

N.5290/2026, ΦΕΚ-47/Α/30.03.2026

Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος Εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις.

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

#### ΜΕΡΟΣ Α' ΣΚΟΠΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1 Σκοπός

Άρθρο 2 Αντικείμενο

#### ΜΕΡΟΣ Β' ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 3 Διενέργεια ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα

Άρθρο 4 Απαγόρευση λειτουργίας πρατηρίων υγραερίου σε κτίρια με άνωθεν όροφο Αντικατάσταση άρθρου 32 ν. 4647/2019

Άρθρο 5 Περίφραξη πρατηρίων καυσίμων Προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 5 του β.δ. 465/1970 και αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 19 π.δ. 595/1984

Άρθρο 6 Απομακρυσμένο στόμιο πλήρωσης δεξαμενής σε υπόγειες δεξαμενές καυσίμων Προσθήκη παρ. 12 στο άρθρο 10 του π.δ. 1224/1981 Προσθήκη παρ. 12 στο άρθρο 10 του β.δ. 465/1970

Άρθρο 7 Χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων Εξουσιοδοτική διάταξη Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 2052/1992

Άρθρο 8 Απαλλαγή από την καταβολή τελών χρήσης Τροποποίηση παρ. 4 και προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 20 του ν. 2052/1992

Άρθρο 9 Οδήγηση οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα Προσθήκη περ. ια) στην παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 51/2012 (περ. 2 άρθρου 2 Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645)

Άρθρο 10 Εξυπηρέτηση οχημάτων υψηλής τάσης σε συνεργεία του π.δ. 78/1988 Προσθήκη παρ. 4 στο άρθρο 30 του ν. 4710/2020

Άρθρο 11 Προϋποθέσεις στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους στάθμευσης οχημάτων Προσθήκη παρ. 10Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020 Προσθήκη

ειδικοτήτων για την εκτέλεση εργασιών τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1 Τροποποίηση παρ. 11 άρθρου 62 ν. 4710/2020

Άρθρο 12 Ωφέλιμη χωρητικότητα υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων Αντικατάσταση παρ. 3 άρθρου 27 π.δ. 455/1976

Άρθρο 13 Λειτουργία πρατηρίων καυσίμων σε ακίνητα ιδιοκατοίκησης του υπεύθυνου λειτουργίας του πρατηρίου Εξουσιοδοτική διάταξη για εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας Τροποποίηση παρ. 1 και 7 άρθρου 4 ν. 2801/2000

Άρθρο 14 Κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ) Τροποποίηση άρθρου 69 ν. 5108/2024

Άρθρο 15 Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων Τροποποίηση άρθρου 51 ν. 4784/2021

Άρθρο 16 Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτά κλιμάκια εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. Αντικατάσταση άρθρου 61 ν. 4784/2021

Άρθρο 17 Προσδιορισμός στοιχείων Μητρώου Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτών κλιμακίων εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. Εξουσιοδοτική διάταξη Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 63 ν. 4784/2021

Άρθρο 18 Αποζημίωση μελών Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου Οχημάτων και μελών κλιμακίων εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων Προσθήκη παρ. 10Α και 10Β στο άρθρο 21 του ν. 4354/2015

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Άρθρο 19 Εκμετάλλευση Μετρό Αρμοδιότητα προμήθειας και αναβάθμισης τροχαίου υλικού εταιρειών Ομίλου ΟΑΣΑ Τροποποίηση περ. δ' παρ. 2 άρθρου 5 ν. 3920/2011

Άρθρο 20 Εξαίρεση από το όριο επιχορήγησης Προσθήκη περ. (ε) στην παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011

Άρθρο 21 Τακτοποίηση δαπανών των εταιρειών «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 22 Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων και καταβληθέντα ποσά για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας στους εργαζομένους της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Διαφορές αποδοχών και παροχών εργαζομένων και μελών Δ.Σ. της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ» Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 101 ν. 5039/2023 και άρθρου 43 ν. 4972/2022

Άρθρο 23 Τέλεση εγκλημάτων σε βάρος εντεταλμένου Ελεγκτή Κομίστρου στα μέσα σταθερής τροχιάς και αστικών οδικών συγκοινωνιών

Άρθρο 24 Φθορά σε πράγμα που εξυπηρετεί τη λειτουργία φορέων δημόσιων μεταφορών

Άρθρο 25 Εργασίες συντήρησης του δικτύου της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία σε ώρες κοινής ησυχίας Αντικατάσταση παρ. 12 άρθρου 6 ν. 2669/1998

Άρθρο 26 Μητρώο αδειών Τροποποίηση άρθρου 11 π.δ. 397/1984

Άρθρο 27 Παράταση δυνατότητας χρήσης κοινόχρηστων χώρων για την εξυπηρέτηση δημοσίων οδικών συγκοινωνιών Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 3 π.δ. 20-9/30.11.1995

Άρθρο 28 Ζητήματα λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης μέσω μαζικής μεταφοράς και βαρέων οχημάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970

Άρθρο 29 Διασφάλιση επισκευής και συντήρησης στάσεων λεωφορείων και συναφούς εξοπλισμού από τις εταιρείες με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 30 Πρακτική και θεωρητική εκπαίδευση οδηγών της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 31 Προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων στο δίκτυο της εταιρείας Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Τροποποίηση άρθρου 62 ν. 4722/2020

Άρθρο 32 Καταβολή κινήτρου επίτευξης στόχων για το έτος 2025 στις εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία», «Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 33 Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης Τροποποίηση άρθρου 32 ν. 4903/2022

Άρθρο 34 Αρμοδιότητες της εταιρείας Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4482/2017

Άρθρο 35 Πόροι και επενδυτικά προγράμματα Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 11 ν. 4482/2017

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 36 Θέματα τιμολογιακής πολιτικής του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Εξουσιοδοτικές διατάξεις Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 5 του ν. 3920/2011

Άρθρο 37 Καθορισμός προστίμων για τους συγκοινωνιακούς φορείς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Τροποποίηση περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 1214/1981

Άρθρο 38 Αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής προστίμων Τροποποίηση άρθρου 2 ν. 1214/1981

Άρθρο 39 Δημιουργία ενιαίας ψηφιακής εφαρμογής βεβαίωσης και διαχείρισης προστίμων Εξουσιοδοτική διάταξη Προσθήκη άρθρου 3Α στον ν. 1214/1981

Άρθρο 40 Ρύθμιση εσόδων προστίμων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Άρθρο 41 Θέματα αδειών Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτου Τροποποίηση παρ. 2 και 6 άρθρου 95 και άρθρου 100 ν. 4070/2012

Άρθρο 42 Προσωρινή χρήση και εκμετάλλευση Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτου στην περίπτωση θανάτου συνιδιοκτήτη και οριστική μεταβίβαση

Άρθρο 43 Αριθμός χορηγούμενων αδειών Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτων σε φορείς ατόμων με αναπηρία Τροποποίηση παρ. 12 άρθρου 16 ν. 2465/1997

Άρθρο 44 Εφαρμογή αξιολόγησης υπηρεσιών Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης

Άρθρο 45 Ενισχύσεις για την αντικατάσταση λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ. Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12 ν. 2963/2001

Άρθρο 46 Αντικατάσταση Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης ΤΑΞΙ αυτοκινήτου Τροποποίηση άρθρου 68 ν. 4850/2021

Άρθρο 47 Ρύθμιση θεμάτων για ασθενοφόρα οχήματα

Άρθρο 48 Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος διπλωματικού σώματος

Άρθρο 49 Διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές Αντικατάσταση παρ. 1 και 2 άρθρου 11 ν. 803/1978 και τροποποίηση άρθρου 189 ν. 4442/2016

Άρθρο 50 Προθεσμία αντικατάστασης αποχαρκτηρισθέντος Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης ΤΑΞΙ αυτοκινήτου με νέο όχημα Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 89 και παρ. 6 στο άρθρο 92 του ν. 4070/2012

Άρθρο 51 Διακοπή κυκλοφορίας λεωφορείων Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων Τροποποίηση άρθρου 31 ν. 2963/2001

Άρθρο 52 Εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό Τροποποίηση παρ. Η' άρθρου πρώτου ν. 4093/2012 και περ. β' παρ. 1 άρθρου 105 ν. 4199/2013

Άρθρο 53 Συμβάσεις παροχής έργου με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 19 ν. 2963/2001

Άρθρο 54 Συμβάσεις χρηματοδότησης κομίστρου και Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα οδικών μεταφορών Ανέγερση εγκαταστάσεων δημόσιου συγκοινωνιακού έργου στη νήσο Μύκονο Προσθήκη άρθρων 16Α, 22Α και παρ. 7Α στο άρθρο 30 του ν. 4974/2022 Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 270 ν. 5037/2023

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 55 Έλξη ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 3887/2010

Άρθρο 56 Προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης Προσθήκη άρθρου 30Α και παρ. 11Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020

Άρθρο 57 Διοικητικά πρόστιμα για ελαφρές παραβάσεις Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 4Α ν. 3446/2006

Άρθρο 58 Φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR Αντικατάσταση άρθρου 59 ν. 4530/2018

Άρθρο 59 Προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας Αντικατάσταση άρθρου 2 ν. 3651/2008

Άρθρο 60 Έλεγχοι επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και κυρώσεις Αντικατάσταση άρθρου 12 ν. 3651/2008

Άρθρο 61 Εξουσιοδοτική διάταξη Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 13 ν. 3651/2008

Άρθρο 62 Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων Προσθήκη άρθρου 5Α στον ν. 3651/2018

Άρθρο 63 Θέματα φορτηγών δημόσιας χρήσης Άδειες νομαρχιακών μεταφορών Ρυθμίσεις κληρονομικών θεμάτων και μεταβιβάσεων φορτηγών δημόσιας χρήσης Τροποποίηση άρθρου 85 ν. 5039/2023, παρ. 1 άρθρου 10 και παρ. 3 άρθρου 14 ν. 3887/2010

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Άρθρο 64 Παράταση του χρονικού διαστήματος απαλλαγής από καταβολή τέλους στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα μηδενικών ή χαμηλών ρύπων σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4710/2020

Άρθρο 65 Ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 16 ν. 4710/2020

Άρθρο 66 Εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ) Προσθήκη άρθρου 18Α στον ν. 4710/2020

Άρθρο 67 Μέτρα προώθησης των οχημάτων μηδενικών εκπομπών Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 12 ν. 4936/2022

Άρθρο 68 Εξορθολογισμός των κυρώσεων για παραβάσεις σχετικές με τη συσκευή ελέγχου Τροποποίηση περ. γ' παρ. 1 άρθρου 12 ν. 3534/2007

Άρθρο 69 Ακατάσχετο για ποσά που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων προώθησης της ηλεκτροκίνησης Τροποποίηση άρθρου 92 ν. 4915/2022

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ' ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΟΡΘΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2024/1679 ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Άρθρο 70 Παράταση προθεσμιών για την έναρξη κατάρτισης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 ν. 4784/2021

Άρθρο 71 Σκοπός και αρχές κατάρτισης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 3 του ν. 4784/2021

Άρθρο 72 Ορισμός εθνικού σημείου επαφής για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 4784/2021

Άρθρο 73 Πληροφοριακό Σύστημα TENtec

Άρθρο 74 Κατάρτιση και παρακολούθηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Εξουσιοδοτική διάταξη Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 12 του ν. 4784/2021

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΤΕΛΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'

Άρθρο 75 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 76 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 77 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Άρθρο 78 Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου ΣΤ'

Άρθρο 79 Τελικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 80 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 81 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 82 Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

Άρθρο 83 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 84 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Β'

Άρθρο 85 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 86 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

ΜΕΡΟΣ Γ' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 87 Αναγνώριση εκπαιδευτών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 23 ν. 3911/2011

Άρθρο 88 Αναγνώριση εξεταστών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών Τροποποίηση άρθρου 25 ν. 3911/2011

Άρθρο 89 Μη αναστολή καθηκόντων Προέδρου Αντιπροέδρου της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 160 ν. 4957/2022

Άρθρο 90 Διαχείριση του ακινήτου κεντρικής διοίκησης της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» Προσθήκη παρ. 20 στο άρθρο 6 του ν. 3891/2010

Άρθρο 91 Καθορισμός όρων δόμησης και χρήσεων γης σε όμορα ακίνητα με σιδηροδρομικά ακίνητα Προδιαγραφές και σήμανση σιδηροδρομικών σταθμών Τροποποίηση υποπερ. (ι) περ. γ' παρ. 4 άρθρου 6Α και προσθήκη άρθρου 6Β στον ν. 3891/2010

Άρθρο 92 Ημέρες εκτός έδρας Μηχανικών της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» Τροποποίηση άρθρου 2 Μέρους Β' ν. 4336/2015

Άρθρο 93 Κτηματολογικές διορθώσεις σε απαλλοτριωθέντα ακίνητα της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» Τροποποίηση περ. β) παρ. 1 άρθρου 7 ν. 5076/2023

Άρθρο 94 Επιπρόσθετη επιχορήγηση της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία»

Άρθρο 95 Χορήγηση μηνιαίας αποζημίωσης σε υπαλλήλους της Μονάδας Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 30 του ν. 3891/2010

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 96 Ζητήματα πινακίδων ειδικού συνδυασμού Εξουσιοδοτική διάταξη Προσθήκη άρθρου 90Α και παρ. 28Α στο άρθρο 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Άρθρο 97 Προσδιορισμός αρμοδιότητας για την ανάθεση υπηρεσιών συμβούλων και δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1, παρ. 2 άρθρου 128 και παρ. 2 άρθρου 180 ν. 4412/2016

Άρθρο 98 Διάθεση κατασχεμένων μέσων Τροποποίηση παρ. 6 και 8 τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4903/2022

Άρθρο 99 Διαδικασία υποβολής και περιεχόμενο πρότυπης πρότασης Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 7 ν. 4903/2022

Άρθρο 100 Επιτροπή αξιολόγησης πρότυπων προτάσεων Τροποποίηση περ. (α) παρ. 2 άρθρου 8 ν. 4903/2022

Άρθρο 101 Σειρά αξιολόγησης πρότυπης πρότασης και καθορισμός εξόδων προετοιμασίας πρότυπης πρότασης μετά την αξιολόγησή της Τροποποίηση παρ. 1 και περ. (ε) παρ. 9 άρθρου 9 ν. 4903/2022

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4757/2020

Άρθρο 102 Αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Τροποποίηση παρ. 2 και 3 άρθρου 7 ν. 4757/2020

Άρθρο 103 Αρμοδιότητες Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Προσθήκη περ. κδ) στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4757/2020

Άρθρο 104 Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 15 και άρθρου 16 ν. 4757/2020

Άρθρο 105 Αναπλήρωση Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 20 ν. 4757/2020

Άρθρο 106 Κωλύματα Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου Τροποποίηση περ. α) παρ. 3 άρθρου 21 ν. 4757/2020

Άρθρο 107 Ασυμβίβαστα Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου Τροποποίηση παρ. 1, 2, 5 και 6 άρθρου 22 ν. 4757/2020

Άρθρο 108 Στελέχωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Τροποποίηση περ. δ' παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 37 ν. 4757/2020

Άρθρο 109 Υποκατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σε αρμοδιότητες και λειτουργίες της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας και Αεροπορικών Αρχών Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 51 ν. 4757/2020

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε' ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Γ'

Άρθρο 110 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'

Άρθρο 111 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'

Άρθρο 112 Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'

ΜΕΡΟΣ Δ' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Άρθρο 113 Συντελεστές αναθεώρησης τιμών στις δημόσιες συμβάσεις έργων

Άρθρο 114 Παράταση συμβάσεων καθαριότητας του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Άρθρο 115 Διασφάλιση της στελέχωσης του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας και λοιπών προνοιακών φορέων Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν. 4778/2021 και άρθρου 19 ν. 4659/2020

Άρθρο 116 Παράταση χρόνου αναστολής ευθύνης και επιβολής κυρώσεων σε διοικήσεις αγροτικών συνεταιριστικών οργανώσεων

Άρθρο 117 Άνοιγμα ειδικών δεσμευμένων καταπιστευτικών λογαριασμών για χρηματοδότηση δράσεων ηλεκτροκίνησης

Άρθρο 118 Φορολογικές απαλλαγές για την από 16 Μαρτίου 2026 σύμβαση δωρεάς για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επικοινωνιών και καταγραφής φωνής

Άρθρο 119 Απαλλαγές από τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων Τροποποίηση παρ. 4Α άρθρου 10, άρθρου 17 Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας

## ΜΕΡΟΣ Ε΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 120 Έναρξη ισχύος

## ΜΕΡΟΣ Α΄

### ΣΚΟΠΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

#### Άρθρο 1

##### Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι:

α) η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος μέσω του εκσυγχρονισμού και της αυστηροποίησης του πλαισίου τεχνικού ελέγχου οχημάτων και της λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησής τους,

β) η διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων προς όφελος της ποιότητας και της αξιοπιστίας των παρεχόμενων μεταφορικών υπηρεσιών,

γ) η βελτίωση της ποιότητας, της προσβασιμότητας και της αποδοτικότητας των επιβατικών μεταφορών, με γνώμονα την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη βιώσιμη κινητικότητα,

δ) η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της ασφάλειας και της λειτουργικής αποτελεσματικότητας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών,

ε) η επιτάχυνση της μετάβασης σε καθαρότερες μορφές μετακίνησης μέσω της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης και της μείωσης των εκπεμπόμενων ρύπων,

στ) η προώθηση ολοκληρωμένων και βιώσιμων πολιτικών αστικής κινητικότητας με στόχο τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις πόλεις,

ζ) η βελτίωση του πλαισίου λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και η) η βελτίωση του πλαισίου για τις Πρότυπες Προτάσεις.

#### Άρθρο 2

##### Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος είναι:

α) η τροποποίηση των διαδικασιών τεχνικού ελέγχου και του πλαισίου λειτουργίας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, ιδίως μέσω του ελέγχου μικροσωματιδίων και της

επικαιροποίησης του ρυθμιστικού πλαισίου λειτουργίας πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας,

β) η ρύθμιση ζητημάτων λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων,

γ) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των επιβατικών μεταφορών,

δ) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των οδικών εμπορευματικών μεταφορών,

ε) η τροποποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου της ηλεκτροκίνησης και

στ) η υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

## **ΜΕΡΟΣ Β'**

### **ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**

##### **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

#### **Άρθρο 3<sup>1</sup>**

**Διενέργεια ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα**

1. Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο που διενεργείται από δημόσια και ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), κατά τον έλεγχο που διενεργείται για την έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων και κατά τον οδικό έλεγχο από τις κινητές μονάδες ελέγχου πεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του π.δ. 363/1995 (Α' 193) και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), σε πετρελαιοκίνητα οχήματα (diesel) πέραν της μέτρησης του συντελεστή θολερότητας «Κ» των εκπεμπόμενων καυσαερίων, διενεργείται επιπλέον και έλεγχος των εκπεμπόμενων μικροσωματιδίων, με ανώτατο επιτρεπόμενο όριο το ένα εκατομμύριο (1.000.000) μικροσωματίδια ανά κυβικό εκατοστό (cm<sup>3</sup>).

2. Στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 εμπίπτουν πετρελαιοκίνητα οχήματα (diesel): α) κατηγορίας Euro 5, Euro 6 ή νεότερα, με ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης μετά την 1η.1.2013, και β) κατηγορίας Euro VI ή νεότερα, με ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης μετά την 1η.1.2014.

#### **Άρθρο 4**

**Απαγόρευση λειτουργίας πρατηρίων υγραερίου σε κτίρια με άνωθεν όροφο - Αντικατάσταση άρθρου 32 ν. 4647/2019**

Το άρθρο 32 του ν. 4647/2019 (Α' 204), περί αδειών λειτουργίας μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 32

<sup>1</sup> N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.2: 2. Η ισχύς του άρθρου 3, περί διενέργειας ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα, αρχίζει από την 1η.7.2027.

Λειτουργία πρατηρίων υγραερίου σε κτίρια με άνωθεν όροφο

1. Απαγορεύεται η χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (Liquefied Petroleum Gas, LPG) ή μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), σε ισόγεια πολύροφων κτισμάτων, όπου στους άνωθεν αυτών ορόφους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), περί εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, ήτοι κατοικίες, εξαιρουμένων μονοκατοικιών ή διπλοκατοικιών, εφόσον αυτές χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για διαμονή του ίδιου του εκμεταλλευτή του πρατηρίου ή του υπευθύνου λειτουργίας του πρατηρίου και της οικογένειάς του, κατά δήλωσή του, καταστήματα, εκπαιδευτήρια, νοσηλευτήρια, οίκοι ευγηρίας, γηροκομεία, θέατρα ή κινηματογράφοι ή λοιποί χώροι συνάθροισης κοινού, γραφεία και ξενοδοχεία. Ομοίως, δεν επιτρέπεται η προσθήκη εγκαταστάσεων υγραερίου (LPG) στις περιπτώσεις λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων που χωροθετούνται στα ισόγεια πολύροφων κτισμάτων, όπου στους άνωθεν αυτών ορόφους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000.

2. Σε υφιστάμενα μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG), όπου στον άνωθεν αυτών όροφο ή ορόφους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000, έως την 1η.12.2027 ανακαλείται η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων ως προς την εγκατάσταση υγραερίου και σφραγίζονται οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου που αφορούν στην εμπορία του υγραερίου από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 59555/2459/26.9.2000 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός της διαδικασίας και του τρόπου σφράγισης των εγκαταστάσεων παροχής υγρών καυσίμων» (Β' 1261), ή αποξηλώνονται οι εγκαταστάσεις υγραερίου με ευθύνη του εκμεταλλευτή και συνεχίζεται η αμιγής λειτουργία τους ως πρατηρίων υγρών καυσίμων.

3. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η περ. β) της παρ. 9 του άρθρου 10 του ν. 3710/2008 (Α' 216).»

## **Άρθρο 5**

**Περίφραξη πρατηρίων καυσίμων -Προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 5 του β.δ. 465/1970 και αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 19 π.δ. 595/1984**

1. Στο άρθρο 5 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), περί θέσεως πρατηρίων, προστίθεται παρ. 2Α ως εξής:

«2Α. Αναφορικά με την περίφραξη του πρατηρίου, εφαρμόζεται η πολεοδομική νομοθεσία.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου 19 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), περί κτιριακών εγκαταστάσεων πρατηρίου, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Αναφορικά με την περίφραξη του πρατηρίου, εφαρμόζεται η πολεοδομική νομοθεσία.»

## **Άρθρο 6**

**Απομακρυσμένο στόμιο πλήρωσης δεξαμενής σε υπόγειες δεξαμενές καυσίμων - Προσθήκη παρ. 12 στο άρθρο 10 του π.δ. 1224/1981 -Προσθήκη παρ. 12 στο άρθρο 10 του β.δ. 465/1970**

1. Στο άρθρο 10 του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), περί υπόγειων δεξαμενών καυσίμων, προστίθεται παρ. 12 ως εξής:

«12. Απομακρυσμένο στόμιο πλήρωσης δεξαμενής (Offset filing): Διάταξη η οποία αποτελείται από κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό, με τον οποίο το στόμιο της δεξαμενής από την ανθρωποθυρίδα της δεξαμενής συνδέεται, μέσω σωλήνωσης, με άλλο κατάλληλης μορφής στόμιο, σε απομακρυσμένη θέση, εντός του περιγράμματος του πρατηρίου, με σκοπό να διευκολύνεται η ασφαλής στάθμευση και απομάκρυνση του βυτιοφόρου κατά τη διαδικασία πλήρωσης των δεξαμενών υγρών καυσίμων, που περιλαμβάνει υποχρεωτικά τις δεξαμενές υγρών καυσίμων του πρατηρίου. Στην περίπτωση εγκατάστασης της αναφερόμενης διάταξης, όταν τα στόμια πλήρωσης των αντίστοιχων δεξαμενών δεν χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία πλήρωσης των δεξαμενών, οι προβλεπόμενες απαγορευτικές αποστάσεις δεν υπολογίζονται από τα φρεάτια των δεξαμενών αλλά από τα στόμια πλήρωσης.»

2. Στο άρθρο 10 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), περί υπόγειων δεξαμενών καυσίμων, προστίθεται παρ. 12 ως εξής:

«12. Απομακρυσμένο στόμιο πλήρωσης δεξαμενής (Offset filing): Διάταξη η οποία αποτελείται από κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό, με τον οποίο το στόμιο της δεξαμενής από την ανθρωποθυρίδα της δεξαμενής συνδέεται, μέσω σωλήνωσης, με άλλο κατάλληλης μορφής στόμιο, σε απομακρυσμένη θέση, εντός του περιγράμματος του πρατηρίου, με σκοπό να διευκολύνεται η ασφαλής στάθμευση και απομάκρυνση του βυτιοφόρου κατά τη διαδικασία πλήρωσης των δεξαμενών υγρών καυσίμων, που περιλαμβάνει υποχρεωτικά τις δεξαμενές υγρών καυσίμων του πρατηρίου. Στην περίπτωση εγκατάστασης της αναφερόμενης διάταξης, όταν τα στόμια πλήρωσης των αντίστοιχων δεξαμενών δεν χρησιμοποιούνται κατά τη διαδικασία πλήρωσης των δεξαμενών, οι προβλεπόμενες απαγορευτικές αποστάσεις δεν υπολογίζονται από τα φρεάτια των δεξαμενών αλλά από τα στόμια πλήρωσης.»

## Άρθρο 7

### **Χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων -Εξουσιοδοτική διάταξη -Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 2052/1992**

Η παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 2052/1992 (Α' 94), περί καθιέρωσης ειδικού ελέγχου καυσαερίων κυκλοφορούντων οχημάτων, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) χορηγείται από δημόσια και ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) ή από ειδικώς εξουσιοδοτημένα συνεργεία επισκευής οχημάτων, που υπάγονται στον ν. 1575/1985 (Α' 207), έναντι συγκεκριμένης αμοιβής, σε κάθε όχημα εφόσον αυτό ανταποκρίνεται στα κριτήρια ελέγχου, όπως αυτά καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 2.

Για τον ειδικό έλεγχο καυσαερίων που πραγματοποιείται σε δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο., καταβάλλεται το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου μετά από αίτηση του κατόχου του, το οποίο ισούται με το ένα τέταρτο (1/4) του τέλους διενέργειας αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στην κοινή υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 3446/2006 (Α' 49).

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύναται να καθορίζεται ανώτατη τιμή χρέωσης για τη διενέργεια του ειδικού ελέγχου καυσαερίων και τη χορήγηση της Κ.Ε.Κ. από ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο..

Σε περίπτωση χορήγησης της Κ.Ε.Κ. από ειδικώς εξουσιοδοτημένα συνεργεία επισκευής οχημάτων του ν. 1575/1985, δύναται, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, να καθορίζεται η υποχρεωτική ηλεκτρονική αποστολή των πεδίων για τον έλεγχο των καυσαερίων. Με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου καθορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες της υποχρεωτικής αποστολής, η έναρξη της διασύνδεσης των συνεργείων επισκευής οχημάτων με το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η ανάπτυξη πληροφοριακού συστήματος και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.»

## Άρθρο 8

### **Απαλλαγή από την καταβολή τελών χρήσης -Τροποποίηση παρ. 4 και προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 20 του ν. 2052/1992**

1. Στην παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 2052/1992 (Α' 94), περί επιβολής τελών, τα εδάφια τέταρτο και πέμπτο αντικαθίστανται με πέντε νέα εδάφια και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Υπόχρεος για την καταβολή του τέλους χρήσης μηχανήματος έργου είναι ο φερόμενος ως κάτοχος στην άδεια κυκλοφορίας του. Ως προς τη βεβαίωση και είσπραξη αυτού, την έκπτωση λόγω ακινησίας και την επιβολή κυρώσεων λόγω φορολογικών παραβάσεων, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά ως προς τα τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων και την επιβολή κυρώσεων στους κατόχους αυτών, καθώς και του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Στους οφειλέτες τελών χρήσης μηχανημάτων έργων δεν χορηγείται φορολογική ενημερότητα.

Από την επιβολή των τελών των παρ. 1 και 3 απαλλάσσεται:

α) το Δημόσιο. Δεν ισχύουν ως προς το θέμα αυτό διατάξεις που απονέμουν τα προνόμια του Δημοσίου σε άλλα νομικά πρόσωπα,

β) τα πυροσβεστικά οχήματα, οι καταβρεχτήρες νερού, τα διασωστικά, τα κλιμακοφόρα, τα βραχιονοφόρα, τα γερανοφόρα και τα πολυμηχανήματα, που φέρουν πινακίδες μηχανημάτων έργου και ανήκουν σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Εθελοντικών Οργανώσεων Πολιτικής Προστασίας (Μ.Ε.Ο.Π.Π.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. Η απαλλαγή χορηγείται με την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε δράσεις πολιτικής προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 57 του ν. 4662/2020 (Α' 27), περί δράσεων εθελοντικών οργανώσεων πολιτικής προστασίας. Αν δεν πληρούνται η προϋπόθεση του προηγούμενου εδαφίου, η χορηγηθείσα απαλλαγή αίρεται για το έτος αυτό και οφείλονται τα ετήσια τέλη χρήσης για το έτος αυτό.»

2. Στο άρθρο 20 του ν. 2052/1992, προστίθεται παρ. 4Α ως εξής:

«4Α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ορίζονται τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για τη χορήγηση της απαλλαγής και εν γένει η διαδικασία και οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρ. 4.»

## Άρθρο 9

### **Οδήγηση οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα -Προσθήκη περ. ια) στην παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 51/2012 (περ. 2 άρθρου 2 Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645)**

Στην παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 51/2012 (Α' 101), περί κλιμάκωσης και ισοδυναμίας μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης, προστίθεται περ. ια' ως εξής:

«ια. Η κατηγορία Β ισχύει και για την οδήγηση, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα, που αναφέρονται στο άρθρο 3 του π.δ. 77/1998 (Α' 71), με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των τριών χιλιάδων πεντακοσίων (3.500) χιλιογράμμων και έως τέσσερις χιλιάδες διακόσια πενήντα (4.250) χιλιόγραμμα για τη μεταφορά εμπορευμάτων που λειτουργούν χωρίς ρυμουλκούμενο, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- i. κατοχής της κατηγορίας Β πάνω από δύο (2) έτη,
- ii. ότι η μάζα άνω των τριών χιλιάδων πεντακοσίων (3.500) χιλιογράμμων οφείλεται αποκλειστικά στην πλεονάζουσα μάζα του συστήματος πρόωσης, σε σχέση με το σύστημα πρόωσης ενός οχήματος με τις ίδιες διαστάσεις, το οποίο έχει συμβατικό κινητήρα εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή ανάφλεξη με συμπίεση, και εφόσον δεν αυξάνεται η ικανότητα φορτίου σε σχέση με το ίδιο όχημα.»

## Άρθρο 10<sup>2</sup>

### **Εξυπηρέτηση οχημάτων υψηλής τάσης σε συνεργεία του π.δ. 78/1988 -Προσθήκη παρ. 4 στο άρθρο 30 του ν. 4710/2020**

Στο άρθρο 30 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη για τη συντήρηση και επισκευή οχημάτων υψηλής τάσης, προστίθεται παρ. 4 ως εξής:

«4. Τα συνεργεία των περ. 10, 11 και 13 του άρθρου 13 του π.δ. 78/1988 (Α' 34), περί ωφέλιμων επιφανειών, δύνανται να εξυπηρετούν οχήματα υψηλής τάσης, εφόσον απασχολείται ένας (1) τουλάχιστον τεχνίτης οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 2, ως υπεύθυνος για την ορθή εκτέλεση των εργασιών.»

## Άρθρο 11

### **Προϋποθέσεις στάθμευσης ηλεκτρικών οχημάτων σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους στάθμευσης οχημάτων -Προσθήκη παρ. 10Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020 - Προσθήκη ειδικοτήτων για την εκτέλεση εργασιών τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1 -Τροποποίηση παρ. 11 άρθρου 62 ν. 4710/2020**

1. Στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθεται παρ. 10Α, ως εξής:

«10Α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, καθορίζονται οι προϋποθέσεις

<sup>2</sup>N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.3: 3. Η ισχύς του άρθρου 10, περί εξυπηρέτησης οχημάτων υψηλής τάσης σε συνεργεία του π.δ. 78/1988, και της παρ. 2 του άρθρου 11, περί προσθήκης ειδικοτήτων για την εκτέλεση εργασιών τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1, αρχίζει **ένα (1) έτος μετά** από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

για τη στάθμευση και τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) στους στεγασμένους και υπαίθριους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων του π.δ. 455/1976 (Α' 169).».

2. Στην παρ. 11 του άρθρου 62 του ν. 4710/2020, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται, β) τα δεύτερο και τρίτο εδάφια διαγράφονται, γ) στο νέο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα λοιπά εναλλακτικά» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 11 διαμορφώνεται ως εξής:

«11. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την επέκταση του αντικειμένου:

α) της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος ή της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών που αναφέρονται στις περ. γ' (τεχνίτης συστήματος πέδησης), δ' (τεχνίτης αντλιών πετρελαιοκινητήρων), ε' (τεχνίτης εξαερωτήρων-αναμικτήρων [καρμπιρατέρ]), στ' (τεχνίτης οργάνων), ζ' (τεχνίτης αναρτήσεων), η' (τεχνίτης συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων), θ' (τεχνίτης ψυγείων), ι' (τεχνίτης αμαξωμάτων [φανοποιός]), ια' (τεχνίτης βαφής), ιβ' (τεχνίτης τροχών) και ιδ' (τεχνίτης μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων) της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 1575/1985 (Α' 207), περί αδειών ασκήσεως επαγγέλματος, καθώς και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνιτών ψηφιακού ταχογράφου της υπ' αρ. 151620/11.5.2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός προϋποθέσεων και διαδικασίας αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη ψηφιακού ταχογράφου, υπεύθυνου συνεργείου ψηφιακού ταχογράφου, υποχρεώσεων συνεργείων ψηφιακού ταχογράφου κυρώσεων» (Β' 3171), προκειμένου οι τεχνίτες αυτοί να δύνανται να εκτελούν εργασίες ως τεχνίτες οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1 και

β) της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος ή της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών που αναφέρονται στις περ. α' (μηχανοτεχνίτης) και β' (ηλεκτροτεχνίτης) της παρ. 2 του άρθρου 2 και στις περ. α' (διπλωματούχος μηχανικός οχημάτων) και β' (τεχνολόγος μηχανικός οχημάτων) της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985, προκειμένου οι τεχνίτες αυτοί να δύνανται να αναλαμβάνουν τη συντήρηση και την επισκευή οχημάτων υψηλής τάσης ως τεχνίτες οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1 και κατηγορίας 2.

Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για την απόκτηση της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με τα λοιπά εναλλακτικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του ν. 4439/2016 (Α' 222).»

## **Άρθρο 12**

### **Ωφέλιμη χωρητικότητα υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων -Αντικατάσταση παρ. 3 άρθρου 27 π.δ. 455/1976**

Η παρ. 3 του άρθρου 27 του π.δ. 455/1976 (Α' 169), περί ορισμού υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η έκταση για τον υπολογισμό της ωφέλιμης σε αυτοκίνητα χωρητικότητας ενός υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων, συνυπολογιζόμενων και των απαραίτητων διαδρόμων, ορίζεται σε είκοσι (20) τετραγωνικά μέτρα ανά αυτοκίνητο στην περίπτωση αυτοεξυπηρετούμενης

στάθμευσης. Στην περίπτωση σταθμών αυτοκινήτων, όπου η στάθμευση διενεργείται από υπαλλήλους του σταθμού, η έκταση ορίζεται σε δώδεκα (12) τετραγωνικά μέτρα για κάθε αυτοκίνητο, υπό την προϋπόθεση ότι παραμένει κενό, προ των εισόδων και εξόδων των σταθμών, το πέντε τοις εκατό (5%) των θέσεων στάθμευσης με ελάχιστες τις δύο (2) θέσεις.»

