



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Μαΐου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2601

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-112/2026

Επέκταση ρυθμίσεων για την προσφορά προσωρινών ειδικών προϊόντων δυναμικότητας ("Route 1", "Route 2" και "Route 3") για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Σεπτέμβριο 2026.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοψης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την 8η Απριλίου 2026, και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 21, 23, 68, 69, και 88 αυτού.

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 994/2010.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνωριακών ανταλλαγών αερίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2919 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 2023.

4. Τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 122.

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017).

6. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 460/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου.

7. Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 «Σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ», όπως ισχύει.

8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1789 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) υπ' αρ. 1227/2011, (ΕΕ) 2017/1938, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 και της απόφασης (ΕΕ) 2017/684 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 715/2009 (αναδιατύπωση).

9. Recommendation No 02/2024 of the European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators of 20 December 2024 on reasoned proposals for amendments to the Commission Regulation (EU) 2017/459 of 16 March 2017 establishing a network code on capacity allocation mechanisms in gas transmission systems and repealing Regulation (EU) No 984/2013.

10. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379/2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840),



1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023) αποφάσεις της ΡΑΕ και τις Ε-143/2023 (Β' 5773, 9η αναθεώρηση-κωδικοποιημένη έκδοση), Ε-124/2024 (Β' 3101), Ε-177/2024 (Β' 4846), Ε-29/2025 (Β' 2257) και Ε-183/2025 (Β' 4125) Αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ.

11. Την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-59/2023 «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση» (Β' 4192/2023, Β' 4665/2023 και Β' 2107/2024).

12. Την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-152/2024 «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2025» (Β' 4909).

13. Το από 16.5.2025 έγγραφο των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές.

14. Το υπό σχετικό Ο-115677/22.05.2025 έγγραφο της ΡΑΑΕΥ με θέμα: «Πρόταση των Διαχειριστών Φυσικού Αερίου του Κάθετου Διαδρόμου».

15. Το υπό σχετικό 14055/26.05.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-395589/27.05.2025) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα: «Ειδικό προϊόν δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Ιουνίου 2025-Οκτωβρίου 2025».

16. Το υπό σχετικό Ε-15-45-47/27.05.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-395979/2.6.2025) έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας (EWRC) με θέμα: «Letter reg. No E-15-45-17 of the gas transmission system operators of the Republic of Bulgaria, the Republic of Greece, the Republic of Romania, the Republic of Moldova and the Republic of Ukraine».

17. Την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-128/2025 «Ρυθμίσεις για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία» (Β' 6179), καθώς και τις αντίστοιχες αποφάσεις Νο. 968/27.05.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Ρουμανίας (ANRE), Νο. 272/28.05.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Μολδαβίας (ANRE), και Νο. 756/27.05.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής της Ουκρανίας (NCREPU)¹.

18. Την από 14.08.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD προς τους οικείους Ρυθμιστές με θέμα «Concept for the provision of a route capacity product - "Route 2" - for the transmission of natural gas from Greece to Ukraine» (ΡΑΑΕΥ Ι-400672/18.08.2025).

19. Την από 21.08.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές με θέμα «Concept for the provision of a route capacity product - "Route 3" - for the transmission of natural gas from Greece to Ukraine» (ΡΑΑΕΥ Ι-400775/21.08.2025).

20. Την από 28.08.2025 επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας προς τους ως άνω Διαχειριστές με θέμα «On your proposals for Route 2 and Route 3 capacity products» (ΡΑΑΕΥ Ο-119791/04.09.2025).

21. Την από 03.10.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές (ΡΑΑΕΥ Ι-403012/03.10.2025).

22. Το υπ' αρ. 15534/10.10.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-403590/13.10.2025) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα: «Ειδικό προϊόν δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Νοέμβριος 2025 έως Σεπτέμβριος 2026 (περιλαμβάνεται)».

23. Τη Δημόσια Διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ από τις 14 Οκτωβρίου 2025 έως τις 21 Οκτωβρίου 2025² επί της ως άνω εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (ΡΑΑΕΥ Ι-403590/13.10.2025) αναφορικά με το ειδικό προϊόν δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως το τέλος του Έτους Αερίου 2025/2026.

24. Το από 13.10.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Energy Traders Europe με θέμα «Clarification regarding Route 1 and similar "special" capacity products» (ΡΑΑΕΥ Ι-403628/13.10.2025).

