



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 16 Απριλίου 2025

Αριθμ. πρωτ.

Δ30/Α3/67664

Βαθμ. πρωτ.

Επείγον

Ταχ. Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε 156 69, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 210 650 8487
Ηλ. Ταχ. : c.mastoras@yme.gov.gr
Προς: Ως πίνακας αποδεκτών

Θέμα : Οδήγηση οχήματος με μηχανισμό ανύψωσης τύπου «ψαλιδιού» που έλκει όχημα του οποίου οι εμπρόσθιοι τροχοί βρίσκονται επί του μηχανισμού και οι οπίσθιοι επί του οδοστρώματος

Σχ.ετ. : α. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 «για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους...»
 β. Ο ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)»
 γ. Το π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ...»
 δ. Η υ.α. 80255/4693/19/2020 (Β' 61) «Όροι προϋποθέσεις και διαδικασία πρώτης ταξινόμησης, μεταβίβασης και μετατροπής οχημάτων Ειδικής Χρήσης - Ειδικού Σκοπού...»
 ε. Το με αριθμό πρωτ. 57850/2/4/2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34)
 στ. Το με αριθμό πρωτ. 45772/3051/11/2/2025 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
 ζ. Η με αριθμό πρωτ. 01/2025/28/1/2025 επιστολή του Σωματείου Συνεργατών Οδικής Βοήθειας Ελλάδος (Σ.Σ.Ο.Β.Ε.)

Με αφορμή ερωτήματα από Υπηρεσίες, ενδιαφερόμενους Φορείς και πολίτες αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, και κατόπιν σχετικής αλληλογραφίας με κράτη μέλη της Ε.Ε., επισημαίνονται τα ακόλουθα:

A. Συνοπτική περιγραφή

Κυκλοφορούν σε διεθνές και στο ελληνικό έδαφος έλκοντα οχήματα, στην πλειονότητά τους επιχειρήσεων οδικής βοήθειας, που φέρουν στο πίσω μέρος μηχανισμό ανύψωσης τύπου «ψαλιδιού» και τα οποία έλκουν όχημα με βλάβη ή γενικότερα όχημα που δεν δύναται/δεν επιτρέπεται να κινηθεί με ίδια μέσα, του οποίου οι εμπρόσθιοι τροχοί βρίσκονται επί του μηχανισμού και οι οπίσθιοι επί του οδοστρώματος ή και το αντίστροφο.

Τα ως άνω έλκοντα οχήματα, πέραν του αναρτημένου επί του μηχανισμού ελκόμενου οχήματος, δύναται να μεταφέρουν και άλλο όχημα φορτωμένο στο αμάξωμά τους.

B. Σχετική νομοθεσία

- Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858** για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ Άρθρο 3 «Ορισμοί»

17) «ρυμουλκούμενο»: μη αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο όχημα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο μπορεί να αρθρωθεί τουλάχιστον γύρω από οριζόντιο άξονα κάθετο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας και γύρω από κάθετο άξονα παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος έλξης

2. Ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)»

Παρ. 2 του άρθρου 2 «Ορισμοί»

«Ρυμουλκούμενο»: Το όχημα που στερείται ιδίας κινητήριας δύναμης και είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε να έλκεται από άλλο μηχανοκίνητο όχημα. Στην κατηγορία των οχημάτων αυτών περιλαμβάνονται και τα ημιρυμουλκούμενα. Στα ρυμουλκούμενα δεν περιλαμβάνεται τροχοφόρος εξοπλισμός για τη μεταφορά φορτίου που έλκεται ή ρυμουλκεύεται με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού αποκλειστικά εντός κλειστού χώρου, και αποτελείται από άκαμπτο οριζόντιο επίπεδο αμάξωμα επί συμπαγών τροχών μικρής διαμέτρου χωρίς αεροθάλαμο.

3. Π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ...»