### Άρθρο 13

**Λειτουργία πρατηρίων καυσίμων σε ακίνητα ιδιοκατοίκησης του υπεύθυνου λειτουργίας του πρατηρίου -Εξουσιοδοτική διάταξη για εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας -Τροποποίηση παρ. 1 και 7 άρθρου 4 ν. 2801/2000**

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), περί εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) πριν από τις λέξεις «Από τη δημοσίευση» προστίθενται οι λέξεις «Με την επιφύλαξη της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208),», αβ) πριν από τη λέξη «καυσίμων» προστίθεται η λέξη «υγρών» όπου αναφέρεται, αγ) η λέξη «ιδιοκατοίκηση» αντικαθίσταται από τη λέξη «διαμονή», αδ) μετά τις λέξεις «και της οικογένειάς του» προστίθενται οι λέξεις «ή του υπεύθυνου λειτουργίας του πρατηρίου και της οικογένειάς του, κατά δήλωσή του», αε) οι λέξεις «εξαιρουμένων των χρήσεων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «καθώς και», β) τα εδάφια δεύτερο, τρίτο, τέταρτο και πέμπτο διαγράφονται και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με την επιφύλαξη της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), από τη δημοσίευση του παρόντος απαγορεύεται η ίδρυση πρατηρίων υγρών καυσίμων ή σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων ή η προσθήκη αντλιών υγρών καυσίμων σε υφιστάμενους σταθμούς, εφόσον, στο κτίριο, άνωθεν του επιπέδου ή των επιπέδων που καταλαμβάνει το πρατήριο ή ο σταθμός, στεγάζονται οι εξής χρήσεις: κατοικίες (πλην μονοκατοικιών ή διπλοκατοικιών, εφόσον αυτές χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για διαμονή του ίδιου του εκμεταλλευτή του πρατηρίου και της οικογένειάς του ή του υπεύθυνου λειτουργίας του πρατηρίου και της οικογένειάς του, κατά δήλωσή του), καταστήματα, εκπαιδευτήρια, νοσηλευτήρια, οίκοι ευγηρίας, γηροκομεία, θέατρα ή κινηματογράφοι ή λοιποί χώροι συνάθροισης κοινού, καθώς και γραφείων και ξενοδοχείων.»

2. Στην παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο υφιστάμενο εδάφιο, οι λέξεις «η οποία θα εκδοθεί εντός εξαμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος» διαγράφονται, β) προστίθεται δεύτερο εδάφιο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 7 διαμορφώνεται ως εξής:

«7. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τα δικαιολογητικά, τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους, που αναφέρονται στις παρ. 5 και 6 του παρόντος άρθρου, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα ζητήματα του πρώτου εδαφίου και για όλα τα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας της περ. α) της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82).»

### Άρθρο 14

**Κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ) -Τροποποίηση άρθρου 69 ν. 5108/2024**

Στο άρθρο 69 του ν. 5108/2024 (Α' 65), περί ρυθμίσεων για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), τα οποία διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, μετά τη λέξη «δύναται» οι λέξεις «, έως την 31η Δεκεμβρίου 2024,» διαγράφονται, αβ) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τέταρτο, β) οι παρ. 3 και 4 αντικαθίστανται, και το άρθρο 69 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 69

Ρυθμίσεις για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), τα οποία διαθέτουν Ειδικά Σημειώματα Ρυμούλκησης

1. Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία τέθηκαν σε κυκλοφορία με Ειδικά Σημειώματα Ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.), που εκδόθηκαν σύμφωνα με την υπ' αρ. 16823/8.6.1978 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών (Β' 524), δύναται να υποβληθεί αίτηση προς την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας για την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 99), η οποία συνοδεύεται από το Ε.Σ.Ρ. του οχήματος, τα λοιπά προβλεπόμενα δικαιολογητικά και παράβολο υπέρ του Δημοσίου, ύψους διακοσίων (200) ευρώ. Για τα οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 που διαθέτουν Ε.Σ.Ρ., το οποίο συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση μηχανικού σύμφωνα με την υπ' αρ. 23780/11.7.1978 απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί συμπληρώσεως της υπ' αρ. ΣΤ/29900/1977 Κανονιστικής αποφάσεως» (Β' 642), πριν από την τροποποίησή της με την υπό στοιχεία οικ. 34075/3603/22.11.1999 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 2117), καθώς και για τα οχήματα ειδικής χρήσης ειδικού σκοπού μη μεταφοράς εμπορευμάτων, η αίτηση του πρώτου εδαφίου συνοδεύεται, επιπλέον των ανωτέρω, και από πρακτικό επιθεώρησης από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, ή από αποτέλεσμα επιτυχούς ειδικού τεχνικού ελέγχου (Κ.Τ.Ε.Ο.). Η αίτηση υποβάλλεται άπαξ από τον ιδιοκτήτη χωρίς να απαιτείται η αυτοπρόσωπη παρουσία του. Η αίτηση αφορά σε ένα (1) όχημα για τα φυσικά πρόσωπα και σε έως τριάντα (30) οχήματα για τα νομικά πρόσωπα. Το παράβολο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και αποδίδεται στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου «1450189001». Ο αιτών προμηθεύεται το παράβολο ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής «e-παράβολο».

2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 81 του ν. 5039/2023 (Α' 83), περί της διαδικασίας έγκρισης τύπου συγκεκριμένων μεταχειρισμένων οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2.

3. Ο ειδικός τεχνικός έλεγχος της παρ. 1 διενεργείται σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (Α' 49), περί τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

4. Έως την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας, σύμφωνα με την παρ. 1, απαγορεύεται η κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την παρ. 1, επιβάλλονται οι κυρώσεις των άρθρων 92 και 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

(ν. 5209/2025, Α' 100), περί άδειας κυκλοφορίας οχημάτων και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας, αντίστοιχα.

5. Η ισχύς της παρ. 1 αρχίζει έναν (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.».

### Άρθρο 15<sup>3</sup>

#### Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων -Τροποποίηση άρθρου 51 ν. 4784/2021

Στο άρθρο 51 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί σύστασης Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «για την εισαγωγή και πρώτη ταξινόμηση μεταχειρισμένων οχημάτων στη χώρα μας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «για την πρώτη ταξινόμηση εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων στην Ελλάδα», αβ) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο, ι) στην περ. β', οι λέξεις «, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα Ο1, Ο2 και Ο3» διαγράφονται, ιι) στο τέλος της περ. γ' προστίθεται η λέξη «(μάρκα)», ιιι) στην περ. στ', οι λέξεις «Ο1, Ο2 ή Ο2,» διαγράφονται, ιν) προστίθεται περ. λ', ββ) το δεύτερο εδάφιο διαγράφεται, γ) προστίθενται παρ. 2Α και 2Β, δ) οι παρ. 3, 4 και 5 αντικαθίστανται και ε) προστίθενται παρ. 6, 7 και 8 και το άρθρο 51 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 51

#### Σύσταση Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.), για την κεντρική εξ αποστάσεως εποπτεία και τον έλεγχο της τήρησης των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την πρώτη ταξινόμηση εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων στην Ελλάδα. Για την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στη χώρα κάθε εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος απαιτείται η προηγούμενη καταχώρηση και ανάρτηση στο Μ.Ε.Μ.Ο. των στοιχείων και των αντιγράφων των παρ. 2 και 3, αντίστοιχα.

2. Στο Μ.Ε.Μ.Ο. καταχωρούνται υποχρεωτικά από τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων για κάθε εισαγόμενο μεταχειρισμένο όχημα τα κάτωθι στοιχεία:

α. ο αριθμός πλαισίου του,

β. η κατηγορία του (μεταφοράς προσώπων Μ1, Μ2 και Μ3, μεταφοράς αγαθών Ν1, Ν2 και Ν3),

γ. ο κατασκευαστικός του οίκος (μάρκα),

δ. το μοντέλο, ο τύπος, η παραλλαγή και η έκδοσή του,

ε. ο κυβισμός του κινητήρα του,

<sup>3</sup> N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.4: 4. Η ισχύς του άρθρου 15, περί μητρώου εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

στ. το μέγιστο μικτό βάρος του, αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας N1, N2, N3,

ζ. οι θέσεις καθιμένων του, αν πρόκειται για όχημα κατηγορίας M1, M2 ή M3,

η. η εκ κατασκευής αντιρρυπαντική του τεχνολογία,

θ. οι συνδυασμένες και οι σταθμισμένες εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα,

ι. η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του στην αλλοδαπή,

κ. οι εκκρεμείς ανακλήσεις ασφαλείας αυτού,

λ. αν ο εισαγωγέας εισάγει μεταχειρισμένα οχήματα σε επαγγελματική βάση, πραγματοποιείται διασύνδεση του Μ.Ε.Μ.Ο. με το Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε.Μ.Π.Α.) για την τήρηση της σύμβασης με συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, ως εξής:

λα) Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής για τα οχήματα M1 και N1,

λβ) Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών για όλες τις κατηγορίες οχημάτων και

λγ) Ελαστικών για όλες τις κατηγορίες οχημάτων.

2Α. Για τις κατηγορίες οχημάτων M2, M3, N1, N2 και N3, τα στοιχεία της περ. δ' της παρ. 2, εκτός από το μοντέλο, το στοιχείο της περ. η' της παρ. 2 και τα στοιχεία της περ. θ' της παρ. 2 καταχωρούνται μόνο εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες διατίθενται στα διαθέσιμα έγγραφα των εν λόγω οχημάτων.

2Β. Εξαιρούνται από την υποχρέωση καταχώρησης στο Μ.Ε.Μ.Ο. τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος του ν. 4850/2021 (Α' 208) και τα οχήματα των μετοικούντων, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 157 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 5222/2025, Α' 134).

3. Στο Μ.Ε.Μ.Ο. καταχωρούνται υποχρεωτικά από τους εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων για κάθε εισαγόμενο μεταχειρισμένο όχημα αντίγραφα των κάτωθι εγγράφων:

α. Της βεβαίωσης του αντιπροσώπου και πληροφοριών εξοπλισμού αν κατατίθενται υποχρεωτικά στο τελωνείο για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας του.

β. Του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου στην αλλοδαπή, εφόσον το όχημα είχε καταστεί, σε προγενέστερο χρόνο, υπόχρεο για περιοδικό τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα με τη συχνότητα ελέγχου του κράτους μέλους προηγούμενης κυκλοφορίας του.

Το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου αλλοδαπής δύναται να έχει λήξει μέχρι και δώδεκα (12) μήνες πριν από την υποβολή του δελτίου άφιξης οχήματος του άρθρου 145 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, για οχήματα N1, N2, N3.

γ. Του πιστοποιητικού συμμόρφωσής του. Για οχήματα με πρώτη ταξινόμηση προ της 1ης.1.1998, αν πρόκειται για την κατηγορία M1, ή προ της 29ης.10.2012, αν πρόκειται για τις κατηγορίες M2-M3, δεν απαιτείται η καταχώρηση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, εφόσον έχουν παρέλθει τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερολογιακές ημέρες από την υποβολή αιτήματος του εισαγωγέα προς τον κατασκευαστή χωρίς απάντηση, οπότε καταχωρίζεται το αποδεικτικό της ημερομηνίας υποβολής του αιτήματος. Για οχήματα κατηγοριών N1, N2, N3

με πρώτη ταξινόμηση προ της 29ης.10.2014, δεν απαιτείται η καταχώριση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

δ. Του παραστατικού πώλησης από τον αλλοδαπό διανομέα ή άλλου τίτλου κυριότητας.

ε. Της διαγεγραμμένης άδειας κυκλοφορίας της αλλοδαπής.

στ. Του πιστοποιητικού ταξινόμησης.

4. Σε περίπτωση ανακριβούς καταχώρησης στο Μ.Ε.Μ.Ο., επιβάλλεται σε βάρος του εισαγωγέα διοικητικό πρόστιμο, το ύψος του οποίου, ανά ολοκληρωμένη καταχώρηση, κυμαίνεται από πεντακόσια (500) ευρώ έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ και σε περίπτωση ανάρτησης πλαστού ή νοθευμένου εγγράφου στο Μ.Ε.Μ.Ο., διοικητικό πρόστιμο ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. Τα πρόστιμα του πρώτου εδαφίου επιβάλλονται πέραν των ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις. Κατ' εξαίρεση, για τον έλεγχο των καταχωρήσεων της περ. λ' της παρ. 2, εφαρμόζονται το άρθρο 67, περί ελέγχων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.), και το άρθρο 69, περί διοικητικών κυρώσεων, του ν. 4819/2021 (Α' 129).

5. Αρμόδια υπηρεσία για την τήρηση του Μ.Ε.Μ.Ο. ορίζεται η Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία, ανά τρεις (3) μήνες, διενεργεί ελέγχους στις καταχωρήσεις αυτού, προκειμένου να επαληθεύονται η ακρίβεια των καταχωρούμενων στοιχείων της παρ. 2 και η γνησιότητα των υποβαλλόμενων αντιγράφων της παρ. 3 από τους υπόχρεους. Ειδικά για τα στοιχεία της περ. λ' της παρ. 2, ο έλεγχος γνησιότητας διενεργείται από τον Ε.Ο.ΑΝ.. Για τον σκοπό αυτό το Μ.Ε.Μ.Ο. παρέχει ηλεκτρονική πρόσβαση στον Ε.Ο.ΑΝ..

6. Η διαπίστωση της καταχώρησης και ανάρτησης στο Μ.Ε.Μ.Ο. των στοιχείων και των αντιγράφων των παρ. 2 και 3, αντίστοιχα, γίνεται ηλεκτρονικά μέσω διασύνδεσης του Μ.Ε.Μ.Ο. με το Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Κυκλοφορίας (Π.Σ.Α.Κ.). Έως ότου καταστεί τεχνικά εφικτή η διασύνδεση που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο, όπως βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η διαπίστωση του πρώτου εδαφίου γίνεται βάσει αποδεικτικού καταχώρησης που εκδίδεται από την πλατφόρμα του Μ.Ε.Μ.Ο. και επισυνάπτεται, μαζί με τα δικαιολογητικά που απαιτούνται βάσει άλλων διατάξεων, στην αίτηση που υποβάλλεται για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας. Το αποδεικτικό καταχώρησης εκδίδεται μετά την πάροδο τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ολοκλήρωση της καταχώρησης των στοιχείων στο Μ.Ε.Μ.Ο. Αν εντός της προθεσμίας αυτής διαπιστωθεί μη ορθή καταχώριση, το αποδεικτικό δεν εκδίδεται πριν από τη διόρθωσή της.

7. Οι διοικητικές πράξεις για την επιβολή των προστίμων των παραβάσεων της παρ. 4, ανεξαρτήτως του χρόνου τέλεσης αυτών, επιδίδονται στους υπόχρεους καταχώρισης μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχουν καταχωρίσει κατά τη διαδικασία καταχώρησης στοιχείων στο Μ.Ε.Μ.Ο..

8. Τα αντίγραφα των δικαιολογητικών υποβάλλονται στο Μ.Ε.Μ.Ο. σε σαρωμένη μορφή, εκτός από το πιστοποιητικό ταξινόμησης το οποίο υποβάλλεται σε ψηφιοποιημένη μορφή.»

## **Άρθρο 16**

**Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτά κλιμάκια εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. -Αντικατάσταση άρθρου 61 ν. 4784/2021**

Το άρθρο 61 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί μητρώου εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 61

Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και μικτά κλιμάκια εποπτών και ελέγχου Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων

1. Στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) καταρτίζεται και τηρείται ηλεκτρονικό Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) (εφεξής: «Μητρώο»). Στο Μητρώο δύνανται να εγγραφούν όσοι πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) διαθέτουν πτυχίο ή δίπλωμα κλάδου μηχανικού κατηγορίας Π.Ε. ή Τ.Ε. ή ακαδημαϊκά ισοδύναμο ή ισότιμο τίτλο αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής, με αναγνωρισμένα επαγγελματικά προσόντα στην Ελλάδα, και

β) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς το ειδικό επιμορφωτικό πρόγραμμα κατάρτισης εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. του άρθρου 63, μετά από αίτησή τους και κατόπιν πρόσκλησης του Τ.Ε.Ε..

2. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη συστήνονται, ανά περιφερειακή ενότητα, κλιμάκια εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., με τρία (3) μέλη από το Μητρώο της παρ. 1 μετά από κλήρωση, τα οποία αποτελούν συλλογικά όργανα ελέγχου σε Κ.Τ.Ε.Ο., με θητεία έξι (6) μηνών. Επικεφαλής του κλιμακίου ορίζεται το αρχαιότερο μέλος, με βάση τον αριθμό μητρώου του στο Μητρώο. Τα κλιμάκια εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. υποστηρίζονται γραμματειακά από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας περιφέρειας.

3. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη συστήνονται, ανά περιφερειακή ενότητα, μικτά κλιμάκια ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. που συγκροτούνται από ένα τουλάχιστον (1) κλιμάκιο εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., ένα (1) μέλος που υποδεικνύεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) και ένα (1) μέλος που υποδεικνύεται από την Επιθεώρηση Εργασίας.

4. Η αρμοδιότητα των μικτών κλιμακίων της παρ. 3 ασκείται ως εξής:

α) Το κλιμάκιο εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. ελέγχει την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων λειτουργίας των Κ.Τ.Ε.Ο. και την ορθή διενέργεια των τεχνικών ελέγχων οχημάτων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, καθώς και τους υπεύθυνους μηχανογραφικού συστήματος Κ.Τ.Ε.Ο. και το ελεγκτικό προσωπικό των Κ.Τ.Ε.Ο..

β) Το μέλος που ορίζεται από την Α.Α.Δ.Ε. ελέγχει την τήρηση της φορολογικής νομοθεσίας.

γ) Το μέλος που ορίζεται από την Επιθεώρηση Εργασίας ελέγχει την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας.

5. Το κλιμάκιο εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., εφόσον διαπιστώσει παραβάσεις της αρμοδιότητάς του κατά τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου σε λειτουργούν Κ.Τ.Ε.Ο., συντάσσει έκθεση βεβαίωσης παράβασης ελέγχου, την οποία αποστέλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας περιφέρειας. Στην περίπτωση των ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., η υπηρεσία του πρώτου εδαφίου εφαρμόζει τη διαδικασία επιβολής κυρώσεων του άρθρου 41 του ν. 2963/2001 (Α' 268) και

του άρθρου 2 της υπ' αρ. 3326/212/15.1.2015 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των οργάνων ελέγχου των Δημόσιων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., της διαδικασίας επιβολής των κυρώσεων που επιβάλλονται στους φορείς Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και των κριτηρίων επιμέτρησης των κυρώσεων για παραβάσεις που αφορούν ελλείψεις οχημάτων ή παραβάσεις που αφορούν διοικητικής ή οικονομικής φύσης υποχρεώσεις των Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., των οργάνων και της διαδικασίας είσπραξης των προστίμων και κάθε άλλου σχετικού θέματος» (Β' 158), καθώς και τα κατά περίπτωση πρόστιμα των άρθρων 3 έως 7 της εν λόγω κοινής απόφασης, εφαρμόζοντας τη διαδικασία του άρθρου 9 αυτής. Στην περίπτωση των δημόσιων Κ.Τ.Ε.Ο., η υπηρεσία του πρώτου εδαφίου εφαρμόζει τη διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων του άρθρου 11 της υπ' αρ. 3326/212/15.1.2015 κοινής απόφασης. Τα έσοδα εισπράττονται σύμφωνα με το άρθρο 10 της υπ' αρ. 3326/212/15.1.2015 κοινής απόφασης. Αντίγραφο των εκθέσεων ελέγχου και των επιβαλλόμενων κυρώσεων αποστέλλεται στη Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

6. Τα κλιμάκια εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. και το Μητρώο τελούν υπό τη διαχείριση του Τ.Ε.Ε. και της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας και υπό την εποπτεία της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδει τις απαραίτητες οδηγίες για την εκτέλεση του έργου τους και υποβάλλει προς τις Περιφέρειες προτάσεις για την αναγκαιότητα συγκρότησης, τον αριθμό των κλιμακίων και την ιεράρχηση των ελέγχων.

7. Με προγραμματική συμφωνία του Τ.Ε.Ε. με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι της συνεργασίας και οι υποχρεώσεις εκάστου των μερών, για την εκτέλεση του παρόντος. Από τις πιστώσεις του λογαριασμού της παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί αντιτίμου για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Φ50/34524/4444/9.6.2008 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αντιτίμου για τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου από τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου» (Β' 1280) χρηματοδοτείται η αμοιβή του Τ.Ε.Ε. για την εκτέλεση της προγραμματικής συμφωνίας και μεταφέρονται οι σχετικές πιστώσεις στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μετά από αίτημά του.»

## **Άρθρο 17**

### **Προσδιορισμός στοιχείων Μητρώου Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και μικτών κλιμακίων εποπτών και ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. -Εξουσιοδοτική διάταξη -Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 63 ν. 4784/2021**

Η παρ. 5 του άρθρου 63 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων του Κεφαλαίου Γ' του νόμου αυτού, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.), καθορίζονται:

α) Το περιεχόμενο των ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων κατάρτισης των υποψήφιων προς ένταξη στο Μητρώο Εποπτών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) του άρθρου 61, η υλοποίηση της κατάρτισης από το Τ.Ε.Ε., τα προσόντα, τα κωλύματα, τα

ασυμβίβαστα και οι ειδικές προϋποθέσεις ένταξης και ελέγχου, οι υποχρεώσεις και οι κυρώσεις σε βάρος των εποπτών και ο τρόπος αποβολής τους από το Μητρώο.

β) Η λειτουργία των κλιμακίων, οι όροι και η διαδικασία των κληρώσεων, οι όροι επιβολής κυρώσεων επί των επιτόπιων ελέγχων των κλιμακίων εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο., η εποπτεία της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επί των κλιμακίων και επί του Μητρώου, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 61.»

## **Άρθρο 18**

**Αποζημίωση μελών Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου Οχημάτων και μελών κλιμακίων εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων -Προσθήκη παρ. 10Α και 10Β στο άρθρο 21 του ν. 4354/2015**

Στο άρθρο 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176), περί αμοιβών συλλογικών οργάνων, προστίθενται παρ. 10Α και 10Β ως εξής:

«10Α. Στους διοικητικούς και τεχνικούς υπαλλήλους που είναι μέλη των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), περί Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου Οχημάτων, της Περιφέρειας, καταβάλλεται αποζημίωση ύψους εξήντα (60) ευρώ ανά ημέρα ελέγχου. Η ανωτέρω αποζημίωση αφορά έργο και μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των υπηρεσιών και εκτός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση, και απαγορεύεται να υπερβαίνει το ποσό των τριακοσίων (300) ευρώ μηνιαίως. Η αποζημίωση αυτή καλύπτεται από την οικεία Περιφέρεια, από το ποσό που προβλέπεται στην παρ. 8 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006, όπως περιέρχεται κατά ποσοστό σε αυτή.

10Β. Τα μέλη των κλιμακίων εποπτών των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) του άρθρου 61 του ν. 4784/2021 (Α' 40) λαμβάνουν από τις οικείες περιφέρειες που τα συστήνουν, αποζημίωση ύψους ογδόντα (80) ευρώ, ανά ημέρα ελέγχου. Η ανωτέρω αποζημίωση αφορά σε έργο και μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των υπηρεσιών και εκτός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση και απαγορεύεται να υπερβαίνει το ποσό των τετρακοσίων (400) ευρώ μηνιαίως. Η αποζημίωση καλύπτεται από τα ίδια έσοδα των Περιφερειών σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 της υπ' αρ. 3326/212/15.1.2015 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των οργάνων ελέγχου των Δημόσιων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., της διαδικασίας επιβολής των κυρώσεων που επιβάλλονται στους φορείς Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και των κριτηρίων επιμέτρησης των κυρώσεων για παραβάσεις που αφορούν ελλείψεις οχημάτων ή παραβάσεις που αφορούν διοικητικής ή οικονομικής φύσης υποχρεώσεις των Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., των οργάνων και της διαδικασίας είσπραξης των προστίμων και κάθε άλλου σχετικού θέματος» (Β' 158).»

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'**

### **ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ**

## **Άρθρο 19**

**Εκμετάλλευση Μετρό -Αρμοδιότητα προμήθειας και αναβάθμισης τροχαίου υλικού εταιρειών Ομίλου ΟΑΣΑ -Τροποποίηση περ. δ' παρ. 2 άρθρου 5 ν. 3920/2011**

Στην περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33), περί αρμοδιοτήτων συγκοινωνιακών φορέων και δεικτών λειτουργίας, πριν από τις λέξεις «συντήρηση, επισκευή,» προστίθενται οι λέξεις «προμήθεια, αναβάθμιση,» και η παρ. 2, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Οι Εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ μεριμνούν ιδίως για την:

α. εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με το σχεδιασμό και την κατανομή αυτού από τον ΟΑΣΑ,

β. κατάρτιση των επιχειρησιακών σχεδίων και υποβολή τους για έγκριση στον ΟΑΣΑ,

γ. μελέτη, επίλυση και γενικά αντιμετώπιση κάθε προβλήματος σχετικού με την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου που παρέχει καθεμία από αυτές και η εισήγηση και υποβολή προτάσεων προς τον ΟΑΣΑ για τη βελτίωση του προσφερόμενου συγκοινωνιακού έργου και την επίλυση γενικότερων προβλημάτων συγκοινωνιακής πολιτικής,

δ. προμήθεια, αναβάθμιση, συντήρηση, επισκευή, χρησιμοποίηση και αξιοποίηση του τροχίου και λοιπού υλικού τους σε συμφωνία με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου και,

ε. αξιοποίηση και εκμετάλλευση των περιουσιακών στοιχείων τους,

στ. αναφορικά με τα έργα που εκτελεί η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για λογαριασμό του ΟΑΣΑ, η ΣΤΑΣΥ Α.Ε. θα συμπράττει σε όλα τα στάδια παραλαβής με συμμετοχή εκπροσώπων της στις αντίστοιχες επιτροπές.»

## **Άρθρο 20**

### **Εξαιρέση από το όριο επιχορήγησης -Προσθήκη περ. (ε) στην παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011**

1. Στην παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 3920/2011 (Α' 33), περί συμφώνου ευθύνης, προϋπολογισμών και μηχανισμού επίβλεψης, προστίθεται περ. (ε) ως εξής:

«(ε) Για τον προσδιορισμό του ορίου της κρατικής επιδότησης έως σαράντα τοις εκατό (40%) του λειτουργικού κόστους (προ αποσβέσεων) του Ομίλου ΟΑΣΑ των περ. (α) και (δ), δεν συνυπολογίζονται οι δαπάνες για τις συμβάσεις υπηρεσιών παροχής συγκοινωνιακού έργου με μετρό, τραμ και οδικών μεταφορών με λεωφορεία και τρόλεϊ, αστικού και ειδικού τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων, καθώς και οι δαπάνες για τη μίσθωση λεωφορείων, για την κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.»

2. Καταβολές οι οποίες έλαβαν χώρα βάσει της παρ. 1 μέχρι την 31η.12.2025 θεωρούνται νόμιμες και κανονικές.

## **Άρθρο 21**

### **Τακτοποίηση δαπανών των εταιρειών «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία»**

1. Για το έτος 2023, οι δαπάνες που έγιναν δυνάμει της υπ' αρ. 4994/2023 (Α.Δ.Α.Μ.: 23ΑWRD014012925) απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α.) με την οποία επιβλήθηκε από 12.12.2023 η εκτέλεση αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. στα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων Νομού Αττικής (ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ), Νομού Κορινθίας (ΚΤΕΛ Ν. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ), Νομού Θηβών (ΚΤΕΛ Επαρχίας Θηβών) και Νομού Ευβοίας (ΚΤΕΛ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ), θεωρούνται νόμιμες και κανονικές.

2. Δαπάνες για υπηρεσίες καθαρισμού οχημάτων, αμαξοστασίων και συναφών εγκαταστάσεων που έχουν διενεργηθεί από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.», βάσει σχετικών συμβάσεων από την 1η.4.2024 έως τη δημοσίευση του παρόντος, θεωρούνται νόμιμες και κανονικές.

## Άρθρο 22

**Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων και καταβληθέντα ποσά για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας στους εργαζομένους της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία -Διαφορές αποδοχών και παροχών εργαζομένων και μελών Δ.Σ. της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ» - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 101 ν. 5039/2023 και άρθρου 43 ν. 4972/2022**

1. Στην παρ. 2 του άρθρου 101 του ν. 5039/2023 (Α' 83), περί μισθολογικών διαφορών εργαζομένων και καταβληθέντων ποσών για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας στους εργαζομένους της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο και δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «θέσεων ευθύνης και» διαγράφονται και β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «και πάντως όχι πέραν της 31ης.12.2023,» διαγράφονται, και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Τα ποσά που έχουν καταβληθεί στους εργαζομένους της ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε. και αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, δεν αναζητούνται. Μέχρι την έκδοση των κοινών αποφάσεων των άρθρων 16 και 18 του ν. 4354/2015 (Α' 176), τα ποσά, που αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας, συνεχίζουν να καταβάλλονται προς τους εργαζομένους της ΣΤΑΣΥ Μ.Α.Ε., κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης.»

2. Στο άρθρο 43 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί διαφορών αποδοχών και παροχών εργαζομένων και μελών Δ.Σ. της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ», επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «για το χρονικό διάστημα από 1ης.1.2010 έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, δεν αναζητούνται κατά ποσοστό ενενήντα τοις εκατό (90%)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «που προέκυψαν από την 1η.1.2010 δεν καταλογίζονται και δεν αναζητούνται», β) το δεύτερο εδάφιο διαγράφεται και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 43 διαμορφώνεται ως εξής:

## «Άρθρο 43

Διαφορές αποδοχών και παροχών εργαζομένων και μελών Δ.Σ. της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ»

Διαφορές στις ήδη καταβληθείσες αποδοχές και παροχές στους εργαζόμενους και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που προέκυψαν από την 1η.1.2010 δεν καταλογίζονται και δεν αναζητούνται.»

### **Άρθρο 23**

#### **Τέλεση εγκλημάτων σε βάρος εντεταλμένου Ελεγκτή Κομίστρου στα μέσα σταθερής τροχιάς και αστικών οδικών συγκοινωνιών**

Για τα τελούμενα εγκλήματα των άρθρων 308 έως 311, περί απλής, επικίνδυνης, βαριάς και θανατηφόρας σωματικής βλάβης, 333, περί απειλής και 361, περί εξύβρισης του Ποινικού Κώδικα (ν. 4619/2019, Α' 95) σε βάρος εντεταλμένου ή ειδικώς εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Κομίστρου στα μέσα συγκοινωνιών σταθερής τροχιάς (Μετρό, Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και Τραμ) και αστικών οδικών συγκοινωνιών, κατά την άσκηση των καθηκόντων του, ο τελευταίος θεωρείται υπάλληλος κατά την έννοια της περ. α) του άρθρου 13 του Ποινικού Κώδικα, εφαρμοζομένου του άρθρου 315Α του Ποινικού Κώδικα, περί εγκλημάτων κατά της σωματικής ακεραιότητας υπαλλήλου, και οι πράξεις αυτές διώκονται αυτεπαγγέλτως.

### **Άρθρο 24**

#### **Φθορά σε πράγμα που εξυπηρετεί τη λειτουργία φορέων δημόσιων μεταφορών**

Αν η φθορά του άρθρου 378 του Ποινικού Κώδικα (ν. 4619/2019, Α' 95) αφορά πράγμα που εξυπηρετεί τη λειτουργία φορέων, οι οποίοι διενεργούν δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές ή διαχειριστών υποδομής σιδηροδρομικών μεταφορών, επιβάλλονται:

- α) χρηματική ποινή από δέκα χιλιάδες (10.000) έως σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, ή
- β) παροχή κοινωφελούς εργασίας σύμφωνα με τα άρθρα 81, περί επιμέτρησης της ποινής της παροχής κοινωφελούς εργασίας και 104Α, περί μετατροπής της φυλάκισης σε κοινωφελή εργασία, του Ποινικού Κώδικα, η οποία παρέχεται στον παθόντα φορέα.

### **Άρθρο 25**

#### **Εργασίες συντήρησης του δικτύου της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία σε ώρες κοινής ησυχίας -Αντικατάσταση παρ. 12 άρθρου 6 ν. 2669/1998**

Η παρ. 12 του άρθρου 6 του ν. 2669/1998 (Α' 283), περί εκτέλεσης εργασιών συντήρησης του δικτύου σε ώρες κοινής ησυχίας, αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση της υπ' αρ. 3/1996 αστυνομικής διάταξης του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας «Μέτρα για την τήρηση της κοινής ησυχίας» (Β' 15), η εκτέλεση εργασιών συντήρησης του δικτύου της εταιρείας με την επωνυμία «Σταθερές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (ΣΤΑ.ΣΥ.) κατά τις νυκτερινές ώρες. Η εταιρεία ΣΤΑ.ΣΥ. λαμβάνει κάθε δυνατό μέτρο για την ελαχιστοποίηση των παρενοχλήσεων, και ενημερώνει εγγράφως ή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου το τοπικά αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα για τις εργασίες που θα λάβουν χώρα και το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωσή

τους, τουλάχιστον τρεις (3) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών εκτός αν υφίσταται λόγος κατεπείγοντος, σύμφωνα με την αίτηση της εταιρείας.»

## Άρθρο 26

### Μητρώο αδειών -Τροποποίηση άρθρου 11 π.δ. 397/1984

Στο άρθρο 11 του π.δ. 397/1984 (Α' 139), περί μητρώου αδειών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, οι λέξεις «Σε κάθε υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας», β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «στην υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας», ββ) στο δεύτερο εδάφιο, πριν από τις λέξεις «τον Δεκέμβριο» προστίθενται οι λέξεις «το αργότερο μέχρι και», γ) στην παρ. 3, οι λέξεις «στην υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας Νομαρχίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 11 διαμορφώνεται ως εξής:

#### «Άρθρο 11

##### Μητρώο αδειών

1. Στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, χωριστά για κάθε σύστημα έλξης, τηρείται μητρώο αδειών στο οποίο επικολλώνται και οι φωτογραφίες των οδηγών.
2. Κάθε επιχείρηση έχει υποχρέωση, μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους, να υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, πίνακα, σε δύο αντίτυπα, όλων των υπαλλήλων της, σε οποιαδήποτε υπηρεσία, που έχουν άδεια οδηγού κατά την 31η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Στον πίνακα αυτό, εκτός από την υπηρεσία και τις συνοπτικές παρατηρήσεις για το ήθος και την επαγγελματική ικανότητα κάθε αναφερόμενου υπαλλήλου, αναγράφονται τα πορίσματα της ιατρικής εξέτασης, στην οποία υποχρεωτικά υποβάλλονται το αργότερο μέχρι και τον Δεκέμβριο κάθε έτους όλοι οι οδηγοί. Κάθε τέτοιο πόρισμα πρέπει να αναφέρει κατηγορηματικά και με σαφήνεια, αν ο οδηγός διατηρεί ή όχι όραση, ακοή και ψυχική κατάσταση, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις περ. α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 3, καθώς και άρτια σωματική ικανότητα και γενικά αν είναι ή όχι σε θέση να συνεχίζει να εκτελεί τα καθήκοντα του οδηγού ανεμπόδιστα. Όσοι έχουν συμπληρώσει ηλικία σαράντα πέντε (45) ετών και υπηρεσία οδηγού τουλάχιστο, δέκα (10) ετών, στο ίδιο σύστημα οδήγησης, θεωρούνται στην ετήσια ιατρική εξέταση, ικανοί να έχουν φυσιολογική ή διορθωμένη οπτική οξύτητα που να υπολείπεται, το πολύ μέχρι δύο δέκατα (2/10) εκείνης που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος. Ο οδηγός που κρίνεται ακατάλληλος, με τέτοιο πόρισμα, απομακρύνεται αμέσως από οποιαδήποτε υπηρεσία οδηγού, η δε άδεια, που έχει εκδοθεί στο όνομά του ακυρώνεται.
3. Απομάκρυνση από την υπηρεσία για οποιονδήποτε λόγο, παραίτηση ή απόλυση οδηγού αναφέρεται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας από την επιχείρηση στην οποία ανήκει, μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την απομάκρυνση, παραίτηση ή απόλυση.»