25. Την τηλεδιάσκεψη στελεχών της ΡΑΑΕΥ με τον ACER που έλαβε χώρα στις 20.10.2025.

26. Την τηλεδιάσκεψη των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας με την Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (DG-Energy) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που έλαβε χώρα στις 23.10.2025.

27. Την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-234/2025 «Επέκταση ρυθμίσεων για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο 2026» (Β' 6180) καθώς και τις αντίστοιχες αποφάσεις των λοιπών Ρυθμιστικών Αρχών, όπως την 1865/18.11.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής της Ουκρανίας.

1 <https://www.nerc.gov.ua/storage/app/uploads/public/683/46c/767/68346c767d872420457488.pdf>

2 <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/118438/>



28. Την από 7.11.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD προς τους οικείους Ρυθμιστές και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) με θέμα «Route 2 and Route 3 capacity products proposal» (PAAEY I-405041/7.11.2025).

29. Την υπ' αρ. 15959/13.11.2025 (PAAEY I-405529/14.11.2025) εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «(α) Έγκριση ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2 για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Δεκέμβριος 2025 έως Απρίλιος 2026 (β) Τροποποίηση της υπ' αρ. E-128/2025 του κλάδου Ενέργειας της PAAEY «Ρυθμίσεις για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. E-234 απόφαση του κλάδου Ενέργειας της PAAEY».

30. Την από 17.11.2025 επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας με θέμα «Your updated proposal for Route 2 and Route 3 capacity products» (O-117599/21.11.2025).

31. Τη Δημόσια Διαβούλευση που διενήργησε η PAAEY από τις 21 Νοεμβρίου 2025 έως τις 2 Δεκεμβρίου 2025³ επί της ως άνω εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. (PAAEY I-405529/14.11.2025) αναφορικά με τη μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία (Προϊόντα Route 2 και Route 3) έως τον Απρίλιο του 2026.

32. Το από 23.11.2025 ηλεκτρονικό έγγραφο των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας προς τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τον ACER με θέμα: "TSO proposal for capacity products Route 2 and Route 3" (O-117624/24.11.2025).

33. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της από 21 Νοεμβρίου δημόσιας διαβούλευσης επί της ως άνω πρότασης του ΔΕΣΦΑ αναφορικά με τη μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως τον Απρίλιο του 2026, ήτοι: I-406448/01.12.2025 (Εμπιστευτικό), I-406693/02.12.2025 της Gastrade Α.Ε., I-406769/03.12.2025 (Εμπιστευτικό) και I-406847/04.12.2025 (Εμπιστευτικό), όπως έχουν δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής⁴, με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους.

34. Την τηλεδιάσκεψη στελεχών της PAAEY με τον ACER που έλαβε χώρα στις 2.12.2025.

35. Το από 3.12.2025 ηλεκτρονικό έγγραφο (O-117780) με το οποίο ζητήθηκαν οι απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στην από 21 Νοεμβρίου 2025 δημόσια διαβούλευση της PAAEY.

36. Τις απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (I-407164/8.12.2025).

37. Την τηλεδιάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 10 Δεκεμβρίου 2025 μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.

38. Την απόφαση PAAEY E-287/2025 με θέμα «Ρυθμίσεις για την προσφορά προσωρινών ειδικών προϊόντων δυναμικότητας (Route 1, Route 2 και Route 3) για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο 2026» (υπό δημοσίευση) καθώς και τις αντίστοιχες αποφάσεις Νο. 2684/16.12.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Ρουμανίας (ANRE) και Νο. TK-4 of 19.12.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας (EWRC).

39. Τα από 12.12.2025 και 16.12.2025 ηλεκτρονικά έγγραφα της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ACER, αντίστοιχα (PAAEY I-407631) αναφορικά με τη διάθεση των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 2 και Route 3.

40. Το υπό σχετικό PAAEY I-407681/16.12.2025 έγγραφο των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD με θέμα: "Amendment of Route 1, Route 2 and Route 3 capacity products".

41. Το από 20 Μαρτίου 2026 (ENER.C.E./FM) (I-413421/23.03.2026) έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ε.Ε. με θέμα: «Strategic cooperation and advancements along the Trans-Balkan Pipeline».

42. Το από 27.3.2026 έγγραφο (PAAEY I-413772) των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD προς τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ε.Ε., τους οικείους Ρυθμιστές και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) με θέμα: «Roadmap on a long-term solution for increasing commercial attractiveness of the Trans-Balkan Route and guaranteeing gas supplies to Ukraine».

