κόμβους ευαίσθητων χρηστών (σχολικοί κόμβοι) εντός του οδικού δικτύου του Δήμου. Περιλαμβάνει εργασίες διαγραμμίσεων/ αναδιαγραμμίσεων σε διαβάσεις πεζών, σε θέσεις διασταυρώσεων οδών, σε διαβάσεις στις εισόδους των σχολικών συγκροτημάτων, σε μεμονωμένες περιπτώσεις κρασπέδων, με σκοπό να γίνονται άμεσα ορατά λόγω αυξημένης επικινδυνότητας της θέσεως τους.</p> <p>ΥΠ2 (742.450€): Προμήθεια κατακόρυφης σήμανσης ρυθμιστικών πινακίδων και λοιπών σημάνσεων οδών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ιλίου. Περιλαμβάνει την προμήθεια φωτιζόμενης κατακόρυφης σήμανσης σε επικίνδυνους κόμβους του Δήμου Ιλίου (φωτοβολταϊκά συστήματα προειδοποιητικής σήμανσης μιας όψης, ρυθμιστικών και προειδοποιητικών πινακίδων), ρυθμιστικές πινακίδες και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, κολωνάκια και λοιπό συνοδευτικό εξοπλισμό (σωλήνες στήριξης, καθρέπτες κλπ).</p>	€1.405.077,64

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΙΣΤΙΑΙΑΣ ΑΙΔΗΨΟΥ	Προμήθεια εξοπλισμού και υλικών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού	Το έργο αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο προμήθειας, που περιλαμβάνει την βελτίωση/ενίσχυση διαβάσεων με αισθητικές και λειτουργικές παρεμβάσεις, την τοποθέτηση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού και τη βελτίωση του οδοστρώματος. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η προμήθεια νέου εξοπλισμού, όπως μεταλλικά κολονάκια και κιγκλιδώματα, έξυπνες διαβάσεις, κολονάκια αποτροπής παρκαρίσματος, σήμανσης/ πινακίδων καθώς και έγχρωμης ασφάλτου, που θα συμβάλουν στην οδική ασφάλεια αλλά και την αισθητική αναβάθμιση περιοχών του Δήμου. Επιπλέον, ιδιαίτερη μέριμνα δίνεται στη μετακίνηση των ατόμων τρίτης ηλικίας, των μαθητών καθώς και των ΑμΕΑ, με τον αντίστοιχο εξοπλισμό και συγκεκριμένα με τις έξυπνες διαβάσεις, με την προμήθεια ανακλαστικού χρώματος για σήμανση σε διαβάσεις πεζών, καθώς και με πινακίδες ρύθμισης της κυκλοφορίας, προκειμένου να διασφαλιστεί η πρόσβαση και χρήση των χώρων από όλους.	€2.771.847,14
ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο Δήμου Ιωαννιτών	Οι παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται στην πράξη είναι οι εξής: Ι3 Διαχείριση ταχυτήτων (Αναπροσαρμογή της υποδομής, Έλεγχος ταχύτητας σε οδικά τμήματα, Δυναμικές πινακίδες ένδειξης ταχύτητας), Ι5 Βελτιώσεις σε Επικίνδυνες Θέσεις Αστικού Οδικού Δικτύου (Σήμανση, Στηθαία ασφαλείας, Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, Διαμόρφωση παρόδιου χώρου οδού, Έλεγχος και βελτίωση ορατότητας, Συντήρηση οδοστρωμάτων, Επεμβάσεις στις ισόπεδες διαβάσεις τρένων).	€3.439.510,80

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΑΒΑΛΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Καβάλας	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) Υποέργο:</p> <p>Υποέργο 1: "Βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Καβάλας", που περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατασκευή κόμβου επί της επαρχιακής οδού Αμυγδαλέωνος – Σταυρούπολης στο ύψος του οικισμού του Ν. Ζυγού.</li> <li>- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας εντός του οικισμού Ζυγού του Δήμου Καβάλας.</li> <li>- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη συμβολή Ομονοίας Κουντουριώτου και Κουντουριώτου Ερυθρού Σταυρού.</li> <li>- Επανασχεδιασμός κόμβου στην συμβολή Κουντουριώτου με την οδό Ερυθρού Σταυρού.</li> </ul> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.800.000,00

ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καισαριανής	<p>Υποέργο 1 "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΣΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ" (523.870,24 €)  Περιλαμβάνει:  ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση ΚΑΙ τις προδιαγραφές της ΚΤΥΠ με ανακλαστική βαφή διαβάσεων  Κατακόρυφη σήμανση ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ για ασφάλεια με βάση (συνολικά 18 διαβάσεις) την τοποθέτηση προειδοποιητικού αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινου χρώματος), εκατέρωθεν της διάβασης μαθητών, με διακοπτόμενοσήμα και χρήση ηλιακής ενέργειας.  ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ &amp; ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ &amp; ΜΑΤΙΑ ΓΑΤΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ και στο λοιπό οδικό δίκτυο για ασφάλεια πεζών  ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΖΟΜΕΝΗΣ «ΕΞΥΠΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ» στις κύριες ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ  Κατακόρυφη σήμανση ένδειξης ταχύτητας κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης  Κατακόρυφη σήμανση κατά μήκος της Λεωφ. Εθνικής Αντίστασης</p> <p>Υποέργο 2 "ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΥ &amp; ΟΛΙΣΘΗΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ" (1.979.062,74 €).  Περιλαμβάνει:  Στο εν λόγω σημείο της οδού Καραμολέγκου η ρύση καθόδου είναι ανάποδη και οδηγεί τα οχήματα προς το παρακείμενο ρέμα. Δεν υπάρχει καθόλου ορατότητα στα οχήματα στο ρεύμα ανόδου προς Περιφερειακή Υμηττού με αποτέλεσμα να έχουμε εβδομαδιαία πολλά ατυχήματα και θανατηφόρα. Η οδός χρειάζεται να ανασχεδιαστεί για ένα τμήμα της περί τα 500μ. Ομοίως θα επιλυθούν από την μελέτη και την κατασκευή και τα λοιπά ολισθηρά και με ανάποδη ρύση επικίνδυνα οδοστρώματα του Δήμου.  Περιλαμβάνεται η μελέτη και η πλήρης ανακατασκευή.</p>	€2.502.932,98
-------------	---	--	---------------

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	Ενδυνάμωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καλαμαριάς	Η πράξη περιλαμβάνει ένα Υποέργο με τίτλο «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού φωτεινής σηματοδότησης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Δήμο Καλαμαριάς», που αφορά στην αντικατάσταση – αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Καλαμαριάς.	€ 384.677,76
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καλαμάτας	Το αντικείμενο της παρέμβασης με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας αφορά επεμβάσεις σε συνολικά 230 σημεία, ήτοι σε 205 διαβάσεις και σε 25 οδικά τμήματα με συνολικό μήκος 4,7 χλμ περίπου. Η βελτίωση των επιλεγμένων υφιστάμενων διαβάσεων πεζών αφορά αντικατάσταση υλικού διαβάσεων με τοποθέτηση κυβόλιθων για μεγαλύτερη αντοχή, διασφάλιση των προδιαγραφών με τοποθέτηση ραμπών ΑμεΑ, εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού διαβάσεων, με ηλιακά πάνελ, σε διαβάσεις με μειωμένη ορατότητα και συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Η βελτίωση των οδικών τμημάτων, σε κρίσιμα σημεία, γίνεται μέσω αντικατάστασης του οδοστρώματος από αντισιδηρή ασφαλτο.	€1.430.366,47

<p>KAMENON BOYRALON</p>	<p>Βελτίωση οδικής ασφάλειας υποδομών Δήμου Καμένων Βούρλων</p>	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου στο Δήμο Καμένων Βούρλων. Ειδικότερα οι παρεμβάσεις αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- στην κεντρική βορειοδυτική είσοδο του οικισμού Μώλου (μέχρι και του Σχολικού Συγκροτήματος),</li> <li>- στις δύο κεντρικές εισόδους, Δυτικά και Ανατολικά, του οικισμού Καμένων Βούρλων,</li> <li>- στην παραλιακή ζώνη του οικισμού Αγίου Κωνσταντίνου, οι οποίες συνδέονται με τις περιφερειακές οδούς της ΠΑΘΕ, απευθείας στα πυκνοδομημένα τμήματα των οικισμών, και αποτελούν τις κεντρικές/εμπορικές οδικές αρτηρίες αυτών. Οι παρεμβάσεις αφορούν σε αδιαμόρφωτες νησίδες, σε τμηματικές ελλείψεις πεζοδρομίων, κρασπέδων και διαβάσεων, στην ανεπαρκή απορροή ομβρίων, σε τμηματικές ασφαλτοστρώσεις, σε σημάνσεις και στηθαία ασφαλείας, καθώς και την ενίσχυση/επέκταση ηλεκτροφωτισμού.</li> <li>- σε οικισμούς του Δήμου θα γίνουν παρεμβάσεις σε επικίνδυνα σημεία με συχνή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών (παιδικές χάρες, σχολεία, κοινωφελή κτίρια, τουριστικές ζώνες, κεντρικές διασταυρώσεις κλπ), όπως επιστρώσεις με εγκιβωτισμένα υλικά (κυβόλιθοι), τοπικές επισκευές οδοστρώματος, επισκευές και επεκτάσεις κρασπέδων και πεζοδρομίων, ενίσχυση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, τοποθέτηση πολυκαρβονικών καθρεπτών ελέγχου κυκλοφορίας, ενίσχυση ηλεκτροφωτισμού, ράμπες διέλευσης ΑΜΕΑ καθώς και οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης.</li> <li>- στο Υπεραστικό οδικό δίκτυο του δήμου, κυρίως στους περιφερειακούς δρόμους εκατέρωθεν της ΠΑΘΕ, στα επικίνδυνα σημεία θα πραγματοποιηθούν τμηματικές ασφαλτοστρώσεις (αύξηση της παρεχόμενης πρόσφυσης-τριβής) σε περιοχές έντονων οριζοντιογραφικών (στροφές) και μηκοτομικών (έντονες κλίσεις) μεταβολών, διαπλάτυνση ερεισμάτων για ασφαλή προσωρινή στάση οχημάτων λόγω βλάβης ή έκτακτης ανάγκης, εγκατάσταση οριοδεικτών, στηθαίων ασφαλείας, ενίσχυση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, και δημιουργία θέσεων στάθμευσης στην παραλιακή ζώνη Ασπρονερίου.</li> </ul>	<p>€2.800.000,00</p>
-------------------------	---	--	----------------------

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	Κατασκευή κυκλικού κόμβου στο 6ο Δημοτικό Σχολείο Καρδίτσας για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας	<p>«Κατασκευή Κυκλικού Κόμβου στο 6ο Δημοτικό Σχολείο Καρδίτσας για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας»  Ο ισόπεδος κόμβος σχεδιάσθηκε σύμφωνα με το σχέδιο ΟΜΟΕ – Κόμβοι κυκλικής κίνησης (ΟΜΟΕ-Κ3, έκδοση 2011).  Στον κυκλικό κόμβο συμβάλλουν τέσσερις (4) κλάδοι:  κλάδος 1: Οδός Ταυρωπού.  κλάδος 2: Οδός Σαρανταπόρου.  κλάδος 3: Οδός Αντιγόνου &amp; οδός Ταυρωπού.  κλάδος 4: Οδός Ολύμπου.  Τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κόμβου αυτού είναι:  Διάμετρος f=43 μ.  Πλάτος ασφατικής λωρίδας κυκλοφορίας 6,50 μ.  Υπερβατή ζώνη πλάτους 2,50 μ.  Κεντρική νησίδα με ακτίνα 11,00 μ.</p>	€ 756.154,55

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Καρπενησίου	<p>Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο της πόλης του Καρπενησίου. Τα τμήματα του οδικού δικτύου όπου προβλέπεται να γίνουν επεμβάσεις έχουν συνολικό μήκος περίπου 7,00 χλμ. Οι δράσεις αφορούν: διαβάσεις, ράμπες ΑΜΕΑ με ζώνη όδευσης τυφλών και εξασφάλιση κίνησης ΑΜΕΑ, έργα τεχνικά, τοπικές οδοστρωσίες, πεζοδρόμια, δημιουργία χώρων στάθμευσης με θέσεις ΑΜΕΑ, οδοφωτισμό, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ενώ θα τοποθετηθούν κιγκλιδώματα και θα γίνει φύτευση πρασίνου.</p> <p>Προβλέπεται να γίνουν εργασίες στις παρακάτω προτεινόμενες θέσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Περιφερειακός κάτω Ξηριά</li> <li>2. Οδός Πάτμου</li> <li>3. Οδός Πανόρμου</li> <li>4. Χωμάτινη οδός εντός ρημοτομικού σχεδίου</li> <li>5. Σχολικό συγκρότημα Προφήτη Ηλία και οδός Καλύμου</li> <li>6. Οδός Μακρυγιάννη</li> <li>7. Οδός Άνω Ξηριά - ΟΑΕΔ</li> <li>8. Περιφερειακός Άνω Ξηριά</li> <li>9. Είσοδος Προφήτη Ηλία (Ξηριά) - Διαστάυρωση για πρώην ΔΙΑΒΕ</li> <li>10. Συνεδριακό κέντρο</li> <li>11. Δρόμος προς Κεφαλόβρυσο</li> </ol>	€2.651.527,28
ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	<p>Πρόκειται για παρεμβάσεις που στοχεύουν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας και επισκευή πεζοδρομίων καθώς και κατασκευή νέων προς όφελος της ασφαλούς κίνησης πεζών και ΑΜΕΑ. Το έργο θα κατασκευαστεί στις Δ.Ε. Καρύστου, Δ.Ε. Μαρμαρίου, Δ.Ε. Στυρέων του Δήμου Καρύστου υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρύστου.</p>	€2.800.000,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	<p>Βασικό Αντικείμενο του έργου αποτελεί ο καθορισμός και η εφαρμογή στοιχείων αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας για οχήματα, πεζούς και άλλους ευαίσθητους χρήστες κατά μήκος του κεντρικού αστικού τμήματος του οικισμού της Κασσάνδρειας του Δήμου Κασσάνδρας.</p> <p>Ειδικότερα, για την αναβάθμιση των ιδιαίτερα δυσμενών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος του ως άνω τμήματος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά μήκος αυτού, σύμφωνα με την εκπονηθείσα σχετική μελέτη προβλέπονται τα κάτωθι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Επεμβάσεις στην επιφάνεια της εκάστοτε οδού και των χώρων κίνησης πεζών (βελτίωση πρόσφυσης, αντιμετώπιση έντονης ολισθηρότητας οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και ΑΜΕΑ),</li> <li>- Επεμβάσεις που σχετίζονται άμεσα με την οδική ασφάλεια, όπως οι υδροσυλλογές σε θέσεις συσσώρευσης επιφανειακών υδάτων για την αποφυγή του επικίνδυνου φαινομένου της υδρολίσθησης των οχημάτων,</li> <li>- Τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,</li> <li>- Φωτισμός οδών και χώρων κίνησης πεζών,</li> <li>- Μέτρα κατευνασμού των ταχυτήτων,</li> <li>- Υλοποίηση μέτρων αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας της εκάστοτε οδού για όλους τους χρήστες της.</li> </ul> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.</p>	€1.644.613,69