**Άρθρο 27****Παράταση δυνατότητας χρήσης κοινόχρηστων χώρων για την εξυπηρέτηση δημοσίων οδικών συγκοινωνιών -Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 3 π.δ. 20-9/30.11.1995**

Στο όγδοο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 3 του προεδρικού διατάγματος της 20ής.9.1995 (Δ' 1049), περί χρήσεων επί κοινοχρήστων χώρων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «Έως την 31η.12.2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Έως την 31η.12.2026», β) οι λέξεις «κατά τη δημοσίευση του παρόντος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «κατά τη δημοσίευση του ν. 5220/2025 (Α' 131), και η παρ. 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8. Μέσα στους κοινόχρηστους χώρους επιτρέπεται ο καθορισμός χώρων κοινωνικών, πολιτιστικών και θρησκευτικών λειτουργιών, καθώς και για την εξυπηρέτηση δημοσίων οδικών συγκοινωνιών, σε ποσοστό μέχρι πέντε τοις εκατό (5%). Στους χώρους αυτούς επιτρέπονται οι χρήσεις: εστιατόρια, αναψυκτήρια, χώροι συνάθροισης κοινού, πολιτιστικά κτήρια, κτήρια εκπαίδευσης, υπαίθριες αθλητικές εγκαταστάσεις, κτήρια κοινωνικής πρόνοιας και θρησκευτικοί χώροι. Για την εγκατάσταση των παραπάνω δραστηριοτήτων θα υποβάλλεται εφάπαξ μελέτη στο Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας Αττικής της Διεύθυνσης Σχεδιασμού, Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών Περιοχών της Γενικής Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού της Γενικής Γραμματείας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε έκταση τουλάχιστον ενός Ο.Τ. που θα εγκρίνεται με υπουργική απόφαση, ο δε συντελεστής δόμησης για το σύνολο των παραπάνω δραστηριοτήτων δεν θα υπερβαίνει το 0,1. Στους χώρους κοινοχρήστου πρασίνου που εμφανίζονται με το στοιχείο Ρ στα διαγράμματα του άρθρου 1, όπως και στους υπόλοιπους χώρους κοινοχρήστου πρασίνου, επιτρέπεται η υπόγεια κατασκευή χώρων στάθμευσης ή υπόγειων χώρων άλλων χρήσεων (αποθηκών υγιεινής κ.λπ.), σύμφωνα με τις παρ. 1α, 1β, και 1γ του άρθρου 8 του ν. 2052/1992 (Α' 94), καθώς και η εγκατάσταση εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση οχημάτων δημοσίων συγκοινωνιών νέας πράσινης τεχνολογίας. Το ποσοστό κάλυψης των υπόγειων αυτών κατασκευών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 70% της επιφάνειας των κοινοχρήστων χώρων με στοιχεία Ρ και το 50% της επιφάνειας των υπολοίπων κοινοχρήστων χώρων. Οι παραπάνω χώροι επιτρέπεται να συμπληρώνονται και με τις ελάχιστες απαιτούμενες υπέργειες διαμορφώσεις, αναγκαίες για την εξυπηρέτησή τους. Η μελέτη κατασκευής και λοιπές ρυθμίσεις πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα άρθρα 8, 9 και 10 του ν. 2052/1992.

Έως την 31η.12.2026 επιτρέπεται η χρήση κοινοχρήστων χώρων από παρόχους έργου δημοσίων οδικών συγκοινωνιών, χωρίς την έκδοση της υπουργικής απόφασης του τρίτου εδαφίου, αν ήδη χρησιμοποιούνται κατά τη δημοσίευση του ν. 5220/2025 (Α' 131).»

**Άρθρο 28****Ζητήματα λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης μέσω μαζικής μεταφοράς και βαρέων οχημάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης -Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970**

1. Στην παρ. 6 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970 (Α' 91), περί εγκαταστάσεων διάθεσης υγρών και αέριων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων, λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν μέσα μαζικής μεταφοράς, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) πριν από τις λέξεις «εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών»

προστίθεται η λέξη «υφιστάμενες», αβ) οι λέξεις «Ο.Σ.Υ. Α.Ε. και ΣΤΑΣΥ Α.Ε.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., τα Κοινά Ταμεία Εκμετάλλευσης Λεωφορειών, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα βαρέα οχήματα», αγ) οι λέξεις «τις 30 Ιουνίου 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την 31η Δεκεμβρίου 2026.», β) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τρίτο, γ) στο νέο τέταρτο εδάφιο, γα) οι λέξεις «των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας», γβ) μετά τις λέξεις «των παραπάνω εταιρειών» προστίθενται οι λέξεις «και τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα βαρέα οχήματα», γγ) μετά τις λέξεις «και των επιχειρήσεών τους», προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και τα οχήματα των Κ.Τ.Ε.Λ.» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., τα Κοινά Ταμεία Εκμετάλλευσης Λεωφορειών, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα βαρέα οχήματα των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και των επιχειρήσεών τους, καθώς και οι υφιστάμενες μονάδες τεμαχισμού και συμπίεσης ογκωδών αντικειμένων και βιομάζας, που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, έως και την 31η Δεκεμβρίου 2026, εφόσον τηρούνται τα απαιτούμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα και μέσα πυροπροστασίας.

Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις ιδιωτικών φορέων, οι οποίες δυνάμει εν ισχύ σύμβασης μίσθωσης ή παροχής υπηρεσιών, χρησιμοποιούνται ως αμαξοστάσια ή συνεργεία συντήρησης οχημάτων, από τους εποπτευόμενους συγκοινωνιακούς φορείς Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή μέσωσιν μαζικής μεταφοράς και βαρέων οχημάτων των Ο.Τ.Α. και των επιχειρήσεών τους, ή από Κ.Τ.Ε.Λ. κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, έως και την 31η Δεκεμβρίου 2026, εφόσον τηρούνται τα απαιτούμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα και μέσα πυροπροστασίας.

Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις των εποπτευόμενων συγκοινωνιακών φορέων Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που έχουν ως αντικείμενο τη διαχείριση, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη οχημάτων των εταιρειών Ο.ΣΥ. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., των μέσωσιν μαζικής μεταφοράς, των βαρέων οχημάτων των Ο.Τ.Α. και των επιχειρήσεών τους, των οχημάτων των Κ.Τ.Ε.Λ. και των τουριστικών λεωφορειών εξακολουθούν να λειτουργούν, ως προς τις χρήσεις συνεργείων συντήρησης και επισκευής, χώρων στάθμευσης, χώρων αποθήκευσης ανταλλακτικών, καθώς και μεταποιητικών δραστηριοτήτων χαμηλής και μέσης όχλησης, κατά παρέκκλιση τυχόν υφιστάμενων περιορισμών του Πολεοδομικού Σχεδιασμού α' επιπέδου (Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτών Πόλεων) έως την 31η Δεκεμβρίου 2026. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εγκαταστάσεων υγρών και αερίων καυσίμων, των συνεργείων οχημάτων, των πλυντηρίων λιπαντηρίων και των χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής

μεταφοράς των παραπάνω εταιρειών και τα μέσα μαζικής μεταφοράς και τα βαρέα οχήματα των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και των επιχειρήσεών τους, καθώς και τα οχήματα των Κ.Τ.Ε.Λ. που ιδρύονται εφεξής. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την προσαρμογή των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που ήδη λειτουργούν.»

2. Εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος, οι εταιρείες «Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), «Σταθερές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία» (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), τα Κοινά Ταμεία Εκμετάλλευσης Λεωφορείων και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που ήδη διαθέτουν χώρους αμαξοστασίων, καθώς και εγκαταστάσεις ιδιωτικών φορέων του δεύτερου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970 αποστέλλουν στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, τεχνική έκθεση, στην οποία αναφέρονται οι κατά περίπτωση ενέργειες, καθώς και ο προγραμματισμός για τη συμμόρφωση με την ημερομηνία του πρώτου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970.

## Άρθρο 29

**Διασφάλιση επισκευής και συντήρησης στάσεων λεωφορείων και συναφούς εξοπλισμού από τις εταιρείες με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία»**

1. Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί από την εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.) και την εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), κατά την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου στις περιοχές αρμοδιότητάς τους, απουσία, φθορά ή βλάβη σε στάση, στέγαστρο αναμονής επιβατών ή στον συναφή εξοπλισμό τους ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας απευθύνει προειδοποίηση προς τον αρμόδιο Οργανισμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού, για την άσκηση της αρμοδιότητάς του.

2. Η προειδοποίηση της παρ. 1 γίνεται μέσω ειδικού πληροφοριακού συστήματος που αναπτύσσει και θέτει σε λειτουργία ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας. Στο πληροφοριακό αυτό σύστημα έχουν πρόσβαση, κατά λόγο αρμοδιότητας, οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού στη χωρική αρμοδιότητα των οποίων παρέχεται το συγκοινωνιακό έργο. Με απόφαση του Δημάρχου ορίζονται οι υπάλληλοι του οικείου Ο.Τ.Α. που πιστοποιούνται για την πρόσβαση στο σύστημα, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από τη γνωστοποίηση της έναρξης λειτουργίας του, η οποία βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

3. Αν ο οικείος Ο.Τ.Α. αρνηθεί να ασκήσει την κατά την παρ. 1 αρμοδιότητά του ή αν παρέλθουν ενενήντα (90) ημέρες από την προειδοποίηση της παρ. 1, χωρίς ο Ο.Τ.Α. να δηλώσει, μέσω του πληροφοριακού συστήματος, ότι προτίθεται να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες συντήρησης, αποκατάστασης, ή αν παρέλθουν ενενήντα (90) ημέρες από τη θετική δήλωση του Ο.Τ.Α. χωρίς να έχει λάβει χώρα η συντήρηση ή αποκατάσταση της στάσης, ακολουθεί δεύτερη προειδοποίηση. Αν ο Ο.Τ.Α. δεν προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες εντός ενενήντα (90) ημερών από τη δεύτερη προειδοποίηση, ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας

δύναται, με την πάροδο εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την πρώτη προειδοποίηση, να αναλάβει την αποκλειστική υποχρέωση, με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου αυτού, η οποία κοινοποιείται στον αρμόδιο Ο.Τ.Α., για την επισκευή και συντήρηση της στάσης και των συναφών εγκαταστάσεων, για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών. Στο πλαίσιο ανάληψης της υποχρέωσης του δευτέρου εδαφίου και για ίδιο χρονικό διάστημα παρέχεται στον συγκοινωνιακό φορέα, το δικαίωμα να προβαίνει σε εργασίες εγκατάστασης, επισκευής, αντικατάστασης και συντήρησης των στεγάστρων και του συναφούς εξοπλισμού της στάσης.

4. Για κάθε περίπτωση ανάληψης υποχρέωσης της παρ. 3 το κόστος καταβάλλεται από τον συγκοινωνιακό φορέα, ο οποίος διατηρεί ισόποση αξίωση έναντι του κατά τόπον αρμόδιου Ο.Τ.Α. α' βαθμού, η οποία δύναται να συμψηφίζεται μονομερώς με τυχόν οφειλές του συγκοινωνιακού φορέα προς τον οικείο Ο.Τ.Α. α' βαθμού.

5. Αντί της διαδικασίας ανάληψης υποχρέωσης των παρ. 3 και 4, οι αρμόδιοι Ο.Τ.Α. δύναται να συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 (Α' 87) με τους συγκοινωνιακούς φορείς στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, με αντικείμενο την επισκευή ή συντήρηση της στάσης και των συναφών εγκαταστάσεων. Στην προγραμματική σύμβαση καθορίζονται το καταβαλλόμενο αντίτιμο, η διάρκεια της σύμβασης, η κάλυψη δαπανών επισκευής ή και συντήρησης των στάσεων και κάθε άλλο συναφές θέμα. Στην περίπτωση αυτή οι Ο.Τ.Α. δηλώνουν στον αρμόδιο συγκοινωνιακό φορέα, εντός ενενήντα (90) ημερών από την προειδοποίηση της παρ. 1, την πρόθεσή τους για κατάρτιση προγραμματικής σύμβασης, η οποία καταρτίζεται εντός ενενήντα (90) ημερών από τη θετική δήλωση του Ο.Τ.Α.. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης κατάρτισης της προγραμματικής σύμβασης, οι αρμόδιοι συγκοινωνιακοί φορείς δύναται να αναλάβουν την αποκλειστική υποχρέωση, κατόπιν απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου αυτών, η οποία κοινοποιείται στον αρμόδιο Ο.Τ.Α., για την επισκευή ή συντήρηση της στάσης και των συναφών εγκαταστάσεων, για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, κατ' εφαρμογή του τρίτου εδαφίου της παρ. 3 και της παρ. 4.

6. Μέχρι τη θέση σε λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος της παρ. 2, η επικοινωνία μεταξύ των συγκοινωνιακών φορέων και των αρμοδίων Ο.Τ.Α. διενεργείται με κάθε πρόσφορο έγγραφο ή ηλεκτρονικό μέσο που παρέχει απόδειξη παραλαβής.

7. Σε κάθε περίπτωση, η εμπορική εκμετάλλευση και αξιοποίηση των στάσεων και στεγάστρων αναμονής επιβατών, περιλαμβανομένης της διαφημιστικής εκμετάλλευσης, ανήκουν αποκλειστικά στους αρμόδιους Ο.Τ.Α. και δεν θίγεται από την εφαρμογή του παρόντος.

### **Άρθρο 30**

#### **Πρακτική και θεωρητική εκπαίδευση οδηγών της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία»**

1. Συστήνεται στην εταιρεία με την επωνυμία «Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), Σχολή Οδηγών Αυτοκινήτων και Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, τα οποία παρέχουν σε υποψηφίους οδηγούς, μαθήματα πρακτικής και θεωρητικής εκπαίδευσης, προς τον σκοπό απόκτησης άδειας οδήγησης κατηγορίας Δ ή D/Δ+E ή DE.

2. Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. δύναται να διενεργεί προκηρύξεις πλήρωσης θέσεων βάσει κατάταξης με σειρά προτεραιότητας υποψηφίων του κλάδου και της ειδικότητας ΔΕ Οδηγών κατηγορίας Δ ή D/Δ+E ή DE, στις οποίες μπορούν να συμμετέχουν υποψήφιοι οι οποίοι, μέχρι τον χρόνο

δημοσίευσης των προκηρύξεων αυτών, δεν διαθέτουν το προσόν της απαιτούμενης άδειας οδήγησης κατηγορίας Δ ή D/Δ+E ή DE. Στις προκηρύξεις του πρώτου εδαφίου εφαρμόζεται το άρθρο 30 του ν. 4972/2022 (Α' 181) περί προσλήψεων προσωπικού αορίστου χρόνου από τις θυγατρικές της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας. Στην κατάταξη με σειρά προτεραιότητας προηγούνται με βάση τη συνολική τους βαθμολογία οι υποψήφιοι που αποδεικνύουν τα κύρια προσόντα του οικείου κλάδου και ειδικότητας, πλην της απαιτούμενης άδειας οδήγησης, και έπονται οι κάτοχοι των αντίστοιχων επικουρικών κατά σειρά βαθμού επικουρίας προσόντων.

3. Οι υποψήφιοι της παρ. 2, οι οποίοι προηγούνται στη σειρά κατάταξης και σε αριθμό τουλάχιστον ίσο με αυτόν των προκηρυσσόμενων θέσεων δύνανται, κατόπιν αίτησής τους στην Ο.ΣΥ. Α.Ε., να εκπαιδεύονται στη Σχολή της παρ. 1. Η κάλυψη του συνόλου των δαπανών εκπαίδευσης και πρακτικής εξέτασης βαρύνει την Ο.ΣΥ. Α.Ε., υπό τον όρο της επιτυχούς συμμετοχής στις εξετάσεις για την απόκτηση μίας εκ των ανωτέρω κατηγοριών άδειας οδήγησης. Υποψήφιοι οδηγοί οι οποίοι, είτε δεν συμμετείχαν είτε απέτυχαν δύο (2) φορές στις εξετάσεις για την απόκτηση της άδειας οδήγησης, υποχρεούνται να καταβάλουν προς την Ο.ΣΥ. Α.Ε. το συνολικό κόστος της εκπαίδευσής και πρακτικής εξέτασής τους, το οποίο τους γνωστοποιείται από την Ο.ΣΥ. Α.Ε. κατά την υποβολή της αίτησης του πρώτου εδαφίου. Το κόστος αυτό βεβαιώνεται από την Οικονομική Υπηρεσία της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και εισπράττεται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190). Η κάλυψη των θέσεων πραγματοποιείται με βάση το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 και έως τη συμπλήρωση των προκηρυσσόμενων θέσεων από υποψηφίους που συμμετείχαν επιτυχώς στις εξετάσεις για την απόκτηση της απαιτούμενης άδειας οδήγησης. Τυχόν επιτυχόντες στις εξετάσεις του προηγούμενου εδαφίου, οι οποίοι δεν διατίθενται για πρόσληψη εντός δύο (2) ετών από τη δημοσίευση της προκήρυξης της παρ. 2 ή αρνούνται την πρόσληψή τους στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. υπέχουν την υποχρέωση του τρίτου εδαφίου της παρούσας. Η σύμβαση εργασίας που καταρτίζεται με το προσωπικό αυτό προβλέπει ότι, σε περίπτωση λύσης αυτής πριν από την πάροδο πενταετίας από την πρόσληψη, για λόγο αναγόμενο σε υπαιτιότητα του εργαζομένου, αυτός υποχρεούται να καταβάλλει στην Ο.ΣΥ. Α.Ε. το συνολικό κόστος της εκπαίδευσής του, όπως αυτό προσδιορίζεται κατά την υποβολή της αίτησης της παρούσας.

### Άρθρο 31

#### **Προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων στο δίκτυο της εταιρείας Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία - Τροποποίηση άρθρου 62 ν. 4722/2020**

Στο άρθρο 62 του ν. 4722/2020 (Α' 177), περί ρυθμίσεων για την προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων στο δίκτυο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, i) οι λέξεις «του άρθρου 134 του ν. 2960/2001 (Α' 265)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του άρθρου 151 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 5222/2025, Α' 134)», ii) οι λέξεις «δύο (2) μηνών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δέκα (10) μηνών», αβ) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «άρθρο 129 του ν. 2960/2001 (Α' 265)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «άρθρο 145 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», β) στην παρ. 2, βα) οι λέξεις «εξήντα τεσσάρων (64) ημερών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τριακοσίων δέκα (310) ημερών», ββ) οι λέξεις «δύο (2) μηνών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δέκα (10) μηνών», βγ) οι λέξεις «της παρ. 2 του άρθρου 5 της υπό στοιχεία Φ.31/13/3.6.2003 (Β' 816) απόφασης του Υπουργού Οικονομικών»

αντικαθίστανται από τις λέξεις «της παρ. 2 του άρθρου 7 της υπό στοιχεία Α.1113/2023 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας φορολογικής αποθήκης ενωσιακών οχημάτων, την παρακολούθηση και τη λειτουργία αυτής» (Β' 4860)», γ) στην παρ. 4, η λέξη «δύμηνη» αντικαθίσταται από τη λέξη «δεκάμηνη» και δ) στο πρώτο εδάφιο της παρ. 5, οι λέξεις «δύο (2) μηνών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δέκα (10) μηνών» και το άρθρο 62, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής:

#### «Άρθρο 62

Ρυθμίσεις για την προσωρινή κυκλοφορία αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων στο δίκτυο του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

1. Επιτρέπεται η είσοδος σε φορολογική αποθήκη του άρθρου 151 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 5222/2025, Α' 134), με αναστολή των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, αμιγώς ηλεκτρικών λεωφορείων που διατίθενται από κατασκευαστή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή τρίτης χώρας τα οποία έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία σε κράτος μέλος της Ε.Ε., εφόσον φέρουν έγκριση τύπου που εκδόθηκε από χώρα μέλος της Ε.Ε., προκειμένου να κυκλοφορήσουν για χρονικό διάστημα δέκα (10) μηνών στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.. Η είσοδος των ηλεκτρικών λεωφορείων στη φορολογική αποθήκη που χρησιμοποιούν η εταιρεία ή οι εταιρείες που εισάγουν τα οχήματα αυτά, πραγματοποιείται με την υποβολή της προβλεπόμενης από το άρθρο 145 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (Δ.Α.Ο.). Στην περίπτωση που τα ως άνω ηλεκτρικά λεωφορεία εισάγονται από τρίτη χώρα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013) περί προσωρινής εισαγωγής, χωρίς την υποχρέωση σύστασης εγγύησης.

2. Τα οχήματα εξέρχονται από τη φορολογική αποθήκη προσωρινά και για χρονικό διάστημα τριακοσίων δέκα (310) ημερών για κάθε λεωφορείο και τίθενται στη διάθεση της «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (Ο.ΣΥ. Α.Ε.), προκειμένου να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για κυκλοφορία δέκα (10) μηνών στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., τηρουμένων κατά τα λοιπά των όρων και προϋποθέσεων που ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις, εξαιρουμένης της υποχρέωσης κατάθεσης τραπεζικής εγγυητικής επιστολής ή αξιόχρεης εγγύησης τρίτου προσώπου του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 7 της υπό στοιχεία Α.1113/26.7.2023 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση άδειας φορολογικής αποθήκης ενωσιακών οχημάτων, την παρακολούθηση και τη λειτουργία αυτής» (Β' 4860).

3. Για την προσωρινή κυκλοφορία των ηλεκτρικών λεωφορείων στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2, χορηγούνται άδειες κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής στο όνομα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ύστερα από την κατάθεση:

α) του παραστατικού εξόδου του λεωφορείου από τη φορολογική αποθήκη ή του παραστατικού προσωρινής εισαγωγής, κατά περίπτωση,

β) της έγκρισης τύπου του οχήματος, που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος της Ε.Ε. και

γ) του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για το συγκεκριμένο λεωφορείο (C.O.C.), από το οποίο αντλούνται όλα τα απαιτούμενα στοιχεία που καταχωρούνται στην άδεια κυκλοφορίας.

Εναλλακτικά αντί της κατάθεσης των δικαιολογητικών των περ. β) και γ) είναι δυνατή η υποβολή μεμονωμένης έγκρισης τύπου χώρας μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε περίπτωση εισαγωγής ηλεκτρικών λεωφορείων από τρίτες χώρες, εφόσον δεν υπάρχουν τα παραπάνω δικαιολογητικά, προσκομίζεται θεωρημένη από ελληνικό προξενείο βεβαίωση κρατικού φορέα της χώρας προέλευσης, στην οποία περιγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του αριθμού πλαισίου, καθώς και η πλήρωση των όρων ασφαλούς κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.

4. Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του ηλεκτρικού λεωφορείου δεν καταβάλλεται τέλος αδειας, ούτε οφείλονται τέλη κυκλοφορίας για τη δεκάμηνη προσωρινή κυκλοφορία του οχήματος.

5. Μετά από τη λήξη του χρονικού διαστήματος των δέκα (10) μηνών για την προσωρινή κυκλοφορία κάθε λεωφορείου, η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος που έχουν χορηγηθεί, επιστρέφονται στην οικεία υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής και το όχημα διαγράφεται οριστικά από το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ οι κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας καταστρέφονται. Τα οχήματα επανεισάγονται στη φορολογική αποθήκη, προκειμένου στη συνέχεια να λάβουν νόμιμο τελωνειακό προορισμό. Τα οχήματα, τα οποία έχουν παραληφθεί με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής τακτοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 215 του Κανονισμού (ΕΕ) 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (L 269).

6. Οι παρ. 1 έως και 5 εφαρμόζονται αναλογικά και για την προσωρινή κυκλοφορία λεωφορείων υδρογόνου στο δίκτυο αστικών γραμμών της περιοχής αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.»

### **Άρθρο 32**

**Καταβολή κινήτρου επίτευξης στόχων για το έτος 2025 στις εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία», «Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και «Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία»**

Ειδικά για τις εταιρείες «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α.), «Οδικές Συγκοινωνίες Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.ΣΥ.) και «Σταθερές Συγκοινωνίες Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία (ΣΤΑ.ΣΥ.), το κίνητρο επίτευξης στόχων της παρ. 3 του άρθρου 34Α του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί αποδοχών προσωπικού, καταβάλλεται αποκλειστικά για το έτος 2025, εφόσον συντρέχουν για την προηγούμενη χρήση απολογιστικά κέρδη προ φόρων και αποσβέσεων, όπως προκύπτουν από τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις.

### **Άρθρο 33**

**Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης -Τροποποίηση άρθρου 32 ν. 4903/2022**

Στο άρθρο 32 του ν. 4903/2022 (Α' 46), περί μισθολογικών διαφορών εργαζομένων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, το αρκτικόλεξο «Ο.Α.Σ.Θ.» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης», β) στο πρώτο εδάφιο, βα) πριν από τις λέξεις «μισθολογικές διαφορές» προστίθεται η λέξη «χρεωστικές», ββ) διαγράφονται οι λέξεις «κατά ποσοστό 90%», γ) το δεύτερο εδάφιο διαγράφεται και το άρθρο 32 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 32

Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης - Εφαρμογή του ν. 4354/2015

Κατόπιν της υπαγωγής των εργαζομένων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στον ν. 4354/2015 (Α' 176), η οποία άρχεται από την 1η.1.2016, οι χρεωστικές μισθολογικές διαφορές, οι οποίες αφορούν στις ήδη καταβληθείσες μισθολογικές παροχές προς τους εργαζομένους του ως άνω φορέα για το χρονικό διάστημα από την 1η.1.2016 έως την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν αναζητούνται.»

**Άρθρο 34****Αρμοδιότητες της εταιρείας Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4482/2017**

Στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί αρμοδιοτήτων επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην περ. η', οι λέξεις «Σχεδιάζει τους σταθμούς μετεπιβίβασης» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Σχεδιάζει, λειτουργεί, συντηρεί, εκμεταλλεύεται και εκχωρεί προς χρήση σε τρίτους τους σταθμούς μετεπιβίβασης, τερματικούς χώρους και συναφείς εγκαταστάσεις», β) προστίθεται περ. λγ', και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Η Ο.Σ.Ε.Θ. έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Εκπονεί το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό, συντονίζει και ελέγχει την παροχή του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα λεωφορεία, τα μέσα υπόγειας και επίγειας σταθερής τροχιάς και τα μέσα θαλάσσιας μεταφοράς στην περιοχή ευθύνης της.

β. Ιδρύει θυγατρικές εταιρίες ή/και συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο άλλων εταιριών που παρέχουν αστικό συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή ευθύνης της.

γ. [Καταργείται].

δ. Αναθέτει και επιβλέπει συγκοινωνιακές και κυκλοφοριακές μελέτες δημόσιων αστικών συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την εξυπηρέτηση του έργου της Ο.Σ.Ε.Θ..

ε. Ρυθμίζει τα θέματα που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς της και, κυρίως, τον καθορισμό, την κατάργηση, την επέκταση των

γραμμών και τον καθορισμό των διαδρομών και δρομολογίων των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής.

στ. Εγκρίνει τον τύπο, τη μορφή, τη χωροθέτηση, τη διάταξη και την εγκατάσταση των στάσεων και των στεγαστρών που εγκαθίστανται από τους φορείς συγκοινωνιακού έργου και εισηγείται τις τεχνικές προδιαγραφές τους προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ώστε αυτός να λάβει την απόφαση της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης α' της παρ. 2. Για την εγκατάσταση από την Ο.Σ.Ε.Θ. ή την Α.Σ.Υ.Θ. των στάσεων, στεγαστρών, σταθμαρχείων, εποπτείων, εκδοτηρίων εισιτηρίων, κουβουκλίων αναμονής οδηγών και άλλων συναφών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου, μέσα στην περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Σ.Ε.Θ., δεν απαιτείται έγκριση ή άδεια από την περιφέρεια, τους δήμους ή άλλη δημόσια αρχή. Αν άλλοι φορείς ή οργανισμοί στις καθοριζόμενες από την Ο.Σ.Ε.Θ. στάσεις και αφετηρίες εγκαθιστούν στέγαστρα, απαιτείται προηγούμενη άδεια εγκατάστασης, η οποία χορηγείται από την Ο.Σ.Ε.Θ.. Αν τροποποιηθεί ο τύπος, η μορφή, η χωροθέτηση και κάθε άλλο στοιχείο αναφορικά με την εγκατάσταση, από το φορέα που εγκαθιστά το στέγαστρο, απαιτείται νέα έγκριση από την Ο.Σ.Ε.Θ..

ζ. Ελέγχει τα προγράμματα δρομολόγησης των μέσων δημόσιας αστικής συγκοινωνίας.

η. Σχεδιάζει, λειτουργεί, συντηρεί, εκμεταλλεύεται και εκχωρεί προς χρήση σε τρίτους τους σταθμούς μετεπιβίβασης, τερματικούς χώρους και συναφείς εγκαταστάσεις μεταξύ των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων, καθώς και μεταξύ ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων και δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς.

θ. Μελετά και εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μέτρα προτεραιότητας των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των λοιπών οχημάτων για την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης.

ι. Εκπονεί και εφαρμόζει, στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται από οχήματα δημόσιων συγκοινωνιών, τις ρυθμίσεις που αφορούν στην κυκλοφορία τους, τα μέτρα και τις μελέτες εγκατάστασης ειδικών σημάτων διαχωρισμού των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων από την υπόλοιπη κυκλοφορία, τις σημάσεις επί του οδοστρώματος για τις λεωφορειολωρίδες, οριζόντιων και κατακόρυφων σημάτων στις αφετηρίες και στις στάσεις, τις ειδικές διαμορφώσεις των πεζοδρομίων στις στάσεις και στις διασταυρώσεις, σχεδιάζει και υλοποιεί την τοποθέτηση κατακόρυφων πλαστικών κυλίνδρων στις διασταυρώσεις όπου εμποδίζεται η στροφή των λεωφορείων και έχει γενικά την αρμοδιότητα για τη λήψη κάθε μέτρου που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών και την ασφαλή και άνετη διακίνηση των επιβατών.

ια. [Καταργείται].

ιβ. Ελέγχει, εποπτεύει και συντονίζει το συγκοινωνιακό έργο, ελέγχει και εποπτεύει τον Ο.Α.Σ.Θ. για όσο χρόνο εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο, σύμφωνα με το άρθρο 26.

ιγ. [Καταργείται].

ιδ. Εισηγείται προς τους συγκοινωνιακούς φορείς των Ο.Τ.Α. για την τροποποίηση του σχεδιασμού του έργου που παρέχεται από αυτούς στην περιοχή αρμοδιότητάς της, όταν κρίνεται τούτο αναγκαίο, για τον καλύτερο συντονισμό και προγραμματισμό του εν γένει

παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου. Οι Ο.Τ.Α. ή οι συγκοινωνιακοί φορείς τους υποχρεούνται να κοινοποιούν στην Ο.Σ.Ε.Θ. κάθε σχέδιο εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου που παρέχουν προς λήψη σύμφωνης γνώμης από την Ο.Σ.Ε.Θ.. Η Ο.Σ.Ε.Θ. υποχρεούται να διατυπώσει τη γνώμη της μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την κοινοποίηση σε αυτήν του σχεδίου εφαρμογής ή τροποποίησης του συγκοινωνιακού έργου. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, θεωρείται ότι η γνώμη της Ο.Σ.Ε.Θ. είναι σύμφωνη. Η εισήγηση και γνώμη της Ο.Σ.Ε.Θ., σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια είναι σε κάθε περίπτωση υποχρεωτικές για τον Ο.Τ.Α. και το συγκοινωνιακό του φορέα.

ιε. Καταρτίζει το πενταετές Στρατηγικό Σχέδιο της.

ιστ. [Καταργείται].

ιζ. Συνεργάζεται με τις υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και άλλες αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς για τον καθορισμό χρήσεων γης σχετικά με το συγκοινωνιακό έργο.

ιη. Εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για την απαλλοτρίωση των αναγκαίων χώρων.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνες της Ο.Σ.Ε.Θ. με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

ιθ. [Καταργείται].

κ. [Καταργείται].

κα. Συμβάλλεται με το Δημόσιο, όπως εκπροσωπείται από τον αρμόδιο κάθε φορά Υπουργό, για το αντίτιμο ή τη διαφορά στο κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δικαιούνται να μετακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν, είτε με μειωμένο κόμιστρο και καθορίζει τον τρόπο καταβολής του αντίτιμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο.

κβ. Συγκεντρώνει και επεξεργάζεται τα στοιχεία εκμετάλλευσης των εταιριών παροχής συγκοινωνιακού έργου και εισηγείται προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τον καθορισμό του προσήκοντος κομίστρου και τη χρηματοδότηση των επενδυτικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων τους. Εισηγείται τον καθορισμό της πολιτικής (δομής και τύπου) κομίστρου, καθώς και τον τρόπο και διανομή καταβολής της ενδεχόμενης αντισταθμιστικής καταβολής.

κγ. Συμβάλλεται με φυσικά ή νομικά πρόσωπα για τη μαζική διάθεση προϊόντων κομίστρου με μειωμένη ή άλλη ειδική τιμή, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση της περίπτωσης β' της παρ. 2.

κδ. Σχεδιάζει, μελετά και εκτελεί μόνη της ή σε συνεργασία με άλλους φορείς ευφυή συστήματα μεταφορών (τηλεματικής), συστήματα και εφαρμογές πληροφορικής και νέων τεχνολογιών, γενικώς δε, λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο για την επίτευξη υπηρεσιών υψηλού επιπέδου σε ό,τι αφορά την ποιότητα και την ασφάλεια των μεταφορών.

κε. Εγκαθιστά, λειτουργεί και εκμεταλλεύεται το σύστημα ελέγχου κυκλοφορίας για την παρακολούθηση, βελτιστοποίηση και τον έλεγχο των αστικών συγκοινωνιών.

κστ. Εγκαθιστά λειτουργεί και εκμεταλλεύεται τα κατάλληλα ηλεκτρονικά συστήματα κομίστρου, με χρήση ενός ή περισσότερων δικτύων διανομής. Εγκαθιστά και λειτουργεί μονάδα παρακολούθησης και ελέγχου της διακίνησης κάθε τύπου κομίστρου στις αστικές συγκοινωνίες και ελέγχει τα αντίστοιχα έσοδα.

κζ. Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις συγκοινωνίες στο επιβατικό κοινό και εκμεταλλεύεται συγκοινωνιακά δεδομένα στην περιοχή ευθύνης της. Προωθεί και προβάλλει μηνύματα οποιουδήποτε είδους σε όλα τα συστήματα και οχήματα των αστικών συγκοινωνιών.

κη. Συνάπτει συμβάσεις με τρίτους με αντικείμενο την εκ μέρους τους έκδοση ή και διάθεση στο επιβατικό κοινό κάθε μορφής αποδεικτικού καταβολής κομίστρου.

κθ. Ασκή τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 26.

λ. Προωθεί τις πωλήσεις προϊόντων κομίστρου μέσω της εφαρμογής της εκπαιδευτικής πολιτικής.

λα. Πωλεί προϊόντα κομίστρου και εισπράττει το κόμιστρο για λογαριασμό παρόχων συγκοινωνιακού έργου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης του άρθρου 2, ελέγχει και αποδίδει το συνολικό έσοδο πωλήσεων προϊόντων παρόχων των ανωτέρω συγκοινωνιακών έργων στον κρατικό προϋπολογισμό, κατόπιν προηγούμενης, κατά σειρά,

λαα) αφαίρεσης προς απόδοση του οφειλόμενου ποσού Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) για την υπηρεσία μεταφοράς, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί Φ.Π.Α. για το συνολικό ποσό πωλήσεων προϊόντων κομίστρου,

λαβ) παρακράτησης των οριζόμενων υπέρ της ποσοστών σύμφωνα με το άρθρο 11 επί του συνολικού εσόδου πωλήσεων προϊόντων κομίστρου (χωρίς Φ.Π.Α.),

λαγ) απόδοσης προς τον Ο.Α.Σ.Θ. του υπολειπομένου ποσού πωλήσεων προϊόντων κομίστρου για παροχή συγκοινωνιακού έργου από, i) τους παρόχους δημόσιων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία, με τους οποίους έχει σύμβαση η Ο.Σ.Ε.Θ. και ii) τον Ο.Α.Σ.Θ. σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 26, σύμφωνα με την τιμολογηθείσα υπηρεσία κατά τις κείμενες διατάξεις. Δύναται να αναθέτει σε φορείς συγκοινωνιακού έργου μέρος των αρμοδιοτήτων της παρούσας περίπτωσης.