43. Το από 27.03.2026 έγγραφο (PAAEY I-413773/30.3.2026) των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD προς τους οικείους Ρυθμιστές με θέμα: «Prolongation of the provision of Route 1, Route 2 and Route 3 capacity products».

44. Το υπό σχετικό 378175/31.03.2026 (PAAEY I-413939/01.04.2026) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με θέμα: «Παράταση διάθεσης των Ειδικών Προϊόντων δυναμικότητας για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία (Route 1 & Route 2) κατά την περίοδο Μάιος 2026 έως Σεπτέμβριος 2026 (περιλαμβάνεται)».

3 <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/120132/>

4 <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/120636/>



45. Τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η Αρχή από τις 1 Απριλίου 2026 έως τις 7 Απριλίου 2026⁵ επί της ως άνω πρότασης του ΔΕΣΦΑ για την παράταση διάθεσης των Ειδικών Προϊόντων Δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Σεπτέμβριο του 2026, ως συμπληρωματική στις από 14 Οκτωβρίου 2025 (σχετικό 23) και 21 Νοεμβρίου 2025 (31) διαβουλεύσεις, και τις απόψεις που υπεβλήθησαν σε αυτήν (I-414332 (Εμπιστευτικό)).

46. Τις από 6.3.2026 και 27.3.2026 τηλεδιασκέψεις που έλαβαν χώρα μεταξύ εκπροσώπων της DG ENER, των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD, των οικείων Ρυθμιστών, του ACER, του Energy Community Secretariat (ECS) και του CESEC Coordinator, αναφορικά με την κατάρτιση και την υλοποίηση ενός Οδικού Χάρτη, στον οποίο θα περιλαμβάνεται το σύνολο των ενεργειών που απαιτούνται για την ενίσχυση της εμπορικής αξιοποίησης του Διαβαλκανικού Αγωγού σε μακροχρόνιο ορίζοντα για την εξασφάλιση τροφοδοσίας φυσικού αερίου της Ουκρανίας.

47. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α' 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στη «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

48. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 ν. 4001/2011.

49. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), και ιδίως την περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2.

50. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

51. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφτηκε ως εξής:

Ι. Εισαγωγή - Ρυθμίσεις για την προσφορά των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 1, Route 2 και Route 3 έως τον Απρίλιο του 2026.

Επειδή, τον Μάιο 2025, οι διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας υπέβαλαν κοινή πρόταση στις ρυθμιστικές αρχές των οικείων χωρών (σχετικό 13) για τη διάθεση ειδικού προϊόντος δυναμικότητας με την ονομασία "Route 1", με σκοπό την αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών της Ουκρανίας σε Φυσικό Αέριο, εν όψει του επερχόμενου χειμώνα.

Συγκεκριμένα, πρότειναν την διάθεση ειδικού προϊόντος αδιάλειπτης δυναμικότητας, μηνιαίας διάρκειας, για την δέσμευση δεσμοποιημένης (bundled) δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης κατά μήκος του Διαβαλκανικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (Trans Balkan Pipeline) ήτοι στα Σημεία Kulata/Sidirokastron, Vegru Voda/Kardam, Isaecca/Orlovka, Kaushany και Grebenyky, με κατεύθυνση από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, χωρίς πρόσβαση στα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών ή τα σημεία εξόδου της Βουλγαρίας, Ρουμανίας και Μολδαβίας για παράδοση φυσικού αερίου στις εθνικές αυτές αγορές παρά μόνο στην αγορά της Ουκρανίας, μέσω κοινών δημοπρασιών στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας RBP, μια εβδομάδα μετά την έναρξη της κάθε δημοπρασίας μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τους μήνες Ιούνιο έως και Οκτώβριο 2025, εισηγούμενοι την προσφορά εκπτώσεων ως εξής:

- 25% για τους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ και BULGARTRANGAZ
- 50% για τους Διαχειριστές TRANSGAZ και VESTMOLDTRANSGAZ
- 46% για τον Διαχειριστή GAS TSO of UKRAINE LLC.