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας	<p>Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» -κατά το δυνατό- επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και τη βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων. Η παρέμβαση θα πραγματοποιηθεί σε 178 επικίνδυνα σημεία που χρήζουν επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας, συνολικού μήκους 20 km περίπου.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του έργου με ίδιους πόρους.</p>	€1.149.791,71

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο Δήμο Κηφισιάς	<p>"ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΩΣΕΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΔΑΜΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΟΥ-ΦΟΙΝΙΚΑ"</p> <p>Οι περιοχές παρέμβασης βρίσκονται στη Δημοτική Ενότητα Κηφισιάς, είναι αμιγούς κατοικίας, έχουν πολλούς κοινόχρηστους χώρους, σχολεία, χώρους πρασίνου, εκκλησίες, πλατείες, αθλητικά κέντρα και μεγάλη κίνηση πεζών και οχημάτων. Η διέλευση των βαρέων οχημάτων της πυροσβεστικής σε συνδυασμό με την εξάπλωση της πυρκαγιάς (2021) επέτειναν τα προβλήματα στα ήδη επιβαρυνόμενα επιλεγμένα σημεία που παρουσιάζουν φθορές λόγω παλαιότητας, βροχοπτώσεων, τοπικών καθιζήσεων, παρεμβάσεων από έργα υπογείων δικτύων κοινής ωφέλειας, ολισθηρότητα κλπ, με συνέπεια, να υπάρχει κίνδυνος στην κίνηση των οχημάτων, ιδίως των δίτροχων καθώς και των πεζών.</p> <p>Έμφαση θα δοθεί στην ενίσχυση της οριζόντιας και κατακόρυφης ρυθμιστικής σήμανσης STOP, σε όλους τους δρόμους που διασταυρώνονται με τον παράδρομο της ΠΑΘΕ, σημεία όπου παρατηρείται ο μεγαλύτερος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή παρέμβασης. Επιπλέον, έμφαση θα δοθεί και στην ενίσχυση της ήδη υπάρχουσας οριζόντιας και κατακόρυφης προειδοποιητικής σήμανσης μείωσης ταχύτητας, ενώ θα κατασκευαστούν και ράμπες ΑμεΑ, σε πολλά πεζοδρόμια κεντρικότερων δρόμων και πέριξ χώρων με αυξημένη κίνηση πεζών, γύρω από σχολεία και κοινόχρηστους χώρους, πλατείες, παιδικές χαρές, ώστε να διασφαλιστεί η ασφαλή μετακίνησή των πεζών από και προς τα σημεία ενδιαφέροντος.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.471.380,47

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΙΛΕΛΕΡ	Βελτίωση εσωτερικού οδικού δικτύου κοινοτήτων Γαλήνης Πλατύκαμπου Δήμου Κιλελέρ	Η παρέμβαση αποτελεί μέρος μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης αναβάθμισης του οδικού δικτύου των όμορων οικισμών Γαλήνης και Πλατυκάμπου, οι οποίοι βρίσκονται σε άμεση επαφή με τους βασικούς οδικούς άξονες της ΠΕ Λάρισας (ΠΕΟ Λάρισας-Βόλου, ΕΟ Λαρίσης-Αγιάς) και πλησίον του κόμβου Πλατυκάμπου της ΠΑΘΕ.	€1.600.107,18

ΚΟΖΑΝΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Κοζάνης	<p>Το έργο κατανέμεται σε δύο (2) κύρια υποέργα:</p> <p>Υπ. 1: "Βελτίωση οδικής ασφάλειας (οδικές υποδομές) Δήμου Κοζάνης" ( 757.697,76 €).</p> <p>Υπ. 2: "Βελτίωση οδικής ασφάλειας (ΗΜ υποδομές) Δήμου Κοζάνης" (1.308.380,01 €).</p> <p>Οι κύριες επεμβάσεις είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας οδών.</li> <li>• Κατασκευή τεχνικών παρεμβάσεων – λωρίδων ανάσχεσης ταχύτητας με δομικά υλικά τραχείας επιφανείας.</li> <li>• Κατασκευή μικρών τεχνικών ομβρίων και διαμορφώσεων για την απαγωγή των ομβρίων από το οδόστρωμα.</li> <li>• Τοποθέτηση σιδηρών κινκλιδωμάτων πεζών με σιδηροσωλήνες σε κύριες αστικές οδούς.</li> <li>• Τοποθέτηση - βελτίωση στηθαίων ασφαλείας κατά τις απαιτήσεις των νέων τεχνικών προδιαγραφών συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων.</li> <li>• Τοποθέτηση νέας κατακόρυφης σήμανσης και βελτίωση της υφιστάμενης με την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης.</li> <li>• Κατασκευή οριζόντιας σήμανσης με διαγραμμίσεις οδοστρώματος (άξονες οδών, διαβάσεις κτλ.) με ανακλαστική βαφή.</li> <li>• Κατασκευή οριζόντιας σήμανσης με διαγραμμίσεις ( διαβάσεις, σήμανση ΚΟΚ κτλ.) με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά.</li> <li>• Κατασκευή ανάγλυφων ραβδώσεων με την εφαρμογή ακουστικής ταινίας οδοστρώματος και ανακλαστήρες οδοστρώματος.</li> <li>• Τοποθέτηση κυρτών οδικών καθρεπτών ασφαλείας σε συμβολές οδών.</li> <li>• Τοποθέτηση Δημοτικού φωτισμού σε τμήματα οδών σε εισόδους Τοπικών Κοινοτήτων, όπου ο φωτισμός είτε δεν υφίσταται είτε είναι ελλιπής.</li> <li>• Αναβάθμιση των δυνατοτήτων των συστημάτων Φωτεινής Σηματοδότησης στην Πόλη της Κοζάνης με την τοποθέτηση ηχητικών – φωνητικών συστημάτων προειδοποίησης για άτομα με προβλήματα όρασης.</li> <li>• Τοποθέτηση συστημάτων μείωσης της ταχύτητας σε εισόδους Οικισμών καθώς και προειδοποιητικών συστημάτων πλησίον Σχολικών Μονάδων .</li> <li>• Τοποθέτηση αντικεραυνικών και επαναφερόμενων ρελέ διαρροής σε επιλεγμένα πύλαρ τροφοδοσίας, που αφορούν τον Δημοτικό φωτισμό, σε</li> </ul>	€2.066.077,77
---------	--	---	---------------

βασικές αρτηρίες προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάληπτη λειτουργία του φωτισμού σε αυτές.

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	<p>Το παρόν υποέργο αφορά την εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας οδών στην περιοχή του Δήμου Κομοτηνής. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Δήμου Κομοτηνής και αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και τη μείωση των ατυχημάτων.</p> <p>Συγκεκριμένα η μελέτη αφορά:</p> <p>Α) οδούς στην περιοχή των οικισμών Αιγείρου, Νέας Καλλίστης μήκους, Κοσμίου και Αγίων Θεοδώρων.</p> <p>Β) οδούς εντός οικισμών Αιγείρου, Βοσπόρου και παραθεριστικού οικισμού Αρωγής.</p> <p>Γ) ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες σε δρόμους και πεζόδρομους ευθύνης Δήμου.</p>	€2.162.744,36
ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ	Ανάπλαση πεζοδρομίων πόλης Κορίνθου	<p>Το έργο περιλαμβάνει:</p> <p>(α) εργασίες αναμόρφωσης / ανακατασκευής πεζοδρομίων, κατασκευή νέων και δημιουργία όδευσης τυφλών και ραμπών ΑμΕΑ, σε συνολικό μήκος 9km,</p> <p>(β) εργασίες για το φωτισμό σε σημεία των ανωτέρω κοινοχρήστων χώρων,</p> <p>(γ) ανακατασκευή κρασπέδων και ρείθρων για την εξασφάλιση των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων υδροσυλλογής για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και δημιουργίας συνθηκών ολίσθησης.</p>	€2.147.933,53
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Κορυδαλλού	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.800.000,00 €), που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Κορυδαλλού και στις περιοχές των σχολείων του Δήμου.</p>	€2.800.000,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΚΡΩΠΙΑΣ	Βελτίωση και αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας με παρεμβάσεις και έμφαση στα επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Κρωπίας	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.800.000,00 €), που αφορά σε ολοκληρωμένες δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Κρωπίας και πέριξ των σχολείων.	€2.800.000,00
ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου	<p>Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα:</p> <p>- ΥΠ.1: "Αναβάθμιση οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου", όπου έχουν εντοπισθεί και καταγραφεί ζητήματα ασφάλειας της κυκλοφορίας/κινητικότητας, που δυσχεραίνουν την ασφαλή διέλευση των κατοίκων και περαστικών από τις εν λόγω περιοχές και κυρίως την προσβασιμότητα των μαθητών στα σχολεία.</p> <p>Οι δράσεις αφορούν στην κατασκευή και βελτίωση πεζοδρομίων, διαβάσεων, ραμπών ΑμΕΑ, σήμανσης και φωτισμού, θέσεων στάθμευσης, με έμφαση σε σχολεία και σε μία σειρά επικίνδυνων σημείων της περιφερειακής οδού Αλιβερίου (2.090.839,20 €).</p> <p>- ΥΠ.2: "Ανάπλαση Κέντρου Αλιβερίου Β' Φάση", που αφορά σε επεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών μετακίνησης των πεζών, διαπλάτυση πεζοδρομίων, βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, σήμανσεις, δημιουργία θέσεων στάθμευσης, ρύθμιση της κυκλοφορίας όπως προβλέπεται και από την σχετική συγκοινωνιακή μελέτη, επίλυση της απορροής των ομβρίων και συνολικά αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (709.160,80 €).</p>	€2.800.000,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΛΑΜΙΕΩΝ	<p>Προμήθεια υλικών και παροχή υπηρεσιών για τη βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας και της ασφαλέστερης προοπτασιμότητας των πεζοδιαβάσεων στο Δήμο Λαμιέων</p>	<p>Το έργο αφορά στην κατασκευή ενεργών πεζοδιαβάσεων με έξυπνο φωτισμό, συμπεριλαμβανομένου της ανακατασκευής του οδοστρώματος με μικρές τοπικές παρεμβάσεις και τις επαναδιαγραμμίσεις των διαβάσεων με νέα υλικά υψηλής αντοχής και ανακλαστικότητας, προκειμένου να αυξηθούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της οδού και τα πρότυπα της οδικής ασφάλειας για τους πεζούς και τους οδηγούς.</p> <p>Οι εν λόγω πεζοδιαβάσεις προβλέπεται να κατασκευαστούν και πλησίον των σχολικών μονάδων του Δήμου Λαμιέων, προσβλέποντας στην μεγιστοποίηση των επιπέδων ασφάλειας των μαθητών κατά την μετάβαση τους από και προς τις σχολικές μονάδες.</p>	<p>€2.727.611,58</p>

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Λαρισαίων	<p>Η Πράξη αποτελείται από μία (1) κύρια παρέμβαση:  ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (2.074.091,50 €): Βελτίωση της οδικής ασφάλειας γύρω από σχολικά συγκροτήματα στην πόλη της Λάρισας. Αφορά στην πλήρη ανακατασκευή, με διαμόρφωση ποδηλατοδρόμων, των παρακάτω οδών ή τμημάτων τους ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τμήμα της Ανθίμου Γαζή (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) και</li> <li>- Τμήμα της Ηπείρου (από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθίμου Γαζή) καλύπτοντας τα σχολικά συγκροτήματα: 5ο Νηπιαγωγείο - 28ο Νηπιαγωγείο - 37ο Νηπιαγωγείο - 4ο Δημοτικό Σχολείο - 37ο Δημοτικό Σχολείο, 1ο Γυμνάσιο – 1ο Λύκειο, 4ο Γυμνάσιο – 4ο Λύκειο, 36ο Νηπιαγωγείο - 41ο Νηπιαγωγείο - 2ο Δημοτικό Σχολείο. Οι παραπάνω οδοί ανήκουν στο αστικό οδικό δίκτυο της πόλης της Λάρισας και κατατάσσονται στις συλλεκτήριες οδούς.</li> </ul>	€2.074.091,50
ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	Έκτακτες Ασφαλτοστρώσεις Πυρόπληκτων Περιοχών Δήμου Λαυρεωτικής για Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας	<p>Το έργο αφορά στη βελτίωση του οδοστρώματος των οδών των περιοχών του Δήμου Λαυρεωτικής, οι οποίες επλήγησαν από την πυρκαγιά του 2021, καθώς και σε περιοχές εντός σχεδίου πόλης Κερατέας, στην εντός σχεδίου περιοχή Κακή Θάλασσα Κερατέας, στην εντός σχεδίου περιοχή Πλάκα Κερατέας και την περιοχή του οικισμού του Άγιου Κωνσταντίνου, οι οποίες είναι αμιγούς κατοικίας, με πολλούς κοινόχρηστους χώρους, σχολεία, εκκλησίες, αθλητικά κέντρα και μεγάλη κίνηση πεζών και οχημάτων.</p>	€2.800.000,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΛΕΥΚΑΔΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Λευκάδας	Το έργο αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο με τίτλο: «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Λευκάδας» (2.214.848,59€), που αφορά στην παρέμβαση σε υφιστάμενες οδούς σε σημεία όπου έχουν εντοπιστεί προβλήματα οδικής ασφαλείας. Το έργο περιλαμβάνει αναβάθμιση ισόπεδων κόμβων, ασφαλτοστρώσεις σε συγκεκριμένα σημεία, σήμανση και οδοφωτισμό.	€2.214.848,59
ΛΟΚΡΩΝ	Επεμβάσεις οδικής ασφάλειας και άρση επικινδυνότητας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Λοκρών	Οι εργασίες αφορούν σε στοχευμένες επεμβάσεις – βελτιώσεις – τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, οι οποίες ανά κατηγορία οδικού δικτύου εξειδικεύονται στις κάτωθι δράσεις και ενέργειες: Α. ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Α1. Μέτρα μείωσης της ταχύτητας Α2. Μέτρα μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου Α3. Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος Β. ΣΤΟ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ Β1. Μέτρα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας υπεραστικών – περιαστικών οδών που συνδέουν τους οικισμούς του Δήμου	€2.800.000,00