λβ. Ελέγχει, εποπτεύει, ενεργεί για και συντονίζει τη διαλειτουργικότητα του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τους παρόχους της περ. λα, δυνάμενος να συμβάλλεται με παρόχους του εν λόγω συγκοινωνιακού έργου και τρίτους προς τον σκοπό της διαλειτουργικότητας.

λγ. Ασκή αποκλειστικά την αρμοδιότητα για την ανάθεση του συνόλου του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή ευθύνης του, εξαιρουμένης της ανάθεσης σε πάροχο της λειτουργίας και συντήρησης του Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία αποτελεί αρμοδιότητα της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία», σύμφωνα με το άρθρο 2ο του Κεφαλαίου Α' του άρθρου δεύτερου του ν. 1955/1991 (Α' 112), περί του σκοπού της Εταιρείας, μέχρι την ολοκλήρωση της από 4.10.2023 Σύμβασης Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι όροι και τα τεχνικά

ζητήματα της ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης μετά την ολοκλήρωση της Σύμβασης του πρώτου εδαφίου.»

### **Άρθρο 35**

#### **Πόροι και επενδυτικά προγράμματα Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 11 ν. 4482/2017**

Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί πόρων και επενδυτικών προγραμμάτων Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, οι λέξεις «δύο τοις εκατό (2%)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τρία τοις εκατό (3%) και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Οι πόροι της Ο.Σ.Ε.Θ. προέρχονται από την ετήσια εισπραξη τρία τοις εκατό (3%) εκ του συνόλου των εσόδων από την παροχή συγκοινωνιακών υπηρεσιών (κόμιστρα, επιδοτήσεις, διαφημίσεις), την εκμετάλλευση υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου, καθώς και την εκμετάλλευση της περιουσίας της.»

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'**

#### **ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

### **Άρθρο 36**

#### **Θέματα τιμολογιακής πολιτικής του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών - Εξουσιοδοτικές διατάξεις -Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 5 του ν. 3920/2011**

Στο άρθρο 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33), περί αρμοδιοτήτων συγκοινωνιακών φορέων δεικτών λειτουργίας, προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α., καθορίζονται η τιμολογιακή πολιτική, οι τιμές των κομίστρων, οι εκπτώσεις επί των προϊόντων κομίστρου και οι όροι για τη μερική ή ολική απαλλαγή από την επιβολή προστίμου λόγω μη έγκυρου τίτλου μεταφοράς, σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του ν. 1214/1981 (Α' 286), καθώς και η προθεσμία για την αγορά κάρτας απεριόριστων διαδρομών τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών, ως προϋπόθεση μείωσης του προστίμου, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 2 του ν. 1214/1981. Με απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Α.Σ.Α. καθορίζεται ο τρόπος πώλησης, διακίνησης και διάθεσης των προϊόντων κομίστρου.»

### **Άρθρο 37<sup>4</sup>**

#### **Καθορισμός προστίμων για τους συγκοινωνιακούς φορείς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης - Τροποποίηση περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 1214/1981**

Στην περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 1214/1981 (Α' 286), περί επιβολής προστίμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «ίσο με το 60πλάσιο του βασικού ή

<sup>4</sup>N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.5: 5. Η ισχύς του άρθρου 37, περί καθορισμού προστίμων για τους συγκοινωνιακούς φορείς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, αρχίζει **δύο (2) μήνες μετά** από τη δημοσίευσή του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

μειωμένου εισιτηρίου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εκατό (100) ευρώ για υπόχρεους βασικού εισιτηρίου και πενήντα (50) ευρώ για υπόχρεους μειωμένου εισιτηρίου», β) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, και η περ. α' διαμορφώνεται ως εξής:

«α. Στους διακινούμενους με αστικά συγκοινωνιακά μέσα στις περιοχές Αθηνών και Θεσσαλονίκης, εκατό (100) ευρώ για υπόχρεους βασικού εισιτηρίου και πενήντα (50) ευρώ για υπόχρεους μειωμένου εισιτηρίου. Το ποσό του πρώτου εδαφίου μειώνεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) σε περίπτωση αγοράς κάρτας απεριόριστων διαδρομών τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών, εντός προθεσμίας που ορίζεται με την απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33) και την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4482/2017 (Α' 102), περί αρμοδιοτήτων του Ο.Σ.Ε.Θ.»

### **Άρθρο 38**

#### **Αρμοδιότητα ελέγχου και επιβολής προστίμων -Τροποποίηση άρθρου 2 ν. 1214/1981**

Στο άρθρο 2 του ν. 1214/1981 (Α' 286), περί αρμόδιων για τον έλεγχο και την επιβολή προστίμου, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «στους καταλαμβανόμενους παραβάτες (οι οποίοι μετακινούνται χωρίς το επικυρωμένο νόμιμο κόμιστρο ή δεν το επιδεικνύουν κατά τον έλεγχο) είναι οι εντεταλμένοι Ελεγκτές Κομίστρου, οι οποίοι είναι υπάλληλοι του οικείου συγκοινωνιακού φορέα ή υπάλληλοι τρίτου φορέα (νομικού προσώπου)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στα πρόσωπα που καταλαμβάνονται να μετακινούνται χωρίς το επικυρωμένο νόμιμο κόμιστρο ή δεν το επιδεικνύουν κατά τον έλεγχο είναι οι εντεταλμένοι Ελεγκτές Κομίστρου, οι οποίοι είναι υπάλληλοι του οικείου συγκοινωνιακού φορέα ή υπάλληλοι τρίτου φορέα με τη μορφή νομικού προσώπου», αβ) στο δεύτερο εδάφιο, μετά τις λέξεις «του ν. 3920/2011 (Α' 33)» προστίθενται οι λέξεις «και σε εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους», β) στην παρ. 5, βα) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «αποστέλλεται στη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) φορολογίας εισοδήματος του παραβάτη και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του ν.δ. 356/1974 (Α' 6), όπως ισχύει, «Κώδικας Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων»» αντικαθίστανται από τις λέξεις «βεβαιώνεται στη Φορολογική Διοίκηση και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190)», ββ) προστίθεται τρίτο εδάφιο και το άρθρο 2 διαμορφώνεται ως εξής:

#### **«Άρθρο 2**

Αρμόδιοι για τον έλεγχο και επιβολή προστίμου

1. Αρμόδιοι για τη διενέργεια των ελέγχων μετακίνησης με το νόμιμο κόμιστρο και της επιβολής προστίμου στα πρόσωπα που καταλαμβάνονται να μετακινούνται χωρίς το επικυρωμένο νόμιμο κόμιστρο ή δεν το επιδεικνύουν κατά τον έλεγχο είναι οι εντεταλμένοι Ελεγκτές Κομίστρου, οι οποίοι είναι υπάλληλοι του οικείου συγκοινωνιακού φορέα ή υπάλληλοι τρίτου φορέα με τη μορφή νομικού προσώπου, στον οποίο έχει αναθέσει ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας τον έλεγχο κομίστρου, εφόσον οι υπάλληλοι του τρίτου φορέα φέρουν ειδική προς τούτο εξουσιοδότηση του οικείου συγκοινωνιακού φορέα. Ειδικά, για τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής ευθύνης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), αρμόδιος φορέας για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου είναι ο Ο.Α.Σ.Α., ο οποίος μπορεί να αναθέσει τη δραστηριότητα αυτή στις οικείες Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΠΣΕ) του ν. 3920/2011 (Α' 33) και σε εξουσιοδοτημένους

υπαλλήλους. Για τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής ευθύνης του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), αρμόδιος φορέας για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου είναι ο Ο.Σ.Ε.Θ..

2. Η επιβολή του προστίμου γίνεται με πράξη του ειδικώς εξουσιοδοτημένου για το σκοπό αυτόν Ελεγκτή Κομίστρου, ως ανωτέρω ορίζεται, την οποία συντάσσει κατά τη διαπίστωση της παράβασης. Ειδικά για τους μετακινούμενους με το ΜΕΤΡΟ και τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο το πρόστιμο επιβάλλεται και σε όσους δεν επιδεικνύουν το αποδεικτικό του νόμιμου κομίστρου στις αποβάθρες μετά τα επικυρωτικά (ακυρωτικά) μηχανήματα.

3. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης παραδίδεται στον παραβάτη από τον Ελεγκτή Κομίστρου που διαπίστωσε την παράβαση. Στην πράξη βεβαίωσης της παράβασης διατυπώνεται πρόσκληση στον παραβάτη για άμεση πληρωμή του προστίμου στον συντάκτη της πράξης Ελεγκτή Κομίστρου ή για πληρωμή μέσα σε εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την επομένη της βεβαίωσης της παράβασης στο ταμείο του οικείου συγκοινωνιακού φορέα ή με άλλον τρόπο που θα καθορίσει ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας.

4. Ο καταλαμβανόμενος ως παραβάτης είναι υποχρεωμένος, αν δεν καταβάλει αμέσως το πρόστιμο στον συντάκτη της πράξης επιβολής του, να επιδείξει στον αρμόδιο για τον έλεγχο και την καταβολή του προστίμου Ελεγκτή Κομίστρου, την αστυνομική ταυτότητα ή άλλο δημόσιο έγγραφο από το οποίο αποδεικνύονται τα στοιχεία της ταυτότητάς του. Σε περίπτωση άρνησης του παραβάτη να καταβάλει αμέσως το πρόστιμο και να επιδείξει στοιχείο αποδεικτικό της ταυτότητάς του, ο Ελεγκτής Κομίστρου μπορεί να ζητήσει τη συνδρομή αστυνομικού οργάνου, το οποίο (αστυνομικό όργανο) υποχρεούται να συνδράμει τον Ελεγκτή για την καταγραφή στη βεβαίωση παράβασης των στοιχείων του παραβάτη.

5. Αν διαπιστωθεί ότι το επιβληθέν πρόστιμο δεν κατεβλήθη από τον παραβάτη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 3 και 4 του παρόντος, τότε το πρόστιμο επιβάλλεται και οφείλεται στο πενταπλάσιο του αρχικά επιβληθέντος. Το πρόστιμο στην περίπτωση αυτή βεβαιώνεται στη Φορολογική Διοίκηση και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190), ως δημόσιο έσοδο, από το οποίο αποδίδεται στο συγκοινωνιακό φορέα που βεβαίωσε την παράβαση το ποσό του αρχικά επιβληθέντος προστίμου. Ειδικά για τους διακινούμενους με αστικά συγκοινωνιακά μέσα στην Περιφέρεια Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης το αρχικώς επιβληθέν πρόστιμο επιβάλλεται και οφείλεται στο τετραπλάσιο, αποδίδεται στον συγκοινωνιακό φορέα που βεβαίωσε την παράβαση το ποσό του αρχικά επιβληθέντος προστίμου και το υπόλοιπο αποτελεί δημόσιο έσοδο.»

### **Άρθρο 39**

#### **Δημιουργία ενιαίας ψηφιακής εφαρμογής βεβαίωσης και διαχείρισης προστίμων - Εξουσιοδοτική διάταξη -Προσθήκη άρθρου 3Α στον ν. 1214/1981**

Στον ν. 1214/1981 (Α' 286), προστίθεται άρθρο 3Α ως εξής:

«Άρθρο 3Α

Ψηφιακή εφαρμογή βεβαίωσης και διαχείρισης προστίμων - Εξουσιοδοτική διάταξη

1. Οι συγκοινωνιακοί φορείς Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.ΣΕ.Θ. Α.Ε. δύναται να αναπτύσσουν και να διαχειρίζονται ενιαία ψηφιακή εφαρμογή για τη βεβαίωση και διαχείριση των προστίμων στις περιπτώσεις μη καταβολής του προβλεπόμενου κομίστρου στους φορείς αυτούς.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών:

α) καθορίζονται:

αα) η ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση της εφαρμογής, οι χρήστες και η διαδικασία πρόσβασης και αυθεντικοποίησης,

αβ) η διαδικασία και οι όροι ταυτοποίησης των ελεγχόμενων, βεβαίωσης, κοινοποίησης και εξόφλησης των παραβάσεων κατά παρέκκλιση του άρθρου 2 μέσω της ψηφιακής εφαρμογής, συμπεριλαμβανομένων των δυνατοτήτων άμεσης ή μεταγενέστερης πληρωμής με ηλεκτρονικά μέσα και αναπροσαρμογής του προστίμου ή απαλλαγής από το πρόστιμο, καθώς και ενστάσεων, διαβίβασης, καταλογισμού και αναγκαστικής είσπραξης σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2,

αγ) οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες με άλλα πληροφοριακά συστήματα και μητρώα του δημόσιου τομέα, τα ειδικότερα ζητήματα σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι ρόλοι του Υπευθύνου Επεξεργασίας και του Εκτελούντος την Επεξεργασία, το είδος των δεδομένων που τυγχάνουν επεξεργασίας, ο χρόνος τήρησής τους καθώς και τα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

β) εξειδικεύονται οι αρμοδιότητες των οργάνων των εμπλεκόμενων φορέων του άρθρου 2 και

γ) ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας.»

#### **Άρθρο 40**

##### **Ρύθμιση εσόδων προστίμων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης**

1. Τα έσοδα από πρόστιμα που έχουν εισπραχθεί στον Κωδικό Αριθμό Εσόδου με αριθμό 3772 και στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου με αριθμό 1560914001 από το έτος 2017 έως και την 31η.12.2025 και δεν έχουν αποδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) αποδίδονται σε αυτόν μέχρι την 31η.3.2026.

2. Δημιουργείται πενταψήφιος κωδικός στη Διεύθυνση Διαδικασίας Εισπράξεων και Επιστροφών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων για την απευθείας απόδοση στον Ο.Α.Σ.Θ. των αναλογούντων δικαιούμενων ποσών από τα εισπραχθέντα έσοδα από πρόστιμα.

#### **Άρθρο 41**

##### **Θέματα αδειών Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτου -Τροποποίηση παρ. 2 και 6 άρθρου 95 και άρθρου 100 ν. 4070/2012**

1. Στην περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012 (Α' 82), περί ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το σημείο στίξης

«.» μετά τη λέξη «Δημόσιο» αντικαθίσταται από το σημείο στίξης «.», β) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί, η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, απαιτείται ο υποψήφιος:

α. να μην υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.δ. Δ., Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα του ν. 1256/1982 (Α' 65), όπως ισχύει κάθε φορά,

β. να μην έχει συνταξιοδοτηθεί, με την επιφύλαξη της παρ. 8 του άρθρου 19 του ν. 4530/2018 (Α' 59), όπως κάθε φορά ισχύει, για την περίπτωση της ανανέωσης, ως άμεσα ασφαλισμένος από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο. Από την απαγόρευση της παρούσας περίπτωσης εξαιρείται ο γονέας ή ο κηδεμόνας τέκνου με αναπηρία άνω του εξήντα επτά τοις εκατό (67%),

γ. να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 της περ. α' του παρόντος,

δ. να έχει σε ισχύ άδεια οδήγησης αυτοκινήτου,

ε. εφόσον δεν είναι Έλληνας υπήκοος, να γνωρίζει επαρκώς την ελληνική γλώσσα,

στ. εφόσον είναι Έλληνας ή Κύπριος υπήκοος, να είναι απόφοιτος τουλάχιστον υποχρεωτικής εκπαίδευσης ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής του εξωτερικού,

ζ. να είναι υγιής με βάση τις ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται με την υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 4 του παρόντος άρθρου,

η. να κατέχει ήδη άδεια οδήγησης αυτοκινήτου τουλάχιστον κατηγορίας Β',

θ. να καταβάλει παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού πενήντα (50) ευρώ. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε δύο (2) χρόνια με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.»

2. Στην παρ. 6 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην περ. α', οι λέξεις «την μορφή είτε εντύπου εγγράφου είτε πλαστικής κάρτας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τη μορφή εντύπου ή και ψηφιακού εγγράφου», β) οι περ. β' και γ' καταργούνται, γ) στην περ. δ', γα) μετά τις λέξεις «Υποδομών και Μεταφορών» προστίθενται οι λέξεις «, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών», γβ) οι λέξεις «δύναται να» διαγράφονται, γγ) μετά τις λέξεις «ασφαλείας αυτής,» προστίθενται οι λέξεις «οι κυρώσεις, η δυνατότητα κατάργησης της έντυπης μορφής με αντικατάσταση μόνο από την ψηφιακή μορφή,» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6.α. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου έχει τη μορφή εντύπου ή και ψηφιακού εγγράφου.

β. [Καταργείται]

γ. [Καταργείται]

δ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθορίζονται η ψηφιακή μορφή της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, οι τεχνικές προδιαγραφές και τα χαρακτηριστικά ασφαλείας αυτής, οι κυρώσεις, η δυνατότητα κατάργησης της έντυπης μορφής με αντικατάσταση μόνο από την ψηφιακή μορφή, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.»

**3.** Στο πρώτο εδάφιο της περ. (α) του άρθρου 100 του ν. 4070/2012, περί ανακλήσεων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, μετά τις λέξεις «για ένα από τα αδικήματα» προστίθενται οι λέξεις «των επικίνδυνων παρεμβάσεων στην οδική συγκοινωνία, επικίνδυνης οδήγησης, επικίνδυνων παρεμβάσεων στη συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς, πλοίων και αεροσκαφών, σωματικής βλάβης, επικίνδυνης, βαριάς και θανατηφόρας σωματικής βλάβης και σωματικής βλάβης αδύναμων ατόμων, συμπλοκής,» και το άρθρο 100 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 100

Ανακλήσεις αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανακαλείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη:

(α) Όταν ο ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα των επικίνδυνων παρεμβάσεων στην οδική συγκοινωνία, επικίνδυνης οδήγησης, επικίνδυνων παρεμβάσεων στη συγκοινωνία μέσω σταθερής τροχιάς, πλοίων και αεροσκαφών, σωματικής βλάβης, επικίνδυνης, βαριάς και θανατηφόρας σωματικής βλάβης και σωματικής βλάβης αδύναμων ατόμων, συμπλοκής, της συγκρότησης ή ένταξης ως μέλος σε εγκληματική οργάνωση, παραχάραξης, κυκλοφορίας παραχαραγμένων νομισμάτων, πλαστογραφίας, πλαστογραφίας και κατάχρησης ενσήμων, δωροδοκίας, ανθρωποκτονίας με πρόθεση, ληστείας, αρπαγής, βιασμού, κατάχρησης σε ασέλγεια, αποπλάνησης παιδιών, διευκόλυνσης ακολασίας άλλων, πορνογραφίας ανηλίκων, μαστροπείας, εκμετάλλευσης πόρνης, σωματεμπορίας, ασέλγειας σε ανήλικο έναντι αμοιβής, κλοπής, υπεξαίρεσης, εκβίασης, απάτης, απιστίας, παράβασης της νομοθεσίας περί όπλων, εμπορίας και χρήσης ναρκωτικών, παράβασης των διατάξεων του νόμου για πρόληψη και καταστολή νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, παράνομης μεταφοράς λαθρομεταναστών, λιποταξίας, ανυποταξίας και παράνομης απασχόλησης εργαζομένων. Σε περίπτωση που ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, οι συνέπειες επέρχονται σε βάρος του νομικού προσώπου εάν καταδικαστεί αμετάκλητα:

(i) ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου Ανώνυμης Εταιρείας, ο Διευθυντής ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου συνεταιρισμού ή ο Διαχειριστής ΕΠΕ και δεν αντικατασταθούν εντός (15) ημερών από την έκδοση της απόφασης,

(ii) ο Διαχειριστής της εταιρείας σε κάθε άλλη περίπτωση.

(β) Όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 97 απουσιάζει συστηματικά -έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία από την έδρα του. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης αυτής με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας του συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών, σε περίπτωση υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών και σε περίπτωση νέας υποτροπής οριστικά.

(γ) Όταν ο οδηγός που είναι κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 98 του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλούνται η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και αφαιρούνται οι κρατικές του πινακίδες από έναν (1) έως έξι (6) μήνες και σε περίπτωση κάθε νέας υποτροπής από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος.

(δ) Όταν διαπιστωθεί ότι το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία πέραν του ενός έτους από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο. Στην περίπτωση αυτή, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες του συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατιθέμενη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων, τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται εκ νέου η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες των συγκεκριμένων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για επιπλέον χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατιθέμενη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος της εξάμηνης ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται οριστικά η άδεια κυκλοφορίας.»

#### **Άρθρο 42**

#### **Προσωρινή χρήση και εκμετάλλευση Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτου στην περίπτωση θανάτου συνιδιοκτήτη και οριστική μεταβίβαση**

1. Μέχρι την παρέλευση των προθεσμιών, περί κληρονομικής διαδοχής που ορίζονται στον Αστικό Κώδικα (π.δ. 456/1984, Α' 164) και της ολοκλήρωσης των πράξεων μεταβίβασης ή παραχώρησης ιδανικού μεριδίου επί δικαιώματος άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης λόγω θανάτου συνιδιοκτήτη με την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας, ο έτερος ή οι έτεροι συνιδιοκτήτες δύνανται, κατόπιν αίτησής τους προς την αρμόδια περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την προσκόμιση ληξιαρχικής πράξης θανάτου του συνιδιοκτήτη, να χρησιμοποιούν και να εκμεταλλεύονται αδιάλειπτα το επιβατηγό δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητο, τηρώντας τις εκ του νόμου υποχρεώσεις για την κυκλοφορία του οχήματος, όπως την καταβολή τελών κυκλοφορίας, την ασφάλιση, τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο σε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, τη συντήρηση του οχήματος και την αντικατάσταση του οχήματος στην περίπτωση βλάβης, καταστροφής ή λήξης του ορίου ηλικίας του. Στην περίπτωση αυτή, εκδίδεται αυθημερόν με την κατάθεση της αίτησης, άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του ετέρου ή ετέρων συνιδιοκτητών του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, στην οποία αναγράφεται ως παρατήρηση: «Προσωρινή εκμετάλλευση από συνιδιοκτήτη/τες λόγω θανάτου έτερου συνιδιοκτήτη».

2. Εάν παρέλθει διετία από τον θάνατο και κατά την κληρονομική διαδοχή δεν εμφανισθεί κληρονόμος του θανόντος συνιδιοκτήτη, τότε το αναλογούν ιδανικό μερίδιο επί της άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου δύναται να εξαγοραστεί από τον έτερο ή τους ετέρους συνιδιοκτήτες, οπότε και τους μεταβιβάζεται αντίστοιχα το μερίδιο. Αν δεν υποβληθεί η αίτηση εξαγοράς εντός έξι (6) μηνών από την παρέλευση της διετίας του πρώτου εδαφίου, ανακαλείται

η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου της παρ. 1. Εάν εμφανιστεί κληρονόμος, ανακαλείται η εκδοθείσα άδεια της παρ. 1, καθώς και η άδεια της εξαγοράς της παρούσας, εφαρμόζεται το Βιβλίο Πέμπτο του Αστικού Κώδικα, περί Κληρονομικού Δικαίου, και το τίμημα της εξαγοράς επιστρέφεται.

### Άρθρο 43

#### **Αριθμός χορηγούμενων αδειών Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης αυτοκινήτων σε φορείς ατόμων με αναπηρία -Τροποποίηση παρ. 12 άρθρου 16 ν. 2465/1997**

Στην παρ. 12 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α' 28), περί λοιπών ρυθμίσεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται, β) στο δεύτερο εδάφιο, β) η λέξη «νομούς» αντικαθίσταται από τις λέξεις «κάθε περιφερειακή ενότητα», όπου αναφέρεται, ββ) οι λέξεις «Ειδικές Ανάγκες (Ε.Σ.Α.Ε.Α.) νομαρχιακού επιπέδου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) επιπέδου περιφερειακής ενότητας», γ) στο τρίτο εδάφιο, οι λέξεις «κάθε νομού» αντικαθίστανται από τις λέξεις «κάθε περιφερειακής ενότητας», δ) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «Τα πιο πάνω Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα του ανωτέρω εδαφίου», ε) στο έκτο εδάφιο οι λέξεις «, θα είναι λευκού χρώματος και θα φέρουν ειδικό σήμα αναγνώρισής του από το επιβατικό κοινό» διαγράφονται, στ) προστίθεται νέο έβδομο εδάφιο, ζ) στο νέο όγδοο εδάφιο, οι λέξεις «Διεύθυνση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», η) στο νέο ενδέκατο εδάφιο, ηα) οι λέξεις «, έπειτα από εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» διαγράφονται, ηβ) οι λέξεις «με ειδικές ανάγκες» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με αναπηρία», και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 12 διαμορφώνεται ως εξής:

«12. Στον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών χορηγούνται: α) εννέα (9) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για το σύνολο των Περιφερειακών Ενοτήτων Βορείου, Νοτίου, Κεντρικού και Δυτικού Τομέα Αθηνών και την Περιφερειακή Ενότητα Πειραιώς και β) τέσσερις (4) άδειες για την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Χορηγούνται επίσης από δύο (2) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για κάθε περιφερειακή ενότητα με πληθυσμό μεγαλύτερο από εκατό χιλιάδες (100.000) κατοίκους και από μία (1) άδεια για κάθε περιφερειακή ενότητα με πληθυσμό μικρότερο από εκατό χιλιάδες (100.000) σε φορείς της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) επιπέδου περιφερειακής ενότητας, έπειτα από σύμφωνη γνώμη της Ε.Σ.Α.μεΑ.. Ο πληθυσμός κάθε περιφερειακής ενότητας προκύπτει από τα αποτελέσματα της τελευταίας γενικής απογραφής πληθυσμού.

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα του ανωτέρω εδαφίου πρέπει να έχουν όλες τις προδιαγραφές και τα χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και να είναι κατάλληλα διασκευασμένα, μετά από έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τη μεταφορά ατόμων με βαριές κινητικές αναπηρίες ή κινητικά, εν γένει, προβλήματα, καθώς και όσων τα συνοδεύουν. Απαγορεύεται η μεταφορά άλλων ατόμων, πλην εκείνων που αναφέρονται στην παρ. 11.

Η εν γένει λειτουργία τους διέπεται από τους ισχύοντες κάθε φορά κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Τα αυτοκίνητα είναι μαύρου χρώματος και φέρουν ειδικό σήμα αναγνώρισής τους από το επιβατικό κοινό. Το σήμα εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η διαδικασία χορήγησης των αδειών, ο καθορισμός

κομίστρου, οι προδιαγραφές του ειδικού σήματος και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Στους παραβάτες της παρούσας παραγράφου επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ μέσω της διαδικασίας των πειθαρχικών συμβουλίων που προβλέπουν οι ισχύοντες κανονισμοί λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, επιτρέπεται η έγκριση μετατροπής της άδειας κυκλοφορούντων ήδη Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε αναπηρικά αμαξίδια για μεταφορά ατόμων με αναπηρία, εφόσον αυτά είναι κατάλληλα διασκευασμένα.»

#### **Άρθρο 44**

##### **Εφαρμογή αξιολόγησης υπηρεσιών Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης**

1. Δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ψηφιακή εφαρμογή αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς με Επιβατηγά Δημοσίας Χρήσης, προσβάσιμη από τους επιβάτες, περιλαμβανομένων των επιβατών με αναπηρία, μέσω εμφανώς τοποθετημένου κωδικού ταχείας απόκρισης (QR code) στο όχημα.

2. Η συμμετοχή των επιβατών στην αξιολόγηση είναι ανώνυμη.

3. Η δημόσια προβολή συνοπτικών δεικτών ποιότητας επιτρέπεται μόνο μετά τη συμπλήρωση ελάχιστου αριθμού έγκυρων αξιολογήσεων.

#### **Άρθρο 45**

##### **Ενισχύσεις για την αντικατάσταση λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Α. -Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12 ν. 2963/2001**

Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί εκσυγχρονισμού υποδομών και λεωφορείων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο μετά τις λέξεις «του ποσού των τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ» προστίθενται οι λέξεις «και συμπληρωματικές πρόσθετες πιστώσεις ύψους οκτώ εκατομμυρίων (8.000.000) ευρώ», β) στα εδάφια δεύτερο και τρίτο, οι λέξεις «ή θα υποβληθούν» διαγράφονται, γ) στο έβδομο εδάφιο, οι λέξεις «Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2013 (L 352) και του Κανονισμού (ΕΕ) 360/2012 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012 (L 114)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2023, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (Σειρά L/15.12.2023) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2832 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2023, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος (Σειρά L/15.12.2023)» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Για τις προβλεπόμενες στην παρ. 2 ενισχύσεις διατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων έως το ύψος του ποσού των τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ και συμπληρωματικές πρόσθετες πιστώσεις ύψους οκτώ εκατομμυρίων (8.000.000) ευρώ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Το ποσό

διατίθεται, κατά προτεραιότητα, για την ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 μέχρι 31.12.2023, για την ενίσχυση επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2.

Επίσης, από τις ως άνω πιστώσεις διατίθεται ποσό και για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2, για την ικανοποίηση αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2010 μέχρι 31.12.2022. Η ενίσχυση της περ. δ' της παρ. 2 χορηγείται και σε κληρονόμους μετόχων, εφόσον έχει υποβληθεί εμπροθέσμως σχετική αίτηση του θανόντα. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσωπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 4.

Οι ανωτέρω ενισχύσεις διατίθενται, εφόσον κατά περίπτωση πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2023, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (Σειρά L/15.12.2023) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2832 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2023, σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος (Σειρά L/15.12.2023).

Η χρηματοδότηση των ανωτέρω επενδυτικών προγραμμάτων γίνεται ως εξής:

α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των περ. α' β' και γ' της παρ. 2 διατίθεται ποσό τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων (4.400) ευρώ ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ.. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου.

β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2 διατίθενται:

(i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει.

(ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

(iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσότερων περιφερειακών ενοτήτων ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτήν όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. της περιφερειακής ενότητας ή των περιφερειακών ενοτήτων ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%).

(iv) Εξήντα τοις εκατό (60%) της τιμής κτήσης αυτών, εφόσον είναι αμιγώς ηλεκτρικά ή εξωτερικώς φορτιζόμενα (plug-in) υβριδικά, καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός (1) έτους από

το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει.

Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (Α' 272).»

#### **Άρθρο 46**

#### **Αντικατάσταση Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης ΤΑΞΙ αυτοκινήτου -Τροποποίηση άρθρου 68 ν. 4850/2021**

Στο άρθρο 68 του ν. 4850/2021 (Α' 208), περί αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτου με έδρα εντός της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, διαγράφονται οι λέξεις «με έδρα εντός της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου», β) οι παρ. 1 και 2 αντικαθίστανται, γ) στην παρ. 3, γα) οι λέξεις «την απόφαση της παρ. 2» αντικαθίστανται από τις λέξεις «απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών», γβ) οι λέξεις «του παρόντος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της παρ. 2», και το άρθρο 68 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 68

Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτου

1. Επιτρέπεται η αντικατάσταση κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων, τα οποία φέρουν ταξίμετρο, υπό την προϋπόθεση τα επιβατηγά οχήματα να είναι καινούργια ή μεταχειρισμένα έως πέντε (5) ετών από την αρχική θέση αυτών σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ή διεθνώς.

Τα οχήματα τα οποία τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με την παρούσα, δύνανται να αντικατασταθούν εκ νέου με οχήματα πέντε (5) θέσεων.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση του οικείου περιφερειάρχη και γνώμη του μεγαλύτερου σωματίου αυτοκινητιστών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ της οικείας περιφερειακής ενότητας, καθορίζονται το ποσοστό των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, τα οποία μπορούν να αντικατασταθούν, με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεις σε κάθε έδρα, της οικείας περιφερειακής ενότητας, ο τρόπος επιλογής των δικαιούχων, ο τρόπος λειτουργίας και εκτέλεσης του έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεις, οι προδιαγραφές του οχήματος, σχετικά με την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα για την αντικατάσταση και λειτουργία αυτών.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι κατηγορίες της κάθε διοικητικής παράβασης, για τις οποίες επιβάλλεται η κύρωση αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας που κυμαίνεται από δέκα (10) ημέρες μέχρι έξι (6) μήνες για κάθε παράβαση του τρόπου εκτέλεσης του μεταφορικού έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων της παρ. 2.»

#### **Άρθρο 47**

**Ρύθμιση θεμάτων για ασθενοφόρα οχήματα**

Ως ασθενοφόρα οχήματα χαρακτηρίζονται τα οχήματα κατηγορίας Μ ειδικού σκοπού, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 858/2018 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 595/2009 και για την κατάργηση της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ (Σειρά L).

#### **Άρθρο 48**

##### **Χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος διπλωματικού σώματος**

Επιτρέπεται η διαγραφή καταχώρισης οχήματος από το Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Κυκλοφορίας (ΠΣΑΚ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να χορηγηθούν στο όχημα στοιχεία κυκλοφορίας οχήματος διπλωματικού σώματος.

#### **Άρθρο 49**

##### **Διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές -Αντικατάσταση παρ. 1 και 2 άρθρου 11 ν. 803/1978 και τροποποίηση άρθρου 189 ν. 4442/2016**

1. Η παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 803/1978 (Α' 123), περί ίδρυσης και λειτουργίας σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η γνωστοποίηση της λειτουργίας σταθμών εκκίνησης και άφιξης υπεραστικών λεωφορείων για επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών ή φορτηγών αυτοκινήτων για διενέργεια φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, γίνεται σύμφωνα με τον ν. 4442/2016 (Α' 230) με αρμόδια αρχή, την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των σταθμών του πρώτου εδαφίου, όπως η θέση, οι χρήσεις γης, ο χώρος, η εσωτερική διάταξη και οι χώροι υγιεινής, καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις συνέχισης της λειτουργίας των σταθμών που λειτουργούσαν για μία τετραετία.

Μέχρι να εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα του δεύτερου εδαφίου εξακολουθούν να ισχύουν οι εκδοθείσες αποφάσεις του αρμόδιου Υπουργού. Όπου στις ανωτέρω αποφάσεις γίνεται αναφορά σε «οικείο Αστυνομικό Διευθυντή ή Διοικητή Χωροφυλακής», νοείται ο Προϊστάμενος της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας και όπου γίνεται αναφορά σε «οικεία Αστυνομική Διεύθυνση ή Διοίκηση Χωροφυλακής», νοείται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

Η εκκίνηση και η άφιξη των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές, καθώς και η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών των λεωφορείων αυτών πραγματοποιούνται σε σταθμούς διεθνών λεωφορειακών γραμμών. Η γνωστοποίηση της λειτουργίας των σταθμών διεθνών λεωφορειακών γραμμών γίνεται σύμφωνα με τον ν. 4442/2016 με αρμόδια αρχή, την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας ή Περιφερειακής Ενότητας. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των σταθμών διεθνών λεωφορειακών γραμμών, όπως η θέση, οι χρήσεις γης, ο χώρος, η εσωτερική διάταξη και οι χώροι υγιεινής.

Αν δεν υφίστανται σταθμοί διεθνών λεωφορειακών γραμμών σε κάποια περιφερειακή ενότητα, η εκκίνηση και η άφιξη των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές, καθώς και η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών των λεωφορείων αυτών, δύναται να πραγματοποιείται σε:

α) σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και σταθμούς λοιπών συγκοινωνιακών φορέων (σιδηροδρομικούς σταθμούς και λιμάνια),

β) σημεία παρά την οδό για τα οποία επιτρέπεται η στάση λεωφορείων για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

Εξαιρετικά, και έως την 1η.12.2028, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως χώροι αφετηρίας ή τέρμα διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών πλέον των περ. α) και β) και χώροι ιδιωτικοί ή δημόσιοι, εντός ή εκτός σχεδίου που χρησιμοποιούνται ή έχουν χρησιμοποιηθεί επί τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη για τη διενέργεια αδειοδοτημένων διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών.»