Συναφώς, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 15 έγγραφό του υπέβαλε την εισήγησή του για τις απαραίτητες τροποποιήσεις στο κανονιστικό πλαίσιο, ήτοι στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και τον Κανονισμό Τιμολόγησης, αναφορικά με τη διάθεση του ειδικού προϊόντος. Στην εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνονταν δύο σκέλη: α) ρυθμίσεις προς υιοθέτηση από τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ), της Βουλγαρίας (EWRC), της Ρουμανίας (ANRE), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (ANRE) και της Ουκρανίας (NCREPU), και β) ρυθμίσεις που αφορούν αποκλειστικά το ΕΣΦΑ προς έγκριση από την ΡΑΑΕΥ.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ έθεσε την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση και ακολούθως ενέκρινε την ως άνω πρόταση με μόνη αλλαγή, βάσει των σχολίων της διαβούλευσης, τον ορισμό του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών στην Ελλάδα ως είσοδο του φυσικού αερίου για τη χρήση του ειδικού προϊόντος, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην απόφαση Ε-128/2025 (σχετικό 17). Ανάλογες αποφάσεις εξέδωσαν οι Ρυθμιστικές Αρχές Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας (σχετικό 17), ενώ η Αρχή της Βουλγαρίας απηύθυνε στον Διαχειριστή της, Bulgartransgaz, επιστολή υποστήριξης του προϊόντος δυναμικότητας.

5 <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/123764/>



Σύμφωνα με το αίτημα της Ουκρανικής Αρχής και την πρόταση των Διαχειριστών, το προϊόν Route 1 είχε περιορισμένη διάρκεια πέντε (5) μηνών, ήτοι προϊόντα μηνιαίας διάρκειας από τον Ιούνιο έως και τον Οκτώβριο 2025, με σκοπό την πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου της Ουκρανίας ενόψει της επικείμενης χειμερινής περιόδου. Η περιορισμένη αυτή διάρκεια του προϊόντος και ο υπέρτερος σκοπός της διασφάλισης της ασφάλειας εφοδιασμού της Ουκρανίας σταθμίστηκαν έναντι της παρέκκλισης από την πιστή εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανονισμών, υπό το πρίσμα της δεσμευτικής αρχής της ενεργειακής αλληλεγγύης και δεδομένου ότι τηρούνται πλήρως οι βασικές αρχές διαφάνειας και ανταγωνισμού.

Στη συνέχεια, και για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην απόφαση E-234/2025 της ΡΑΑΕΥ επεκτάθηκαν οι ρυθμίσεις για την προσφορά του προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας με την ονομασία "Route 1", για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως τον Απρίλιο του 2026.

Επειδή, τον Νοέμβριο του 2025, οι διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας, σε συνεργασία με τον Διαχειριστή του διασυνδεδετήριου αγωγού IGB, εταιρεία ICGB AD, απέστειλαν επικαιροποιημένη πρόταση αναφορικά με την ταυτόχρονη διάθεση δύο νέων ειδικών προϊόντων δυναμικότητας, "Route 2" και "Route 3" (σχετικό 28) με το ειδικό προϊόν "Route 1" μέσω κοινών ανταγωνιστικών δημοπρασιών στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας RBP, μια εβδομάδα μετά την έναρξη της κάθε δημοπρασίας μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τους μήνες Δεκέμβριο 2025 έως Απρίλιο 2026. Σύμφωνα με την πρόταση των Διαχειριστών τα ειδικά αυτά προϊόντα έχουν πανομοιότυπο σχεδιασμό με το ειδικό προϊόν "Route 1" καθότι πρόκειται για δεσμοποιημένη (bundled) δυναμικότητα, αλλά με διαφορετικό σημείο εισόδου στην ελληνική επικράτεια και μεταφορά φυσικού αερίου στην Βουλγαρία, μέσω καταρχήν του διασυνδεδετήριου αγωγού IGB και στη συνέχεια του εθνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας και των Σημείων Διασύνδεσης κατά μήκος του Διαβαλκανικού Αγωγού Φυσικού Αερίου. α) Το "Route 2" προϊόν αφορά στη μεταφορά φυσικού αερίου από το Σημείο Αμφιτρίτη (σημείο σύνδεσης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου) μέσω Κομοτηνής (αγωγός IGB), στη Βουλγαρία και βορειότερα με κατεύθυνση από την Ελλάδα προς την Ουκρανία. β) Το "Route 3" προϊόν αφορά στη μεταφορά φυσικού αερίου από τον αγωγό TAP και το Σημείο Διασύνδεσης αυτού με τον αγωγό IGB στην Κομοτηνή, στη Βουλγαρία και βορειότερα με κατεύθυνση από την Ελλάδα προς την Ουκρανία.