<p>ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ</p>	<p>Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Λουτρακίου - Περαχώρας - Αγίων Θεοδώρων</p>	<p>Η πράξη περιλαμβάνει τα εξής:</p> <p>Α. ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΡΑ ΒΡΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε.Ο. Ισθμού – Αρχ. Επιδαύρου. Για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή, προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου από τη μια πλευρά της οδού, το οποίο θα εξυπηρετεί την άνετη και ασφαλή διέλευση των πεζών, με εξασφάλιση της προσβασιμότητας σε εμποδιζόμενα άτομα ΑμεΑ και άτομα με δυσκολία στην όραση (όδευση τυφλών). Επίσης, τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών στον υφιστάμενο κόμβο, που θα διευκολύνουν στην ομαλή διεύθετηση της κυκλοφορίας.</p> <p>Β. ΚΥΡΑ ΒΡΥΣΗ – τμήμα κοινοτικής οδού Ελ. Βενιζέλου, που διέρχεται εμπροσθεν των σχολικών μονάδων «Γυμνάσιο Ισθμίων» και «νέο Δημοτικό Σχολείο Ισθμίων». Δημιουργία μιας λωρίδας κίνησης για τα οχήματα (πλάτους 3,50μ), που θα χρησιμοποιείται και για τις δύο κινήσεις των οχημάτων εναλλάξ. Οι κινήσεις θα διευθετούνται από φωτεινούς σηματοδότες, που θα τοποθετηθούν, τόσο επί της οδού, όσο και στους κάθετους αυτής δρόμους. Το υπόλοιπο πλάτος της οδού θα δοθεί στο πεζοδρόμιο, για ασφαλή χρήση από όλες τις ομάδες των χρηστών. Μπροστά από το σχολείο, προτείνεται η δημιουργία νησίδας που θα επιτρέπει την είσοδο και έξοδο από το χώρο προς μια μόνο κατεύθυνση και η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη για τη διευκόλυνση της κίνησης εξόδου από το χώρο.</p> <p>Γ. ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ - τμήμα της Π.Ε.Ο. Κορίνθου-Αθηνών. Προτείνεται η επέκταση και η δημιουργία νέων πεζοδρομίων, σε περιπτώσεις που το πλάτος οδοστρώματος σε κάθετους στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών – Κορίνθου δρόμους είναι αυξημένο (&gt;9.5μ), προτείνεται η δημιουργία τριγωνικής νησίδας, η οποία θα διαχωρίζει τις κινήσεις των οχημάτων στον κόμβο (ελάχιστο πλάτος νησίδας 1.5μ.).</p> <p>Δ. ΠΕΡΑΧΩΡΑ - τμήμα της δημοτικής οδού που συνδέει το Δημοτικό Σχολείο Περαχώρας με το Γυμνάσιο Περαχώρας και το Λαογραφικό Μουσείο Περαχώρας. Προτείνεται η μετατροπή του τμήματος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας με ειδική δαπεδόστρωση και φωτισμό.</p>	<p>€2.800.000,00</p>
--	---	--	----------------------

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ ΠΕΥΚΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε περιοχές του Δήμου Λυκόβρυσης - Πεύκης	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.800.000,00 €), που αφορά σε εργασίες για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Λυκόβρυσης - Πεύκης και πέριξ των σχολείων.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.800.000,00
ΜΑΝΔΡΑΣ ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	Έκτακτες ασφαλτοστρώσεις και βελτιώσεις οδών πυρόπληκτων και πλημμυροπαθών περιοχών του Δήμου Μάνδρας Ειδυλλίας	<p>Το έργο διαρθρώνεται σε δύο (2) κύρια υποέργα, συγκεκριμένα:</p> <p>ΥΠ.1: «Έκτακτες ασφαλτοστρώσεις και βελτιώσεις οδών πυρόπληκτων και πλημμυροπαθών περιοχών του Δήμου Μάνδρας Ειδυλλίας» (2.137.158,09 €). Με το παρόν υποέργο, προτείνεται η αποκατάσταση του οδοστρώματος όλης της περιοχής, με κοινή ή αντιολισθηρή άσφαλτο όπου απαιτείται, γίνεται προσαρμογή ή και αντικατάσταση φρεατίων, επισκευή ή κατασκευή νέων ρείθρων και κρασπέδων, συμπλήρωση σήμανσης, συμπλήρωση πεζοδρομίων, διαγραμμίσεις κλπ, έτσι ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στην κίνηση πεζών και οχημάτων.</p> <p>ΥΠ.2: «Έργα οδοποιίας και συντήρησης κοινόχρηστων χώρων» (266.788,68 €). Το υποέργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή των ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.</p>	€2.403.946,77

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ	Έργα βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δήμου Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο που αφορά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές αρμοδιότητας του Δήμου Μαντουδίου – Λίμνης - Αγίας Άννας με σκοπό τη δημιουργία ολοκληρωμένων παρεμβάσεων – υποδομών που θα συμβάλουν στη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή.</p> <p>Συγκεκριμένα, το έργο θα περιλαμβάνει, ιδιαίτερα σε περιοχές που επλήγησαν μετά τις καταστροφικές φωτιές του Αυγούστου 2021, δράσεις που αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) στη βελτίωση χαρακτηριστικών των οδών σε επικίνδυνα σημεία (όπως καθιζήσεις),</li> <li>β) στη διευθέτηση των ομβρίων υδάτων σε σημεία διάβρωσης των οδών και μη επαρκούς αποχέτευσης/απορροής ομβρίων από το οδόστρωμα,</li> <li>γ) στην κατασκευή τοιχείων αντιστήριξης για την προστασία από πτώσεις χωματισμών και βράχων καθώς και εργασίες άρσης των κατολισθήσεων,</li> <li>δ) στην τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και αντικατάσταση παλαιών φθαρμένων σε διάφορα τμήματα των οδών,</li> <li>ε) διαγράμμιση οδών και</li> <li>στ) σήμανση, κυρίως εντός οικισμών βάσει υφιστάμενων κυκλοφοριακών μελετών (Προκόπι, Αγκάλη, Φραγκάκη, Αγία Άννα, Μαντούδι).</li> </ul>	€2.381.952,06

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο Δήμου Μαραθώνος	<p>Το έργο αφορά σε δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Μαραθώνος (Δημοτικές Ενότητες Μαραθώνα, Νέας Μάκρης, Βαρνάβα και Τοπική Ενότητα Γραμματικού) και αποσκοπεί στην αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων των τροχοφόρων και των πεζών, στο πλαίσιο αυτό πρόκειται να εκτελεστούν, κατά περίπτωση, οι κάτωθι δράσεις:</p> <p>α. Δράσεις βελτίωσης οδοστρώματος με εργασίες σε ήδη ασφαλτοστρωμένες οδούς, εργασίες σε κατασκευασμένες από σκυρόδεμα οδούς,</p> <p>β. Δράσεις τροποποίησης στην οριζοντιογραφία οδών με εργασίες ανακατασκευής οδών,</p> <p>γ. Επεμβάσεις στην υψομετρική διαμόρφωση της οδού, όπου θα κατασκευασθούν πλατώ (speed tables) στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάκρης,</p> <p>δ. Δράσεις επανασχεδιασμού κυκλοφοριακών κόμβων, όπου θα κατασκευασθεί ισόπεδος κόμβος στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάκρης στη συμβολή των οδών Ρούμελης - Βασ. Ρώτα - Ανοιξεως - Κρήτης και θα ανακατασκευασθεί ο κόμβος της κεντρικής πλατείας Δημοτικής Ενότητας Βαρνάβα,</p> <p>ε. Δράσεις κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης – διαγραμμίσεις, όπως: i. Εγκατάσταση πινακίδων επικίνδυνων θέσεων, ii. Εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων, iii. Εγκατάσταση καθρεπτών οδικής κυκλοφορίας, iv. Διαγράμμιση οδοστρώματος.</p> <p>Οι άνωθεν παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν σε εντός σχεδίου περιοχές του Δήμου Μαραθώνος.</p>	€2.575.387,62

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Μαρκοπούλου	Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις, σε οδούς συνολικού μήκους 12.3 km, στις οποίες προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εργασίες προσαρμογής της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, εργασίες εφαρμογής οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις, διαβάσεις πεζών) και κάθετης σήμανσης, σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη. Επίσης, θα δημιουργηθούν έγχρωμες διαβάσεις με κατεβιβασμό πεζοδρομίων για ΑΜΕΑ, σε συνδυασμό με δημιουργία οριζόντιας σήμανσης και ανακλαστές.	€2.010.427,85
ΜΕΓΑΡΕΩΝ	Παρέμβαση για τη βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Μεγαρέων	Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα: Υπ.1: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ 392.478,97 €), σε τμήματα που παρουσιάζονται προβλήματα οδικής ασφάλειας και συχνά ατυχήματα. Υπ.2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ (2.407.521,03€), η δράση αφορά σε νέα πεζοδρόμια και βελτίωση υφιστάμενων, με προδιαγραφές για ΑμΕΑ, οδεύσεις τυφλών κλπ.	€2.800.000,00
ΜΕΣΣΗΝΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας αστικών-περιαστικών οδών Δήμου Μεσσήνης	Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις σε δημοτικές οδούς, συνολικού μήκους 6,42 km. Παράλληλα με τις επεμβάσεις στο οδόστρωμα, την πύκνωση υδροστομίων για την απαγωγή ομβρίων, θα εκτελεστούν και εργασίες: α) Τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων ένδειξης επικινδύνων θέσεων και διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή β) Τοποθέτησης μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας γ) Διαγράμμισης ασφαλτικού οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια δ) Διαβάσεις πεζών με λευκούς ή έγχρωμους κυβόλιθους ή με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά.	€1.608.241,66

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Μεταμόρφωσης	Η πράξη συνίσταται από δύο (2) κύρια Υποέργα: Υποέργο 1: «Μέτρα Μείωσης Ταχύτητας στο Οδικό Δίκτυο του Δήμου Μεταμόρφωσης» (1.239.946,62€), Υποέργο 2: «Βελτίωση Οδικού Δικτύου Δήμου Μεταμόρφωσης» (1.003.617,12€).	€2.243.563,74
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στο Δήμο Μονεμβασίας	Η πράξη αποτελείται από δύο (2) υποέργα: Υποέργο 1: Δημιουργία πεζοδρομίων επί του υφιστάμενου αστικού δικτύου αρμοδιότητας Δήμου Μονεμβασίας (1.463.241,60€), που αφορά σε παρεμβάσεις αναμόρφωσης του αστικού οδικού δικτύου περιβάλλοντος με τη δημιουργία πεζοδρομίων - Φωτισμό οδών επί του υφιστάμενου αστικού δικτύου στις Κοιν. Νεάπολης, Αγ.Γεωργίου, Πλύτρας και Μονεμβασίας, οι οποίες ενθαρρύνουν ενεργητικά και την κινητικότητα και την ασφάλεια των πεζών. Υποέργο 2: Αναμόρφωση αστικού οδικού δικτύου στην επέκταση του σχεδίου πόλεως Μολάων (555.229,10€) με τη δημιουργία πεζοδρομίων, την κατασκευή εσοχών ασφαλούς στάθμευσης και τη βελτίωση της συμβολής αυτών με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, αποσκοπώντας στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας.	€2.018.470,70
ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου	Το Έργο αποτελείται από 1 Υποέργο που αφορά τη βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη και δεν επηρεάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών που θα εφαρμοστούν, καθώς εναρμονίζει τις υφιστάμενες υποδομές του Δήμου, δημιουργώντας ολοκληρωμένες βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο.  Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.	€1.449.588,24

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΜΥΚΟΝΙΩΝ	Αποκαταστάσεις και συντηρήσεις υφιστάμενων οδών του Δήμου Μυκόνου – Τομέας 1	<p>Η πράξη περιλαμβάνει:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. εργασίες αποκατάστασης της βατότητας υφιστάμενων δρόμων κατά τμήματα (επικίνδυνα σημεία),</li> <li>2. τοίχους αντιστήριξης σε επικίνδυνες περιοχές, κατά κανόνα οι τοίχοι αφορούν τις κατάντη οριογραμμές των οδών,</li> <li>3. στην περιοχή Μαού θα καθαιρεθεί η υπάρχουσα γέφυρα λόγω σημαντικών στατικών προβλημάτων και θα κατασκευαστεί νέα με τους νέους κανονισμούς σπλισμένου σκυροδέματος,</li> <li>4. εργασίες κατασκευής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, ενδεικτικά: πλευρικών πληροφοριακών πινακίδων (τύπου Π), ρυθμιστικών πινακίδων (τύπου Ρ) και πινακίδων αναγγελίας επικίνδυνων θέσεων (τύπου Κ), διαγράμμισης οδοστρωμάτων και ανακλαστήρων οδοστρώματος,</li> <li>5. εγκατάσταση νέων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας στις επικίνδυνες θέσεις των οδών.</li> </ol> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.316.338,46
ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	Αναμόρφωση κεντρικού αστικού οδικού περιβάλλοντος της πόλης της Νάξου	<p>Η Πράξη αποτελείται από τρία (3) υποέργα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Το κύριο υποέργο που αφορά στην αναμόρφωση τμήματος του κεντρικού αστικού οδικού δικτύου της πόλης της Νάξου, με την κατασκευή νέων και ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων, με όδευση τυφλών και εξασφάλιση κίνησης των Α.μ.Ε.Α., την βελτίωση της διαχείρισης ομβρίων και του οδοστρώματος σε συγκεκριμένα σημεία, την βελτίωση του οδοφωτισμού και των σημάτων, καθώς και τη δημιουργία διαβάσεων (1.728.814,34 €).</li> <li>- Το συνοδό υποέργο Υπογείωσης Δικτύου Μ.Τ. και Χ.Τ. ΔΕΔΔΗΕ α.ε. στις κεντρικές οδούς, ώστε να απελευθερωθεί ο κοινόχρηστος χώρος και να εξασφαλιστεί η συνέχεια της ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών (671.313,76 €).</li> <li>- Το συνοδό υποέργο Επίβλεψης Εργασιών από Αρχαιολόγο (30.000,00 €).</li> </ul>	€2.430.128,10

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	Κατασκευή πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων σε επιλεγμένα σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στους οδικούς άξονες αρμοδιότητας του Δήμου Ναυπακτίας	Αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση εξοπλισμού και οι εργασίες που θα εκτελεστούν προκειμένου μια απλή μη σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών να αναβαθμιστεί σε πρότυπη. Στον εξοπλισμό ενδεικτικά περιλαμβάνονται: συσκευές αφής πεζών, συσκευές σήμανσης τύπου LED, εργασίες αποκατάστασης διαγράμμισης κ.α. Θα αναβαθμιστούν συνολικά 44 διαβάσεις πεζών σε πρότυπες.	€2.739.307,87
ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ναυπλιέων	Η Πράξη διαρθρώνεται σε ένα (1) υποέργο: Υποέργο 1 (2.330.556,42 €): «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ναυπλιέων», αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και τη βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.	€2.330.556,42
ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΣΥΚΕΩΝ	Πόλη Ασφαλώς-παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών	Η πράξη κατανέμεται σε δύο (2) κύρια Υποέργα: Υπ.1: "Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την βελτίωση της ασφάλειας στις διαβάσεις πεζών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών", με Π/Υ 1.870.092,08 € Υπ.2: "Αναβάθμιση φωτεινών Σηματοδοτών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών", με Π/Υ 283.216,92 €.	€2.153.309,00
ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ	Έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου Σήμαντρα - Πορταριά (έως τον κόμβο με την Ε.Ο. Ν. Μουδανίων - Ν. Τρίγλιας)	Η Πράξη περιλαμβάνει το ομότιτλο κύριο Υποέργο "Έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου Σήμαντρα - Πορταριά (έως τον κόμβο με την Ε.Ο. Ν. Μουδανίων - Ν. Τρίγλιας)", που αφορά σε παρεμβάσεις αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στο τμήμα Σήμαντρα - Πορταριά - ΙΚ Πορταριάς του υφιστάμενου οδικού δικτύου του Δήμου Νέας Προποντίδας. Στον συνολικό προϋπολογισμό της Πράξης, ο Δήμος συμμετέχει και με ίδιους πόρους.	€2.313.808,43