**2.** Η παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 803/1978 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Εγκαταστάσεις σταθμών αυτοκινήτων που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1, καθώς και στο πεδίο εφαρμογής των εκδοθεισών, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν.δ. 3990/1959 (Α' 199), περί μέτρων ρυθμίσεων κυκλοφορίας και προστασίας οδών, αποφάσεων του αρμόδιου Υπουργού και λειτουργούν είτε χωρίς την προβλεπόμενη γνωστοποίηση λειτουργίας είτε μετά τη λήξη της ισχύος της άδειας που ήδη κατέχουν, είτε μετά από προσωρινή ή οριστική αφαίρεσή της, σφραγίζονται, μετά από προειδοποίηση ενός (1) μηνός, με απόφαση της αρμόδιας για τη λειτουργία τους αρχής.

Αν παρίσταται ανάγκη, κατά τη σφράγιση καλείται για συνδρομή η οικεία αστυνομική αρχή. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παρούσας.»

**3.** Στο άρθρο 189 του ν. 4442/2016 (Α' 230), περί πεδίου εφαρμογής, μετά τις λέξεις «(Κ.Α.Δ.) 52.21.21.» προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και οι σταθμοί διεθνών λεωφορειακών γραμμών του άρθρου 11 του ν. 803/1978 για τους οποίους εφαρμόζεται αναλόγως το παρόν κεφάλαιο», και το άρθρο 189 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 189

Πεδίο εφαρμογής

Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Κεφαλαίου εμπίπτουν οι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων με ενδεικτικό Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας (Κ.Α.Δ.) 52.21.21., καθώς και οι σταθμοί διεθνών λεωφορειακών γραμμών του άρθρου 11 του ν. 803/1978 για τους οποίους εφαρμόζεται αναλόγως το παρόν κεφάλαιο.»

**Άρθρο 50**

**Προθεσμία αντικατάστασης αποχαρακτηρισθέντος Επιβατηγού Δημοσίας Χρήσης -ΤΑΞΙ αυτοκινήτου με νέο όχημα -Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 89 και παρ. 6 στο άρθρο 92 του ν. 4070/2012**

1. Στο άρθρο 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), περί χαρακτηριστικών αυτοκινήτων Επιβατηγών Δημοσίας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) ΤΑΞΙ, οργάνων και εξαρτημάτων, εξωτερικών, ενδείξεων, αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και διαφήμισης, προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Η αντικατάσταση με νέο αυτοκίνητο είτε παλαιού αποχαρακτηρισθέντος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ είτε Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ του οποίου το όριο ηλικίας έχει λήξει κατ' εφαρμογή της παρ. 5, συντελείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) έτους από την ημερομηνία υποβολής αίτησης αποχαρακτηρισμού. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του πρώτου εδαφίου, η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ ανακαλείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη.»

2. Στο άρθρο 92 του ν. 4070/2012, περί χαρακτηριστικών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, οργάνων και εξαρτημάτων, εξωτερικών ενδείξεων, αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, διαφήμισης προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Η αντικατάσταση με νέο αυτοκίνητο, είτε παλαιού αποχαρακτηρισθέντος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ, είτε αυτοκινήτου του οποίου το όριο ηλικίας έχει λήξει κατ' εφαρμογή της παρ. 5, συντελείται εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) έτους από την ημερομηνία υποβολής αίτησης αποχαρακτηρισμού. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η άδεια κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ ανακαλείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη.»

3. Εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου δύναται να τεθούν σε κυκλοφορία νέα Επιβατηγά Δημοσίας Χρήσης αυτοκίνητα (Ε.Δ.Χ.) ΤΑΞΙ και νέα Επιβατηγά Δημοσίας Χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (Ε.Δ.Χ.-ΕΙΔΜΙΣΘ) σε αντικατάσταση ήδη αποχαρακτηρισμένων Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ.-ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκινήτων τα οποία είχαν αποχαρακτηριστεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

### **Άρθρο 51**

**Διακοπή κυκλοφορίας λεωφορείων Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων - Τροποποίηση άρθρου 31 ν. 2963/2001**

Στο άρθρο 31 του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί διακοπής κυκλοφορίας λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ., επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο εισαγωγικό εδάφιο, η λέξη «Νομάρχη» αντικαθίσταται από τη λέξη «Περιφερειάρχη», αβ) στην περ. γ' η λέξη «λήξης» αντικαθίσταται από τη λέξη «παρέλευσης», β) στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 2, η λέξη «Νομάρχη» αντικαθίσταται από τη λέξη «Περιφερειάρχη», γ) προστίθεται παρ. 2α, δ) η παρ. 3 αντικαθίσταται, και το άρθρο 31 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 31

Διακοπή κυκλοφορίας λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ.

1. Σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας αστικού ή υπεραστικού λεωφορείου από το κύκλωμα εργασίας, μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος, η άδεια κυκλοφορίας ανακαλείται οριστικά, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, για τις παρακάτω αιτίες:

α. σε περίπτωση αδικαιολόγητης διακοπής για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός μήνα

β. σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας λόγω βλαβών, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τεσσάρων (4) μηνών και

γ. σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας λόγω παρέλευσης του προβλεπόμενου ορίου ηλικίας κυκλοφορίας του λεωφορείου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τεσσάρων (4) μηνών.

2. Σε περίπτωση ολοσχερούς καταστροφής του λεωφορείου λόγω πυρκαγιάς, ατυχήματος, κλοπής, ναυαγίου ή άλλου λόγου, που συνιστά ανωτέρα βία, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται σε αντικατάσταση του καταστραφέντος εντός ενός έτους. Διαφορετικά η άδεια κυκλοφορίας λεωφορείου ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη.

2α. Η άδεια κυκλοφορίας λεωφορείου μετόχου Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., δεν ανακαλείται σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2, εφόσον αποδεικνύεται ότι η διακοπή κυκλοφορίας δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα ή παράλειψη του ιδιοκτήτη μετόχου, αλλά σε λόγους που δεν μπορούν να αποδοθούν σε υπαιτιότητά του, όπως παραλείψεις της διοίκησης της Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε., αδυναμία κάλυψης από αλληλοασφαλιστικό συνεταιρισμό ή έλλειψη διαθέσιμων πόρων.

3. Η για οποιονδήποτε λόγο διακοπή κυκλοφορίας βεβαιώνεται από το οικείο Κ.Τ.Ε.Λ. και κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, η οποία προβαίνει στις ενέργειες που προβλέπονται στις παρ. 1 και 2, εκτός εάν, κατόπιν προηγούμενης ακρόασης του θιγόμενου ιδιοκτήτη μετόχου, κρίνει ότι συντρέχουν οι λόγοι της παρ. 2α.

4. Η κενή θέση λεωφορείου, που δημιουργείται από την ανάκληση άδειας κυκλοφορίας με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, καλύπτεται με τη θέση σε κυκλοφορία νέου αντίστοιχου λεωφορείου, εφόσον τούτο επιβάλλουν συγκοινωνιακές ανάγκες κατά τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 11 του νόμου αυτού.

5. Στις περιπτώσεις διακοπής κυκλοφορίας αστικού ή υπεραστικού λεωφορείου λόγω αναγκαστικής κατάσχεσης και πλειστηριασμού ή αφαίρεσης της κατοχής αυτού από τον διατηρήσαντα την κυριότητα πωλητή, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 (Α' 46).»

## **Άρθρο 52**

### **Εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό -Τροποποίηση παρ. Η άρθρου πρώτου ν. 4093/2012 και περ. β' παρ. 1 άρθρου 105 ν. 4199/2013**

1. Η περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), περί εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), περί τουριστικών επιχειρήσεων, και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με

το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38), περί σύστασης ανωνύμων εταιρειών συνεταιρισμών και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α' 82), περί σύστασης εταιρειών και συνεταιρισμών, η ολική εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκράτησης, με αντίστοιχη σύμβαση, στην οποία αναγράφονται και το σημείο επιβίβασης του μισθωτή και η ώρα έναρξης και λήξης της σύμβασης. Στη σύμβαση του πρώτου εδαφίου δύναται να καταγράφεται και το σημείο αποβίβασης του μισθωτή, εφόσον αυτό δηλωθεί εκ των προτέρων στην επιχείρηση. Ως προκράτηση νοείται η κατάρτιση της σύμβασης μίσθωσης και η ηλεκτρονική καταχώρισή της στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, ή σε οποιοδήποτε άλλο μητρώο αντικαταστήσει το ως άνω μητρώο, περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, πριν από την έναρξη της μεταφοράς. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό μέσω προκρατήσεως, η οποία δύναται να διαφέρει ανάλογα με το εάν η σύμβαση μίσθωσης εκτελείται στην ηπειρωτική ή στη νησιωτική Ελλάδα, ρυθμίζονται τα αναγκαία ζητήματα για τον καθορισμό του ελάχιστου χρόνου προκρατήσεως στις συμβάσεις ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας. Στα ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα περιλαμβάνονται επίσης τα κάθε είδους τροχοφόρα επιβατηγά οχήματα τύπου mini bus έως εννέα (9) θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού.»<sup>5</sup>

**2.** Στην υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012, προστίθεται περ. 1Α ως εξής:

«1Α. Η υποχρέωση για επιστροφή στην έδρα σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4530/2018, περί σημείου έναρξης της μίσθωσης Ε.Ι.Χ. οχήματος, δεν ισχύει για τις συμβάσεις ολικής μίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό.»

**3.** Στην περ. 2 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο οι λέξεις «πρέπει υποχρεωτικά» αντικαθίστανται από τη λέξη «απαιτείται», β) η περ. α) αντικαθίσταται, γ) στην περ. γ) οι λέξεις «το εδάφιο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την περ. », δ) η περ. στ' αντικαθίσταται, ε) στο δεύτερο εδάφιο, εα) η λέξη «γενικής» αντικαθίσταται από τη λέξη «δικαστικής», εβ) μετά τις λέξεις «της αλλοδαπής» οι λέξεις «και του εδαφίου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, της υποπερ. » και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η περ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Οι οδηγοί επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης που απασχολούνται σε επιχειρήσεις της περ. 1 απαιτείται:

α. να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα της περ. α του άρθρου 100 του ν. 4070/2012 (Α' 82),

β. να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αυτοκινήτου κατηγορίας Β' σε ισχύ, για τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες πριν την έναρξη της απασχόλησής τους ως οδηγοί επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης στις επιχειρήσεις της περ. 1,

<sup>5</sup> N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.6: 6. Η ισχύς της παρ. 1 του άρθρου 52, περί εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, αρχίζει από την έκδοση της απόφασης του τετάρτου εδαφίου της περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222).

γ. να είναι υγιείς με βάση τις ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται σύμφωνα με την περ. ζ' της παρ. 2 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012,

δ. να έχουν καλή γνώση μιας γλώσσας πέραν της ελληνικής,

ε. να είναι απόφοιτοι τουλάχιστον Λυκείου οποιουδήποτε τύπου ή αντίστοιχης εκπαιδευτικής βαθμίδας της αλλοδαπής,

στ. να διαθέτουν ασφαλιστική ενημερότητα ή σε περίπτωση μισθωτού να είναι ασφαλισμένος.

Για την απόδειξη της συνδρομής των ανωτέρω προϋποθέσεων, οι επιχειρήσεις της περ. 1 υποχρεούνται να τηρούν στο αρχείο τους και να επιδεικνύουν σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές: για τη συνδρομή της υποπερ. α' πιστοποιητικό ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης του οδηγού, της υποπερ. β' επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας οδήγησης, της υποπερ. γ' ιατρικό πιστοποιητικό, της υποπερ. δ' πιστοποιητικό γλωσσομάθειας τουλάχιστον επιπέδου B2 κατά το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς, της υποπερ. ε' απολυτήριο Λυκείου οποιουδήποτε τύπου ή αντίστοιχο τίτλο σπουδών ξένου σχολείου της αλλοδαπής, της υποπερ. στ' αποδεικτικά στοιχεία για την ασφάλιση του οδηγού από ασφαλιστικό φορέα.»<sup>6</sup>

4. Στην υποπερ. γ) της περ. 3 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012, οι λέξεις «δέκα (10) έτη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δώδεκα (12) έτη» και η υποπερ. γ) διαμορφώνεται ως εξής:

«γ) Έχουν μέγιστο χρόνο κυκλοφορίας τα δώδεκα (12) έτη από την ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους, εφόσον αυτή δεν διαφέρει από την ημερομηνία κατασκευής τους πάνω από ένα (1) έτος.»

5. Στην υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 προστίθεται περ. 3Α ως εξής:

«3Α. Από την 1η Ιανουαρίου 2027, τα νέα οχήματα των επιχειρήσεων της περ. 1 εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας απαιτείται να είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών.»

6. Η υποπερ. ε) της περ. 6 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«ε) Σε περίπτωση όπου αυτοκίνητο μισθωμένο σύμφωνα με την περ. 1 διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, ήτοι επιβατικές μεταφορές άνευ σύμβασης εκμίσθωσης και προκράτησης, επιβάλλεται στην επιχείρηση διοικητικό πρόστιμο ύψους έξι χιλιάδων (6.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου έτους, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. Εάν διαπιστωθεί ότι η παράβαση του πρώτου εδαφίου έγινε από τον οδηγό του οχήματος, ο οποίος ενήργησε αυτοβούλως και όχι κατ' εντολή της επιχείρησης, τότε επιβάλλεται μόνο σε βάρος του η ποινή της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 1903/1990 (Α' 142).»

<sup>6</sup>N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.7 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 125 του Ν.5301/2026 ΦΕΚ: 74/Α/15.05.2026 : «7. Η ισχύς της παρ. 3 του άρθρου 52 αρχίζει από την 1η.1.2027.»

7. Στην περ. 6 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 προστίθεται υποπερ. η) ως εξής:

«η) Οι έλεγχοι για τυχόν διαπίστωση παραβάσεων από τις επιχειρήσεις της περ. 1 περιορίζονται στον οδηγό του οχήματος και στα απαραίτητα έγγραφα του οχήματος και της εκτελούμενης σύμβασης, και όχι στους επιβαίνοντες πελάτες. Οι έλεγχοι του πρώτου εδαφίου διενεργούνται, κατά τον λόγο αρμοδιότητάς τους, από τις αδειοδοτούσες υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού, την Τροχαία και το Λιμενικό Σώμα Ελληνική Ακτοφυλακή.»

8. Στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 105 του ν. 4199/2013 (Α' 216), περί ρυθμίσεων για τα εκμισθούμενα Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «της προηγούμενης παραγράφου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της περ. α' της παρούσας», β) μετά τις λέξεις «του ν. 4093/2012 (Α' 222)» οι λέξεις «όπως ισχύει» διαγράφονται, γ) οι λέξεις «και διοικητική κύρωση αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας) για χρονικό διάστημα από δέκα (10) έως τριάντα (30) ημέρες» διαγράφονται και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η περ. β' διαμορφώνεται ως εξής:

«β. Για κάθε περίπτωση εκτέλεσης μεταφοράς με εκμισθωμένα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκίνητα με οδηγό που δε φέρουν τα διακριτικά γνωρίσματα και τα λοιπά αποδεικτικά στοιχεία της κοινής απόφασης της περ. α' της παρούσας επιβάλλεται από την Ελληνική Αστυνομία και το Λιμενικό Σώμα Ελληνική Ακτοφυλακή, για τους χώρους ευθύνης του, στις επιχειρήσεις της περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222) διοικητικό πρόστιμο ύψους από διακόσια (200) ευρώ έως οκτακόσια (800) ευρώ.»

### **Άρθρο 53**

#### **Συμβάσεις παροχής έργου με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 19 ν. 2963/2001**

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί συμβάσεων παροχής έργου με τους Ο.Τ.Α., αντικαθίσταται και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Οι Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού δύνανται να συνάπτουν συμβάσεις με τους οικείους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου για την εκτέλεση υφιστάμενης ή υπό επαναλειτουργία συγκοινωνίας, και ειδικότερα ενδοδημοτικής για τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού και διαδημοτικής, τακτικής αστικής ή υπεραστικής για τους Ο.Τ.Α. β' βαθμού ή τους νησιωτικούς Ο.Τ.Α. α' βαθμού, με τις εν λόγω συμβάσεις να λύονται αυτοδικαίως με την έναρξη εκτέλεσης του μεταφορικού έργου που παραχωρείται στην οικεία περιοχή αρμοδιότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4974/2022 (Α' 185).

Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται: α. Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι γραμμές, οι συχνότητες, το κόμιστρο και η αντισταθμιστική εισφορά, που θα καταβάλλουν οι Ο.Τ.Α.. β. Οι όροι παραχώρησης χρήσης ή εκμίσθωσης των λεωφορείων ιδιοκτησίας των Ο.Τ.Α., στους συγκοινωνιακούς φορείς. γ. Κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

### **Άρθρο 54**

**Συμβάσεις χρηματοδότησης κομίστρου και Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα οδικών μεταφορών -Ανέγερση εγκαταστάσεων δημόσιου συγκοινωνιακού έργου στη νήσο Μύκονο -Προσθήκη άρθρων 16Α, 22Α και παρ. 7Α στο άρθρο 30 του ν. 4974/2022 - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 270 ν. 5037/2023**

1. Στον ν. 4974/2022 (Α' 185) προστίθεται άρθρο 16Α ως εξής:

«Άρθρο 16Α

Συμβάσεις χρηματοδότησης κομίστρου βάσει επιβατικής κίνησης από τρίτους φορείς

1. Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, και νομικά πρόσωπα του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα, δύνανται να χρηματοδοτούν, εν όλω ή εν μέρει, το κόμιστρο μετακινήσεων επιβατών στις δημόσιες τακτικές, αστικές ή υπεραστικές γραμμές που εκτελούνται κατ' εφαρμογή του παρόντος εφόσον συνάπτουν σύμβαση με τον εκάστοτε ανάδοχο εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου.

2. Οι συμβάσεις της παρ. 1, οι οποίες γνωστοποιούνται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχουν ως αποκλειστικό αντικείμενο τη χρηματοδότηση κομίστρου και προβλέπουν ιδίως:

α) τους δικαιούχους και τη διάρκεια εφαρμογής,

β) τις γραμμές ή τις ζώνες εφαρμογής,

γ) το ποσοστό συμμετοχής του φορέα στο κόμιστρο και τους όρους κάλυψης αυτού,

δ) τον τρόπο καταγραφής δικαιούχων και επιβατικής κίνησης βάσει στοιχείων που εξάγονται από τα πληροφοριακά συστήματα των αναδόχων εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου ή και του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του άρθρου 22Α,

ε) τη διαδικασία περιοδικής εκκαθάρισης και καταβολής, η οποία πραγματοποιείται υποχρεωτικά απολογιστικά.

3. Τα ποσά που καταβάλλονται κατ' εφαρμογή του παρόντος λογίζονται ως έσοδα κομίστρου που καταβάλλονται από τρίτο υπέρ μετακινούμενων και λαμβάνονται υποχρεωτικώς υπόψη σε κάθε υπολογισμό καθαρού οικονομικού αποτελέσματος των εσόδων του αναδόχου, στο πλαίσιο της κύριας σύμβασης ανάθεσης.»

2. Στον ν. 4974/2022 προστίθεται άρθρο 22Α ως εξής:

«Άρθρο 22Α

Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται και λειτουργεί Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (Ο.Π.Σ.) για την εποπτεία της εκτέλεσης των συμβάσεων του άρθρου 20, τη συλλογή δεδομένων συγκοινωνιακού έργου, καθώς και την επιβεβαίωση των δρομολογίων και την τεκμηρίωση των μετακινήσεων για τη διαδικασία αποζημίωσης της απώλειας εσόδων της παρ. 2 του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59).

2. Με τις προκηρύξεις των συμβάσεων του άρθρου 14 και τις συμβάσεις του άρθρου 20 δύναται να εξειδικεύονται οι υποχρεώσεις των αναδόχων στην τήρηση των δεδομένων του Ο.Π.Σ..

3. Τα πληροφοριακά συστήματα των αναδόχων διασυνδέονται και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ο.Π.Σ..

4. Οι αρμόδιες τοπικές αρχές του άρθρου 22 αποκτούν πρόσβαση στο Ο.Π.Σ. για σκοπούς εποπτείας της καλής εκτέλεσης των συμβάσεων και ελέγχου συμμόρφωσης των συμβατικών υποχρεώσεων των αναδόχων.

5. Η συλλογή, διαβίβαση, τήρηση και εν γένει επεξεργασία δεδομένων μέσω του Ο.Π.Σ. διενεργείται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων και τον ν. 4624/2019 (Α' 137).»

3. Στο άρθρο 30 του ν. 4974/2022 προστίθεται παρ. 7Α ως εξής:

«7Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα τεχνικά και λεπτομερειακά ζητήματα του Ο.Π.Σ. του άρθρου 22Α και ιδίως το περιεχόμενο των δεδομένων, οι ρόλοι, τα υποσυστήματα και οι διαλειτουργικότητες με τα πληροφοριακά συστήματα των αναδόχων, των αρμόδιων τοπικών αρχών του άρθρου 22 και των δημόσιων μητρώων, τα θέματα προσωπικών δεδομένων και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.»

4. Στην παρ. 2 του άρθρου 270 του ν. 5037/2023 (Α' 78), περί αναστολής οικοδομικών αδειών στις εκτός σχεδίου περιοχές της νήσου Μυκόνου, προστίθεται περ. στ) και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Από την αναστολή της παρ. 1 εξαιρούνται οι περιπτώσεις: α) έκδοσης εργασιών μικρής κλίμακας, β) ενημέρωσης οικοδομικών αδειών, γ) αναθεώρησης οικοδομικών αδειών για αλλαγή επιβλέποντος, δ) των περιοχών των εγκεκριμένων οργανωμένων τουριστικών υποδοχέων (ΕΣΧΑΣΕ), ε) έγκρισης εκτέλεσης εργασιών της παρ. 4 του άρθρου 29 του ν. 4495/2017 (Α' 167), στ) ανέγερσης εγκαταστάσεων δημόσιου συγκοινωνιακού έργου, εφόσον υφίσταται σύμφωνη γνώμη του Δήμου Μυκόνου.»

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'**

### **ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

#### **Άρθρο 55**

**Έλξη ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων -Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 3887/2010**

Στον ν. 3887/2010 (Α' 174), προστίθεται άρθρο 13Α ως εξής:

«Άρθρο 13Α

Έλξη ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων

1. Οι ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις δύναται να έλκουν με τα μηχανοκίνητα οχήματα που διαθέτουν:

α) τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα που διαθέτουν οι ίδιες και

β) τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα που διαθέτουν άλλες επιχειρήσεις, μεταφορικές ή μη, αναλαμβάνοντας το έργο της μετακίνησής τους, με φορτίο ή χωρίς φορτίο, από ένα σημείο σε άλλο, έναντι αμοιβής.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά έλκοντος και ελκομένου οχήματος πρέπει να επιτρέπουν την ασφαλή ζεύξη, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά.

2. Κατά την έλξη ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου οχήματος σύμφωνα με την περ. β) της παρ. 1, ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος υποχρεούται να φέρει έγγραφο που περιέχει τη συμφωνία των μερών που διαθέτουν τα οχήματα, τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων και το χρονικό διάστημα της έλξης.»

### Άρθρο 56<sup>7</sup>

#### Προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης -Προσθήκη άρθρου 30Α και παρ. 11Α στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020

1. Στον ν. 4710/2020 (Α' 142), προστίθεται άρθρο 30Α ως εξής:

«Άρθρο 30Α

Προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης

1. Η παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας από επιχείρηση ή συνεργάτη οδικής βοήθειας οχημάτων του άρθρου 1 του ν. 3651/2008 (Α' 44), σε όχημα υψηλής τάσης που έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα που ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία του, επιτρέπεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) Η παραλαβή οχήματος υψηλής τάσης που έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα, για φόρτωση, μεταφορά επί οχήματος οδικής βοήθειας και εκφόρτωση γίνεται αποκλειστικά από τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ή από κάτοχο βεβαίωσης ολοκλήρωσης επιμόρφωσης τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ή από κάτοχο βεβαίωσης ολοκλήρωσης προγράμματος επιμόρφωσης της απόφασης της παρ. 11Α του άρθρου 62. Αντίγραφο της αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας 1 ή των βεβαιώσεων επιμόρφωσης του πρώτου εδαφίου βρίσκεται επί του οχήματος ως συνοδευτικό έγγραφο της μεταφοράς. Με την επιφύλαξη της περ. β), το όχημα υψηλής τάσης που έχει υποστεί βλάβη ή ατύχημα μεταφέρεται αποκλειστικά σε συνεργείο οχημάτων υψηλής τάσης. Εφόσον τούτο δεν είναι άμεσα εφικτό, δύναται να παραμένει προσωρινά σε νομίμως λειτουργούντα σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3651/2008. Στους σταθμούς του τέταρτου εδαφίου που εξυπηρετούν ηλεκτρικά οχήματα, τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές ασφαλείας που ορίζονται με την απόφαση της παρ. 11Α του άρθρου 62.

β) Στις περιπτώσεις ακινητοποίησης οχήματος, εξαιτίας βλάβης ελαστικών ή αποφόρτισης, η αλλαγή των ελαστικών, η φόρτιση, καθώς και η παραλαβή, φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση του οχήματος δύναται να διενεργούνται και από τεχνίτη Κατηγορίας 1 ή από κάτοχο βεβαίωσης ολοκλήρωσης επιμόρφωσης τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης Κατηγορίας

<sup>7</sup> N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.8: 8. Η ισχύς του άρθρου 56, περί προϋποθέσεων παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης, αρχίζει δώδεκα (12) μήνες μετά από τη δημοσίευσή του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

1 ή από κάτοχο βεβαίωσης παρακολούθησης προγράμματος επιμόρφωσης της απόφασης της παρ. 11Α του άρθρου 62.

Το όχημα δύναται και να μεταφέρεται κατ' επιλογήν του ιδιοκτήτη στους προορισμούς που προβλέπονται στις περ. β) έως δ) της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3651/2008, περί ορισμών, καθώς και σε ιδιωτικό ή δημόσιο σημείο φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

γ) Δεν επιτρέπεται η επί τόπου επισκευή των οχημάτων υψηλής τάσης στους σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3651/2008.

Οι προϋποθέσεις των περ. α) και β) ισχύουν και για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που διενεργούν μεταφορά οχημάτων υψηλής τάσης που υπέστησαν βλάβη ή ατύχημα που ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία τους με γερανοφόρα φορτηγά δημοσίας χρήσης (Φ.Δ.Χ.), όπως προβλέπεται στο άρθρο 1 του ν. 3651/2008.

2. Οι επιχειρήσεις και οι συνεργάτες οδικής βοήθειας γνωστοποιούν στην αρμόδια αρχή του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Α7/316010/10.11.2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, περιεχομένου και δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων, για τη γνωστοποίηση της λειτουργίας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων» (Β' 5274), την έναρξη εξυπηρέτησης οχημάτων υψηλής τάσης με τη διαδικασία του άρθρου 5 της υπό στοιχεία Α7/316010/10.11.2021 κοινής απόφασης, περί μεταβολής γνωστοποίησης.»

2. Στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθεται παρ. 11Α ως εξής:

«11Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι προϋποθέσεις παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης, το ελάχιστο τεχνικό προσωπικό, τα προσόντα του προσωπικού, οι όροι και οι προϋποθέσεις ασφαλείας για τις επιτρεπόμενες μεταφορές του οχήματος και την παραμονή του σε σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3651/2008 (Α' 44), το περιεχόμενο, οι προϋποθέσεις και οι εκπαιδευτικοί φορείς για πρόγραμμα επιμόρφωσης όσων παρέχουν εργασίες της παρ. 1 του άρθρου 30Α κατά την οδική βοήθεια σε οχήματα υψηλής τάσης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την παροχή οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης και την εφαρμογή του άρθρου 30Α.»

### **Άρθρο 57**

#### **Διοικητικά πρόστιμα για ελαφρές παραβάσεις -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 4Α ν. 3446/2006**

Στο τέλος της περ. δ) της παρ. 1 του άρθρου 4Α του ν. 3446/2006 (Α' 49), περί διοικητικών προστίμων, μετά τις λέξεις «ογδόντα (80) ευρώ» προστίθενται οι λέξεις «, στον υπεύθυνο φόρτωσης: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Για τις παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών που προβλέπονται σε αυτόν τον νόμο και στις υπουργικές αποφάσεις που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του, οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 επιβάλλουν τις ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

(α) Για ιδιαιζόντως σοβαρή παράβαση: Διοικητικό πρόστιμο στον ιδιοκτήτη: από χίλια (1.000) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ, στον οδηγό: από πεντακόσια (500) έως χίλια (1000) ευρώ, στον υπεύθυνο φόρτωσης: από χίλια (1.000) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ, στους λοιπούς συμμετέχοντες ανάλογα με τις υποχρεώσεις ασφαλείας εκάστου, σύμφωνα με το κεφάλαιο 1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει: από πεντακόσια (500) έως χίλια (1000) ευρώ.

(β) Για πολύ σοβαρή παράβαση: Διοικητικό πρόστιμο στον ιδιοκτήτη: από πεντακόσια πενήντα (550) έως εννιακόσια πενήντα (950) ευρώ, στον οδηγό: από διακόσια εξήντα (260) έως τετρακόσια πενήντα (450) ευρώ, στον υπεύθυνο φόρτωσης: από πεντακόσια πενήντα (550) έως εννιακόσια πενήντα (950) ευρώ, στους λοιπούς συμμετέχοντες, ανάλογα με τις υποχρεώσεις ασφαλείας εκάστου, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει: από διακόσια εξήντα (260) έως τετρακόσια πενήντα (450) ευρώ.

(γ) Για σοβαρή παράβαση: Διοικητικό πρόστιμο στον ιδιοκτήτη: από τριακόσια (300) έως πεντακόσια (500) ευρώ, στον οδηγό: από εκατό (100) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ, στον υπεύθυνο φόρτωσης: από τριακόσια (300) έως πεντακόσια (500) ευρώ, στους λοιπούς συμμετέχοντες ανάλογα με τις υποχρεώσεις ασφαλείας εκάστου, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 1.4 του Παραρτήματος Ι.1 της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ, όπως κάθε φορά ισχύει: από εκατό (100) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ.

(δ) Για ελαφρά παράβαση: Διοικητικό πρόστιμο στον ιδιοκτήτη: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ, στον οδηγό: από είκοσι (20) έως ογδόντα (80) ευρώ, στον υπεύθυνο φόρτωσης: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ.»

#### **Άρθρο 58 <sup>8</sup>**

#### **Φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR - Αντικατάσταση άρθρου 59 ν. 4530/2018**

Το άρθρο 59 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί φορέων επιθεώρησης ADR και πληροφοριακού συστήματος φορέων ADR, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 59

Φορείς επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR και πληροφοριακό σύστημα δεξαμενών και οχημάτων ADR Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Ο έλεγχος δεξαμενών και οχημάτων για την πλήρωση των τεχνικών απαιτήσεων των παραρτημάτων της Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων «Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route» (ADR) που έχει κυρωθεί με τον ν. 1741/1987 (Α' 225), διενεργείται από φορείς επιθεώρησης

<sup>8</sup> N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.9: 9. Η ισχύς του άρθρου 58, περί φορέων επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR, αρχίζει **έξι (6) μήνες μετά** από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

δεξαμενών και οχημάτων, οι οποίοι εκδίδουν πιστοποιητικά δοκιμών δεξαμενών και οχημάτων (εφεξής: «φορείς επιθεώρησης ADR»).

2. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται πληροφοριακό σύστημα δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR (εφεξής: «πληροφοριακό σύστημα δεξαμενών και οχημάτων ADR»), μέσω του οποίου εκδίδονται τα πιστοποιητικά δοκιμών δεξαμενών και οχημάτων επικίνδυνων εμπορευμάτων και οι εγκρίσεις τύπου δεξαμενών επικίνδυνων εμπορευμάτων. Το σύστημα αυτό διασυνδέεται με άλλα συστήματα και μητρώα που τηρούνται στο Υπουργείο.

3. Στους φορείς επιθεώρησης ADR, εφόσον διαπιστωθεί ότι παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους, σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 5 και την υπό στοιχεία Γ5/145078/3.6.2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Προστασίας του Πολίτη, Εθνικής Άμυνας, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής» (Β' 3202), επιβάλλονται, κατά περίπτωση, οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις και μέτρα:

α) γραπτή σύσταση για συμμόρφωση και λήψη διορθωτικών μέτρων,

β) πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ έως είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ,

γ) προσωρινή ανάκληση της εγκριτικής απόφασης του φορέα επιθεώρησης ADR για έναν (1) έως έξι (6) μήνες ή οριστική ανάκληση της εγκριτικής απόφασης του φορέα επιθεώρησης ADR. Τα πρόστιμα βεβαιώνονται και εισπράττονται ως δημόσια έσοδα κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190), και αποδίδονται στον ΑΛΕ 1560989001 με την ονομασία «Λοιπά πρόστιμα και χρηματικές ποινές».

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι λειτουργίες του πληροφοριακού συστήματος της παρ. 2, τα δικαιώματα χρήσης, οι υποχρεώσεις των φορέων επιθεώρησης ADR, σχετικά με την καταχώριση και επεξεργασία στοιχείων που αφορούν στις επιθεωρήσεις δεξαμενών και οχημάτων και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα για το πληροφοριακό σύστημα.

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία έγκρισης των φορέων επιθεώρησης ADR και των φορέων έκδοσης πιστοποιητικών εγκρίσεων τύπου δεξαμενών ADR, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι τεχνικοί υπεύθυνοι και οι επιθεωρητές των φορέων για την άσκηση του έργου τους και οι υποχρεώσεις των φορέων επιθεώρησης ADR της παρ. 3.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού ορίζονται τα ειδικότερα ζητήματα της παρ. 3 αναφορικά με:

α) τα αρμόδια όργανα ελέγχου και επιβολής των κυρώσεων και προστίμων,

β) τις παραβάσεις των φορέων επιθεώρησης ADR, τις διοικητικές κυρώσεις και τα πρόστιμα που επισύρει η κάθε παράβαση,

- γ) τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση συρροής παραβάσεων,
- δ) τη διαδικασία ελέγχου,
- ε) τη διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων και των προστίμων, καθώς και τα ειδικότερα θέματα βεβαίωσης και είσπραξής τους.»

### **Άρθρο 59<sup>9</sup>**

#### **Προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας -Αντικατάσταση άρθρου 2 ν. 3651/2008**

Το άρθρο 2 του ν. 3651/2008 (Α' 44), περί υποχρεώσεων επιχειρήσεων οδικής βοήθειας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Προϋποθέσεις λειτουργίας επιχειρήσεων και συνεργατών οδικής βοήθειας

1. Οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας ή οι συνεργάτες επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οφείλουν να:

α) παρέχουν άμεση και ποιοτική οδική βοήθεια οχημάτων, δηλαδή ανταπόκριση με το κατάλληλο προσωπικό και όχημα εντός ευλόγου χρόνου, ενδεικτικά μίας (1) ώρας, από την κλήση,

β) διαθέτουν τηλεφωνικό κέντρο εικοσιτετράωρης λειτουργίας με καταγραφή κλήσεων,

γ) μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, εμπορία ανθρώπων, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία, χρήση πλαστού εγγράφου, ληστεία, λιποταξία, υπεξαίρεση, τοκογλυφία, δωροδοκία ο ιδιοκτήτης της ατομικής επιχείρησης ή, αν η επιχείρηση οδικής βοήθειας ή ο συνεργάτης οδικής βοήθειας έχει τη μορφή νομικού προσώπου, τα φυσικά πρόσωπα που εκπροσωπούν νόμιμα το νομικό πρόσωπο,

δ) έχουν ατομική ή ομαδική ασφάλιση γενικής αστικής ευθύνης έναντι των πελατών τους για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές από την παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας οχημάτων. Το ελάχιστο ποσό ασφαλιστικής κάλυψης ορίζεται σε πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ για σωματικές βλάβες, τριακόσιες χιλιάδες (300.000) ευρώ για υλικές ζημιές ανά περιστατικό και συνολικά κατ' έτος για όλα τα περιστατικά ορίζεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου (1.000.000) ευρώ. Η προϋπόθεση ασφάλισης γενικής αστικής ευθύνης δεν ισχύει για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας Η συνδρομή της προϋπόθεσης ασφάλισης γενικής αστικής ευθύνης αποδεικνύεται με βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης από την ασφαλιστική εταιρεία από την οποία προκύπτουν τα στοιχεία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, η διάρκεια και τα ποσά κάλυψης.