Σύμφωνα επίσης με την πρόταση των Διαχειριστών οι όροι διάθεσης των προϊόντων δυναμικότητας "Route 2" και "Route 3" παραμένουν οι ίδιοι, ως προς την προσφερόμενη έκπτωση που έχει ήδη εγκριθεί για το "Route 1". Ο διαχειριστής του IGB, ICGB AD, πρότεινε έκπτωση 46% για τα προϊόντα "Route 2" και "Route 3", αντίστοιχη με τον Διαχειριστή της Ουκρανίας.

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., σε συνέχεια της ως άνω επικαιροποιημένης πρότασης των ΔΣΜ, με το σχετικό 29 έγγραφο του αιτήθηκε (α) την έγκριση του προϊόντος δυναμικότητας Route 2 και τις ειδικές ρυθμίσεις που κατά την άποψή του θα πρέπει να ισχύσουν, πέραν των προβλεπόμενων στο ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, για το σκοπό διάθεσης του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας, για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο 2026, (β) την τροποποίηση της υπό στοιχεία E-128/2025 απόφασης του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, όπως συμπληρώθηκε με την υπό στοιχεία E-234/2025 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, σχετικά με τη διάθεση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 σε ανταγωνισμό με τα ειδικά προϊόντα Route 2 και Route 3 κατά την περίοδο Δεκεμβρίου 2025 Απριλίου 2026.

Η ΡΑΑΕΥ έθεσε την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση και ακολούθως ενέκρινε την ως άνω πρόταση για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην απόφαση E-287/2025 για τη διάθεση αυτών των προϊόντων από το μήνα Ιανουάριο 2025 έως τον Απρίλιο 2026. Ανάλογες αποφάσεις εξέδωσαν οι υπόλοιπες Ρυθμιστικές Αρχές (σχετικό 38). Παράλληλα, όπως έχει αποτυπωθεί στην απόφαση 287/2025 η ΡΑΑΕΥ κάλεσε τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως άμεσα συνεργαστεί με τους λοιπούς Διαχειριστές του Κάθετου Διαδρόμου, καθώς και τους οικείους Ρυθμιστές προκειμένου για την διατύπωση προτάσεων βελτίωσης του σχεδιασμού των προϊόντων δυναμικότητας Route 1, Route 2 και Route 3.

II. Εισήγηση για την παράταση διάθεσης των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 1, Route 2 και Route 3 από τον Μάιο έως τον έως Σεπτέμβριο του 2026

Επειδή, από τον Δεκέμβριο του 2025 έως τον Μάρτιο του 2026 οι διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας, σε συνεργασία με τον Διαχειριστή του διασυνδεδετήριου αγωγού IGB, ICGB AD, συνεργάστηκαν εντατικά για την κατάρτιση ενός Οδικού Χάρτη, στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των ενεργειών που απαιτούνται για την ενίσχυση της εμπορικής αξιοποίησης του Διαβαλκανικού Αγωγού σε μακροχρόνιο ορίζοντα για την εξασφάλιση τροφοδοσίας φυσικού αερίου της Ουκρανίας σε πλήρη εναρμόνιση με τους ευρωπαϊκούς Κανονισμούς. Το κείμενο το



οποίο καταρτίστηκε από τους Διαχειριστές με την καθοδήγηση και συνδρομή του CESEC Coordinator, με τίτλο «Roadmap on a long-term solution for increasing commercial attractiveness of the Trans-Balkan Route and guaranteeing gas supplies to Ukraine» υποβλήθηκε με το υπό σχετικό 42 έγγραφο στη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (DG ENER) της Ε.Ε., τους οικείους Ρυθμιστές και τον ACER.