<p>ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ</p>	<p>Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Νέας Σμύρνης</p>	<p>Το έργο αφορά τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές του Δήμου που επισκέπτονται ευάλωτες ομάδες (όπως πέριξ σχολικών συγκροτημάτων), την ενίσχυση ασφαλούς διέλευσης πεζών κατά μήκος των «πράσινων διαδρομών» που έχουν προβλεφθεί από το υπό εκπόνηση ΣΒΑΚ, καθώς και την άρση της επικινδυνότητας σημείων στον Δήμο, όπου παρατηρούνται τροχαία ατυχήματα με:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Κατακόρυφη σήμανση,</li> <li>&gt; Διαβάσεις πεζών,</li> <li>&gt; Εμπόδια (κάγκελα) στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο / έξοδο της σχολικής μονάδας,</li> <li>&gt; Παρεμβάσεις στο πεζοδρόμιο, προκειμένου οι πεζοί να καθοδηγούνται στις προκαθορισμένες διαβάσεις πεζών</li> <li>&gt; Παρεμβάσεις στο οδόστρωμα,</li> <li>&gt; Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις,</li> <li>&gt; Ανασχεδιασμό ισόπεδων κόμβων</li> <li>&gt; Συντηρήσεις των ήδη υφιστάμενων διαγραμμίσεων.</li> <li>&gt; Κατασκευή νέων διαγραμμίσεων.</li> <li>&gt; Τοπικές εργασίες αφαίρεσης της υφιστάμενης διαγράμμισης.</li> <li>&gt; Διαμόρφωση διαβάσεων (ραμπών) για πρόσβαση ατόμων με ειδικές ανάγκες σε υφιστάμενα πεζοδρόμια και νησίδες</li> <li>&gt; Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος.</li> <li>&gt; Αντικατάσταση παλαιάς και φθαρμένης κατακόρυφης σήμανσης με νέα.</li> <li>&gt; Αντικατάσταση ασφαλικού οδοστρώματος με ραβδωτό μπετόν σε πολύ επικλινή τμήματα δρόμων, όπου παρατηρείται έντονη ολισθηρότητα,</li> <li>&gt; Αντικατάσταση ασφαλικής στρώσης με αντιολισθηρή, σύμφωνα με τις Προδιαγραφές για οδούς από τις οποίες διέρχονται λεωφορεία, και</li> <li>&gt; Αντικατάσταση φθαρμένου ασφαλτοτάπητα σε πολύ επικίνδυνα οδοστρώματα.</li> </ul>	<p>€2.000.337,39</p>
---------------------	---	--	----------------------

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ	Κατασκευή Προτύπων Διαβάσεων σε Κόμβους του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας	Αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση εξοπλισμού και οι εργασίες που θα εκτελεστούν προκειμένου μια απλή σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών να αναβαθμιστεί σε πρότυπη. Στον εξοπλισμό ενδεικτικά περιλαμβάνονται: συσκευές αφής πεζών, συσκευές σήμανσης τύπου LED, μετεωρολογικός σταθμός, αισθητήρες καταμέτρησης και ανάλυσης κυκλοφοριακών στοιχείων, εργασίες αποκατάστασης διαγράμμισης, κ.α. Θα αναβαθμιστούν συνολικά 49 διαβάσεις πεζών σε πρότυπες.	€2.743.926,46
ΝΕΣΤΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Νέστου	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.716.000,00 €), που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους της Χρυσούπολης του Δήμου Νέστου.	€2.716.000,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΝΙΚΑΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη	<p>Το προτεινόμενο έργο αποτελείται από (1) κύριο υποέργο, συγκεκριμένα: ΥΠ.1: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ» (1.857.965,09 €).</p> <p>Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων του δικτύου οδοφωτισμού των κοινόχρηστων χώρων του δήμου που δημιουργούν συνθήκες επικίνδυνες για την Οδική Ασφάλεια των πολιτών, με νέα φωτιστικά σώματα και λαμπτήρες σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου LED, με πρόσθετα ωφέλη την εξοικονόμηση ενέργειας και την αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα θα αντικατασταθεί το 41%, περίπου, των συνολικών φωτιστικών του δικτύου φωτισμού περιοχών αυξημένου κινδύνου ατυχημάτων.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€1.857.965,09

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΝΟΤΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας - ανάπλαση κεντρικής οδού Δ.Ε. Τυρού	<p>Η Πράξη περιλαμβάνει το κύριο Υποέργο "Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας - Ανάπλαση κεντρικής οδού Δ.Ε. Τυρού", που αφορά στην ανάπλαση του τμήματος της Επαρχιακής Οδού Άστρους-Λεωνιδίου από το τέλος της γέφυρας στην είσοδο του Τυρού του Δήμου Νότιας Κυνουρίας και σε μήκος 600μ. περίπου.</p> <p>Το έργο περιλαμβάνει εργασίες διεύρυνσης του κεντρικού κόμβου μεταξύ Άνω και Κάτω Τυρού και κατασκευής του σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές με λωρίδα αναμονής αριστερής στροφής, επισήμανση των διασταυρώσεων με τους δευτερεύοντες δρόμους, δημιουργία πεζοδρομίου και στις δύο κατευθύνσεις και σε όλο το μήκος του οδικού τμήματος με όδευση τυφλών και εξασφάλιση κίνησης των ΑΜΕΑ. Επίσης, δημιουργία 17 επιλεγμένων σημείων στάθμευσης και ασφαλούς σύνδεσης των ιδιοκτησιών με τον δρόμο - 6 θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων προορίζονται για την εξυπηρέτηση Α.μ.ε.Α., δημιουργία διαβάσεων ανά περίπου 100μ., τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού σε όλο το μήκος της επέμβασης (στάση λεωφορείου, καθιστικά, στύλοι σήμανσης κ.α.), φύτευση στις παρειές και πρόβλεψη για κατασκευή αγωγού όμβριων.</p>	€1.725.809,48
ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Νοτίου Πηλίου	<p>Η Πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια Υποέργα:</p> <p>Το Υποέργο 1 «Κατασκευή κυκλικών κόμβων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Νοτίου Πηλίου» (579.039,32 €) αφορά σε κατασκευή τριών (3) κυκλικών κόμβων στις εισόδους της πόλης.</p> <p>Το Υποέργο 2 «Προμήθεια υλικών για βελτίωση ασφάλειας οδικού δικτύου Δήμου Νοτίου Πηλίου» (1.840.302,60 €) περιλαμβάνει προμήθεια οικοδομικών υλικών και εξοπλισμού με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.</p>	€2.419.341,92

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΞΑΝΘΗΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ	<p>Η πράξη αφορά σε ένα (1) υποέργο:            Υπ.1."Ανάπλαση και βελτίωση οδικής ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού» στο τμήμα της από Χ.Θ.0+000 μέχρι τη Χ.Θ. 0+533".</p> <p>Με το υποέργο προβλέπεται η ανάπλαση και η βελτίωση Οδικής Ασφάλειας της Λεωφόρου Στρατού. Βρίσκεται στο Νοτιοανατολικό άκρο της πόλης της Ξάνθης και εκτείνεται από την διασταύρωση της με της οδούς Δημοκρίτου και Λευκίππου (Νότια) μέχρι την γέφυρα ποταμού Κόσυνθου (Βόρεια). Εξυπηρετεί όχι μόνο την τοπική κυκλοφορία αλλά και υπεραστική από και προς Κιμμέρια – Ίασμο – Κομοτηνή (Νότια) αποτελώντας ουσιαστικά περιφερειακή οδό του Σχεδίου.</p>	€1.522.926,77

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΔΕΡΒΕΝΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ – ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	<p>Υποέργο 1, ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ (2.206.103,08 €). Έργο που περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο κέντρο της πόλης του Ξυλοκάστρου και ειδικά στις οδούς Π. Τσαλδάρη, και τμήματα των οδών Κολοκοτρώνη, Αδαμοπούλου &amp; Αγίου Βλασίου. Οι παρεμβάσεις αφορούν την αλλαγή των πεζοδρομίων και η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με όλες τις προδιαγραφές ασφαλούς μετακίνησης των πεζών, η αλλαγή των δρόμων από ασφαλτόστρωση σε νέα αντιολισθητική από κυβόλιθους για την ασφαλή ήπια κυκλοφορία των οχημάτων καθώς και η κατασκευή δικτύου ομβρίων σε τμήμα των δρόμων, για την ασφαλή διαχείριση ομβρίων υδάτων στο κέντρο της πόλης.</p> <p>Υποέργο 2, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΕΡΒΕΝΙΟΥ (154.188,63 €). Έργο που περιλαμβάνει κατασκευή δικτύου οδοφωτισμού στην περιφερειακή οδό της Κοινότητας Δερβενίου με στόχο την ασφάλεια των χρηστών (πεζών και οχημάτων) με έμφαση στις διασταυρώσεις και στις διαβάσεις πεζών, της οδού που είναι εντελώς σκοτεινή, μέσω φωτιστικών ιστών που θα φέρουν φωτιστικά σώματα νέας τεχνολογίας τύπου μαγνητικής επαγωγής για εξοικονόμηση ενέργειας και βέλτιστη φωτεινότητα.</p>	€2.360.291,71

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΑΓΓΑΙΟΥ	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	<p>Η πράξη κατανέμεται σε δύο (2) κύρια υποέργα.</p> <p>Υπ.1: "Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Δήμου Παγγαίου" ( 1.715.413,70 €).</p> <p>Υπ.2: "Διαμόρφωση δύο ισόπεδων κόμβων της παραλίας Οφρυνίου του Δήμου Παγγαίου σε κυκλικούς κόμβους" (608.390,58 €).</p> <p>Αντικείμενο της πράξης είναι οι εργασίες βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε τμήματα του οδικού δίκτυο του Δήμου Παγγαίου. Αναλυτικότερα, θα γίνουν εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων σε αστικές οδούς που στερούνται αυτών καθώς και εργασίες καθαίρεσης των παλαιών ημικαταστραμένων κρασπεδόρειθρων και του σώματος των πεζοδρομίων, κατασκευή νέου κρασπεδόρειθρου και σώματος πεζοδρομίου, και πλακόστρωση με τσιμεντόπλακες (βοτσαλόπλακες) ή ορθογωνισμένες πλάκες Ακροβουνίου. Προβλέπονται επίσης εργασίες βελτίωσης του ημικαταστραμένου καταστρώματος των οδών με αποξήλωση των καταστραμμένων τμημάτων, κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα και τοποθέτηση σήμανσης-διαγράμμισης. Επιπροσθέτως, σε όλο το μέτωπο της παρέμβασης θα κατασκευαστεί δίκτυο ηλεκτροφωτισμού με εγκατάσταση χαλύβδινων ιστών οδοφωτισμού ύψους 4,00 m, φωτιστικών σωμάτων led και πύλλαρ για την τροφοδότηση των ιστών. Επίσης, αντικείμενο της παρούσας μελέτης σχετίζεται με την πρόταση διαμόρφωσης δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στη Δημοτική Ενότητα Ορφανού, στην Τοπική Κοινότητα Οφρυνίου και επί της παραλιακής ζώνης στη θέση Τούζλα.</p>	€2.323.804,28

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς	<p>Η περιοχή που πρόκειται να γίνει η επέμβαση είναι το τμήμα της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Λαυρίου έως τη συμβολή της με την οδό Αρτέμιδος. Επίσης, θα γίνει διάνοιξη των οδών Ελικώνα και Παρνασσού από τη συμβολή τους με την Λ. Παλαιοπαναγιάς έως την οδό Πίνδου, των οδών Χασίων, Τυμφρηστού και Πίνδου στο τμήμα από οδό Ελικώνα έως οδό Παρνασσού. Στις ανωτέρω οδούς θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με όδευση τυφλών και θα εφαρμοστεί οριζόντια και κάθετη σήμανση σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη.</p> <p>Επί της Λ. Παλαιοπαναγιάς, η επέμβαση αφορά στην διαπλάτυνση της οδού, στην κατασκευή κρασπεδόρειθρων, πεζοδρομίων και ποδηλατόδρομου. Επίσης, θα γίνει εγκατάσταση πρασίνου σε όλο το μήκος της οδού, θα εγκατασταθεί οδοφωτισμός και θα γίνει εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης με τοποθέτηση σήμανσης (κάθετης και οριζόντιας).</p> <p>Επί της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς όπου οικοδομείται το νέο Δημαρχείο Παιανίας, θα εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε ΑΜΕΑ και πεζούς στο νέο Δημαρχείο, ενώ η κατασκευή ποδηλατόδρομου θα βοηθήσει στην κινητικότητα των δημοτών από και προς το νέο Δημαρχείο.</p> <p>Το συνολικό μήκος της Λεωφόρου Παλαιοπαναγιάς που πρόκειται να γίνει η επέμβαση είναι 1.050 μ. περίπου, ενώ οι προσαρμογές στα κάθετα στενά έχουν συνολικό μήκος 480 μ.</p> <p>Οι λοιπές οδοί που πρόκειται να γίνει επέμβαση είναι η οδός Ελικώνος (μήκος 190μ), η οδός Παρνασσού (μήκος 240μ), η οδός Χασίων (μήκος 70μ), η οδός Τυμφρηστού (μήκος 80μ) και η οδός Πίνδου (μήκος 90μ). Οι οδοί Παρνασσού και Χασίων είναι πεζόδρομοι.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€1.860.371,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας των οδικών αξόνων Λ. Αμφιθέας, Αχιλλέως, Αγίας Βαρβάρας	<p>Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις που μοναδικό τους στόχο έχουν τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε κρίσιμους κυκλοφοριακά οδικούς άξονες του Δήμου.</p> <p>Συγκεκριμένα οι οδικοί άξονες που έχουν επιλεχθεί είναι οι Λεωφόροι Αμφιθέας, Αχιλλέως και Αγίας Βαρβάρας του Δήμου Παλαιού Φαλήρου. Σε αυτούς τους άξονες, λόγω της αυξημένης διατομής τους και της ύπαρξης προτεραιότητας των διερχομένων από αυτούς έναντι κάθε διασταυρούμενου άξονα, αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες και αντιστοίχως απότομα φρεναρίσματα.</p> <p>Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις ο Δήμος στοχεύει στη δραστική μείωση των ατυχημάτων που προκαλούνται στους εν λόγω άξονες μέσω της εφαρμογής της μεθόδου της σφαιριδιοβολής και την επακόλουθη διαγράμμιση που απαιτείται.</p> <p>Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αδροποίηση επιφάνειας υφισταμένων ασφαλικών οδοστρωμάτων με την μέθοδο της Σφαιριδιοβολής</li> <li>2. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ψυχροπλαστικά υλικά</li> </ol>	€ 197.284,10