<sup>9</sup>N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026: Άρθρο 120-παρ.10: 10. Η ισχύς του άρθρου 59, περί προϋποθέσεων λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας, αρχίζει **έξι (6) μήνες μετά** από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Οι ασφαλιστικές εταιρείες δύναται να παρέχουν την οδική βοήθεια σε είδος ή και σε χρήμα. Οι μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας παρέχουν οδική βοήθεια μόνο σε είδος.

3. Οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας και οι συνεργάτες δύναται να παρέχουν οδική βοήθεια σε μη συνδρομητή κατόπιν κλήσης για συγκεκριμένο περιστατικό εφόσον:

α) αποκτήσουν άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (L 300/51) και

β) διαθέτουν φορτηγά δημόσιας χρήσης.»

### **Άρθρο 60**

#### **Έλεγχοι επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και κυρώσεις -Αντικατάσταση άρθρου 12 ν. 3651/2008**

Το άρθρο 12 του ν. 3651/2008 (Α' 44), περί κυρώσεων, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Έλεγχοι και κυρώσεις

Ο έλεγχος για τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και των συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων με τις προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας που προβλέπονται στον παρόντα πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ν. 4442/2016 (Α' 230) και την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 212 του ν. 4442/2016.»

### **Άρθρο 61**

#### **Εξουσιοδοτική διάταξη -Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 13 ν. 3651/2008**

Η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3651/2008 (Α' 44), περί εξουσιοδοτικών και καταργούμενων διατάξεων, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις σε προσωπικό, εγκαταστάσεις και οχήματα οδικής βοήθειας, καθώς και κάθε ειδικότερο ή λεπτομερειακό θέμα για την εφαρμογή του άρθρου 2.»

### **Άρθρο 62**

#### **Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων -Προσθήκη άρθρου 5Α στον ν. 3651/2018**

1. Στον ν. 3651/2018 (Α' 44), προστίθεται άρθρο 5Α ως εξής:

«Άρθρο 5Α

Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων

Οι σταθμοί παραμονής και μεταφόρτωσης οδικής βοήθειας οχημάτων του άρθρου 2, περί υποχρεώσεων, έχουν κυκλοφοριακή σύνδεση με τις οδούς που διέρχονται μπροστά από αυτές. Η κυκλοφοριακή σύνδεση κατασκευάζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της υπ' αρ. 44662/454/31.5.2019 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων, των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων εντός και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, καθώς και των όρων και προϋποθέσεων για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων και επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς» (Β' 2192). Στην περίπτωση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης οδικής βοήθειας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ή εντός ορίων οικισμών, οι διαστάσεις εισόδου εξόδου που προβλέπονται στην υπ' αρ. 44662/454/31.5.2019 απόφαση είναι δυνατόν να διαφοροποιηθούν. Στην περίπτωση αυτή, απαιτείται η υποβολή μελέτης, η οποία συντάσσεται από μηχανικό ο οποίος έχει τα απαιτούμενα προσόντα, και εγκρίνεται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.»

2. Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων ή συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος λειτουργούν με άδεια, βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή κατόπιν γνωστοποίησης λειτουργίας, συνεχίζουν να λειτουργούν χωρίς τις προδιαγραφές του άρθρου 5Α του ν. 3651/2008, περί κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων, για τους υφιστάμενους, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης.

### Άρθρο 63

**Θέματα φορτηγών δημόσιας χρήσης -Άδειες νομαρχιακών μεταφορών -Ρυθμίσεις κληρονομικών θεμάτων και μεταβιβάσεων φορτηγών δημόσιας χρήσης -Τροποποίηση άρθρου 85 ν. 5039/2023, παρ. 1 άρθρου 10 και παρ. 3 άρθρου 14 ν. 3887/2010**

1. Στο άρθρο 85 του ν. 5039/2023 (Α' 83), περί θεμάτων φορτηγών Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) τα υφιστάμενα εδάφια πρώτο, δεύτερο και τρίτο αριθμούνται ως παρ. 1, β) στην νέα παρ. 1, βα) στο πρώτο εδάφιο η λέξη «κυκλοφορούντων» διαγράφεται, ββ) στο δεύτερο εδάφιο, μετά τις λέξεις «της περιφέρειας» προστίθενται οι λέξεις «, εκτός αν είχε εκδοθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων έως την 31η.12.2023», βγ) προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, γ) προστίθενται παρ. 2, 3 και 4 και το άρθρο 85 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 85

Θέματα φορτηγών Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών

1. Από την 1η.1.2024 απαγορεύεται η μετατροπή αδειών κυκλοφορίας φορτηγών δημοσίας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) νομαρχιακών μεταφορών που είχαν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 (Α' 174). Μετά την πάροδο της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, οι άδειες Φ.Δ.Χ., που δεν έχουν αντικατασταθεί, ανακαλούνται από την αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της περιφέρειας, εκτός αν είχε εκδοθεί άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων έως την 31η.12.2023. Στην περίπτωση του δεύτερου εδαφίου,

δύναται να χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών, σύμφωνα με τον ν. 3887/2010. Η ρύθμιση αφορά στα Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών όλων των κατηγοριών του ν. 1073/1980 (Α' 214), του ν.δ. 531/1970 (Α' 101), καθώς και νομαρχιακά βυτιοφόρα μεταφοράς λυμάτων, με εξαίρεση τα βυτιοφόρα λυμάτων που ανήκουν σε δήμους.

2. Ιδιοκτήτης Φ.Δ.Χ. νομαρχιακών μεταφορών όλων των κατηγοριών του ν. 1073/1980 (Α' 214), του ν.δ. 531/1970 (Α' 101), καθώς και νομαρχιακών βυτιοφόρων μεταφοράς λυμάτων, με εξαίρεση τα βυτιοφόρα λυμάτων που ανήκουν σε δήμους, του οποίου η άδεια Φ.Δ.Χ. έχει ανακληθεί ή ανακαλείται με απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και επικοινωνιών της Περιφέρειας, σύμφωνα με τον ν. 3887/2010 και την παρ. 1 του παρόντος, δύναται να λάβει νέα άδεια κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις των άρθρων 4 και 5 του ν. 3887/2010, εξαιρουμένων των προϋποθέσεων που αφορούν στις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων για το όχημα.

3. Αν διαπιστώνεται από αρχή καθ' οδόν ελέγχου ή από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) της χώρας, η κατοχή άδειας κυκλοφορίας νομαρχιακών μεταφορών, η άδεια κυκλοφορίας αφαιρείται, ενημερώνεται η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας και, με απόφασή της, η άδεια ανακαλείται και επιστρέφεται στην υπηρεσία που την εξέδωσε για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος.

4. Δεν χορηγείται άδεια κυκλοφορίας εθνικών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών για Φ.Δ.Χ. τα οποία δεν πληρούν τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO I.»

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 3887/2010, περί μεταβίβασης και ανάκλησης αδειών Φ.Δ.Χ. που εκδόθηκαν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο υφιστάμενο εδάφιο, αα) οι λέξεις «του ν. 3887/2010» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του παρόντος», αβ) οι λέξεις «με κληρονομικό δικαίωμα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «λόγω κληρονομικής διαδοχής», β) προστίθενται νέα εδάφια, δεύτερο και τρίτο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας που κυκλοφόρησαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος, επιτρέπεται να μεταβιβάζονται δια πράξεως εν ζωή ή λόγω κληρονομικής διαδοχής με την άδειά τους σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (L 300). Κατ' εξαίρεση, τα Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα για τα οποία χορηγήθηκε άδεια κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του παρόντος επιτρέπεται να μεταβιβάζονται λόγω κληρονομικής διαδοχής με την άδειά τους, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009. Η κληρονομική μεταβίβαση του δεύτερου εδαφίου επιτρέπεται μόνο μία φορά για κάθε άδεια Φ.Δ.Χ. με αρχική χορήγηση.»

3. Στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010, περί τελικών και μεταβατικών διατάξεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τρίτο εδάφιο, μετά τις λέξεις «κληρονομικά αίτια» προστίθενται οι λέξεις «και με γονική παροχή σε τέκνα», β) προστίθεται τέταρτο εδάφιο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 3 διαμορφώνεται εξής:

«3. Με την επιφύλαξη της παρ. 2, οι άδειες Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση δέκα (10) ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παρ. 1, σε περίπτωση μεταβίβασης, οι νέοι κάτοχοί τους υποχρεούνται να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με άλλα νεότερης τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων τουλάχιστον EURO IV. Από την υποχρέωση εξαιρούνται οι μεταβιβάσεις από κληρονομικά αίτια και με γονική παροχή σε τέκνα.

Η μεταβίβαση από κληρονομικά αίτια ή με γονική παροχή σε τέκνα επιτρέπεται μόνο μια φορά για κάθε άδεια Φ.Δ.Χ., υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματα πληρούν τουλάχιστον τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO I.»

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄**

### **ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ**

#### **Άρθρο 64**

**Παράταση του χρονικού διαστήματος απαλλαγής από καταβολή τέλους στάθμευσης για ηλεκτρικά οχήματα μηδενικών ή χαμηλών ρύπων σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 3 ν. 4710/2020**

Στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί δημιουργίας δωρεάν θέσεων στάθμευσης για Η/Ο, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «την 1η.1.2021 έως την 31η.12.2024,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «1η.1.2025 έως και την 31η.12.2026», αβ) μετά τις λέξεις «χαμηλών ρύπων έως» προστίθεται η λέξη «και», β) στο δεύτερο εδάφιο, μετά τις λέξεις «χαμηλών ρύπων έως» προστίθεται η λέξη «και» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Από 1η.1.2025 έως και την 31η.12.2026 εντός των διοικητικών ορίων των Ο.Τ.Α. Α' βαθμού όπου υπάρχουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή, τα Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως και 50 γρ. CO<sub>2</sub>/χλμ. απαλλάσσονται από την καταβολή τέλους στάθμευσης. Οι περιορισμοί ως προς τη διάρκεια της στάθμευσης συνεχίζουν να ισχύουν και για Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως και 50γρ. CO<sub>2</sub>/χλμ..»

#### **Άρθρο 65**

**Ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 16 ν. 4710/2020**

Στην παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί ανάπτυξης δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, η λέξη «δήμοι» αντικαθίσταται από τις λέξεις «οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού», β) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, γ) στο νέο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «και, δυνητικά, ιδίως το πλήθος, η γεωγραφική κατανομή των σημείων επαναφόρτισης» διαγράφονται και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, βάσει των σχεδίων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων του άρθρου 17, οι

οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού δύνανται να διενεργούν ανοιχτούς διαγωνισμούς παραχώρησης του δικαιώματος αυτού σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, που προβλέπονται στην κατά περίπτωση πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Τους διαγωνισμούς του πρώτου εδαφίου μπορούν να διενεργούν και οι Ο.Τ.Α. β' βαθμού για δήμους της αρμοδιότητάς τους κατόπιν σύμφωνης γνώμης του οικείου Ο.Τ.Α. α' βαθμού. Το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του άρθρου 40 καταρτίζει πρότυπα τεύχη που περιλαμβάνουν τις προδιαγραφές για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τους διαγωνισμούς παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου. Μεταξύ των κριτηρίων αξιολόγησης των προσφορών περιλαμβάνονται υποχρεωτικά το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, ο χρόνος υλοποίησης, η λειτουργική διαθεσιμότητα των υποδομών και η εν γένει ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και τα βασικά ποιοτικά χαρακτηριστικά των υποδομών. Τα ως άνω πρότυπα τεύχη εγκρίνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ανάπτυξης, Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών.»

### Άρθρο 66

#### **Εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ) - Προσθήκη άρθρου 18Α στον ν. 4710/2020**

Στον ν. 4710/2020 (Α' 142) προστίθεται άρθρο 18Α ως εξής:

«Άρθρο 18Α

Εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ)

1. Η εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α.) και ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) δύνανται να διενεργούν διαγωνιστικές διαδικασίες στις περιοχές αρμοδιότητάς τους, όπως αυτές έχουν καθορισθεί σύμφωνα με την υποπερ. αα) της περ. στ) της παρ. 9 του άρθρου 112 του ν. 5209/2025 (Α' 100), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, για τη χορήγηση δικαιώματος παραχώρησης, ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ), για χρήση αποκλειστικά από αμιγώς ηλεκτρικά ή υβριδικά ηλεκτρικά επιβατικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ).

2. Κάθε συγκοινωνιακός φορέας της παρ. 1 επιλέγει τους χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ), στους οποίους εγκαθίστανται σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) σύμφωνα με το άρθρο 18, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργική διαθεσιμότητα των υποδομών και τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής αρμοδιότητάς του, μετά από σύμφωνη γνώμη της εταιρείας με την επωνυμία «Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.» (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε.) ως προς τη δυνατότητα σύνδεσής τους στο δίκτυο διανομής. Κατόπιν επιλογής των χώρων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, κάθε συγκοινωνιακός φορέας της παρ. 1 καταρτίζει τα τεύχη διακήρυξης του διαγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη τις προϋποθέσεις για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο, βάσει των πρότυπων τευχών διακήρυξης διαγωνισμών παραχώρησης για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία

δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί ανάπτυξης δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και ορίζοντας κάθε απαραίτητο κριτήριο, μετά από σύμφωνη γνώμη του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τα ως άνω θέματα. Προς αυτό τον σκοπό, κάθε φορέας διαθέτει τα απαραίτητα στοιχεία όσον αφορά τις χωροθετημένες πιάτσες οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αρμοδιότητάς τους. Οι κατά τόπον αρμόδιοι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού υποβάλλουν, εντός δεκαπέντε (15) ημερών, στον αρμόδιο φορέα, μετά από αίτημά του, όσα στοιχεία ζητηθούν για τις εν λόγω θέσεις οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, τα οποία λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία κατάρτισης του διαγωνισμού.

3. Στα τεύχη του διαγωνισμού ορίζονται τα χαρακτηριστικά της σύμβασης παραχώρησης, όπως η διάρκεια της σύμβασης, το οικονομικό και το φυσικό αντικείμενο και οι προθεσμίες ενεργειών. Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη ενδεικτικά τα εξής κριτήρια:

α) η οικονομική προσφορά που προσκομίζεται, λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική τιμολόγησης των υπηρεσιών επαναφόρτισης Η/Ο, τα κριτήρια τιμής διάθεσης της κιλοβατώρας (KWh), το μίσθωμα χρήσης του κοινόχρηστου χώρου, στο οποίο μπορεί να περιλαμβάνεται και το τέλος κατάληψης πεζοδρομίου, ή/και το τέλος παραχώρησης και τα λοιπά οικονομικά στοιχεία, όπως ορίζονται στο πρότυπο τεύχος,

β) ο χρόνος υλοποίησης της εγκατάστασης των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο,

γ) η λειτουργική διαθεσιμότητα των υποδομών,

δ) η αποκλειστική χρήση πράσινης ενέργειας.

Ειδικότερα, ο ανάδοχος υποχρεούται να διασφαλίζει την τροφοδοσία των σταθμών φόρτισης με ενέργεια που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (Α.Π.Ε.), βάσει της κείμενης νομοθεσίας για την παραγωγή και χρήση ενέργειας από Α.Π.Ε., είτε ο σταθμός Α.Π.Ε. είναι μέρος της εσωτερικής εγκατάστασης είτε συνδέεται σε άλλο σημείο του ηλεκτρικού δικτύου ή συστήματος. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποδεικνύει την προέλευση της τροφοδοσίας από Α.Π.Ε. με την ανάκληση Εγγυήσεων Προέλευσης,

ε) οι τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο ελληνικό δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, και

στ) η εν γένει ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και η τεχνική εμπειρία των φορέων.

4. Στο οικονομικό αντικείμενο της σύμβασης δύναται να ορίζονται ρητά το ύψος για το τέλος κατάληψης πεζοδρομίου, το μίσθωμα χρήσης του κοινόχρηστου χώρου και το τέλος παραχώρησης που καταβάλλεται από τον εκάστοτε οικονομικό Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Ηλεκτρικού Οχήματος (Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο.) προς τον αρμόδιο Ο.Τ.Α. α' βαθμού ανά σημείο επαναφόρτισης Η/Ο. Το τέλος του πρώτου εδαφίου καταβάλλεται άπαξ και το αποδεικτικό καταβολής του προσκομίζεται στον αρμόδιο Ο.Τ.Α. α' βαθμού. Το τέλος εισπράττεται υπέρ των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, εφαρμοζομένου του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190). Αν η σύμβαση παραχώρησης καταγγελθεί ή λυθεί, το τέλος καταπίπτει υπέρ του Ο.Τ.Α. α' βαθμού.

5. Οι συγκοινωνιακοί φορείς της παρ. 1 προσκομίζουν αμελλητί στη Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. Α.Ε. τα απαραίτητα δικαιολογητικά του άρθρου 47Α του ν. 4495/2017 (Α' 167), περί διαδικασίας ηλεκτροδότησης, προκειμένου να αιτηθούν την παροχή ηλεκτροδότησης. Επιπλέον, οι συγκοινωνιακοί φορείς της παρ. 1 ή οι παραχωρησιούχοι υποβάλλουν στις αρμόδιες αδειοδοτούσες αρχές τα απαραίτητα έγγραφα αδειοδότησης της εγκατάστασης που προβλέπονται στην παρ. 6 του άρθρου 6 της υπ' αρ. 42863/438/27.5.2019 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού «Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων» (Β' 2040), με εξαίρεση τα έγγραφα των περ. γ' και δ' της παρ. 3 του παρόντος, τα οποία προσκομίζει εντός ενός (1) μηνός από την υλοποίηση της εγκατάστασης των σημείων επαναφόρτισης.

6. Οι αρμόδιες αδειοδοτούσες αρχές δύνανται, εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την προσκόμιση από τους συγκοινωνιακούς φορείς της παρ. 1 ή τους παραχωρησιούχους των εγγράφων αδειοδότησης της παρ. 5, να αιτηθούν από τους συγκοινωνιακούς φορείς της παρ. 1 οποιαδήποτε επιπλέον στοιχεία και έγγραφα. Εντός της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου οι αρμόδιες αδειοδοτούσες αρχές εκδίδουν τις απαραίτητες άδειες προς υλοποίηση της εγκατάστασης των σημείων επαναφόρτισης.

7. Η δαπάνη που προκύπτει από τη διαδικασία για την αδειοδότηση του σταθμού φόρτισης Η/Ο από τους συγκοινωνιακούς φορείς της παρ. 1, συμπεριλαμβανομένης τυχόν δαπάνης για τη σύνδεση του σταθμού με το δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, επιβαρύνει τον ανάδοχο.

8. Μετά την εγκατάσταση του σημείου επαναφόρτισης Η/Ο, ο ανάδοχος Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. ειδοποιεί αμελλητί τον αρμόδιο Ο.Τ.Α. α' βαθμού, προκειμένου η τεχνική υπηρεσία να προβεί σε επιτόπια αυτοψία και στην κατάλληλη σήμανση της ειδικής θέσης στάση/στάθμευσης οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ με σημείο επαναφόρτισης Η/Ο, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί σήμανσης, στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

9. Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που εγκαθίστανται σύμφωνα με το παρόν συμπεριλαμβάνονται στο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του οικείου Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή στην επικαιροποίησή αυτού, σύμφωνα με το άρθρο 17.»

## **Άρθρο 67**

### **Μέτρα προώθησης των οχημάτων μηδενικών εκπομπών -Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 12 ν. 4936/2022**

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 4936/2022 (Α' 105), περί μέτρων προώθησης των οχημάτων μηδενικών ρύπων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα (ΤΑΞΙ)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «επιβατηγά δημοσίας χρήσης οχήματα (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ), αβ) οι λέξεις «, καθώς και το ένα τρίτο (1/3) των νέων οχημάτων που ταξινομούνται για σκοπούς εκμίσθωσης σε τρίτους» διαγράφονται, β) προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο, τέταρτο, πέμπτο, έκτο, έβδομο και όγδοο, γ)

το νέο ένατο εδάφιο αντικαθίσταται και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Από την 1η Ιανουαρίου 2026, εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τα νέα επιβατηγά δημόσιας χρήσης οχήματα (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ) με άδεια κυκλοφορίας είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών. Εξαιρούνται οι νησιωτικοί οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού των ως άνω περιοχών. Για τους οδηγούς επιβατηγών δημόσιας χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ), των οποίων η ηλικία χρήσης συμπληρώνεται το έτος 2026, αναστέλλεται η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου μέχρι την έναρξη του προγράμματος επιδότησης για την αγορά ή τη μίσθωση Ε.Δ.Χ. οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Μέχρι την έναρξη του προγράμματος επιδότησης για την αγορά οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ μηδενικών εκπομπών, οι υπόχρεοι οδηγοί του τρίτου εδαφίου δεν αντικαθιστούν το όχημά τους κατά παρέκκλιση της περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των επιβατηγών δημόσιας χρήσης οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ. Από την ημερομηνία έναρξης του προγράμματος επιδότησης για την αγορά ή τη μίσθωση Ε.Δ.Χ. οχημάτων μηδενικών εκπομπών, οι υπόχρεοι του προηγούμενου εδαφίου έχουν προθεσμία δύο (2) μηνών για να υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα επιδότησης. Από την υποχρέωση του πρώτου εδαφίου εξαιρούνται για το έτος 2026 οι οδηγοί οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, οι οποίοι εκμεταλλεύονται όχημα ιδιοκτησίας τους ή με σύμβαση μίσθωσης, εφόσον είναι ηλικίας άνω των εξήντα δύο (62) ετών και δεν αντικαθιστούν το όχημά τους για το έτος 2026, κατά παρέκκλιση της περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012, για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των οχημάτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής οχήματος Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας χρήσης και υπό την προϋπόθεση ότι η ηλικία του οχήματος δεν υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη, το όχημα εξαιρείται από την υποχρέωση του πρώτου εδαφίου και δύναται το νέο όχημα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ να είναι ηλεκτρικό ή υβριδικό ή τεχνολογίας προτύπου εκπομπών ρύπων «EURO 6» ταξινομημένο από 1ης Ιανουαρίου 2021 για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα μέχρι τη συμπλήρωση της ηλικίας χρήσης του. Εξαιρούνται από την υποχρέωση του πρώτου εδαφίου τα οχήματα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, τα οποία έχουν αγοραστεί βάσει παραστατικού αγοράς εκδοθέντος έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025 ανεξαρτήτως του χρόνου ταξινόμησής τους, ακόμη και εάν έχουν ταξινομηθεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2026. Το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με την κατά περίπτωση αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αξιολογεί την εφαρμογή των ως άνω μέτρων και τη σκοπιμότητα επέκτασής τους και σε άλλες περιφέρειες ή περιφερειακές ενότητες της Επικράτειας και εισηγείται την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 4 του άρθρου 33, κατόπιν εκτίμησης των σχετικών επιπτώσεων.»

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4936/2022, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) προστίθενται νέα εδάφια, τέταρτο και πέμπτο, β) στο έκτο εδάφιο, οι λέξεις «Η υποχρέωση υφίσταται για κάθε εταιρεία που έχει αποκτήσει» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Οι υποχρεώσεις του πρώτου και τετάρτου εδαφίου υφίστανται για κάθε εταιρεία που έχει αποκτήσει είτε με αγορά, είτε με μίσθωση», γ) στο ένατο εδάφιο, μετά τις λέξεις «την 1η Ιανουαρίου 2024» προστίθενται οι λέξεις «είτε σε παραγγελία του μισθωμένου οχήματος πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026», και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Από την 1η Ιανουαρίου 2024 το ένα τέταρτο (1/4) τουλάχιστον των νέων εταιρικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, που ταξινομούνται ανά εταιρεία σωρευτικά, είναι αμιγώς

ηλεκτρικά οχήματα ή υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης ρύπων, έως πενήντα (50) γραμμαρίων διοξειδίου του άνθρακα, ανά χιλιόμετρο (CO<sub>2</sub>/χλμ). Για τον υπολογισμό του ποσοστού του πρώτου εδαφίου προσμετρώνται τα νέα αυτοκίνητα που αποκτώνται με πώληση και χρηματοδοτική μίσθωση. Το ποσοστό υπολογίζεται σε ετήσια βάση.

Από την 1η Ιανουαρίου 2026 το ένα τέταρτο (1/4) τουλάχιστον των νέων εταιρικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης που αποκτώνται με μίσθωση διάρκειας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών, είναι αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα ή υβριδικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης ρύπων έως πενήντα (50) γραμμαρίων διοξειδίου του άνθρακα, ανά χιλιόμετρο (CO<sub>2</sub>/χλμ). Το ποσοστό υπολογίζεται σε ετήσια βάση.

Οι υποχρεώσεις του πρώτου και τετάρτου εδαφίου υφίστανται για κάθε εταιρεία που έχει αποκτήσει είτε με αγορά είτε με μίσθωση τουλάχιστον τέσσερα (4) εταιρικά αυτοκίνητα εντός του οικονομικού έτους. Αν η εταιρεία δεν έχει αποκτήσει τουλάχιστον τέσσερα (4) εταιρικά αυτοκίνητα εντός του οικονομικού έτους, στον υπολογισμό του πρώτου εδαφίου προσμετρώνται τα αυτοκίνητα που αποκτήθηκαν σωρευτικά από την 1η Ιανουαρίου 2024 και για όλα τα επόμενα έτη. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης της εταιρείας με την υποχρέωση της παρούσας, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. Το πρόστιμο δεν επιβάλλεται αν η εταιρεία έχει προβεί σε παραγγελία του οχήματος πριν την 1η Ιανουαρίου 2024 είτε σε παραγγελία του μισθωμένου οχήματος πριν από την 1η Ιανουαρίου 2026 και αυτό δεν έχει παραληφθεί για λόγους που δεν οφείλονται στον αγοραστή και σε κάθε περίπτωση για λόγους ανωτέρας βίας.»

#### **Άρθρο 68**

##### **Εξορθολογισμός των κυρώσεων για παραβάσεις σχετικές με τη συσκευή ελέγχου - Τροποποίηση περ. γ' παρ. 1 άρθρου 12 ν. 3534/2007**

Στο δεύτερο εδάφιο της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3534/2007 (Α' 40), περί κυρώσεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) μετά τις λέξεις «περίπτωση υποτροπής» προστίθενται οι λέξεις «εντός τριών (3) ετών από την προηγούμενη παράβαση», β) μετά τις λέξεις «τρεις (3) μήνες» προστίθενται οι λέξεις «ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, όπως ορίζεται στην υπουργική απόφαση της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 14, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων», και η περ. γ' διαμορφώνεται ως εξής:

«γ. Στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, διοικητικό πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής εντός τριών (3) ετών από την προηγούμενη παράβαση αφαιρείται η άδεια λειτουργίας για χρονικό διάστημα από έναν (1) μέχρι τρεις (3) μήνες ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, όπως ορίζεται στην υπουργική απόφαση της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 14, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων.»

#### **Άρθρο 69**

##### **Ακατάσχετο για ποσά που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων προώθησης της ηλεκτροκίνησης - Τροποποίηση άρθρου 92 ν. 4915/2022**

Στο άρθρο 92 του ν. 4915/2022 (Α' 63), περί ακατασχέτου για ποσά που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο, τέταρτο και πέμπτο και το άρθρο 92 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 92

Ακατάσχετο για ποσά που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης

Οι ενισχύσεις που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 1 του άρθρου 62 του ν. 4710/2020 (Α' 142), δεν κατάσχονται στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων κατά παρέκκλιση κάθε άλλης αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, δεν υπόκεινται σε κανενός είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται με βεβαιωμένα χρέη στη Φορολογική Διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τα νομικά τους πρόσωπα, τα ασφαλιστικά ταμεία και τα πιστωτικά ιδρύματα, μέχρι του ποσού των χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ ετησίως.

Οι δικαιούχοι των ενισχύσεων του παρόντος που αιτούνται ενίσχυσης για ανώτατο ποσό συνολικά έως χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ ετησίως, απαλλάσσονται από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας για τη συμμετοχή τους στις δράσεις και την είσπραξη των ενισχύσεων.

Ειδικότερα, για τις ενισχύσεις του πρώτου εδαφίου, αν η δράση ηλεκτροκίνησης προβλέπει την υποχρεωτική εκχώρηση της ενίσχυσης από τον δικαιούχο στον προμηθευτή του οχήματος, απαιτείται η προσκόμιση αποδεικτικού ενημερότητας της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 5104/2024, Α' 58) και αποδεικτικού ασφαλιστικής ενημερότητας του προμηθευτή κατά το στάδιο της εκταμίευσης της ενίσχυσης. Στην περίπτωση αυτή, η ενίσχυση αυτή δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, για τον δικαιούχο δεν κατάσχεται στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, ούτε συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη στη Φορολογική Διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τα νομικά τους πρόσωπα, τα ασφαλιστικά ταμεία και τα πιστωτικά ιδρύματα. Αν υφίστανται οφειλές του προμηθευτή, η ενίσχυση ή μέρος αυτής κατά περίπτωση παρακρατείται και αποστέλλεται για πίστωση ή συμψηφισμό των οφειλών του προμηθευτή, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

### ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΟΡΘΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2024/1679 - ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

#### Άρθρο 70

#### Παράταση προθεσμιών για την έναρξη κατάρτισης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας -Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 ν. 4784/2021

Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί αντικειμένου και πεδίου εφαρμογής, η ημερομηνία «31.12.2024» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31.12.2026» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού με μόνιμο πληθυσμό άνω των τριάντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, σύμφωνα με την πιο πρόσφατη γενική απογραφή πληθυσμού, οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού, ανεξαρτήτως πληθυσμού κατοίκων εφόσον εμπίπτουν στις

περιοχές αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.) και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) και το σύνολο των Ο.Τ.Α. β' βαθμού υποχρεούνται στην έναρξη κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ. έως 31.12.2026. Η απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 5 συνιστά την έναρξη της κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ.»

#### **Άρθρο 71**

##### **Σκοπός και αρχές κατάρτισης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 3 του ν. 4784/2021**

Στο άρθρο 3 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί σκοπού και αρχών κατάρτισης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

«3. Τα Σ.Β.Α.Κ. λαμβάνουν υπόψη τις υφιστάμενες και προγραμματισμένες υποδομές μεταφορών, τους σταθμούς εξυπηρέτησης επιβατών και εμπορευμάτων, τους πολυτροπικούς κόμβους μεταφορών και τη διασύνδεσή τους με το δίκτυο μεταφορών. Ειδικότερα, για τα Σ.Β.Α.Κ. των Ο.Τ.Α. β' βαθμού και των αστικών κόμβων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) λαμβάνονται υπόψη:

α) τα στοιχεία της υποδομής μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων του ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένης της υποδομής για τους ήπιους τρόπους μετακίνησης,

β) η βελτίωση των συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας και προσβασιμότητας για την κάλυψη καθημερινών αναγκών μετακίνησης των προσώπων και μεταφοράς εμπορευμάτων μεταξύ αστικού κέντρου και περιαστικής περιοχής, καθώς και αστικών κέντρων στενά εξαρτώμενων μεταξύ τους.»

#### **Άρθρο 72**

##### **Ορισμός εθνικού σημείου επαφής για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 -Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 4784/2021**

Στο άρθρο 10 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί εποπτείας Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), προστίθεται δεύτερο εδάφιο και το άρθρο 10 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 10

Εποπτεία Σ.Β.Α.Κ.

Αρμόδιο για την εποπτεία της κατάρτισης και αναθεώρησης των Σ.Β.Α.Κ., καθώς και για την παρακολούθηση της υλοποίησής τους, είναι το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Το τμήμα του πρώτου εδαφίου ορίζεται και ως εθνικό σημείο επαφής για τα Σ.Β.Α.Κ. στο πλαίσιο εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 41 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) 913/2010 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013 (L 28.6.2024).»

**Άρθρο 73****Πληροφοριακό Σύστημα TENtec**

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται και λειτουργεί Πληροφοριακό Σύστημα «TENtec» για τη διαχείριση ψηφιακών δεδομένων που σχετίζονται με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και την αυτοματοποιημένη ανταλλαγή αυτών με την ευρωπαϊκή πλατφόρμα TENtec Portal βάσει του άρθρου 57 του Κανονισμού 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013 (L 28.6.2024). Αρμόδια υπηρεσία για τη διαχείριση του πληροφοριακού συστήματος και τη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι το Τμήμα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Μεταφορών της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Από την έναρξη λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος TENtec, οι φορείς που εμπλέκονται στην ανάπτυξη, υλοποίηση και παρακολούθηση έργων υποδομής μεταφορών και διαθέτουν δεδομένα που σχετίζονται με το ΔΕΔ-Μ, υποχρεούνται να τα καταχωρίζουν σε αυτό, σύμφωνα με τις τεχνικές και οργανωτικές απαιτήσεις της, καθώς και τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

**Άρθρο 74****Κατάρτιση και παρακολούθηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Εξουσιοδοτική διάταξη -Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 12 του ν. 4784/2021**

1. Στο άρθρο 12 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων του Κεφαλαίου Α', προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος και της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, ορίζονται ως αρμόδιοι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.), κατά περίπτωση, α' ή β' βαθμού ή σύνδεσμοι αυτών, για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) 913/2010 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013 (L 28.6.2024), και ιδιαίτερα για την κατάρτιση και παρακολούθηση ενός Σ.Β.Α.Κ. για κάθε αστικό κόμβο κατά τα προβλεπόμενα στο σημείο i) του στοιχείου β) της παρ. 1 του άρθρου 41 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 και στα Παραρτήματα II και V αυτού, καθώς και για τη συλλογή, όπου αυτή απαιτείται, προς υποβολή, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεδομένων, σύμφωνα με το σημείο ii) του στοιχείου β) της παρ. 1 του άρθρου 41 και καθορίζεται κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

2. Η απόφαση της παρ. 1 εκδίδεται εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'**

**ΕΞΟΥΣΙΟΛΟΤΙΚΕΣ, ΤΕΛΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'****Άρθρο 75****Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'**

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα θέματα εφαρμογής του άρθρου 3, περί της διενέργειας ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6 και Euro VI όπως ιδίως οι τεχνικές προδιαγραφές του μετρητή για τον υπολογισμό του ορίου.

**Άρθρο 76****Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται το ύψος του τιμήματος της άδειας και ο τρόπος υπολογισμού της εμπορικής αξίας του, η διαδικασία και οι όροι της εξαγοράς του μεριδίου της άδειας του άρθρου 42 που καταβάλλεται μετά από αίτηση του/των ενδιαφερόμενων.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται τα ειδικότερα στοιχεία και ο τρόπος λειτουργίας της εφαρμογής, ο ελάχιστος αριθμός έγκυρων αξιολογήσεων βάσει των οποίων επιτρέπεται η δημόσια προβολή δεικτών, η διαδικασία υποβολής ενστάσεων των παρόχων υπηρεσιών μεταφοράς με Επιβατηγά Δημόσια Χρήσης αυτοκίνητα, και κάθε τεχνικό ή οργανωτικό ζήτημα για τη λειτουργία της εφαρμογής του άρθρου 44.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Υγείας ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην ταξινόμηση και θέση σε κυκλοφορία ασθενοφόρων οχημάτων του άρθρου 47.<sup>10</sup>

**Άρθρο 77****Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'**

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύνανται να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία, τις προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και τις αρμόδιες αρχές για τη χορήγηση σε μεταφορικές και μη μεταφορικές επιχειρήσεις των αδειών διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών και τις πρόσθετες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις για την πρόσβαση στην αγορά των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, όπως προβλέπεται σε διμερείς και πολυμερείς διεθνείς συμφωνίες της Ελλάδας, καθώς και στο ενωσιακό δίκαιο.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης δύνανται να προβλέπεται η έκδοση των αδειών διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε ψηφιακή μορφή, καθορίζονται οι αρχές και οι οικονομικοί

<sup>10</sup>N.5290/2026-ΦΕΚ:47/Α/30.03.2026 άρθρο 81 παρ.2:2. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 76, ισχύει η υπό στοιχεία Α2/29542/5347/9.8.1991 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/1991» (Β' 707), όσον αφορά τα ασθενοφόρα.