Στη συνέχεια στο πλαίσιο τηλεδιάσκεψης που πραγματοποιήθηκε στις 27 Μαρτίου 2026 παρουσία εκπροσώπων της DG ENER, του ACER, των οικείων Ρυθμιστικών Αρχών, του ECS, και του CESEC Coordinator, οι Διαχειριστές παρουσίασαν την πρότασή τους, την οποία διαμόρφωσαν από κοινού με τη συνδρομή και καθοδήγηση του CESEC Coordinator, και δεσμεύτηκαν για την υλοποίηση των ως άνω ενεργειών και την εφαρμογή τους το επόμενο Έτος Αερίου, ήτοι από την 1η Οκτωβρίου 2026. Στο πλαίσιο της ως άνω τηλεδιάσκεψης συζητήθηκε η παράταση διάθεσης των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 1, Route 2 και Route 3 έως και τον Σεπτέμβριο του 2026, καθότι συνεχίζουν να συντρέχουν οι λόγοι που καθιστούν κρίσιμη τη διασφάλιση εφοδιασμού της Ουκρανίας με φυσικό αέριο μέσω πολλαπλών οδών.

Με το σχετικό 43 έγγραφό τους οι Διαχειριστές υπέβαλαν στις οικείες Ρυθμιστικές Αρχές την πρότασή τους για την παράταση διάθεσης των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 1, Route 2 και Route 3 έως και τον Σεπτέμβριο του 2026 με μια μόνο διαφοροποίηση στο σχεδιασμό και τη διάθεση αυτών, όπως έχουν ήδη εγκριθεί με τις αντίστοιχες αποφάσεις των Ρυθμιστικών Αρχών (σχετικά 17, 27 και 38), ως προς το χρόνο εκτέλεσης των δημοπρασιών προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων Χρηστών για την έγκαιρη και καλύτερη διαχείριση του χαρτοφυλακίου τους. Ειδικότερα, οι δημοπρασίες προτείνεται να λάβουν χώρα στις 07:00 UTC (θερινή ώρα) της Τετάρτης που έπεται της τρίτης Δευτέρας του Μήνα Μ-1 (Ημέρα Δημοπρασίας Προϊόντος Διαδρομής), για την κατανομή Δυναμικότητας κατά τον αμέσως επόμενο Μήνα, κι όχι την τέταρτη Δευτέρα του μήνα Μ-1 όπως ίσχυε μέχρι σήμερα. Μια προσφορά αγοράς δυναμικότητας για το ειδικό μηνιαίο προϊόν δυναμικότητας Route 1, Route 2, και Route 3 στο πλαίσιο της αντίστοιχης δημοπρασίας έχει την εξής μεταχείριση: υποβολή, απόσυρση ή τροποποίηση από 07:00 UTC έως 07:30 UTC (θερινή ώρα). Σε περίπτωση όπου σε ένα ή περισσότερα από τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 1 ή Route 2 ή Route 3, η κυλιόμενη δημοπρασία μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τον Μήνα Μ, δεν έχει ολοκληρωθεί έως την Ημέρα Δημοπρασίας Προϊόντος Διαδρομής, τότε η αντίστοιχη δημοπρασία για την κατανομή δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1 ή Route 2 κατά τον Μήνα Μ ματαιώνεται. Συναφώς, ο ΔΕΣΦΑ, σε συνέχεια της ως άνω πρότασης των Διαχειριστών, με το σχετικό 44 έγγραφό του εισηγήθηκε την παράταση της διάθεσης των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 1 και Route 2 για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Μαΐου 2026 έως Σεπτεμβρίου 2026, όπως αυτά εγκρίθηκαν με τις Ε-234/2025 και Ε-287/2025 αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ, με την ως άνω αναγραφόμενη διαφοροποίηση ως προς το χρόνο εκτέλεσης των δημοπρασιών.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τα άρθρα 68, 69 και 88 του ν. 4001/2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την ως άνω εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. αναφορικά με τη συνέχιση διάθεσης των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία Route 1, 2 και 3, όπως εγκρίθηκαν από τις Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας, με μικρή τροποποίηση ως προς την ημέρα δημοπράτησής του, έως και τον Σεπτέμβριο 2026, ήτοι έως το τέλος του Έτους Αερίου 2025/2026, ενόψει ανασχεδιασμού του προϊόντος από το επόμενο Έτος Αερίου. Με βάση τις απόψεις που κατατέθηκαν χαιρετίζεται θετικά η συνέχιση διάθεσης των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας (σχετικό 45).