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	Ανάπλαση και αναβάθμιση των υποδομών του οδικού δικτύου πέριξ σχολικών συγκροτημάτων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας	<p>Το έργο περιλαμβάνει παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Δήμο Παλλήνης όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Η διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων</li> <li>- Ο σχεδιασμός νέων πεζοδρομίων, όπου δεν υφίστανται</li> <li>- Η δημιουργία θέσεων προσωρινής στάσης ή στάθμευσης οχημάτων μέσω εσοχών, σε όσους δρόμους είναι εφικτό λόγω γεωμετρίας</li> <li>- Η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα</li> <li>- Η τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων σχήματος Π, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων στα πεζοδρόμια</li> <li>- Ο φωτισμός των οδών και των υπαίθριων χώρων με την τοποθέτηση σύγχρονων φωτιστικών τεχνολογίας LED</li> <li>- Ο υποβιβασμός στάθμης των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για τη διαμόρφωση ανεμπόδιστης πρόσβασης των ΑΜΕΑ</li> <li>- Η διόρθωση του οδοστρώματος σε επικίνδυνα σημεία</li> <li>- Η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης</li> <li>- Η τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πεζών</li> </ul>	€2.799.999,12

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ	“Ενίσχυση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Παπάγου-Χολαργού”	Η πράξη διαρθρώνεται σε δύο κύρια υποέργα: Υπ.1: "Ανάπλαση οδού Ζακυνθινού για άρση επικινδυνότητας" (884.981,54 €). Υπ. 2: "Παρεμβάσεις οδοσήμανσης και βελτίωσης οδοστρώματος για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας" (770.584,24 €). Η πράξη εμπίπτει στο στόχο και στα πεδία παρέμβασης της πρόσκλησης. Πιο συγκεκριμένα, αποσκοπείται στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και στη μείωση των ατυχημάτων, καθώς και στη βελτίωση της γενικότερης προσβασιμότητας. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις εντάσσονται στην κατηγορία παρεμβάσεων εντός του αστικού οδικού δικτύου του Δήμου και περιλαμβάνουν έργα από τη δράση Α1. (μέτρα μείωσης της ταχύτητας), Α2. (μέτρα μείωσης του κυκλοφοριακού φόρτου) και Α4. (μέτρα αναμόρφωσης αστικού περιβάλλοντος).	€1.655.565,78
ΠΑΡΓΑΣ	Δημιουργία Πεζοδρομίων στον Δήμο Πάργας	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (1.768.665,00 €): "Δημιουργία πεζοδρομίων στον Δήμο Πάργας". ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (524.210,00 €): "Προμήθεια και εγκατάσταση έξυπνων αυτόνομων φωτιστικών και ελέγχου κυκλοφορίας".	€2.292.875,00
ΠΑΡΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας δημοτικών οδών Αγίας Θεοκτίστης και Νικολάου Στέλλα της Παροικιάς Πάρου	Η πράξη αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα, συγκεκριμένα: ΥΠ.1: «Βελτίωση ποιότητας οδοφωτισμού δημοτικών οδών Αγίας Θεοκτίστης και Νικολάου Στέλλα της Παροικιάς Πάρου»(978.404,49 €), που αφορά στις εργασίες τοποθέτησης νέων φωτιστικών σωμάτων και συνοδών εργασιών. ΥΠ.2: «Βελτίωση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης δημοτικών οδών Αγίας Θεοκτίστης και Νικολάου Στέλλα της Παροικιάς Πάρου» (70.130,93 €), που αφορά στην αναβάθμιση της σήμανσης και της διαγράμμισης σε δημοτικές οδούς.	€1.048.535,42

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΑΤΡΕΩΝ	Αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Πατρέων	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο το οποίο αφορά σε έργα αναμόρφωσης του οδικού περιβάλλοντος και βελτίωση της οδικής ασφάλειας στον Δήμο Πατρέων και ειδικότερα εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων και των Δημοτικών Ενοτήτων Βραχνείικων, Μεσσάτιδος, Παραλίας &amp; Ρίου. Το έργο προβλέπει εργασίες κατασκευής πεζοδρομίων, σε δρόμους επιφορτισμένης κυκλοφορίας που δεν υφίστανται σήμερα πεζοδρόμια, προκειμένου να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη προσβασιμότητα πεζών και ατόμων μειωμένης κινητικότητας στα πεζοδρόμια και εν γένει στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πατρέων (πλατείες, πάρκα, παιδικές χαρές κλπ). Επίσης, θα εκτελεστούν ασφαλτοστρώσεις σχετικά περιορισμένης κλίμακας όπου κριθεί αναγκαίο για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών του κυκλοφορούμενου τμήματος. Επιπρόσθετα, προβλέπεται να εκτελεστούν στοχευμένες παρεμβάσεις - βελτιώσεις - τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, με ελλιπή ή ανύπαρκτη ασφάλεια για τη δημιουργία συνθηκών που θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€3.072.037,55
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Λεωφόρος Στρατού" στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης" Δήμου Παύλου Μελά.	<p>Υποέργο 1 "Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Λεωφόρος Στρατού" στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης" (1.382.899,98 €). Το έργο επίσης περιλαμβάνει δύο (2) οριζόντιες/επικουρικές δράσεις στο κύριο υποέργο:</p> <p>Υποέργο 2 "Αρχαιολογικές Έρευνες και Εργασίες" (65.000,00 €).  Υποέργο 3 "Παραλλαγή (υπογείωση) Δικτύου ΔΕΔΔΗΕ - τμήματος της Οδού Λεωφόρος Στρατού στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης" (270.096,25 €).</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€1.717.996,23

ΠΕΙΡΑΙΑ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Πειραιά	<p>Το έργο διαρθρώνεται σε δύο (2) υποέργα εκ των οποίων το ένα (1) αφορά σε οριζόντια/επικουρική δράση. Συγκεκριμένα:</p> <p>ΥΠ.1 «ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΛΕΙΣΟΒΗΣ ΚΑΙ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ» (1.916.514,14€), αφορά στην βελτίωση της οδικής ασφαλείας των οδών Κλεισόβης και Καρπάθου του Δήμου Πειραιά και παράλληλα την αισθητική, βιοκλιματική και λειτουργική αναβάθμισή τους. Αναλυτικότερα το έργο περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ανακατασκευή των δαπεδοστρώσεων των πεζοδρομίων με πρόβλεψη οδεύσεων τυφλών και ραμπών</li> <li>- Ανάπλαση και εμπλουτισμό των χώρων πρασίνου</li> <li>- Σύγχρονο ποδηλατοδρόμο, από την οδό Θεοτόκη μέχρι την λεωφόρο Χατζηκυριακού</li> <li>- Συγκεκριμένους χώρους στάθμευσης ΙΧΕ οχημάτων κατά μήκος των οδών</li> <li>- Μονοδρόμηση του συνολικού μήκους της οδού Κλεισόβης με κατεύθυνση την οδό Φιλικής Εταιρείας</li> <li>- Κατασκευή νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού των οδών, καθώς υπάρχουν συνεχόμενοι κόμβοι και στις βραδινές ώρες υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ατυχημάτων ενώ θα εξυπηρετήσει και στην δημιουργία ενός ασφαλούς ποδηλατόδρομου</li> <li>- Βελτίωση των ακτίνων στροφής στις διασταυρώσεις</li> <li>- Κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση</li> </ul> <p>Στον συνολικό προϋπολογισμό του Υποέργου, ο Δήμος συμμετέχει και με ίδιους πόρους.</p> <p>ΥΠ.3 «Αρχαιολογικές Έρευνες και Εργασίες/Αρχαιολογική Επίβλεψη Εκσκαφικών Εργασιών στο Πλαίσιο του Έργου Βιοκλιματική Ανάπλαση των Οδών Κλεισόβης και Καρπάθου Δήμου Πειραιά» (112.000€).</p>	€2.028.514,14
---------	---	--	---------------

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΕΛΛΑΣ	ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΕΛΛΑΣ	<p>Το φυσικό αντικείμενο το έργο περιλαμβάνει στοχευμένες παρεμβάσεις που έχουν ως στόχο τη βελτίωση τη οδικής ασφάλειας σε σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου Πέλλας. Ειδικότερα, οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις σχετίζονται με μέτρα «ήπιας κυκλοφορίας» και έχουν σαν στόχο τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, όπου οι δραστηριότητες των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου (πεζοί, ποδηλάτες) είναι αυξημένες με βασικό κριτήριο την ασφαλή διακίνηση τους και συνεπώς τη μείωση – ελαχιστοποίηση ή και αποτροπή των ατυχημάτων μεταξύ τους που στην πλειοψηφία των περιπτώσεων είναι σοβαρά.</p> <p>Τα παραπάνω μέτρα στοχεύουν αφενός στην αποφυγή/ μείωση των ατυχημάτων και αφετέρου στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος βελτιώνοντας τον γενικό σχεδιασμό της οδού. Παράλληλα, συντελούν στην βελτίωση της κυκλοφοριακής αγωγής των οδηγών. Για την περίπτωση των στηθαίων ασφαλείας σκοπός είναι η προστασία τρίτων και η προστασία των επιβαινόντων και έχουν εφαρμογή για τη λήψη μέτρων σε υφιστάμενα η νέα οδικά τμήματα τα οποία χρήζουν ασφάλισης.</p>	€1.671.120,03

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	Ανάπλαση και αναβάθμιση των υποδομών του οδικού δικτύου Γεννηματά – Ζωοδόχου Πηγής – Θήρας για βελτίωση της οδικής ασφάλειας	<p>Η παρούσα πρόταση στοχεύει στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στο Δήμο Πεντέλης, και ειδικότερα επί των οδών Γεννηματά, Ζωοδόχου Πηγής και Θήρας. Μεταξύ των βασικών στόχων των παρεμβάσεων που προτείνονται στην περιοχή είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η ανάπλαση των οδών από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργικότητας και της προσβασιμότητας των οδών.</li> <li>• Η διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων.</li> <li>• Ο σχεδιασμός νέων πεζοδρομίων στους δρόμους που δεν υφίστανται.</li> <li>• Η δημιουργία θέσεων προσωρινής στάσης ή στάθμευσης οχημάτων μέσω εσοχών.</li> <li>• Η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα.</li> <li>• Η τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων σχήματος Π, για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων επάνω στα πεζοδρόμια.</li> <li>• Ο φωτισμός των οδών και των υπαίθριων χώρων με την τοποθέτηση σύγχρονων φωτιστικών τεχνολογίας LED.</li> <li>• Ο υποβιβασμός στάθμης των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις για τη διαμόρφωση ανεμπόδιστης πρόσβασης των ΑΜΕΑ.</li> <li>• Η διόρθωση του οδοστρώματος σε σημεία που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου.</li> <li>• Η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.</li> <li>• Η τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πεζών στα ανωτέρω σημεία παρεμβάσεων.</li> </ul>	€2.800.000,00

ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Περάματος	<p>Το προτεινόμενο έργο διαρθρώνεται σε δύο υποέργα όπως αυτά αναλύονται παρακάτω:</p> <p>Υποέργο 1 «Προτάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας με ποιοτική βελτίωση οδοφωτισμού»</p> <p>Το έργο αφορά την αγορά/προμήθεια και εγκατάσταση φωτιστικών τύπου LED, αξιοποιώντας έτσι τις σύγχρονες τεχνικές δυνατότητες που βελτιώνουν την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα της υπάρχουσας υποδομής και βελτιώνουν και την οδική ασφάλεια του Δήμου Περάματος. Ποιοτικός και επαρκής ομοιόμορφος φωτισμός με χαμηλό δείκτη θάμβωσης και κατάλληλο φωτισμό του περιβάλλοντος χώρου, αναβάθμιση και όπου δυνατόν επέκταση του δημοτικού οδοφωτισμού, θα οδηγήσει στη βελτίωση της ποιότητας του δημοτικού φωτισμού και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Φωτιστικά σώματα χρήζουν αντικατάστασης λόγω παλαιότητας και ανεπαρκούς φωτισμού (υποφωτισμένα σημεία σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου, λόγω μειωμένης φωτεινότητας στον περιβάλλοντα χώρο (πεζοδρόμια, πλατείες και πάρκα) και λόγω βλαβών που είτε δεν έχουν ανακοινωθεί ή καθυστερεί η αποκατάστασή τους.</p> <p>Υποέργο 2: «Ανακατασκευή οδών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας»</p> <p>Το έργο αφορά αφορά τη συμπλήρωση και αποκατάσταση από οπλισμένο σκυρόδεμα, σε υφιστάμενες οδούς του Δήμου Περάματος. Το έργο έχει σαν στόχο να εξασφαλισθεί η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους που παρουσιάζουν έντονη κλίση, και διάφορες ανωμαλίες. Για το σκοπό αυτό θα γίνει επίστρωση των οδοστρωμάτων με αντιολισθητική στρώση από σκυρόδεμα C16/20. Το έργο έχει λάβει υπόψη τις δυσμενείς συνθήκες του περιβάλλοντος και συγκεκριμένα στο έργο λαμβάνονται υπόψη οι έντονες βροχοπτώσεις λόγω και της κλιματικής αλλαγής, που δυσχεράνουν την βατότητα των δρόμων, τόσο για τα αυτοκίνητα όσο και για τους πεζούς, με άμεση επίπτωση στην μείωση της οδικής ασφάλειας και την αύξηση της επικινδυνότητας.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.</p>	€2.185.966,33
-----------	---	--	---------------

Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας του Δήμου Περιστερίου	<p>Το έργο αφορά στη διαμόρφωση και τον ανασχεδιασμό των υφιστάμενων αστικών οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και Παύλου Μελά, και την λεωφόρο Κύπρου του Δήμου Περιστερίου, με έμφαση στην ασφαλή κίνηση των πεζών και οχημάτων και την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στα επικίνδυνα σημεία, όπου έχουν καταγραφεί τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα.</p> <p>Οι δράσεις περιλαμβάνουν επανασχεδιασμό των πεζοδρομίων και βελτίωση της προσβασιμότητάς τους, αναβάθμιση της υφιστάμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου δικτύου φωτισμού και ενίσχυση των επικίνδυνων σημείων με έξυπνες διαβάσεις πεζών για μεγαλύτερη ασφάλεια των μαθητών - πεζών.</p>	€2.932.355,68
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	Βελτίωση Ασφάλειας των Οδικών Αξόνων του Δήμου Πετρούπολης	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (1.082.058,83 €), που αφορά σε δράσεις για τη βελτίωση στην ασφάλεια του οδικού δικτύου σε κεντρικούς δρόμους του Δήμου Πετρούπολης και την πρόσβαση στα σχολεία του Δήμου.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους/άλλους πόρους.</p>	€1.082.058,83

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΗΝΕΙΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Πηνειού	<p>Οι προβλεπόμενες εργασίες/επεμβάσεις για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας των υφιστάμενων υποδομών αφορούν σε:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- κατασκευή αντιολισθηρών λεπτοτάπητων.</li> <li>- κατασκευή ασφαλτοτάπητων.</li> <li>- εφαρμογή έγχρωμων λεπτοτάπητων σε οδούς όπου απαιτείται μείωση ταχύτητας, σε συνδυασμό με κάθετη και οριζόντια σήμανση.</li> <li>- Δημιουργία έγχρωμων διαβάσεων, με ράμπες ΑΜΕΑ.</li> <li>- Οριζόντια σήμανση με διαγραμμίσεις (για μείωση ταχύτητας, δημιουργίας θέσεων παρκαρίσματος κ.λπ.).</li> <li>- Κατακόρυφη σήμανση.</li> <li>- Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων πεζών για αποτροπή ανεξέλεγκτης διεύλευσης πεζών.</li> <li>- Δημιουργία / ανακατασκευή πεζοδρομίων για ασφαλή διάβαση πεζών.</li> </ul>	€ 2.020.085,74