φορείς που έχουν πρόσβαση στα δεδομένα των ψηφιακών αδειών και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την επεξεργασία των δεδομένων για τις ψηφιακές άδειες από τις αρμόδιες αρχές.

## **Άρθρο 78**

### **Εξουσιοδοτικές διατάξεις Κεφαλαίου ΣΤ'**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που εκδίδεται εντός ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται οι τεχνικές και οργανωτικές απαιτήσεις, ρυθμίζονται οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες με άλλα πληροφοριακά συστήματα, η διαδικασία αυθεντικοποίησης και ο τρόπος εισόδου των χρηστών, καθώς και οι διαδικασίες για τη λειτουργία και συντήρηση του πληροφοριακού συστήματος TENtec και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του άρθρου 73.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται εντός ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος, προσδιορίζεται η διάρθρωση της συνεργασίας μεταξύ των κατά περίπτωση αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων στο πλαίσιο της ορθής εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) 913/2010 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013 (L).

## **Άρθρο 79**

### **Τελικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'**

Ποσά που έχουν συγκεντρωθεί κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί εισφορών αστικών και υπεραστικών Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων, μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, διατίθενται σύμφωνα με τις περ. α', β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001, όπως αυτές ισχύουν μέχρι την κατάργησή τους με το άρθρο 85.

## **Άρθρο 80**

### **Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Α'**

Για τις παραβάσεις της μη καταχώρησης, της εκπρόθεσμης ή της ανακριβούς καταχώρησης στο Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων που έχουν τελεστεί μέχρι την έναρξη ισχύος του άρθρου 15, εξακολουθεί να εφαρμόζεται η υπ' αρ. 315550/5.11.2021 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κατηγοριοποίηση των παραβάσεων της παρ. 4 του άρθρου 51 του ν. 4784/2021 «Σύσταση Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων» (Α' 40), των διοικητικών προστίμων που επισύρουν και του τρόπου επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια» (Β' 5781).

## **Άρθρο 81**

**Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Γ'**

1. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 42 περί εξαγοράς άδειας ταξί εφαρμόζονται και για θανάτους που επήλθαν πριν από τη δημοσίευση του παρόντος, με δυνατότητα έκδοσης της προσωρινής άδειας της παρ. 1 του άρθρου 42, εφόσον δεν έχει εμφανισθεί κληρονόμος του θανόντος συνιδιοκτήτη, και στη συνέχεια δικαίωμα εξαγοράς, υπό τους όρους και τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 42.

2. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 76, ισχύει η υπό στοιχεία Α2/29542/5347/9.8.1991 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/1991» (Β' 707), όσον αφορά τα ασθενοφόρα.

**Άρθρο 82****Μεταβατικές διατάξεις Κεφαλαίου Δ'**

Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων και συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων που εξακολουθούν να λειτουργούν με βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή άδεια σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 213 του ν. 4442/2016 (Α' 206), υποχρεούνται έως την 1η.12.2026, σε υποβολή αρχικής γνωστοποίησης λειτουργίας, ανεξάρτητα εάν έχει μεσολαβήσει μεταβολή στοιχείου, χωρίς να απαιτείται η υποβολή των δικαιολογητικών της περ. 1.1.3 της υποπαρ. 1.1 και της περ. 1.2.3 της υποπαρ. 1.2 της παρ. 1 του άρθρου 4, περί απαιτούμενων δικαιολογητικών και τήρησης φακέλου, της υπό στοιχεία Α7/316010/10.11.2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, περιεχομένου και δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων, για τη γνωστοποίηση της λειτουργίας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων» (Β' 5274), για τους σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης που λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος. Έως την 1η.12.2026 οι επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων και οι συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων του πρώτου εδαφίου εξακολουθούν να διέπονται ως προς τη λειτουργία τους από τα άρθρα 3 έως 12 του ν. 3651/2008 (Α' 44) βάσει των οποίων εκδόθηκε η σχετική βεβαίωση ή άδεια.

**Άρθρο 83****Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) οι παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 63 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων του Κεφαλαίου Γ' του νόμου αυτού και

β) η περ. στ) της παρ. 2 του άρθρου 5 του β.δ. 465/1970 (Α' 150), περί περιφραξής πρατηρίου.

**Άρθρο 84****Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Β'**

Το άρθρο 17 του ν. 3897/2010 (Α' 208) περί κύρωσης της από 8.4.2010 σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), του

Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης και της εταιρείας Κ.Τ.Ε.Α. Θεσσαλονίκης Α.Ε., καταργείται από την ανάδειξη οριστικού αναδόχου διαγωνιστικής διαδικασίας, που δύναται να προκηρύξει ή να εντάξει σε τρέχουσες διαγωνιστικές διαδικασίες και αναδιαρθρώσεις, ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για την παροχή συγκοινωνιακού έργου στην πρώην επαρχία Λαγκαδά.

#### **Άρθρο 85**

##### **Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) η παρ. 1 του άρθρου 106 του ν. 5039/2023 (Α' 83), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων,
- β) το άρθρο 21 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί σημείου έναρξης της μίσθωσης Ε.Ι.Χ. οχήματος με οδηγό και
- γ) η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268), περί εισφορών αστικών και υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Α..

#### **Άρθρο 86**

##### **Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) Το άρθρο 3 του ν. 1010/1980 (Α' 30), περί έλξης ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οδικών οχημάτων από λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς και τα σύνορα της χώρας προς το εσωτερικό της και αντίστροφα από ημεδαπά ρυμουλκά δημόσιας χρήσης εθνικών ή διεθνών ή εθνικών και διεθνών μεταφορών φορτηγά αυτοκίνητα,
- β) το άρθρο 11 του ν. 3651/2008 (Α' 44), περί όρων λειτουργίας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και
- γ) η υπό στοιχεία Β1/51950/5310/6.5.2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οχημάτων δημοσίας χρήσης σε μεταφορικές επιχειρήσεις και μεμονωμένους μεταφορείς» (Β' 725).

#### **ΜΕΡΟΣ Γ'**

##### **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

##### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**

##### **ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ**

#### **Άρθρο 87**

**Αναγνώριση εκπαιδευτών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών -Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 23 ν. 3911/2011**

Στην παρ. 6 του άρθρου 23 του ν. 3911/2011 (Α' 12), περί εκπαίδευσης, προστίθεται τρίτο εδάφιο και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Τα καθήκοντα εκπαίδευσης που αφορούν τη γνώση της υποδομής, όπως προβλέπει η παρ. 2 του άρθρου 13, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων της διαδρομής και των κανόνων και των διαδικασιών λειτουργίας, εκτελούνται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή. Οι διαχειριστές υποδομής μεριμνούν για την υλοποίηση της παρούσας παραγράφου ως προς την οικεία υποδομή, το αργότερο εντός εξαμήνου από τον καθορισμό των κριτηρίων για την αναγνώριση σύμφωνα με την παρ. 13. Με απόφαση της Αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της Αρχής, καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την αναγνώριση των εκπαιδευτών των υποψηφίων μηχανοδηγών και των μηχανοδηγών, την ανανέωση αυτής, την τήρηση μητρώου αναγνωρισμένων εκπαιδευτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

**Άρθρο 88****Αναγνώριση εξεταστών υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών -Τροποποίηση άρθρου 25 ν. 3911/2011**

Στο άρθρο 25 του ν. 3911/2011 (Α' 12), περί εξετάσεων υποψηφίων μηχανοδηγών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2, οι λέξεις «τον Ε.Ο.Π.Π.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την Αρχή», β) στην παρ. 3, οι λέξεις «πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από τον Ε.Ο.Π.Π.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ικανούς εξεταστές αναγνωρισμένους από την Αρχή», γ) στην παρ. 7, γα) οι λέξεις «των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τυχόν συναρμόδιων Υπουργών καθορίζονται τα προβλεπόμενα από το άρθρο 20 κριτήρια» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της Αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της Αρχής, καθορίζονται τα κριτήρια του άρθρου 20», γβ) μετά τις λέξεις «βάσει των οποίων» διαγράφεται η λέξη «θα», γγ) οι λέξεις «τον Ε.Ο.Π.Π.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την Αρχή», γδ) οι λέξεις «το ύψος παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των εξετάσεων που οργανώνει η Αρχή, το πλαίσιο συνεργασίας της Αρχής με τον Ε.Ο.Π.Π. σχετικά με τις εξετάσεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1, καθώς και το είδος της βεβαίωσης επιτυχούς εξέτασης που χορηγεί ο Ε.Ο.Π.Π. και κάθε σχετικό θέμα» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η τήρηση μητρώου αναγνωρισμένων εξεταστών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα», γε) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, δ) προστίθεται παρ. 8 και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 25 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 25

(Άρθρο 25 της Οδηγίας)

Εξετάσεις

1. Οι εξετάσεις και οι εξεταστές που προβλέπονται για τον έλεγχο των απαιτούμενων προσόντων καθορίζονται:

α) για το μέρος που αφορά την άδεια: από την Αρχή, κατά τον καθορισμό της διαδικασίας απόκτησης αδειάς σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 14,

β) για το μέρος που αφορά το πιστοποιητικό από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή από τον διαχειριστή υποδομής κατά τον καθορισμό της διαδικασίας απόκτησης πιστοποιητικού κατ' άρθρο 15.

2. Οι εξετάσεις της παρ. 1 επιτηρούνται από ικανούς εξεταστές, αναγνωρισμένους από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Οι εξετάσεις οργανώνονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε σύγκρουση συμφερόντων.

3. Η αξιολόγηση των γνώσεων για την υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων για το δρομολόγιο και τους κανόνες λειτουργίας, πραγματοποιείται από ικανούς εξεταστές αναγνωρισμένους από την Αρχή.

4. Οι εξετάσεις της παρ. 1 οργανώνονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε σύγκρουση συμφερόντων, υπό την επιφύλαξη της δυνατότητας ο εξεταστής να ανήκει στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή τον διαχειριστή υποδομής που εκδίδει το πιστοποιητικό.

5. Η επιλογή των εξεταστών και οι εξετάσεις διενεργούνται με κριτήρια τα οποία καθορίζονται από την Αρχή μέχρι την τυχόν θέσπιση κοινοτικών κριτηρίων, όπως προβλέπεται από την παρ. 5 του άρθρου 25 της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ.

6. Στο τέλος της εκπαίδευσης, πρέπει να προβλέπονται θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις. Η αξιολόγηση της ικανότητας οδήγησης πραγματοποιείται με δοκιμασίες οδήγησης στο δίκτυο. Προσομοιωτές μπορούν να χρησιμοποιούνται ως συμπλήρωμα για τον έλεγχο εφαρμογής των κανόνων λειτουργίας και των επιδόσεων του μηχανοδηγού σε ιδιαίτερα δυσχερείς καταστάσεις.

7. Με απόφαση της Αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της Αρχής, καθορίζονται τα κριτήρια του άρθρου 20, βάσει των οποίων γίνεται η αναγνώριση των εξεταστών από την Αρχή, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται, η τήρηση μητρώου αναγνωρισμένων εξεταστών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, διατηρείται σε ισχύ η υπ' αρ. 939/1.4.2022 απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων «Καθορισμός των προσόντων, των όρων και των προϋποθέσεων χορήγησης της αρχικής αναγνώρισης και της ανανέωσης των εξεταστών των κέντρων εκπαίδευσης και κατάρτισης μηχανοδηγών και υποψηφίων μηχανοδηγών» (Β' 1904).

8. Κάθε αίτηση υποψηφίου για συμμετοχή στις εξετάσεις συνοδεύεται από παράβολο υπέρ του δημοσίου, ύψους εκατό (100) ευρώ, ως ανταποδοτικό τέλος για την κάλυψη του διοικητικού κόστους της διενέργειας των εξετάσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση της Αρχής, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος του παραβόλου του πρώτου εδαφίου και να καθορίζεται αποζημίωση για τους εξεταστές για κάθε συμμετοχή τους στη διενέργεια των εξετάσεων.»

## **Άρθρο 89**

**Μη αναστολή καθηκόντων Προέδρου - Αντιπροέδρου της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» -Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 160 ν. 4957/2022**

Στην παρ. 8 του άρθρου 160 του ν. 4957/2022 (Α' 141), περί αναστολής καθηκόντων, προστίθεται περ. στ) και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8. Κατά παρέκκλιση της παρ. 1, δεν τίθενται σε καθεστώς αναστολής καθηκόντων, αλλά σε καθεστώς μερικής απασχόλησης σύμφωνα με το άρθρο 154, μέλη Δ.Ε.Π. που αναλαμβάνουν καθήκοντα:

α) Προέδρου ή Αντιπροέδρου του Ινστιτούτου Τεχνολογίας Υπολογιστών και Εκδόσεων «ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ» (Ι.Τ.Υ.Ε. «ΔΙΟΦΑΝΤΟΣ»), του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.), του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών (Ι.Κ.Υ.), του Διεπιστημονικού Οργανισμού Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.), του Εθνικού Οργανισμού Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.),

β) προέδρου ή αντιπροέδρου ή Γενικού Διευθυντή ή Διευθυντή ερευνητικών κέντρων ινστιτούτων και τεχνολογικών φορέων του άρθρου 13Α του ν. 4310/2014 (Α' 258), που εποπτεύονται από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ή άλλων ερευνητικών οργανισμών, που εποπτεύονται από άλλα Υπουργεία,

γ) [Καταργείται]

δ) προέδρου ή αντιπροέδρου, διοικητή ή αναπληρωτή διοικητή ή υποδιοικητή φορέων που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υγείας, καθώς και προέδρου ή αντιπροέδρου φορέων που εποπτεύονται από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,

ε) προέδρου ή αντιπροέδρου με αμοιβή σε μη κερδοσκοπικά και κοινωφελή ιδρύματα,

στ) προέδρου ή αντιπροέδρου στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

**Άρθρο 90****Διαχείριση του ακινήτου κεντρικής διοίκησης της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» -Προσθήκη παρ. 20 στο άρθρο 6 του ν. 3891/2010**

Στο άρθρο 6 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί ρυθμίσεων για ακίνητη περιουσία, προστίθεται παρ. 20 ως εξής:

«20. Η ίδια χρήση του ακινήτου της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» με Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου 050096043001, για τη στέγαση των κεντρικών διοικητικών γραφείων της εταιρείας, αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα και ευθύνη της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», η οποία δικαιούται να ενεργεί κάθε πράξη σχετική με την ίδια χρήση του ακινήτου στο όνομά της και για λογαριασμό της.»

**Άρθρο 91**

**Καθορισμός όρων δόμησης και χρήσεων γης σε όμορα ακίνητα με σιδηροδρομικά ακίνητα -Προδιαγραφές και σήμανση σιδηροδρομικών σταθμών -Τροποποίηση υποπερ. (i) περ. γ' παρ. 4 άρθρου 6Α και προσθήκη άρθρου 6Β στον ν. 3891/2010**

1. Στην υποπερ. (i) της περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 6Α του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί χωρικού σχεδιασμού και πολεοδομικής οργάνωσης σιδηροδρομικών ακινήτων, προστίθεται τρίτο εδάφιο και η υποπερ. (i) τροποποιείται ως εξής:

«(i) Ειδική πολεοδομική μελέτη, στην οποία περιγράφονται και τεκμηριώνονται οι βασικές πολεοδομικές επιλογές του προτεινόμενου σχεδίου ανάπτυξης του ακινήτου, ιδίως όσον αφορά τις χρήσεις γης και όρους και περιορισμούς δόμησης, σε συνάρτηση και με τις γειτνιάζουσες χρήσεις γης και δραστηριότητες, την υπάρχουσα συγκοινωνιακή υποδομή και τις λοιπές εξυπηρετήσεις, καθώς και τα βασικά χωρικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής. Τεκμηριώνεται επίσης, η συμβατότητα του προτεινόμενου σχεδίου ανάπτυξης προς τα δεδομένα του ευρύτερου χωροταξικού σχεδιασμού και προς τους ευρύτερους αναπτυξιακούς στόχους εθνικής και περιφερειακής κλίμακας. Ειδικά για τα ακίνητα του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, του Νέου Επιβατικού Σταθμού Θεσσαλονίκης και του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πειραιά, με την ειδική πολεοδομική μελέτη της παρούσας δύναται να καθορίζονται όροι δόμησης και χρήσεις γης για όμορα με το όριο του σιδηροδρομικού ακινήτου ακίνητα κυριότητας οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού ή να τροποποιούνται οι όροι δόμησης και οι χρήσεις γης σε οικοδομικά τετράγωνα ή τμήματα αυτών του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, που είναι όμορα με το σιδηροδρομικό ακίνητο, μετά από:

α) αιτιολογική έκθεση, διακριτά εντός της υποβαλλόμενης ειδικής πολεοδομικής μελέτης, με την οποία τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα της ως άνω τροποποίησης για τη βέλτιστη λειτουργία και αξιοποίηση του σιδηροδρομικού ακινήτου,

β) οριοθέτηση της περιοχής που αφορά η ειδική πολεοδομική μελέτη, σε χάρτη κατάλληλης κλίμακας, όπου απεικονίζονται διακριτά τα οικοδομικά τετράγωνα για τα οποία προτείνεται η εν λόγω τροποποίηση όρων δόμησης και χρήσεων γης, πλέον του οικοδομικού τετραγώνου του σιδηροδρομικού ακινήτου και

γ) έγγραφη σύμφωνη γνώμη του οικείου Ο.Τ.Α. α' βαθμού, που περιλαμβάνεται ως παράρτημα της υποβαλλόμενης ειδικής πολεοδομικής μελέτης.»

2. Στον ν. 3891/2010 προστίθεται άρθρο 6Β ως εξής:

«Άρθρο 6Β

Προδιαγραφές και σήμανση σιδηροδρομικών σταθμών

1. Η εταιρεία με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», ως Διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής, έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα κατάρτισης, έγκρισης και έκδοσης ενιαίων τεχνικών, λειτουργικών και αισθητικών προδιαγραφών που αφορούν την εμφάνιση, τη σήμανση, την αισθητική και τη λειτουργικότητα των σιδηροδρομικών σταθμών και των λοιπών χώρων που τελούν υπό τη συντήρηση, ανακαίνιση, αναβάθμιση ή λειτουργία της. Οι προδιαγραφές περιλαμβάνουν ιδίως:

α) τη σήμανση, τον προσανατολισμό και την πληροφόρηση των επιβατών,

- β) τα συστήματα φωτισμού, ασφάλειας και ενημέρωσης επιβατών,
- γ) τα υλικά, τα χρώματα, τον εξοπλισμό και τη συνολική αισθητική των σταθμών,
- δ) τη μορφή, διάταξη και αισθητική των εμπορικών χρήσεων, περιλαμβανομένων των πινακίδων, επιγραφών και προσωρινών εγκαταστάσεων.

2. Η συμμόρφωση στις προδιαγραφές της παρ. 1 είναι υποχρεωτική για όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που δραστηριοποιούνται εντός των χώρων της παρ. 1, όπως ιδίως:

- α) τους αναδόχους έργων ή υπηρεσιών,
- β) τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις,
- γ) τα καταστήματα και κάθε εμπορική ή διαφημιστική δραστηριότητα,
- δ) κάθε τρίτο που εγκαθιστά ή λειτουργεί εξοπλισμό, κατασκευές ή σήμανση στους χώρους των σταθμών.

3. Από τη δημοσίευση των προδιαγραφών της παρ. 1:

α) Αναστέλλεται αυτοδικαίως κάθε δυνατότητα τοποθέτησης, τροποποίησης ή αντικατάστασης πινακίδων, επιγραφών, εξοπλισμού ή κατασκευών εντός των σταθμών από οποιονδήποτε τρίτο χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση του Διαχειριστή Υποδομής.

β) Υφιστάμενες πινακίδες, επιγραφές, εξοπλισμοί ή κατασκευές εντός των σταθμών, οι οποίες δεν συμμορφώνονται με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, προσαρμόζονται σε αυτές από τα κατά περίπτωση υπεύθυνα για την τοποθέτησή τους φυσικά ή νομικά πρόσωπα της παρ. 2 εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από τη γνωστοποίηση στα πρόσωπα αυτά των σχετικών προδιαγραφών από μέρος του Διαχειριστή Υποδομής, ή εντός συντομότερης προθεσμίας που ορίζεται από τον Διαχειριστή Υποδομής με αιτιολογημένη απόφαση.

4. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης συμμόρφωσης, ο Διαχειριστής Υποδομής δικαιούται να καταγγείλει την υφιστάμενη σύμβαση με το υπεύθυνο για τη συμμόρφωση φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δυνάμει της οποίας αυτό προέβη στην τοποθέτηση των μη εγκεκριμένων πινακίδων, επιγραφών, εξοπλισμών ή κατασκευών χωρίς την υποχρέωση καταβολής αμοιβής ή αποζημίωσης προς το πρόσωπο αυτό. Αν, αντί του Διαχειριστή Υποδομής, συμβαλλόμενη στη σύμβαση είναι η ΓΑΙΑΟΣΕ ως διαχειρίστρια της περιουσίας του Διαχειριστή Υποδομής δυνάμει του άρθρου 6, η ΓΑΙΑΟΣΕ προβαίνει στην καταγγελία της υφιστάμενης σύμβασης του πρώτου εδαφίου, εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από τη γνωστοποίηση σε αυτήν του σχετικού αιτήματος καταγγελίας από τον Διαχειριστή Υποδομής, χωρίς την υποχρέωση καταβολής αμοιβής ή αποζημίωσης από την καταγγελία και εξής προς το υπεύθυνο για τη συμμόρφωση φυσικό ή νομικό πρόσωπο.»

## Άρθρο 92

### Ημέρες εκτός έδρας Μηχανικών της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» -Τροποποίηση άρθρου 2 Μέρους Β' ν. 4336/2015

Στην παρ. 3 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94), περί ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, προστίθεται περ. ζ) ως εξής:

«ζ) των Μηχανικών Π.Ε. και Τ.Ε., καθώς και των Τεχνιτών Γραμμής της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά.»

### **Άρθρο 93**

**Κτηματολογικές διορθώσεις σε απαλλοτριωθέντα ακίνητα της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» -Τροποποίηση περ. β) παρ. 1 άρθρου 7 ν. 5076/2023**

Στην περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 5076/2023 (Α' 207), περί διόρθωσης εσφαλμένων κτηματολογικών εγγραφών απαλλοτριωμένων εκτάσεων, προστίθεται τρίτο εδάφιο και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής:

«β) Ο Προϊστάμενος του Κτηματολογικού Γραφείου υποχρεούται να ενεργήσει τη διόρθωση της περ. α), εφόσον προσκομιστεί ενώπιόν του, από τον αιτούντα φορέα, αντίγραφο του νόμιμου τίτλου με τον οποίο κηρύχθηκε και συντελέστηκε η απαλλοτρίωση από τα τηρούμενα στον αιτούντα φορέα αρχεία και τοπογραφικό διάγραμμα της παρ. 5α του άρθρου 13 του ν. 2664/1998 (Α' 275), με το οποίο βεβαιώνεται ότι το ακίνητο στο οποίο αφορά η αίτηση διόρθωσης κείται εντός των ορίων της απαλλοτρίωσης. Ως τίτλος κτήσεως καταχωρίζεται ο νόμος με τον οποίο κηρύχθηκε η απαλλοτρίωση και σύμφωνα με τον οποίο ο αιτών φορέας κατέστη κύριος του ακινήτου, καθώς και τυχόν άλλος νόμιμος τίτλος κτήσης του ακινήτου. Ο αιτών φορέας απαλλάσσεται από την υποχρέωση προσκόμισης εγγράφων σχετικών με την αποζημίωση και τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης, σε περιπτώσεις απαλλοτριώσεων που κηρύχθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος του ν.δ. 674/1970 (Α' 192), περί ίδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, στις οποίες συντρέχει αδυναμία εύρεσης των εγγράφων αυτών, με σχετική υπεύθυνη δήλωσή του περί αδυναμίας ανεύρεσης των εγγράφων, η οποία συνυποβάλλεται με την αίτηση διόρθωσης της περ. α).»

### **Άρθρο 94**

**Επιπρόσθετη επιχορήγηση της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία»**

Στο άρθρο 139 του ν. 5106/2024 (Α' 63), περί επιπρόσθετης επιχορήγησης για την αναβάθμιση και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», β) στην περ. α), μετά τις λέξεις «των επτά εκατομμυρίων (7.000.000) ευρώ,» προστίθενται οι λέξεις «επιπροσθέτως της χρηματοδότησης που προβλέπεται στο άρθρο 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), περί χρηματοδότησης του διαχειριστή υποδομής, και στην παρ. 5.2 του άρθρου 5 της από 6.7.2023 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμος Εταιρεία» και», γ) στην περ. β), γα) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «το έτος 2026», γβ) οι λέξεις «η παρ. 6 του άρθρου 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135) και η παρ. 5.2 του άρθρου 5 της από 6.7.2023 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ ελληνικού δημοσίου και Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «το άρθρο 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135) και η παρ. 10.1.2 του άρθρου 10 της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος», και το άρθρο 139 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 139

Επιπρόσθετη επιχορήγηση για την αναβάθμιση και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου

Για την κάλυψη έκτακτων, κατεπειγουσών και απρόβλεπτων αναγκών για την αναβάθμιση και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» δύναται να επιχορηγηθεί, μέσω του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από το αποθεματικό του τακτικού προϋπολογισμού: α) για το έτος 2024 μέχρι του ποσού των επτά εκατομμυρίων (7.000.000) ευρώ, επιπροσθέτως της χρηματοδότησης που προβλέπεται στο άρθρο 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135), περί χρηματοδότησης του διαχειριστή υποδομής, και στην παρ. 5.2 του άρθρου 5 της από 6.7.2023 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμος Εταιρεία» και β) για το έτος 2026 μέχρι του ποσού των δεκαοκτώ εκατομμυρίων (18.000.000) ευρώ, επιπροσθέτως της χρηματοδότησης που προβλέπουν το άρθρο 8 του ν. 4408/2016 (Α' 135) και η παρ. 10.1.2 του άρθρου 10 της από 17.10.2025 Συμβατικής Συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος».

#### **Άρθρο 95**

**Χορήγηση μηνιαίας αποζημίωσης σε υπαλλήλους της Μονάδας Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων -Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 30 του ν. 3891/2010**

Στο άρθρο 30 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, προστίθεται παρ. 8 ως εξής:

«8. Στους υπαλλήλους που υπηρετούν αποκλειστικά στη Μονάδα Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας (Μ.ΑΣ.Δ.) της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και οι οποίοι εκτελούν εποπτική δραστηριότητα και αξιολογήσεις στο αντικείμενο της ασφάλειας σιδηροδρόμων ή της διαλειτουργικότητας και δεν ασκούν έτερα καθήκοντα σε άλλη οργανική μονάδα της Ρ.Α.Σ., ενώ διαθέτουν σιδηροδρομική εμπειρία τουλάχιστον έξι (6) ετών στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, χορηγείται μηνιαία αποζημίωση, πλέον του μισθού και πάσης φύσεως επιδομάτων, πρόσθετων αμοιβών και άλλων αποζημιώσεων. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Σ.. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται ο τρόπος προσδιορισμού των δικαιούχων, το ύψος και ο τρόπος καταβολής της ειδικής αποζημίωσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.»

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'**

##### **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

#### **Άρθρο 96**

**Ζητήματα πινακίδων ειδικού συνδυασμού -Εξουσιοδοτική διάταξη -Προσθήκη άρθρου 90Α και παρ. 28Α στο άρθρο 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**

1. Στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), προστίθεται άρθρο 90Α ως εξής:

«Άρθρο 90Α

Πινακίδες ειδικού συνδυασμού

1. Κατά τη χορήγηση νέων πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας οχημάτων δύναται να αποδίδεται συγκεκριμένος ειδικός συνδυασμός της γραμματικής ή αριθμητικής ακολουθίας της πινακίδας, κατ' επιλογήν του ενδιαφερομένου (πινακίδες ειδικού συνδυασμού).

2. Προϋποθέσεις για τη χορήγηση πινακίδας ειδικού συνδυασμού είναι:

α) αίτηση του ενδιαφερομένου,

β) καταβολή πρόσθετου τέλους ειδικού συνδυασμού πινακίδων, πλέον του εκάστοτε ισχύοντος τέλους χορήγησης πινακίδων,

γ) μη ταύτιση του επιλεγέντος συνδυασμού της γραμματικής ή αριθμητικής ακολουθίας της πινακίδας με υφιστάμενη.

3. Ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των συνολικών εισπράξεων από το τέλος της περ. β) της παρ. 2 αποδίδεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τη χρηματοδότηση δράσεων οδικής ασφάλειας και βελτίωσης μεταφορών και το υπόλοιπο πενήντα τοις εκατό (50%) αποδίδεται στον κρατικό προϋπολογισμό.»

2. Στο άρθρο 112 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθεται παρ. 28Α ως εξής:

«28Α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται το ύψος του πρόσθετου τέλους, η διαδικασία επιλογής και χορήγησης πινακίδων ειδικού συνδυασμού με τη χρήση σχετικής ηλεκτρονικής εφαρμογής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία τεχνική λεπτομέρεια για τη διαδικασία του άρθρου 90Α.»

## Άρθρο 97

**Προσδιορισμός αρμοδιότητας για την ανάθεση υπηρεσιών συμβούλων και δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών -Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1, παρ. 2 άρθρου 128 και παρ. 2 άρθρου 180 ν. 4412/2016**

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4412/2016 (Α' 147), περί αντικειμένου πεδίου εφαρμογής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο οι λέξεις «έως 128» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έως 127», β) προστίθεται τρίτο εδάφιο, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι διατάξεις των άρθρων 116 έως 127 εφαρμόζονται αποκλειστικά στις συμβάσεις των περιπτώσεων α' της παρ. 2 με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων του άρθρου 5. Οι διατάξεις των άρθρων 326 έως 333 εφαρμόζονται αποκλειστικά στις συμβάσεις των περιπτώσεων β' της παραγράφου 2 με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων του άρθρου 235. Οι διατάξεις του άρθρου 128 εφαρμόζονται στις συμβάσεις: α) της περ. α) της παρ. 2 με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων του άρθρου 5 και β) στις συμβάσεις της περ. β) της παρ. 2 με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων του άρθρου 235.»

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4412/2016, περί ανάθεσης εξειδικευμένων υπηρεσιών (σύμβουλοι, εμπειρογνώμονες) για δημόσιες συμβάσεις εξουσιοδοτικής διάταξης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) μετά τις λέξεις «επίβλεψη έργων» διαγράφονται οι λέξεις «της Γενικής Γραμματείας Υποδομών», αβ) μετά τις λέξεις «Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» προστίθενται οι λέξεις «και των εποπτευομένων φορέων του», αγ) μετά τις λέξεις «στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής» προστίθενται οι λέξεις «ή του αναθέτοντος φορέα κατά περίπτωση» β) στο δεύτερο εδάφιο οι λέξεις «Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Μονάδα Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών» και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Όταν πρόκειται να εκτελεστούν δημόσιες συμβάσεις ή συμβάσεις παραχώρησης έργων ή συμβάσεις έργων που υλοποιούνται ως ΣΔΙΤ ή μέρη αυτών και, ιδίως για τον σχεδιασμό, μελέτη, έλεγχο μελέτης, διοίκηση και επίβλεψη έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των εποπτευομένων φορέων του, επιτρέπεται, η ανάθεση, με προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης με ανάρτηση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα κατά περίπτωση, υπηρεσιών συμβούλων επί ειδικών θεμάτων, που απαιτούνται για την υλοποίηση και εκτέλεση των έργων αυτών έναντι συνολικής αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β), γ) και δ), κατά περίπτωση, του άρθρου 5 και με ανώτατο όριο το μηδέν και πέντε δέκατα (0,5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Ειδικά για έργα ΣΔΙΤ που υλοποιούνται από άλλους φορείς, που δεν εποπτεύονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για την εφαρμογή του πρώτου εδαφίου ορίζεται η Μονάδα Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Για την ανάθεση απαιτείται γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»

3. Στην παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, περί ειδικών ρυθμίσεων, έργων άλλων φορέων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο, πριν από τις λέξεις «των αρμοδιοτήτων της» διαγράφονται οι λέξεις «αναθέτουσας/προϊσταμένης αρχής», β) στο τρίτο εδάφιο, οι λέξεις «της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Καθήκοντα αναθέτουσας/προϊσταμένης αρχής για την ανάθεση/εκτέλεση των δημοσίων έργων, αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ασκεί ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, επικουρούμενος από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία, σύμφωνα με τις οργανωτικές διατάξεις του Υπουργείου. Με απόφαση του Υπουργού μπορούν να μεταβιβάζονται οι σχετικές αρμοδιότητες σε υποκείμενα όργανα και να ορίζεται ο χρόνος έναρξης της άσκησης των αρμοδιοτήτων της από τα νέα όργανα και οι συμβάσεις στις οποίες ασκούνται οι αρμοδιότητες αυτές από Όργανα που έχουν καθοριστεί με προγενέστερες διατάξεις, διατηρούν τις αρμοδιότητες τους μέχρι την έκδοση νέας απόφασης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιαδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημόσιων Έργων (ΕΥΔΕ), του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»

## Άρθρο 98

**Διάθεση κατασχεμένων μέσων -Τροποποίηση παρ. 6 και 8 τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου**

1. Στην παρ. 6 του τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104), περί χρήσης κατασχεμένων μέσων για τις ανάγκες των Σωμάτων Ασφαλείας και των Καταστημάτων Κράτησης, οι λέξεις «του άρθρου 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57)», αντικαθίστανται από τις λέξεις «του άρθρου 50 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100)» και η παρ. 6 του τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Η ίδια διαδικασία δύναται να ακολουθείται και για τα οχήματα, τα οποία έχουν ακινητοποιηθεί από αστυνομικές αρχές, κατ' εφαρμογή του άρθρου 50 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100) και οι ιδιοκτήτες τους δεν προσέρχονται να τα παραλάβουν εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από τότε που έλαβαν αποδεδειγμένα γνώση για την ακινητοποίηση.»

2. Η προθεσμία της παρ. 8 του τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020, περί της ισχύος του άρθρου, παρατείνεται από τη λήξη της έως την 31η Δεκεμβρίου 2026.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'****ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ -ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4903/2022****Άρθρο 99****Διαδικασία υποβολής και περιεχόμενο πρότυπης πρότασης -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 7 ν. 4903/2022**

Στην παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4903/2022 (Α' 46), περί διαδικασίας υποβολής και περιεχομένου της πρότυπης πρότασης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο οι λέξεις «αποκλειστικά κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο εκάστου ημερολογιακού τριμήνου» αντικαθίστανται από τη λέξη «οποτεδήποτε» και β) το δεύτερο εδάφιο διαγράφεται, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Πρότυπες προτάσεις δύνανται να κατατίθενται οποτεδήποτε μετά από την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, όπως αυτή βεβαιώνεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 14.»