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ εξέτασε την πρόταση των Διαχειριστών σε συνεργασία με τις Ρυθμιστικές Αρχές Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη ότι συνεχίζουν να συντρέχουν οι λόγοι για τους οποίους έχουν εγκριθεί τα ειδικά προϊόντα δυναμικότητας "Route 1", "Route 2" και "Route 3", ενισχύοντας τη διαφοροποίηση των διαδρομών στο πνεύμα του κεκτημένου της ΕΕ για την ασφάλεια εφοδιασμού της Ουκρανίας και την ενίσχυση της ενεργειακής αλληλεγγύης. Η έγκριση της ως άνω πρότασης θα συνεισφέρει στην αποφυγή μιας πιθανής ενεργειακής κρίσης στην Ουκρανία και πιθανών αρνητικών επιπτώσεων στην περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου (και κατ'επέκταση στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας) ενόψει της προσεχούς περιόδου πλήρωσης των αποθηκών φυσικού αερίου, όπως επισημαίνουν και οι διαχειριστές στη σχετική εισήγησή τους.

Επιπροσθέτως, στο πλαίσιο των τηλεδιασκέψεων που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του Μαρτίου 2026 (σχετικό 46), όπως προαναφέρθηκε, έχει ήδη συμφωνηθεί η δυνατότητα παράτασης για λίγους ακόμη μήνες, της διάθεσης των ως άνω ειδικών προϊόντων δυναμικότητας (short-term, limited fall-back option) εφόσον είναι απαραίτητο, και μέχρι τον Οκτώβριο του 2026, όταν αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες ενέργειες που προβλέπονται στον Οδικό Χάρτη. Επίσης, οι Διαχειριστές, κατά τη διάρκεια της από 27 Μαρτίου 2026 τηλεδιάσκεψης δεσμεύτηκαν να καταθέσουν έγκαιρα στους Οικείους Ρυθμιστές τις



αντίστοιχες προτάσεις με σκοπό το σύνολο των ενεργειών του Οδικού Χάρτη να τεθούν σε εφαρμογή από τον Οκτώβριο του 2026.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της παρακολουθεί και ελέγχει την αγορά ενέργειας, μεταξύ άλλων, ως προς την τήρηση του νομοθετικού πλαισίου για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αυτών και σύμφωνα ειδικότερα με τις διατάξεις του άρθρου 21, της παραγράφου 1 του άρθρου 23, του άρθρου 69 παρ. 1 και του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του κατά τα άρθρα 21, 23, 68, 69 και 88 του ν. 4001/2011, την επέκταση των ειδικών ρυθμιστικών μέτρων για την διάθεση των προσωρινών ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 1, Route 2 και Route 3, από τον Μάιο του 2026 έως και τον Σεπτέμβριο 2026, όπως έχουν εγκριθεί με την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-128/2025, την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-234/2025, και την απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-287/2025 όπως τροποποιούνται και συμπληρώνονται ως ακολούθως:

Α. Την τροποποίηση της ενότητας υπό τον τίτλο «Χρόνος Εκτέλεσης των Δημοπρασιών» ως ακολούθως:

«Στις 07:00 UTC (θερινή ώρα) της Τετάρτης που έπεται της τρίτης Δευτέρας του Μήνα Μ-1 (Ημέρα Δημοπρασίας Προϊόντος Διαδρομής), για την κατανομή Δυναμικότητας κατά τον αμέσως επόμενο Μήνα. Μια προσφορά αγοράς δυναμικότητας για το ειδικό μηνιαίο προϊόν δυναμικότητας Route 1, Route 2, και Route 3 στο πλαίσιο της αντίστοιχης δημοπρασίας έχει την εξής μεταχείριση: υποβολή, απόσυρση ή τροποποίηση από 07:00 UTC έως 07:30 UTC (θερινή ώρα). Σε περίπτωση όπου σε ένα ή περισσότερα από τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 1 ή Route 2 ή Route 3, η κυλιόμενη δημοπρασία μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τον Μήνα Μ, δεν έχει ολοκληρωθεί έως την Ημέρα Δημοπρασίας Προϊόντος Διαδρομής, τότε η αντίστοιχη δημοπρασία για την κατανομή δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1 ή Route 2 κατά τον Μήνα Μ ματαιώνεται».

Β. Καλείται ο Διαχειριστής, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως άμεσα συνεργαστεί με τους λοιπούς Διαχειριστές του Κάθετου Διαδρόμου, καθώς και τους οικείους Ρυθμιστές προκειμένου για την υποβολή των προτάσεων που θα επιτρέψουν την υλοποίηση των ενεργειών που περιλαμβάνονται στο κείμενο «Roadmap on a long-term solution for increasing commercial attractiveness of the Trans-Balkan Route and guaranteeing gas supplies to Ukraine».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Απριλίου 2026

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