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής Δήμου Πολυγύρου	<p>Βασικό Αντικείμενο του έργου αποτελεί ο καθορισμός και η εφαρμογή στοιχείων αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας για οχήματα, πεζούς και άλλους ευαίσθητους χρήστες κατά μήκος της κεντρικής παραλιακής οδού του οικισμού της Γερακινής του Δήμου Πολυγύρου. Ειδικότερα για την αναβάθμιση των ιδιαίτερα δυσμενών συνθηκών κυκλοφορίας κατά μήκος της ως άνω οδού και την αποφυγή ατυχημάτων κατά μήκος αυτής, σύμφωνα με την εκπονηθείσα σχετική μελέτη προβλέπονται τα κάτωθι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ επεμβάσεις στην επιφάνεια της οδού και των χώρων κίνησης πεζών (βελτίωση πρόσφυσης, αντιμετώπιση έντονης ολισθηρότητας οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων, διαβάσεων πεζών και ΑΜΕΑ),</li> <li>✓ επεμβάσεις που σχετίζονται άμεσα με την οδική ασφάλεια, όπως οι υδροσυλλογές σε θέσεις συσσώρευσης επιφανειακών υδάτων για την αποφυγή του επικίνδυνου φαινομένου της υδρολίσθησης των οχημάτων,</li> <li>✓ τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης,</li> <li>✓ φωτισμός οδών και χώρων κίνησης πεζών,</li> <li>✓ μέτρα κατευνασμού των ταχυτήτων,</li> <li>✓ υλοποίηση μέτρων αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας της οδού για όλους τους χρήστες της.</li> </ul>	€1.791.251,83
ΠΟΡΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Πόρου	<p>Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο (2.155.392,55 €), που αφορά σε εργασίες βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Πόρου, το οποίο λόγω του αναγλύφου του νησιού χαρακτηρίζεται από έντονες κλίσεις (στροφές), οριζοντιογραφικές και υψομετρικές, και διαδοχικές καμπύλες, καθώς επίσης και από παράπλευρες επικίνδυνες μορφολογίες (πρανή ύψους άνω των 10μ, ρέματα κλπ).</p>	€2.155.392,55

Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΡΕΒΕΖΑΣ	Διαμόρφωση περιοχής Φόρου Δήμου Πρέβεζας	Το φυσικό αντικείμενο της πρότασης αφορά: 1. στην ανακατασκευή του υφιστάμενου κόμβου στη θέση Φόρος του Δήμου Πρέβεζας 2. στην κατάλληλη διαμόρφωση των οδών που συμβάλλουν στον εν λόγω Κόμβο 3. στην κατασκευή μικρότερου κυκλικού κόμβου επί της Δημοτικής Οδού Σελεύκειας.	€1.001.315,72
ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη	Η πράξη περιλαμβάνει τα κάτωθι δύο (2) υποέργα: Υποέργο 1: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας οδών Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη» (1.628.744,50 €), Υποέργο 2: «Επεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας της οδού Ζάκα στη Δ.Ε. Πανοράματος» (184.828,50 €).	€1.813.573,00

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΠΥΛΟΥ ΝΕΣΤΟΡΟΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Πύλου - Νέστορος	<p>Η πράξη αφορά στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας δημοτικών ή διαδημοτικών οδών στις περιοχές των Κοινοτήτων Μεθώνης, Χώρας και Πύλας, ήτοι της αποκατάσταση της λειτουργικότητας τους, που αποτελεί βασική υποδομή για οποιαδήποτε ανθρωπογενή δραστηριότητα και προϋπόθεση για την ανάπτυξη των περιοχών.</p> <p>Στα προς αποκατάσταση τμήματα των εν λόγω οδών παρουσιάζονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ατέλειες πρότερων επεμβάσεων ,</li> <li>- αποσάθρωση του οδοστρώματος, αποκόλληση αδρανών και οπές διαφόρων μεγεθών και μορφής λεκανών,</li> <li>- λείανση της επιφάνειας κύλισης άμεσα συνδεδεμένη με την ολισθηρότητα του οδοστρώματος</li> <li>- και εξογκώσεις της επιφάνειας υπό μορφή κυματώσεων, γεγονός που αυξάνει την επικινδυνότητα της οδού, αφού προκαλούν μείωση της επαφής του ελαστικού με το οδόστρωμα και συγχρόνως επιφέρουν σημαντική μείωση της άνεσης κατά την οδήγηση.</li> </ul> <p>Οι ανωτέρω φθορές ευρίσκονται εντός αστικού περιβάλλοντος και εν γένει η ομαλότητά, επιπεδότητα και αισθητική του κυκλοφορούμενου δαπέδου δεν ανταποκρίνεται σε συνθήκες βάρδισης και κυκλοφορίας οχημάτων. Η αποκατάσταση της λειτουργικότητας αφορά στην εξασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης ατόμων, δηλαδή μείωσης της αποσταθεροποίησης του βηματισμού και του κινδύνου πτώσεων, άνεση και ασφάλεια στην κυκλοφορία πεζών και εποχούμενων, αλλά και την αισθητική αναβάθμιση του δαπέδου κυκλοφορίας και με κριτήρια το κυκλοφοριακό φόρτο, την έκταση, την σοβαρότητα και κυρίως την επικινδυνότητα των βλαβών.</p>	€ 846.372,09

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΡΑΦΗΝΑΣ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	Βελτίωση τμημάτων οδών Βόρειας Διώνης και Αποκατάσταση Οδοστρωμάτων Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου	Η πράξη περιλαμβάνει έργα αναβάθμισης και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου σε επικίνδυνα σημεία, όπου έχουν παρατηρηθεί συχνότερα τροχαία ατυχήματα. Επιπλέον, περιλαμβάνονται δράσεις βελτίωσης τμημάτων οδών της Βόρειας Διώνης.	€2.800.000,00
ΡΕΘΥΜΝΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Ρεθύμνης	Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύριες παρεμβάσεις: ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (2.227.878,16 €): Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Οδού Ι. Κονδυλάκη. ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (288.699,82 €): Βελτίωση οδικής ασφάλειας οδών οικισμού Αργυρούπολης.  Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 2 με ίδιους πόρους.	€2.516.577,98

ΡΟΔΟΥ	Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη	<p>Το έργο περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα.</p> <p>Υπ. 1 "Κατασκευή κυκλικών κόμβων στο οδικό δίκτυο της πόλεως Ρόδου και βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη" (2.376.447,04 €).</p> <p>Υπ. 2 "Οριζόντια σήμανση διαβάσεων στο περιμετρικό οδικό δίκτυο του εμπορικού ιστού της πόλεως Ρόδου" (139.534,24 €).</p> <p>Ειδικότερα, προβλέπονται οι κάτωθι εργασίες παρέμβασης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευή κυκλικών κόμβων σε 8 κύριες ισόπεδες διασταυρώσεις του αστικού δικτύου της πόλης Ρόδου, οι οποίες αποτελούν προβληματικά σημεία του οδικού δικτύου της πόλης, με σκοπό τη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και της οδικής ασφάλειας:</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Είσοδος – έξοδος πόλης στο Ροδίνο.</li> <li>2. Είσοδος – έξοδος πόλης στον Άγιο Δημήτριο</li> <li>3. Είσοδος - έξοδος πόλης στη περιοχή Μήδεια</li> <li>4. Είσοδος - έξοδος πόλης στη περιοχή Ψαροπούλα</li> <li>5. Είσοδος – έξοδος πόλης στη διασταύρωση Ηλ. Βενέζη – Απ. Παύλου -Παπαδιαμάντη</li> <li>6. Σύνδεση του βασικού εγκάρσιου άξονα Εθνικής Αντίστασης στη διασταύρωση με Τσαλδάρη</li> <li>7. Σύνδεση κεντρικών αξόνων Στ. Καζούλη και Κων. Παλαιολόγου</li> <li>8. Κεντρικός άξονας εισόδου πόλης Δημοκρατίας και Κομνηνών.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βελτιωτικές επεμβάσεις στην οδό Παπαδιαμάντη και συγκεκριμένα: <ul style="list-style-type: none"> <li>α) Διάνοιξη της οδού Παπαδιαμάντη σε όλο το πλάτος της (26μ.), όπως προβλέπεται από το σχέδιο πόλεως Ρόδου.</li> <li>β) Ασφαλτόστρωση των χωμάτων τμημάτων.</li> <li>γ) Καθαίρεση της υφιστάμενης στρώσης κυκλοφορίας και αντικατάσταση της με νέα.</li> <li>δ) Κατασκευή εκατέρωθεν της οδού νέων πεζοδρομίων με πλάκες, πλάτους 2,50μ. και την δημιουργία θέσεων στάθμευσης οχημάτων.</li> <li>ε) Κατασκευή κεντρικής νησίδας με πλάκες και χώρο πρασίνου, πλάτους 3,00μ.</li> <li>στ) Τοποθέτηση ιστών ηλεκτροφωτισμού στην κεντρική νησίδα.</li> </ul> </li> <li>• Επίσημανση των διαβάσεων στο περιμετρικό οδικό δίκτυο του εμπορικού ιστού της πόλης της Ρόδου και συγκεκριμένα στις οδούς: Αλέξανδρου Διάκου, Α. Παπάγου, 7ης Μαρτίου, Γ. Παπανικολάου, Κω, Καλύμνου, Ακτής Μιαούλη, Πλατεία Σύμης και Ακτή Σαχτούρη, με σκοπό την ασφαλέστερη διέλευση των πεζών από τις υφιστάμενες διαβάσεις.</li> </ul> <p>Αναλυτικότερα προβλέπονται η ανακατασκευή του οδοστρώματος στις υφιστάμενες διαβάσεις (νέος ασφαλτοτάπητας), νέα διαγράμμιση των διαβάσεων με «θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά», η τοποθέτηση μεταλλικών μόνιμων ανακλαστήρων οδοστρώματος, με κορμό έμπληξης, με δύο ανακλαστικές επιφάνειες και τέλος η κατακόρυφη σήμανση των διαβάσεων με την τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας Π-21 (ΦΕΚ 953Β/24-10-97).</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος των Υποέργων με ίδιους πόρους.</p>	€2.515.981,29
-------	--	---	---------------

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Σαλαμίνας	Το έργο περιλαμβάνει στοχευμένες παρεμβάσεις σε 26 οδικούς άξονες με βελτίωση του ασφαλτοτάπητα, κατακόρυφη σήμανση, οριζόντια σήμανση - διαγραμμίσεις καθώς και φωτισμό σε επιλεγμένα σημεία. Συνολικό μήκος οδών παρέμβασης 19,6 km.	€2.139.999,99
ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας του Δήμου Σαρωνικού	Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» -κατά το δυνατό-, επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.	€1.266.742,85
ΣΕΡΡΩΝ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Σερρών	Οι ενέργειες που προβλέπονται είναι συνοπτικά οι παρακάτω: 1) Διαγράμμιση οδοστρώματος με ψυχροπλαστική βαφή στην οδό μεταξύ της πόλης των Σερρών και του οικισμού Λευκώνα (έως τη διασταύρωση για το Σιδηρόκαστρο) και στην προέκταση της οδού Μ. Αλεξάνδρου (Εικόνα 13) έως τον κόμβο του νοσοκομείου 2) Προμήθεια - Τοποθέτηση πινακίδων ΚΟΚ 3) Παρεμβάσεις στην επιφάνεια της οδού Σέρρες – Μητρούσι 4) Προμήθεια - Τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων με την ένδειξη ορίου ταχύτητας 5) Προμήθεια - Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων, προειδοποιητικών φανών και σημάτων ΚΟΚ (Κ-16) επί του οδοστρώματος 6) Προμήθεια - Τοποθέτηση συστήματος έξυπνων διαβάσεων 7) Προμήθεια - Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στην περιοχή της ΠΕ Σιγής-Κηφισιά 8) Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με φανούς LED και 9) Προμήθεια - Τοποθέτηση πινακίδων ρυθμιστικών ή κινδύνου, ηλεκτροδοτούμενων με διάταξη φωτοβολταϊκού συστήματος	€1.824.525,15

Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΣΗΤΕΙΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Σητείας	Η Πράξη αποτελείται από ένα (1) κύριο υποέργο που αφορά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές αρμοδιότητας του Δήμου Σητείας. Αναλυτικά το τεχνικό αντικείμενο του έργου αφορά σε τμήμα μήκους 46,68 χλμ οδικού δικτύου, και οι εργασίες περιλαμβάνουν κυρίως την αναβάθμιση του εξοπλισμού της οδού, όπως διαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστές οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση της υποδομής, όπως επισκευή οδοστρώματος, αντικατάσταση ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, διαμόρφωση περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα).	€1.472.254,73
ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δ. Σικυωνίων	"Κατασκευή Πρότυπων Διαβάσεων σε Κόμβους της Κοινότητας Κιάτου" Αντικείμενο του υποέργου είναι η εγκατάσταση εξοπλισμού και οι εργασίες που θα εκτελεστούν προκειμένου μια απλή μη σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών να αναβαθμιστεί σε πρότυπη. Στον εξοπλισμό ενδεικτικά περιλαμβάνονται: συσκευές αφής πεζών, συσκευές σήμανσης τύπου LED, αισθητήρες καταμέτρησης και ανάλυσης κυκλοφοριακών στοιχείων, εργασίες αποκατάστασης διαγράμμισης, κ.α. Θα αναβαθμιστούν συνολικά 19 διαβάσεις πεζών σε πρότυπες.	€1.200.054,37

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΣΚΟΠΕΛΟΥ	Προμήθεια εξοπλισμού και υιοθέτηση έξυπνων τεχνολογιών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο Δήμο Σκοπέλου	Η πράξη αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού διαβάσεων και συστημάτων αναχαίτησης οχημάτων, εξοπλισμού φωτιστικών σωμάτων και βραχιόνων για τη βελτίωση του οδοφωτισμού του υφιστάμενου δικτύου, στοχεύοντας στην ισορροπημένη εναρμόνιση των προτεινόμενων υποδομών με τις υφιστάμενες, δημιουργώντας κατά το δυνατόν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις και όχι αποσπασματικές και ημιτελείς ενέργειες. Η συγκεκριμένη προμήθεια εξοπλισμού και η υιοθέτηση έξυπνων τεχνολογιών θα αποδώσει τόσο στην οδική ασφάλεια όσο και στη βελτίωση του αισθήματος ασφάλειας των πολιτών και επισκεπτών του νησιού.	€2.800.000,00
ΣΠΕΤΣΩΝ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο νησί των Σπετσών	Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) υποέργα με εργασίες/προμήθειες οι οποίες θα συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο νησί των Σπετσών. Το Υποέργο 1 «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο νησί των Σπετσών» (132.394,07€), περιλαμβάνει τοποθέτηση νέων σηθαιών ασφαλείας, κιγκλιδωμάτων σε επικίνδυνες θέσεις, πινακίδων και διαγραμμίσεις σε διάφορα σημεία του οδικού δικτύου του Δήμου Σπετσών, με στόχο τη μείωση της επικινδυνότητας στην κυκλοφορία πεζών κι οχημάτων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών της νήσου. Το Υποέργο 2 «Ηλεκτροφωτισμός Περιφερειακής Οδού Νήσου Σπετσών» (2.555.878,33€) αφορά στην εγκατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού και την τοποθέτηση φωτιστικών τεχνολογίας LED σε σημεία μειωμένης οδικής ασφάλειας στην περιφερειακή οδό της νήσου των Σπετσών. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται εργασίες τοποθέτησης ηλεκτρικού δικτύου τροφοδοσίας και σύγχρονων γαλβανισμένων χαλύβδινων ιστών ηλεκτροφωτισμού για την επάρκεια φωτισμού στα επιλεγμένα τμήματα.	€2.688.272,40