Παρ. 1 του άρθρου 3 «Κατηγορίες αδειών οδήγησης...»

i. Περίπτωση η

Με άδεια οδήγησης κατηγορίας C1 οδηγούνται αυτοκίνητα (πλην εκείνων των κατηγοριών D1 και D) η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οποίων υπερβαίνει τα 3.500 kg και είναι μικρότερη ή ίση των 7.500 kg, τα οποία σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά οκτώ (8) το πολύ επιβατών, εκτός του οδηγού.

ii. Περίπτωση ι

Με άδεια οδήγησης κατηγορίας C οδηγούνται, αυτοκίνητα (πλην εκείνων των κατηγοριών D1 και D) η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οποίων υπερβαίνει τα 3.500 kg και τα οποία σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά οκτώ (8) το πολύ επιβατών, εκτός του οδηγού.

Γ. Διευκρινίσεις

1. Βάσει των σημείων B1 και B2 της παρούσας, όπως διευκρινίζεται και με το ε' σχετικό έγγραφο, το αναρτημένο επί του μηχανισμού ανύψωσης τύπου «ψαλιδιού» ελκόμενο όχημα δεν δύναται να θεωρηθεί ρυμουλκούμενο.
2. Για την οδήγηση του οχήματος που περιγράφεται στο Μέρος Α της παρούσας, δεν απαιτείται κατοχή άδειας οδήγησης κατηγορίας C1E ή CE, αλλά αρκεί η κατοχή άδειας οδήγησης κατηγορίας **C1** ή **C** κατά περίπτωση (βλέπε σημεία B.3.i και B.3.ii της παρούσας), αναλόγως της μάζας του έλκοντος φορτωμένου οχήματος.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο ε' σχετικό έγγραφο:

- Η μάζα του έλκοντος φορτωμένου οχήματος, για φόρτωσή του τόσο στο αμάξωμά του όσο και στον μηχανισμό ανύψωσης τύπου «ψαλιδιού», προσδιορίζεται από το συνοδευτικό σημείωμα εκδιδόμενο από την Υπηρεσία ταξινόμησης του οχήματος για πολλαπλή φόρτωση, του Παραρτήματος II, παρ. Β', για οχήματα μεταφοράς αυτοκινήτων με μηχανισμό ρυμούλκησης, της δ' σχετικής απόφασης.
- Εφόσον δεν υφίσταται το εν λόγω συνοδευτικό σημείωμα, η μάζα του έλκοντος φορτωμένου οχήματος προκύπτει από τη ζύγισή του, περιλαμβάνοντας όλους τους άξονές του και μόνον αυτούς, έχοντας αναρτημένο επί του μηχανισμού ανύψωσης το ελκόμενο όχημα και ενδεχομένως άλλο όχημα φορτωμένο στο αμάξωμά του.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Υποδομών και Μεταφορών**

Κωνσταντίνος Κυρανάκης

Πίνακας αποδεκτών

Αποδέκτες προς ενέργεια

- ❖ **Υπουργείο Προστασίας Του Πολίτη**
Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνομίας
trafficpolice.div@hellenicpolice.gr, trafficpolice.div@astynomia.gr
(με την παράκληση ενημέρωσης των Υπηρεσιών της)
- ❖ **Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής
Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας
contact@yna.gov.gr
(με την παράκληση ενημέρωσης των Υπηρεσιών της)
- ❖ **Περιφέρειες της χώρας**
Διευθύνσεις και Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων

Αποδέκτες προς κοινοποίηση

- ❖ **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
 - Ιδιαίτερο Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
 - Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικής Γραμματέως Μεταφορών
 - Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας
 - Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34)
 - Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)
- ❖ **Εθνική Αρχή Διαφάνειας (Ε.Α.Δ.)**
grammateia@aead.gr
- ❖ **Περιφέρειες της χώρας**
Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών
- ❖ **Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)**
info@eaee.gr
- ❖ **Σωματείο Συνεργατών Οδικής Βοήθειας Ελλάδος (Σ.Σ.Ο.Β.Ε.)**
(επί της δ' σχετικής επιστολής)
info@partners-autohelp.gr
- ❖ **Κο Δημήρη Στέργιο**
(επί της από 1-11-2024 απήσεως)
Δελφών 85
54644, Θεσσαλονίκη