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΣΤΥΛΙΔΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Στυλίδας	<p>Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» -κατά το δυνατό, επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.</p> <p>Με τη νέα ασφαλτόστρωση που θα πραγματοποιηθεί θα εξασφαλίζεται η φυσική απορροή χωρίς να υφίσταται κανένας κίνδυνος εισροής υδάτων και υγρασίας στις κατοικίες και ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν.</p> <p>Προσοχή κατά τις εργασίες πρέπει να δοθεί και στην προσαρμογή του ασφαλτικού τάπητα με το ρεϊθρο των δρόμων, ώστε να μην υπάρχει κάλυψη αυτών από ασφαλτικό υλικό (ορθή λειτουργιά ρεϊθρου για απορροή υδάτων).</p>	€1.930.717,44
ΣΥΡΟΥ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	<p>Το έργο, αφορά σε παρεμβάσεις σε τέσσερα (4) υπεραστικά οδικά τμήματα της νήσου Σύρου και συγκεκριμένα: Δ 1: Δημοτική οδός Επισκοπείο – Μάλια, ΚΔ 2: Κύρια Δημοτική οδός από διασταύρωση Γαλησσά - Δανακό έως Κίνι, ΚΔ 3: Κύρια Δημοτική οδός Σταυρός Ταλάντων - Σεντούκα, ΚΔ 4: Κύρια Δημοτική οδός Αζόλιμνος από «Πυρκάλ» έως και επαρχιακή οδό.</p>	€2.178.528,84

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	Ολοκληρωμένες Επεμβάσεις Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας Επικίνδυνων Σημείων Οδικού Δικτύου του Δήμου Τρικκαίων	<p>Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά σε ολοκληρωμένες επεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου της πόλης των Τρικάλων, συμβατές με τις επιλέξιμες ενέργειες των δράσεων της πρόσκλησης. Συγκεκριμένα, προτείνεται η βελτίωση του οδοστρώματος με την αποκατάσταση της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας σε επιλεγμένες θέσεις στο Αστικό Οδικό Δίκτυο και στο τμήμα του Περιφερειακού Δακτυλίου (Υπεραστικό Δίκτυο αρμοδιότητας Δ.Τρικκαίων), που παρουσιάζουν φθορές που δυσχεραίνουν την κίνηση οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών, καθιστώντας την ιδιαίτερα επικίνδυνη και επισφαλή. Επιπλέον και ως μέτρο περιορισμού της ταχύτητας, προτείνεται η δημιουργία υπερυψωμένων διαβάσεων επί της οδού Πύλης και στην περιοχή Κηπάκι, σε θέσεις όπου λόγω της ύπαρξης σχολικών μονάδων, η προσβασιμότητα των μαθητών σε αυτές και η ασφάλεια της κίνησης οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών είναι υψίστης σημασίας. Επίσης, προτείνεται η αλλαγή της επιφάνειας του οδοστρώματος με κυβόλιθο από γρανίτη επί τμήματος της οδού Τσιτσάνη, που συνδέει την Κεντρική Πλατεία της πόλης με την Πλατεία Εθνικής Αντίστασης, με σκοπό την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και την ασφαλέστερη κίνηση, δεδομένου ότι η θέση παρέμβασης, στην καρδιά της πόλης, χαρακτηρίζεται από έντονο κυκλοφοριακό φόρτο και μεγάλο αριθμό ατυχημάτων. Τέλος, τον σκοπό των προτεινόμενων παρεμβάσεων ενισχύουν και ολοκληρώνουν οι διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών με θερμοπλαστικά υλικά στο κέντρο της πόλης και σε σημεία όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, βελτιώνοντας έτσι την αντανακλαστικότητα της διάβασης και προσφέροντας ασφάλεια σε συνδυασμό με την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση των διαβάσεων αυτών.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.079.215,84

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΤΡΙΠΟΛΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Τρίπολης	<p>Η Πράξη αποτελείται από δύο (2) κύριες παρεμβάσεις:  ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (1.723.604,40€): "Επεμβάσεις βελτίωσης οδών αστικού δικτύου". Αντικείμενο του υποέργου αποτελεί η βελτίωση υφιστάμενων δρόμων, στο αμιγώς αστικό οδικό δίκτυο, που αναπτύσσεται εντός των ορίων των οικισμών:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βελτίωση οδοστρώματος σε συγκεκριμένα σημεία που χρήζουν αύξηση της παρεχόμενης πρόσφυσης-τριβής ιδιαίτερα σε περιοχές έντονων οριζοντιογραφικών (στροφές) και μηκοτομικών (έντονες κλίσεις) μεταβολών.</li> <li>• Βελτίωση διαχείρισης ομβρίων με κατασκευή κρασπεδόρειθρων και ανύψωση φρεατίων.</li> </ul> <p>Το έργο θα υλοποιηθεί στην περιοχή της πόλης της Τρίπολης και στους οικισμούς Λεβιδίου, Βλαχέρνας και Νεστάνης, με συνολικό μήκος περίπου 14km.</p> <p>ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (214.362,84 €): "Εκσυγχρονισμός οδοφωτισμού και αναβάθμιση οδικής ασφάλειας με χρήση smart συστημάτων (Α' Φάση)". Με το έργο προβλέπεται να υλοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες ηλεκτροφωτισμού στις οδούς Παπαρηγοπούλου και Γερμανού Δημάκου, καθώς και η εγκατάσταση έξυπνων διαβάσεων επί των οδών Μαινάλου, Ο.Η.Ε. και Ναυπλίου, ήτοι: οι προβλεπόμενες από τη σχετική μελέτη αναλυτικές εργασίες υποδομής και αναδρομής ηλεκτροφωτισμού και σήμανσης.</p>	€1.937.967,24

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Τριφυλίας	Η πράξη περιλαμβάνει ένα (1) κύριο υποέργο: Υποέργο 1 «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΕΖ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ» (2.400.345,95 €). Περιλαμβάνει αρχικά τον προσδιορισμό των αξόνων των οδών ανά σημείο και των κορυφών των οικοδομικών τετραγώνων, και στη συνέχεια τα ρειθροκράσπεδα στους δρόμους. Στους πεζόδρομους/πεζοδρόμια θα γίνει διάστρωση όδευσης τυφλών με έγχρωμες ανάγλυφες πλάκες πεζοδρομίου καθώς και θα κατασκευαστούν ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ, με χρήση αποκλειστικά των ανωτέρω ειδικών τεμαχίων πλακών πεζοδρομίου.	€2.400.345,95
ΤΥΡΝΑΒΟΥ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Τυρνάβου	ΥΠ.1 (397.869,54 €): Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού και ανακατασκευή πεζοδρομίων οδού Λαρίσης στην είσοδο πόλης του Αμπελώνα. ΥΠ.2 (1.577.497,53 €): Βελτίωση οδοστρωμάτων και διαχείριση ομβρίων στους οικισμούς Τυρνάβου και Αμπελώνα.  Το έργο αφορά στην ανάπλαση της εισόδου της πόλης του Αμπελώνα επί της οδού Λαρίσης και στοχεύει: - Στη βελτίωση του ηλεκτροφωτισμού της οδού, εξασφαλίζοντας την οδική ασφάλεια τόσο των οδηγών όσο και των πεζών που κινούνται στην περιοχή. - Στον ανασχεδιασμό των πεζοδρομίων με νέα υλικά, όδευση τυφλών και πρόσβαση με ράμπες ΑΜΕΑ, εξασφαλίζοντας την καλύτερη πρόσβαση των πεζών. - Στη βελτίωση των ρείθρων για την καλύτερη απορροή των όμβριων υδάτων.	€1.975.367,07

Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΦΑΙΣΤΟΥ	Βελτίωση κατά τμήματα της οδικής ασφάλειας του Δήμου Φαιστού	Η πρόταση περιλαμβάνει ένα Υποέργο με τίτλο «Βελτίωση κατά τμήματα της οδικής ασφάλειας του Δήμου Φαιστού» (2.800.000,00 €), που αφορά στις υφιστάμενες υποδομές του Δήμου, δημιουργώντας ολοκληρωμένες βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο. Όλες οι παρεμβάσεις αφορούν στη βελτίωση ή ολοκλήρωση των υφιστάμενων υποδομών σύμφωνα με την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη και δεν επηρεάζουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών όπου θα εφαρμοστούν.	€2.800.000,00
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δήμου Φλώρινας	<p>Το έργο αποτελείται από δύο (2) κύρια υποέργα:</p> <p>Υπ.1: "Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου" (1.236.750,00 €).</p> <p>Υπ.2: "Εξυπνες Διαβάσεις" (1.212.300,53 €).</p> <p>ΥΠ1: Το έργο αφορά στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας εντός της πόλης της Φλώρινας, η οποία θα πραγματοποιηθεί με την εγκατάσταση έξυπνων και ανάγλυφων υπερυψωμένων διαβάσεων και διασταυρώσεων οδών. Σε αυτό το πλαίσιο μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν πέντε υπερυψωμένες διασταυρώσεις προς αντικατάσταση τυπικών ισόπεδων διασταυρώσεων επί της κεντρικής αρτηρίας της πόλης, της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου. Επιπροσθέτως, μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν δύο έγγλυφες «υπερυψωμένες» διαβάσεις προς αντικατάσταση υφιστάμενων πεζοδιαβάσεων επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου.</p> <p>ΥΠ2: Παράλληλα, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων έξυπνων διαβάσεων. Θα αναβαθμιστούν συνολικά 19 διαβάσεις πεζών σε πρότυπες.</p>	€2.449.050,53

ΦΥΛΗΣ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Φυλής	<p>Οι παρεμβάσεις αφορούν 37 οδούς της πόλης για ανακατασκευή και 27 οδούς έξω από σχολικά κτήρια για τοποθέτηση εγχρώμου λεπτοτάπητα, της κατάλληλης σήμανσης και αστικού εξοπλισμού.</p> <p>α. Οδοί της πόλης Με την παρέμβαση προτείνεται η ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των πολλαπλών σοβαρών προβλημάτων που παρατηρούνται στις υφιστάμενες υποδομές και της ασφάλειας των πεζών. Προβλέπεται ανακατασκευή ασφαλτοστρωμένων οδών σε επικίνδυνα σημεία.</p> <p>β. Οδοί γύρω από σχολεία Εφαρμογή έγχρωμων λεπτοτάπητων στις οδούς, όπου απαιτείται μείωση της ταχύτητας και αυξημένη προσοχή, κατάλληλη σήμανση και αστικός εξοπλισμός για πεζούς, ποδηλάτες, μαθητές.</p> <p>γ. Γενικές Εργασίες Ανακατασκευή διαβάσεων, όπου απαιτείται, με έγχρωμα υλικά σε συνδυασμό με τον κατεβασμό πεζοδρομίων για ΑΜΕΑ, διαγραμμίσεις και ανακλαστήρες. Επαναδημιουργία υπάρχουσας οριζόντιας σήμανσης/ διαγραμμίσεις για την οριοθέτηση του απαραίτητου χώρου ελιγμών και κίνησης οχημάτων, θέσεων στάθμευσης οχημάτων, μοτοσυκλετών, ποδηλάτων, οχημάτων ΑμεΑ, σε σημεία όπου η υπάρχουσα δεν πληροί τις προδιαγραφές, είναι καταστραμμένη ή απουσιάζει. Επαναδημιουργία κατακόρυφης σήμανσης (πληροφοριακές, καθοδηγητικές ή συνδυαστικές πινακίδες), σε σημεία όπου η υπάρχουσα δεν πληροί τις προδιαγραφές, είναι καταστραμμένη ή απουσιάζει. Ανακατασκευή/δημιουργία πεζοδρομίων για ασφαλή διάβαση πεζών και προσαρμογή στάθμης υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης δικτύων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€2.153.125,79
-------	---------------------------------------	---	---------------

ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΤΟ ΧΑΪΔΑΡΙ	<p>- Υποέργο 1: "Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου του Δήμου Χαϊδαρίου" (808.130,9 €). Το έργο στοχεύει στη βελτίωση διαχείρισης ομβρίων σε προτεινόμενες οδούς που απαιτείται για να εξασφαλιστούν οι απαραίτητες απορροές σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και δημιουργίας συνθηκών ολίσθησης. Ειδικότερα, το οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου είναι αμιγώς αστικό οδικό δίκτυο, που αναπτύσσεται εντός των ορίων του οικισμού. Το έργο αφορά στη γενικευμένη βελτίωση απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), μέσω της βέλτιστης χρήσης «ιδανικών» -κατά το δυνατό-, επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, αλλά και την βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.</p> <p>- Υποέργο 2: "Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Έξυπνης Πόλης και Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαϊδαρίου" (315.483,55 €). Το έργο αφορά σε προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού συστημάτων "έξυπνης πόλης" για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο του Δήμου στα πλαίσια της βιώσιμης αστικής κινητικότητας πεζών και οχημάτων. Οι παρεμβάσεις του δήμου στοχεύουν στη λειτουργική βιώσιμη αναβάθμιση του δημοσίου χώρου, τον βιοκλιματικό σχεδιασμό, την εξοικονόμηση ενέργειας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ και τη χρήση σύγχρονων συστημάτων και εφαρμογών έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας. Σηματοδοτώντας μια νέα εποχή της κινητικότητας και της ασφαλούς μετακίνησης στο Δήμο, οι νέες διαβάσεις θα αποτρέπουν την παραβίαση του φωτεινού σηματοδότη και θα βοηθούν τους οδηγούς να σταματούν έγκαιρα πριν την κάθετη γραμμή (stopline). Στόχος είναι η δημιουργία νέων σύγχρονων υποδομών για την οδική ασφάλεια αλλά και η αποτελεσματική συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών του οδικού δικτύου που στοχεύει στην βελτίωση των περιβαλλοντικών, κοινωνικών και πολιτισμικών δημόσιων αγαθών που παρέχονται στους κατοίκους και τους επισκέπτες της ευρύτερης περιοχής του Χαϊδαρίου.</p>	€1.643.627,80
-----------	---------------------------------------	---	---------------

Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δήμου Χαλανδρίου	<p>Το έργο συμπληρώνει το δίκτυο κίνησης πεζού και ποδηλάτη στο κέντρο του Χαλανδρίου, με την ολοκλήρωση του δικτύου ποδηλάτων/πεζών στην οδό Αγίας Παρασκευής και μέχρι την πλατεία Χαλανδρίου (το τμήμα που έχει ήδη υλοποιηθεί στην οδό Αγ.Παρασκευής ξεκινάει από την πλατεία Κένεντυ και καταλήγει στην οδό Αισχύλου) και τη σύνδεσή του μέσω των πεζοδρόμων με το υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων βόρεια του κέντρου. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων συνδέει το κέντρο με τη διαδρομή παράλληλα στη ρεματιά και φτάνει έως την Αττική Οδό κοντά στο σταθμό του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Πεντέλη, ενώ η νοτιοανατολική του διακλάδωση φτάνει στο σταθμό Μετρο/Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δουκίσσης Πλακεντίας.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€819.035,79

Ονομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΧΑΝΙΩΝ	Βελτίωση οδικής ασφάλειας Δήμου Χανίων	<p>Η πράξη περιλαμβάνει το Υποέργο 1 «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ» (1.614.718,15 €), αφορά σε έργα οδικής ασφάλειας όπως αποκατάσταση και επισκευή πεζοδρομίων της πόλης, ράμπες και διαβάσεις πεζών, οδηγούς όδευσης τυφλών, προστατευτικά εμπόδια κλπ γύρω από σχολικά συγκροτήματα.</p> <p>Υποέργο 2 «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ» (1.305.232,61 €), που αφορά σε έργα οδικής ασφάλειας όπως πεζοδρομήσεις, βελτιώσεις και διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, τοποθέτηση όδευσης τυφλών, αλλαγές οδοστρώματος και νέες πλακοστρώσεις, αναδιαμόρφωση κόμβων και επαναξιολόγηση της γωνίας τομής οδών, τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, σήμανση οδών με διαγραμμίσεις, διαμόρφωση ειδικών χώρων για τη στάση των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας και ταξί, παραχώρηση θέσεων στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ κλπ, στις οδούς ανατολικά και δυτικά της πλατείας 1866, Κορωναίου, Μυλωνογιάννη, Καραϊσκάκη, Κορκίδη, Κόρακα και Κριάρη.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος των Υποέργων με ίδιους ή/και άλλους πόρους.</p>	€2.919.950,76
ΧΙΟΥ	Βελτίωση ασφάλειας οδών Δήμου Χίου	<p>Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να πραγματοποιηθούν, εργασίες ανακατασκευής ασφαλτοστρώσεων και σε αυτές οι απαραίτητες διαγραμμίσεις του οδοστρώματος και των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών με ανακλαστική βαφή. Επίσης, θα γίνει αντικατάσταση σε σημεία που υπάρχουν φθορές στην κατακόρυφη σήμανση. Θα γίνει υπερύψωση και προσαρμογή φρεατίων και εσχάρων όπου απαιτείται.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου με ίδιους πόρους.</p>	€1.834.695,49

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας Δήμου Ωραιοκάστρου	<p>Η πράξη περιλαμβάνει δύο (2) κύρια υποέργα:</p> <p>Υπ.1: "ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ". Οι προτεινόμενες εργασίες διακρίνονται σε δύο τμήματα:</p> <p>α) ΕΝΟΤΗΤΑ 1 – υφιστάμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας (25ης Μαρτίου – Βασ. Γεωργίου). Οι παρεμβάσεις αφορούν στην ανακατασκευή του δημόσιου χώρου με τροποποίηση του πλάτους με την επαναχάραξη του άξονα της οδού (με πλάτος 3,00 μ από 3,20 μ που είναι στην υφιστάμενη κατάσταση).</p> <p>β) ΕΝΟΤΗΤΑ 2 – νέα διαμόρφωση (Βασ. Γεωργίου – Οδός Θεσσαλονίκης). Προβλέπεται η μονοδρόμηση της οδού και η μετατροπή της σε ήπιας κυκλοφορίας με πλάτος 3,50μ και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.</p> <p>Υπ.2: "ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ &amp; ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΚΟΜΒΩΝ)". Το συγκεκριμένο υποέργο αφορά:</p> <p>α) Στην αντιμετώπιση του προβλήματος αποχέτευσης των όμβριων υδάτων σε συγκεκριμένα τμήματα οδών του Δήμου Ωραιοκάστρου και συγκεκριμένα στους οικισμούς Ωραιοκάστρου, Μελισσοχωρίου και Νέας Φιλαδέλφειας.</p> <p>β) Στην αντιμετώπιση του προβλήματος που έχει ανακύψει κατά τη διέλευση των οχημάτων από τους δύο κόμβους της οδού Κονταξοπούλου (στη συμβολή με την οδό Αεροδρομίου καθώς και με την οδό Μακεδονικού Αγώνα), όπου και προτείνεται ο επανασχεδιασμός και η μερική ανακατασκευή των κόμβων, καθώς και η τοποθέτηση του αναγκαίου οδοφωτισμού.</p> <p>Υπ.3: Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες.</p> <p>Ο Δήμος θα καλύψει μέρος του Υποέργου 1 με ίδιους πόρους.</p>	€1.467.079,95

Όνομασία Κύριου Έργου	Τίτλος Έργου	Φυσικό Αντικείμενο	Ποσό Χρηματοδότησης
ΩΡΩΠΟΥ	Έκτακτες ασφαλτοστρώσεις και βελτιώσεις οδών πυρόπληκτων και πλημμυροπαθών περιοχών Δήμου Ωρωπού	<p>Το έργο αφορά εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος των οδών των περιοχών του Δήμου Ωρωπού, οι οποίες επλήγησαν από την πυρκαγιά του 2021. Οι εν λόγω περιοχές βρίσκονται στις δημοτικές ενότητες Καπανδριτίου, Μαλακάσας, Ωρωπίων, Καλάμου, Πολυδενδρίου και Αφιδνών, είναι αμιγούς κατοικίας, έχουν πολλούς κοινόχρηστους χώρους, σχολεία, εκκλησίες, αθλητικά κέντρα και μεγάλη κίνηση πεζών/οχημάτων.</p> <p>Τα σημεία που έχουν επιλεγεί παρουσιάζουν φθορές λόγω τόσο της πυρκαγιάς όσο και λόγω έντονων βροχοπτώσεων, τοπικών καθιζήσεων, αλλά και παρεμβάσεων από έργα υπογείων δικτύων κλπ, με συνέπεια να υπάρχει κίνδυνος στην κίνηση των οχημάτων, ιδίως των δίτροχων.</p> <p>Με την παρούσα πράξη, προτείνεται η αποκατάσταση του οδοστρώματος σε διάφορα τμήματα της περιοχής, με κοινή ή αντιολισθηρή ασφάλτο όπου απαιτείται, η προσαρμογή ή και αντικατάσταση φρεατίων, η επισκευή ή κατασκευή νέων ρείθρων και κρασπέδων, η συμπλήρωση σήμανσης, πεζοδρομίων, διαγραμμίσεων κ.λ.π., έτσι ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στην μετακίνηση πεζών και οχημάτων.</p>	€2.800.000,00
			€ 307.777.822,69

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ

#### Α. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ

Οι Δικαιούχοι για την υλοποίηση των Έργων υποχρεούνται:

1. Να τηρούν τους όρους της απόφασης ένταξης.
2. Να διασφαλίζουν την πλήρη και έγκαιρη καταχώριση στο ΟΠΣ του Υπουργείου Εσωτερικών των αναγκαίων δεδομένων, στοιχείων και πληροφοριών για την παρακολούθηση, αξιολόγηση, δημοσιονομική διαχείριση, επαλήθευση και έλεγχο των Έργων.
3. Να υποστηρίζει το Υπουργείο Εσωτερικών καθ' όλη την διάρκεια υλοποίησης των Έργων.
4. Να υλοποιεί και να παρακολουθεί την συνολική πρόοδο των Έργων και να υποστηρίζει το Υπουργείο Εσωτερικών στην ορθή τήρηση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης και επίτευξης Οροσήμων και Στόχων.
5. Να προβαίνει, όπου απαιτείται για την υλοποίηση των Έργων, στη σύναψη συμβάσεων ή/και την παρακολούθηση της εκτέλεσης αυτών, σύμφωνα με την εφαρμοστέα εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.
6. Να ενημερώνει το Υπουργείο Εσωτερικών για την πρόοδο υλοποίησης των Έργων και την αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή τους.
7. Να εποπτεύει τα στάδια εκτέλεσης των συμβάσεων των Έργων από τους Αναδόχους και να προβαίνει στην πληρωμή των Αναδόχων, σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε σύμβασης.
8. Να συντάσσει και υποβάλλει στο Υπουργείο Εσωτερικών, τυχόν αίτημα τροποποίησης του ΤΔΕ ή και της Απόφασης Ένταξης.
9. Να παρέχει αμελλητί τις πληροφορίες που ζητούνται από το Υπουργείο Εσωτερικών για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης των Έργων.
10. Να τηρεί το θεσμικό πλαίσιο, που αφορά στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
11. Να τηρεί ξεχωριστή λογιστική μερίδα για το Έργο, στην οποία θα καταχωρούνται όλες οι δαπάνες που αντιστοιχούν πλήρως προς τις δαπάνες που δηλώνονται μέσω των Δελτίων Παρακολούθησης Υλοποίησης Έργου.
12. Να ορίσει έναν εκπρόσωπο καθώς και τον αναπληρωτή του για την συνεργασία μεταξύ του Δικαιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.
13. Να συλλέγει τα στοιχεία πραγματικού δικαιούχου του Αναδόχου.

**Β. ΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ**

1. Να τηρούν την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία κατά την εκτέλεση της υλοποίησης των Έργων και ιδίως όσον αφορά τις δημόσιες συμβάσεις, την αειφόρο ανάπτυξη, τις κρατικές ενισχύσεις, την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών, τη μη διάκριση και την προσβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρίες.
2. Να τηρούν τις δεσμεύσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/240, συμπεριλαμβανομένης της επίτευξης των στόχων για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, της αρχής «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης», της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της αποτελεσματικής πρόληψης της απάτης και της σύγκρουσης συμφερόντων, της αποφυγής διπλής χρηματοδότησης.

**Γ. ΕΛΕΓΧΟΙ**

Οι Δικαιούχοι υποχρεούνται:

1. Να θέτουν στη διάθεση της ΕΥΣΤΑ, της ΕΔΕΛ, και όλων των εθνικών και ευρωπαϊκών ελεγκτικών οργάνων, εφόσον ζητηθούν, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των Έργων, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία των Έργων.
2. Να αποδέχονται επιτόπιους ελέγχους από όλα τα αρμόδια εθνικά και ευρωπαϊκά ελεγκτικά όργανα, και τον οριζόμενο από το Υπουργείο Εσωτερικών Ορκωτό Λογιστή, τόσο στην έδρα τους, όσο και στους χώρους υλοποίησης των Έργων, και να διευκολύνει τον έλεγχο (διοικητικό ή/και επιτόπιο) προσκομίζοντας οποιοδήποτε στοιχείο που αφορά την εκτέλεση των Έργων, εφόσον ζητηθεί.
3. Να αποστέλλει όλα τα αναγκαία στοιχεία και διευκολύνει την πρόσβαση στελεχών ή εξουσιοδοτημένων οργάνων της Υπηρεσίας Συντονισμού, της Ε.Δ.ΕΛ., της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας, της OLAF, του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, καθώς και του οριζόμενου από το Υπουργείο Εσωτερικών Ορκωτού Λογιστή στην έδρα τους, στον τόπο υλοποίησης των Δράσεων/Έργων, ή/και στην έδρα του Αναδόχου προκειμένου να πραγματοποιηθούν έλεγχοι ή/και επιθεωρήσεις γραφείου ή/και επιτόπιοι έλεγχοι ή/και επιτόπιες επισκέψεις και μεριμνούν ώστε τυχόν τρίτοι που συμμετέχουν στην εκτέλεση κονδυλίων του ΤΑΑ να εκχωρούν τα ισοδύναμα δικαιώματα

**Δ. ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ**

Το Υπουργείο Εσωτερικών και οι Δικαιούχοι χρηματοδότησης μέσω της παρούσας απόφασης είναι υπεύθυνοι να αναγνωρίζουν ρητώς την προέλευση των εν λόγω κονδυλίων και διασφαλίζουν την προβολή της ενωσιακής χρηματοδότησης, υλοποιώντας τις ενέργειες επικοινωνίας που προβλέπονται στον Οδηγό Επικοινωνίας του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα [www.greece20.gov.gr](http://www.greece20.gov.gr).

Συγκεκριμένα, οι Δικαιούχοι αναλαμβάνουν:

1. Να μεριμνούν ώστε να δίδεται επαρκής πληροφόρηση και δημοσιότητα στις Δράσεις/Έργα, σύμφωνα με τον Κανονισμό, τη Χρηματοδοτική Συμφωνία, τη

Συμφωνία Χορήγησης Δανείου και τη Στρατηγική Δημοσιότητας και τον Οδηγό Επικοινωνίας της Υπηρεσίας Συντονισμού.

2. Να αποδέχονται τη συμπερίληψή τους στο κατάλογο των πράξεων του ΤΑΑ που δημοσιοποιεί η ΕΥΣΤΑ και στο οποίο αναφέρονται: η ονομασία του Υπουργείου Ευθύνης και του Φορέα Υλοποίησης και του Δικαιούχου και του Έργου, σύνοψη του Έργου, ημερομηνία έναρξης του Έργου, ημερομηνία λήξης του Έργου, συνολική επιλέξιμη δαπάνη, ποσοστό συγχρηματοδότησης, ταχυδρομικός κώδικας, ή άλλη κατάλληλη ένδειξη της τοποθεσίας, χώρα, ονομασία της κατηγορίας παρέμβασης του Έργου.
3. Να προβάλλουν σε όλες τις δράσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας που υλοποιούν, το έμβλημα της Ένωσης, με αναφορά στην Ένωση με την ένδειξη «χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EU» και να τίθεται το έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
4. Να αναρτούν στον διαδικτυακό τόπο τους, αν υπάρχει, στοιχεία του Έργου, όπως σύντομη περιγραφή, ανάλογη με το επίπεδο της στήριξης, στόχους και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.

## **Ε. ΤΗΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ**

Οι Δικαιούχοι αναλαμβάνουν:

Να τηρούν ηλεκτρονικό και έγχαρτο φάκελο φυσικού και οικονομικού αντικείμενου για τα Έργα. Να διατηρούν όλα τα πρωτότυπα έγγραφα και ιδίως τα λογιστικά και φορολογικά αρχεία για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών μετά την ολοκλήρωση του Έργου, εκτός εάν προβλέπεται μεγαλύτερο διάστημα από άλλες ειδικότερες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας και να παρέχουν δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα όργανα ελέγχου. Σε περίπτωση που είναι σε εξέλιξη έλεγχοι, προσφυγές, δικαστικές διαδικασίες, διεκδίκηση απαιτήσεων σχετικά με την επιχορήγηση ή διαπιστωθούν συστηματικά ή επαναλαμβανόμενα σφάλματα, παρατυπίες, απάτη ή αθέτηση υποχρεώσεων, τα έγγραφα και αρχεία πρέπει να διατηρούνται μέχρι να ολοκληρωθούν οι εν λόγω έλεγχοι, προσφυγές, δικαστικές διαδικασίες ή διεκδίκηση απαιτήσεων. Εάν οι διοικητικές ή οι επιτόπιες επαληθεύσεις διενεργούνται δειγματοληπτικά, τηρούνται αρχεία που περιγράφουν και τεκμηριώνουν τη δειγματοληπτική μέθοδο και καθορίζουν τις δράσεις ή τις συναλλαγές που επιλέγονται προς επαλήθευση.