**Άρθρο 100****Επιτροπή αξιολόγησης πρότυπων προτάσεων -Τροποποίηση περ. (α) παρ. 2 άρθρου 8 ν. 4903/2022**

Στην παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4903/2022 (Α' 46), περί της επιτροπής αξιολόγησης πρότυπων προτάσεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην περ. α), οι λέξεις «Ο αρμόδιος για θέματα υποδομών Υπουργός, ως Πρόεδρος, με αναπληρωτή του τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Κατά λόγο αρμοδιότητας, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και

Μεταφορών ή ο Ειδικός Γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του ίδιου Υπουργείου ως Πρόεδρος», β) στο τρίτο εδάφιο, οι λέξεις «Γενικός Γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «προϊστάμενος της Μονάδας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών», και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων αποτελείται από τέσσερα (4) τακτικά μέλη και ισάριθμα αναπληρωματικά, τα οποία ορίζονται με την απόφαση της παρ. 1. Ως πρόεδρος και μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων ορίζονται, ανάλογα με τη φύση του προτεινόμενου έργου υποδομής:

(α) Κατά λόγο αρμοδιότητας, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή ο Ειδικός Γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του ίδιου Υπουργείου ως Πρόεδρος ή, σε περίπτωση έργου υποδομής αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο αρμόδιος για θέματα χωρικού σχεδιασμού και αστικού περιβάλλοντος Υπουργός, με αναπληρωτή του τον αρμόδιο ανά περίπτωση Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

(β) κατά λόγο αρμοδιότητας, ο Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αναπληρωτή του τον νόμιμο αναπληρωτή του κατ' άρθρο 87 του ν. 3528/2007 (Α' 26) ή ο Γενικός Διευθυντής Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του ίδιου Υπουργείου με αναπληρωτή του τον νόμιμο αναπληρωτή του κατ' άρθρο 87 του ν. 3528/2007, ή, σε περίπτωση έργου υποδομής αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο αρμόδιος ανά περίπτωση Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με αναπληρωτή του τον προϊστάμενο της αρμόδιας διεύθυνσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

(γ) ο προϊστάμενος της διεύθυνσης του αρμόδιου υπουργείου, στην αρμοδιότητα της οποίας εμπίπτει η δημοπράτηση του προτεινόμενου έργου με τον αναπληρωτή του,

(δ) ένας εμπειρογνώμονας επί του εξεταζόμενου αντικειμένου, που ορίζεται, κατά περίπτωση, από τον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τον αναπληρωτή του.

Εφόσον το προτεινόμενο έργο προτείνεται να υλοποιηθεί μέσω σύμβασης σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα σύμφωνα με τον ν. 3389/2005 (Α' 232), στην Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων συμμετέχει υποχρεωτικά επιπλέον και ο προϊστάμενος της Μονάδας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.»

#### **Άρθρο 101**

**Σειρά αξιολόγησης πρότυπης πρότασης και καθορισμός εξόδων προετοιμασίας πρότυπης πρότασης μετά την αξιολόγησή της -Τροποποίηση παρ. 1 και περ. (ε) παρ. 9 άρθρου 9 ν. 4903/2022**

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4903/2022 (Α' 46), περί αξιολόγησης πρότυπης πρότασης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «αμελλητί, κατά τη

χρονική προτεραιότητα υποβολής της» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, κατά σειρά που αυτή κρίνει» και β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «διαπιστώνεται ότι κατά την ίδια περίοδο υποβολής προτύπων προτάσεων, όπως αυτή προσδιορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 7,» διαγράφονται, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων επιλαμβάνεται κάθε πρότυπης πρότασης, κατά σειρά που αυτή κρίνει. Εφόσον έχουν υποβληθεί δύο ή περισσότερες πρότυπες προτάσεις με το ίδιο ή παρόμοιο αντικείμενο, η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων εξετάζει ταυτόχρονα τις προτάσεις και εισηγείται: (α) Την έγκριση της πρότυπης πρότασης, η οποία κρίνεται ως πλέον σκόπιμη και συμφέρουσα και (β) την απόρριψη των λοιπών.»

2. Στο δεύτερο εδάφιο της περ. (ε) της παρ. 9 του άρθρου 9 του ν. 4903/2022, οι λέξεις «δεν δύνανται να υπερβαίνουν» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ισούνται τουλάχιστον με», και η περ. (ε) διαμορφώνεται ως εξής:

«(ε) καθορισμό των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους των μελετών που υποβλήθηκαν, καθώς και των επιπλέον εξόδων με τα οποία επιβαρύνθηκε ο προτείνων στο πλαίσιο της διαδικασίας της παρ. 6 του παρόντος, που, κατά την εύλογη κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, επιβαρύνθηκε ο προτείνων για την υποβολή της πρότυπης πρότασης. Τα έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης ισούνται τουλάχιστον με ποσό ίσο με ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) της προϋπολογιζόμενης αξίας του έργου, όπως αυτή εγκρίνεται από την Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.»

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'**

### **ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ -ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4757/2020**

#### **Άρθρο 102**

#### **Αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας -Τροποποίηση παρ. 2 και 3 άρθρου 7 ν. 4757/2020**

1. Στην παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «Η Α.Π.Α. ορίζεται ως:» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Η Α.Π.Α. ορίζεται ιδίως ως:» και β) στο τέλος της περ. ε) προστίθενται οι λέξεις «με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας για θέματα ασφάλειας δικτύων και συστημάτων πληροφοριών,» και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Η Α.Π.Α. ορίζεται ιδίως ως:

α) «εθνική αρμόδια αρχή», για τους σκοπούς του άρθρου 62 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212),

β) «εθνική εποπτική αρχή», για τους σκοπούς του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη

του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας (L 96), του άρθρου 4 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους (L 62) και του άρθρου 12 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (L 56),

γ) «ανεξάρτητη εποπτική αρχή» για τους σκοπούς του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα Αερολιμενικά Τέλη, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το άρθρο 8 του π.δ. 52/2012 (Α' 102),

δ) «εθνική εποπτική αρχή» για τους σκοπούς του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 139/2014 της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια (L 44),

ε) «εθνική αρμόδια αρχή ασφάλειας από έκνομες ενέργειες», για τους σκοπούς του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και του Παραρτήματος 17 της Σύμβασης του Σικάγο για την Πολιτική Αεροπορία (L 97), με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας για θέματα ασφάλειας δικτύων και συστημάτων πληροφοριών,

στ) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 17 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (L 152),

ζ) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (L 46),

η) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 14 του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικά (L 204),

θ) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς της παρ. 3 του άρθρου 6 και της παρ. 12 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία (L 122),

ι) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και

διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά στις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (L 63),

ια) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς των άρθρων 4, 12 και 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα (L 293), και

ιβ) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, για τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών (L 138).»

**2.** Στην παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4757/2020 μετά την περ. ιστ) προστίθεται περ. ιζ) ως εξής:

«ιζ) την έκδοση αποφάσεων χορήγησης, τροποποίησης ή ανάκλησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου, ίδρυσης κατασκευής πολιτικού αεροδρομίου, λειτουργίας εκμετάλλευσης πολιτικού αερολιμένα, αποφάσεων προσωρινής αναστολής λειτουργίας ελικοδρομίου, αποφάσεων χορήγησης, τροποποίησης, μεταβίβασης, αναστολής ισχύος ή ανάκλησης πιστοποιητικού αεροδρομίου, καθώς και κάθε απαραίτητης πράξης στο πλαίσιο αδειοδότησης ή κρατικής εποπτείας αεροπορικής ασφάλειας αεροδρομίων και ελικοδρομίων.»

**3.** Στην παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4757/2020, προστίθενται περ. κ) και κα) ως εξής:

«κ) την έκδοση του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες (ΕΠΑΠΕ),

κα) τον έλεγχο και τη συνεργασία με τους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς για την εφαρμογή του Παραρτήματος 9 (Διευκολύνσεις, Annex 9 Facilitation) της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (Σύμβαση του Σικάγο), που κυρώθηκε με τον ν. 211/1947 (Α' 35), όπως εκδίδεται και τροποποιείται από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.).»

### **Άρθρο 103**

**Αρμοδιότητες Διοικητή Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας -Προσθήκη περ. κδ) στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4757/2020**

Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί αρμοδιοτήτων του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, προστίθεται περ. κδ) ως εξής:

«κδ) εγκρίνει και δημοσιεύει το Εθνικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας, μετά από διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) 2111/2005, (ΕΚ) 1008/2008, (ΕΕ) 996/2010, (ΕΕ) 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των Κανονισμών (ΕΚ) 552/2004 και (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου (L 212) και ιδίως τα άρθρα 7 και 8.»

**Άρθρο 104****Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας -Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 15 και άρθρου 16 ν. 4757/2020**

1. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, μετά τις λέξεις «η οποία» διαγράφονται οι λέξεις «εκδίδεται ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και» και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο είναι πενταμελές και αποτελείται από τον Διοικητή, ως Πρόεδρο και τέσσερα (4) μέλη. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου επιλέγονται και διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

2. Στο άρθρο 16 του ν. 4757/2020, περί συγκρότησης του Εκτελεστικού Συμβουλίου, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, οι λέξεις «με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «με απόφασή του» και β) στην παρ. 2, οι λέξεις «ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της Α.Π.Α.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «υπάλληλος της Αρχής που ορίζεται από τον Πρόεδρο του Εκτελεστικού Συμβουλίου», και το άρθρο 16 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 16

Συγκρότηση Εκτελεστικού Συμβουλίου

1. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συγκροτείται σε σώμα, με απόφασή του. Μετά από τη συγκρότησή του, το Εκτελεστικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο.

2. Καθήκοντα γραμματέα του Συμβουλίου ασκεί υπάλληλος της Αρχής που ορίζεται από τον Πρόεδρο του Εκτελεστικού Συμβουλίου.»

**Άρθρο 105****Αναπλήρωση Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας -Αντικατάσταση παρ. 8 άρθρου 20 ν. 4757/2020**

Η παρ. 8 του άρθρου 20 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί παύσης, παραίτησης και αναπλήρωσης του Διοικητή και των λοιπών μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Σε περίπτωση καθυστέρησης επιλογής του Διοικητή μετά από τη λήξη της θητείας του και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, παρατείνεται προσωρινά η θητεία του υπηρετούντος Διοικητή. Σε περίπτωση προσωρινής αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων του ή απουσίας του, για το εν λόγω διάστημα ο Διοικητής αναπληρώνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τρίτο εδάφιο της παρ. 7.»

**Άρθρο 106**

**Κωλύματα Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου -Τροποποίηση περ. α) παρ. 3 άρθρου 21 ν. 4757/2020**

Στην περ. α) της παρ. 3 του άρθρου 21 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί κωλυμάτων διορισμού του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του λοιπού προσωπικού της Α.Π.Α., οι λέξεις «, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ή κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, όπως αυτή προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της Οδηγίας 94/56/ ΕΚ (L 295) ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ή κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)» και η περ. α) διαμορφώνεται ως εξής:

«α) πρόσωπα τα οποία υπηρετούν, κατά τον χρόνο ανάρτησης στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ως υπάλληλοι, μόνιμοι ή Ι.Δ.Α.Χ. ή κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και».

**Άρθρο 107****Ασυμβίβαστα Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου -Τροποποίηση παρ. 1, 2, 5 και 6 άρθρου 22 ν. 4757/2020**

1. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί ασυμβιβάστου του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του λοιπού προσωπικού της Α.Π.Α., οι λέξεις «στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιό της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου αποκτήσουν από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο του προηγούμενου εδαφίου, εκπίπτουν αυτοδικαίως από τη θέση τους.»

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 4757/2020, οι λέξεις «και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου αναστέλλεται η εκ μέρους των προσώπων αυτών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «αναστέλλεται η εκ μέρους του» και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Με την επιφύλαξη της παρ. 3, κατά τη διάρκεια της θητείας του Διοικητή αναστέλλεται η εκ μέρους του άσκηση έμμισθου ή άμισθου δημόσιου λειτουργήματος, η άσκηση καθηκόντων σε οποιαδήποτε θέση των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), καθώς και οποιαδήποτε άλλη επαγγελματική δραστηριότητα.»

3. Στην παρ. 5 του άρθρου 22 του ν. 4757/2020, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην περ. α', αα) οι λέξεις «τους, ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του, ο Διοικητής», αβ) η λέξη «αποκτήσουν» αντικαθίσταται από τη λέξη «αποκτήσει», αγ) η λέξη «συμμετέχουν» αντικαθίσταται από τη λέξη «συμμετέχει», αδ) η λέξη «έχουν» αντικαθίσταται από τη λέξη «έχει» και αε) η λέξη «αυτών» αντικαθίσταται από τη λέξη «αυτού» και β) στην περ. β', οι λέξεις «τριών (3) ετών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο (2) ετών», και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:

«5.α. Για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη λήξη της θητείας του, ο Διοικητής δεν επιτρέπεται να αποκτήσει την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση σε οποιαδήποτε επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών ή να συμμετέχει στο κεφάλαιό της ή να έχει άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους, από επιχειρήσεις του κλάδου των αερομεταφορών ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα αυτού.

β. Για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από τη λήξη της θητείας τους, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές δεν επιτρέπεται να αποκτήσουν την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση σε οποιαδήποτε επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών.»

4. Στην παρ. 6 του άρθρου 22 του ν. 4757/2020, οι λέξεις «μέχρι του δεύτερου» αντικαθίστανται από τη λέξη «πρώτου» και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Τα ασυμβίβαστα και οι λοιποί περιορισμοί που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται αναλογικά και ως προς τις δραστηριότητες των συζύγων αναφερόμενων προσώπων, ή όσων έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 4356/2015 (Α' 181), καθώς και των συγγενών τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας πρώτου βαθμού.»

## **Άρθρο 108**

### **Στελέχωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας -Τροποποίηση περ. δ' παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 37 ν. 4757/2020**

1. Στην περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί στελέχωσης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «μία (1) θέση δικηγόρου και μία (1) θέση νομικού συμβούλου με σχέση έμμισθης εντολής» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο (2) θέσεις νομικών συμβούλων», β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «Εφόσον η θέση νομικού συμβούλου είναι κενή, καλύπτεται» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Οι θέσεις των νομικών συμβούλων καλύπτονται» και γ) προστίθεται νέα εδάφια, τρίτο και τέταρτο, και η περ. δ' διαμορφώνεται ως εξής:

«δ. δύο (2) θέσεις νομικών συμβούλων, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με την επιφύλαξη του άρθρου 24. Οι θέσεις των νομικών συμβούλων καλύπτονται με εισήγηση του Διοικητή Α.Π.Α. και με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου. Για τις θέσεις της παρούσας εφαρμόζεται το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα. Τα προβλεπόμενα στην κοινή απόφαση της υποπερ. ββ) της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 49 του παρόντος ισχύουν και στις θέσεις της παρούσας περίπτωσης.»

2. Η παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4757/2020 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Για τις ανάγκες συνδρομής του Διοικητή της Α.Π.Α. συστήνονται τρεις (3) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων, για τους οποίους ισχύουν οι διατάξεις περί μετακλητών υπαλλήλων του ν. 4622/2019. Επίσης, δύναται να συνάπτονται συμβάσεις ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης από την Α.Π.Α. στο πλαίσιο του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών παροχής τεχνικής βοήθειας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.), σύμφωνα με τους ειδικούς όρους που καθορίζονται σε Συμφωνία Συνεργασίας της Α.Π.Α. με τον ως άνω Οργανισμό. Στο πλαίσιο των ανωτέρω συμβάσεων δύναται, επίσης, να υλοποιούνται προγράμματα εκπαίδευσης και κατάρτισης του προσωπικού της Α.Π.Α., με σκοπό την αναβάθμιση των τεχνικών και λειτουργικών δεξιοτήτων του, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις απαιτήσεις του I.C.A.O.. Το εξειδικευμένο προσωπικό που απασχολείται στην Α.Π.Α. στο πλαίσιο των συμβάσεων του δευτέρου εδαφίου ή του Μητρώου Επιθεωρητών του άρθρου 26Α δύναται, α) να συμμετέχει σε επιθεωρήσεις με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., β) να συντάσσει, υπογράφει και εισηγείται τα απαιτούμενα δημόσια έγγραφα με τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεών του και τα διαπιστωθέντα ευρήματα και γ) να έχει πρόσβαση σε όλα τα απαιτούμενα για τους σκοπούς εκτέλεσης των καθηκόντων του έγγραφα, αρχεία και πληροφοριακά συστήματα.»

### **Άρθρο 109**

**Υποκατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σε αρμοδιότητες και λειτουργίες της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας και Αεροπορικών Αρχών -Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 51 ν. 4757/2020**

Στην παρ. 3 του άρθρου 51 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί μεταβατικών διατάξεων, οι λέξεις «η Α.Π.Α. υποκαθίσταται» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η Υ.Π.Α. υποκαθίσταται από την Α.Π.Α.» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Πέραν των αρμοδιοτήτων και λειτουργιών της Α.Π.Α. οι οποίες προβλέπονται στον παρόντα, η Υ.Π.Α. υποκαθίσταται από την Α.Π.Α. σε κάθε άλλη αρμοδιότητα και λειτουργία της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας, καθώς και των Αεροπορικών Αρχών, που προβλέπεται στις κείμενες διατάξεις.»

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'**

#### **ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Γ'**

### **Άρθρο 110**

**Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Α'**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται το άρθρο 76 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί πιστοποίησης εκπαιδευτών και εξεταστών των Κέντρων Εκπαίδευσης και Κατάρτισης των σιδηροδρομικών ειδικοτήτων.

#### **Άρθρο 111**

##### **Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Γ'**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται οι παρ. 4 και 5 του άρθρου 12 του ν. 4903/2022 (Α' 46), περί ειδικών κανόνων κατά τη διαδικασία ανάθεσης συμβάσεων κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης.

#### **Άρθρο 112**

##### **Καταργούμενες διατάξεις Κεφαλαίου Δ'**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η περ. η) της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί αρμοδιοτήτων του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

#### **ΜΕΡΟΣ Δ'**

##### **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

#### **Άρθρο 113**

##### **Συντελεστές αναθεώρησης τιμών στις δημόσιες συμβάσεις έργων**

1. Προσωρινοί συντελεστές αναθεώρησης τιμών στις δημόσιες συμβάσεις έργων, που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 359881/10.12.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016» (Β' 5983), την υπ' αρ. 166653/27.5.2022 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' Τριμήνου 2021, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016» (Β' 2735) και την υπό στοιχεία Δ11/334219/25.10.2022 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α' Τριμήνου 2022, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016» (Β' 5565), οι οποίες εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση του τελευταίου εδαφίου της παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 (Α' 147) περί αναθεωρητικής περιόδου για τις βασικές τιμές ημερομισθίων, υλικών, μισθωμάτων και μηχανημάτων, καθίστανται οριστικοί για τα παρελθόντα τρίμηνα όπου αυτοί έχουν εφαρμοστεί έως τη δημοσίευση του παρόντος και εφαρμόζονται, εφεξής, για όλα τα επόμενα αναθεωρητικά τρίμηνα, ως προς τις τελικές τους προβλέψεις για τις βασικές τιμές στις συμβάσεις έργων για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος, καθώς και σε αυτές που συνάπτονται μετά τη δημοσίευση του παρόντος και μέχρι την εφαρμογή των προβλέψεων του άρθρου 170 του ν. 4412/2016 (Α' 147),

περί Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών, ή μέχρι την τροποποίησή τους.

2. Συμβάσεις έργων που συνήφθησαν μετά την 31η.10.2022 και για τις οποίες κατά τη δημοσίευση του παρόντος έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης, εξαιρούνται των προβλέψεων της παρ. 1 εφόσον για τις εκτελεσθείσες εργασίες είτε δεν ζητήθηκε αναθεώρηση τιμών, είτε ζητήθηκε και δεν εγκρίθηκε.

#### **Άρθρο 114**

#### **Παράταση συμβάσεων καθαριότητας του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας**

1. Οι συμβάσεις παροχής υπηρεσιών καθαριότητας που έχουν συνάψει οι Περιφερειακές Υπηρεσίες Συντονισμού και Υποστήριξης (Π.Υ.Σ.Υ.) Αττικής και Θεσσαλίας, ως ανεξάρτητες επιχειρησιακές διοικητικές μονάδες του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 (Α' 147) που υπάγονται στον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.), σύμφωνα με την υπ' αρ. 59679/12.3.2020 διαπιστωτική πράξη του Διοικητή του e-Ε.Φ.Κ.Α. (Β' 831), παρατείνονται αυτοδίκαια, από τη λήξη τους, μέχρι την ολοκλήρωση των εν εξελίξει διαγωνιστικών διαδικασιών και πάντως όχι πέραν της 30ής.6.2026, οπότε και λύνονται αυτοδίκαια.

2. Συμβάσεις παροχής υπηρεσιών καθαριότητας οι οποίες έχουν συναφθεί για την κάλυψη των αναγκών των κτηρίων των υπηρεσιών του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και των οποίων η ισχύς έληξε στις 28.2.2026, παρατείνονται αυτοδίκαια και με τους ίδιους όρους, από τη λήξη τους έως την ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη σύναψη νέων συμβάσεων και πάντως όχι πέραν της 30ής.6.2026, οπότε και λύνονται αυτοδίκαια.

#### **Άρθρο 115**

#### **Διασφάλιση της στελέχωσης του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας και λοιπών προνοιακών φορέων -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν. 4778/2021 και άρθρου 19 ν. 4659/2020**

1. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 4778/2021 (Α' 26), περί των μετατάξεων και αποσπάσεων των υπαλλήλων του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.), η ημερομηνία «31η.12.2023» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31η.12.2027», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, απαγορεύεται η μετάταξη ή απόσπαση ή οποιαδήποτε άλλη μετακίνηση, ανεξαρτήτως διαδικασίας ή φορέα υποδοχής, υπαλλήλων του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) μέχρι την 31η.12.2027. Η παραπάνω απαγόρευση δεν ισχύει για μετατάξεις, αποσπάσεις ή μετακινήσεις μέχρι είκοσι (20) υπαλλήλων του e-Ε.Φ.Κ.Α. προς το Ταμείο Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης (Τ.Ε.Κ.Α.). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Εσωτερικών δύναται να παρατείνεται περαιτέρω το χρονικό διάστημα του πρώτου εδαφίου.»

2. Στο άρθρο 19 του ν. 4659/2020 (Α' 21), περί των μετατάξεων και αποσπάσεων των υπαλλήλων των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας και λοιπών προνοιακών φορέων, επέρχονται

οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, η λέξη «2023» αντικαθίσταται από τη λέξη «2026», β) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «2023» αντικαθίσταται από τη λέξη «2026», και το άρθρο 19 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 19

**Μετάταξη ή απόσπαση υπαλλήλων των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας και λοιπών Προνοιακών Φορέων**

Για την έκδοση απόφασης μετάταξης ή απόσπασης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 4440/2016 (Α' 224) υπαλλήλων των Κέντρων Κοινωνικής Πρόνοιας του άρθρου 9 του ν. 4109/2013, απαιτείται, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2026, η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του εποπτεύοντος Υπουργού Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Η προϋπόθεση του πρώτου εδαφίου ισχύει, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2026, και για το Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών του π.δ. 265/1979 (Α' 74), το Εθνικό Ίδρυμα Κωφών του α.ν. 726/1937 (Α' 228), το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικής Αλληλεγγύης του άρθρου 6 του ν. 3106/2003 (Α' 30), το Κέντρο Παιδικής Μέριμνας Αρρένων Παπάφειο Θεσσαλονίκης της παρ. 1.Ι. του άρθρου 127 του ν. 4199/2013 (Α' 216), το Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων Ευρυτανίας της παρ. 5 του άρθρου 18 του ν. 4302/2014 (Α' 225) και τον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ο.Π.Ε.Κ.Α.) του ν. 4520/2018 (Α' 30). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και Εσωτερικών δύναται να παρατείνεται περαιτέρω το χρονικό διάστημα του πρώτου και δεύτερου εδαφίου.»

**3.** Οι παρ. 1 και 2 εφαρμόζονται και σε εκκρεμείς, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος διαδικασίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής τους.

**Άρθρο 116**

**Παράταση χρόνου αναστολής ευθύνης και επιβολής κυρώσεων σε διοικήσεις αγροτικών συνεταιριστικών οργανώσεων**

**1.** Η πενταετής προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 41 του ν. 4673/2020 (Α' 52), περί ευθύνης διοικήσεων αγροτικών συνεταιριστικών οργανώσεων, παρατείνεται από τη λήξη της έως την 31η.12.2027.

**2.** Η παρ. 6 του άρθρου 41 του ν. 4673/2020 καταργείται.

**Άρθρο 117**

**Άνοιγμα ειδικών δεσμευμένων καταπιστευτικών λογαριασμών για χρηματοδότηση δράσεων ηλεκτροκίνησης**

**1.** Σε περίπτωση υποχρεωτικής εκχώρησης της ενίσχυσης που καταβάλλεται για δράσεις ηλεκτροκίνησης από τον δικαιούχο αυτής στον προμηθευτή του οχήματος, ο τελευταίος δύναται, κατόπιν της έκδοσης απόφασης έγκρισης της ενίσχυσης από το αρμόδιο όργανο, να προχωρά σε άνοιγμα ειδικού δεσμευμένου καταπιστευτικού λογαριασμού (escrow account) σε πιστωτικά ιδρύματα ή στον δεσμευμένο τομέα του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (Τ.Π.Δ.), με σκοπό τη διευκόλυνση της εκταμίευσης.

2. Στους λογαριασμούς της παρ. 1, δύναται να πιστώνεται από τους εκάστοτε φορείς χρηματοδότησης, ποσό ή μέρος του ποσού που αντιστοιχεί στην εγκεκριμένη ενίσχυση. Το ποσό παραμένει δεσμευμένο στον λογαριασμό και αποδεσμεύεται κατόπιν έγκρισης από τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και κοινοποίησης αυτής στο οικείο πιστωτικό ίδρυμα ή στο Τ.Π.Δ., αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής και ελέγχου των απαραίτητων για κάθε Δράση δικαιολογητικών σε συνέχεια του σχετικού αιτήματος πληρωμής του ωφελούμενου/δικαιούχου.

3. Το κόστος ανοίγματος των λογαριασμών της παρ. 1 βαρύνει τον προμηθευτή του οχήματος. Οι τόκοι που δημιουργούνται από την παραμονή των πιστώσεων στους λογαριασμούς της παρ. 1, επιστρέφονται στο Δημόσιο, δεν αποτελούν φορολογητέο εισόδημα του ωφελούμενου/δικαιούχου και εξαιρούνται της παρακράτησης φόρου των άρθρων 61 έως 64 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167). Οι λογαριασμοί της παρ. 1 κλείνουν με αίτημα του φορέα χρηματοδότησης προς το πιστωτικό ίδρυμα ή το Τ.Π.Δ..

4. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του εκάστοτε φορέα χρηματοδότησης, προς το πιστωτικό ίδρυμα ή το Τ.Π.Δ., μπορεί να ζητείται η επιστροφή του συνόλου ή μέρους των ποσών που τηρούνται στους εν λόγω λογαριασμούς, χωρίς τη συναίνεση του δικαιούχου και του προμηθευτή του οχήματος, αν:

α) δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις χρηματοδότησης ή

β) έληξε η περίοδος της χρηματοδοτούμενης δράσης.

#### **Άρθρο 118**

#### **Φορολογικές απαλλαγές για την από 16 Μαρτίου 2026 σύμβαση δωρεάς για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επικοινωνιών και καταγραφής φωνής**

1. Η από 16 Μαρτίου 2026 σύμβαση δωρεάς, μεταξύ αφενός του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» ως δωρεοδόχου και αφετέρου των εταιρειών: α) ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε., β) FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α Α.Ε., γ) FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β Α.Ε., δ) ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ε) ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και στ) ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ως δωρητών, για την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επικοινωνιών και καταγραφής φωνής (Voice Communication & Recording System VCRS) για τις ανάγκες των Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας, καθώς και κάθε σύμβαση έργου, προμήθειας εξοπλισμού, υλικών, μηχανημάτων, ανταλλακτικών και υπηρεσιών που υπογράφει ο δωρεοδόχος με τον προμηθευτή στο πλαίσιο υλοποίησης της δωρεάς, απαλλάσσονται από κάθε φόρο ή δασμό επιβαλλόμενο από τη φορολογική νομοθεσία στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων όλων των παρακρατούμενων φόρων, φόρο δωρεάς, φόρο προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), τέλος, ψηφιακό τέλος συναλλαγής, δικαίωμα ή εισφορά υπέρ του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή οποιουδήποτε τρίτου.

2. Τα φορολογικά στοιχεία για την εκπλήρωση της δωρεάς εκδίδονται από τον προμηθευτή στο όνομα του δωρεοδόχου και εξοφλούνται από τους δωρητές, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στη σύμβαση δωρεάς της παρ. 1. Οι παραδόσεις αγαθών και οι παροχές υπηρεσιών στο πλαίσιο

των συμβάσεων της παρ. 1 απαλλάσσονται του Φ.Π.Α. χωρίς να απαιτείται κύρωση με νόμο της σύμβασης δωρεάς ή έγκριση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τον καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργό. Επί του κάθε εκδιδόμενου φορολογικού στοιχείου αναγράφεται ρητά η εξαίρεση από τον Φ.Π.Α. δυνάμει του παρόντος άρθρου.

3. Για τον προσδιορισμό του κέρδους από επιχειρηματική δραστηριότητα των δωρητών της παρ. 1, εκπίπτουν, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 22 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167), οι δαπάνες που λαμβάνουν χώρα στο πλαίσιο της σύμβασης δωρεάς της παρ. 1.

### Άρθρο 119

#### **Απαλλαγές από τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων -Τροποποίηση παρ. 4Α άρθρου 10, άρθρου 17 Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας**

1. Στην παρ. 4Α του άρθρου 10 του Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας (ν. 5219/2025, Α' 130), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «για το έτος 2026» αντικαθίστανται από τις λέξεις «για τα έτη 2025, 2026 και 2027», αβ) οι λέξεις «για το έτος αυτό» αντικαθίστανται από τις λέξεις «για τα έτη αυτά», β) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «Για το έτος 2026» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Για τα έτη 2025, 2026 και 2027» και η παρ. 4Α διαμορφώνεται ως εξής:

«4Α. Ειδικά για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα ακίνητα που ευρίσκονται σε περιοχές της Περιφέρειας Αττικής, τις οποίες έπληξαν οι πυρκαγιές της 23ης και 24ης Ιουλίου 2018, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έχουν εκδοθεί έως και την 31η.12.2020 και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη αυτά. Για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα δικαιώματα επί του συνόλου της ακίνητης περιουσίας των θανόντων εξαιτίας των πυρκαγιών του προηγούμενου εδαφίου.»

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 17 του Κώδικα Φορολογίας Περιουσίας, περί μεταβατικών διατάξεων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2025, 2026 και 2027», β) στο πρώτο εδάφιο της περ. α), i) οι λέξεις «Περιφέρειας Αττικής και της» διαγράφονται, ii) οι λέξεις «και 2024 και» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2024 και 2025 και», iii) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2026 και 2027», γ) στο δεύτερο εδάφιο της περ. α), οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2025, 2026 και 2027», δ) στην περ. γ), i) οι λέξεις «και 2024 και» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2024 και 2025 και», ii) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2026 και 2027», ε) στο πρώτο εδάφιο της περ. δ), i) οι λέξεις «και 2024 και» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2024 και 2025 και», ii) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τα έτη 2026 και 2027», στ) στο δεύτερο εδάφιο της περ. δ), οι λέξεις «συμπεριλαμβανομένου του έτους 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «συμπεριλαμβανομένων των ετών 2026 και 2027», ζ) στο πρώτο εδάφιο της περ. ε), i) οι λέξεις «και 2024 και» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, 2024, 2025 και 2026 και», ii) οι λέξεις «το έτος 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «το έτος 2027», η) στο δεύτερο εδάφιο της περ. ε), οι λέξεις «συμπεριλαμβανομένου του έτους 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «συμπεριλαμβανομένων των ετών 2026 και 2027», θ)

προστίθεται περ. στ), και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 17 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 17

Μεταβατικές διατάξεις

1. Ειδικά για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο:

α) Τα ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, οι οποίες επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης και της 24ης Ιουλίου 2018, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που έχουν εκδοθεί έως και τις 31.12.2020 και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 και 2025 και εξακολουθούν να ανήκουν σε αυτόν και για τα έτη 2026 και 2027. Επιπλέον, για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα δικαιώματα επί του συνόλου της ακίνητης περιουσίας των θανόντων εξαιτίας των πυρκαγιών του προηγούμενου εδαφίου.

β) Τα ακίνητα που βρίσκονται εντός του οικισμού Αναργύρων του Δήμου Αμυνταίου της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας, όπως αυτός έχει οριοθετηθεί με την υπ' αρ. 4012/86/25.9.1986 απόφαση του Νομάρχη Φλώρινας (Δ' 1109) και ο οποίος έχει κηρυχθεί σε αναγκαστική απαλλοτρίωση με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ ΔΜΕΒΟ/19831/338/15.4.2019 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης του οικισμού Αναργύρων του Δήμου Αμυνταίου Νομού Φλώρινας, όπως αυτός έχει οριοθετηθεί με την 4012/86/25.9.1986 απόφαση του Νομάρχη Φλώρινας (Δ' 1109), για λόγους διακινδύνευσης των ιδιοκτησιών, της ζωής και της υγείας των κατοίκων του οικισμού που προκλήθηκαν από τα κατολισθητικά φαινόμενα της 10ης Ιουνίου 2017 στο Ορυχείο Αμυνταίου του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας της ΔΕΗ» (Δ' 190). Τα ακίνητα αυτά απεικονίζονται και περιγράφονται στον από Ιούλιο 2018 κτηματολογικό πίνακα του εν λόγω οικισμού και στο από Φεβρουάριο 2018 Κτηματολογικό Διάγραμμα, όπως αυτά εξειδικεύονται στην ανωτέρω απόφαση απαλλοτρίωσης. Η ίδια απαλλαγή ισχύει και για τα ακίνητα που βρίσκονται εντός των ακόλουθων οικισμών, οι οποίοι είναι πολεοδομικά ανενεργοί βάσει του από 5.12.2002 προεδρικού διατάγματος (Δ' 1075): Κοινότητας Πεπονιάς, Κοινότητας Πολύλακκου, οικισμού Αξιοκάστρου και οικισμού Κλήματος της Κοινότητας Αξιοκάστρου, οικισμού Τραπεζίτσας και οικισμού Πανάρετης της Κοινότητας Τραπεζίτσας και Κοινότητας Πυλωρίου του Δήμου Βοΐου της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, καθώς και βάσει της υπ' αρ. 9439/3335/6.4.2000 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Υγείας και Πρόνοιας «Μεταφορά των οικισμών Καλαμιτσίου, Καλοχίου και Μεσόλακκα Νομού Γρεβενών» (Δ' 238).

γ) Τα ακίνητα που βρίσκονται στα διοικητικά όρια των Δήμων Μαντουδίου Λίμνης Αγίας Άννας και Ιστιαίας Αιδηψού της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, οι οποίοι επλήγησαν από τις πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν από την 27η Ιουλίου 2021 μέχρι και την 13η Αυγούστου 2021, εφόσον κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2021, 2022, 2023, 2024 και 2025 και εξακολουθούν να ανήκουν σε αυτόν και για τα έτη 2026 και 2027.

δ) Τα κτίσματα μετά του αναλογούντος οικοπέδου που βρίσκονται στις περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας, της Περιφερειακής Ενότητας Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, των Περιφερειακών Ενοτήτων Γρεβενών και Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που επλήγησαν από τον σεισμό της 3ης Μαρτίου 2021, όπως αυτές οριοθετήθηκαν με τις υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./6350/ Α325/11.3.2021 (Β' 964) και Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./9028/Α325/17.5.2021 (Β' 2094) κοινές υπουργικές αποφάσεις, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας, σύμφωνα με τα οποία το κτίριο έχει χαρακτηριστεί επικίνδυνο ή ακατάλληλο για χρήση, ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχουν εκδοθεί έως τις 28.2.2022 και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2021, 2022, 2023, 2024 και 2025 και εξακολουθούν να ανήκουν σε αυτόν και για τα έτη 2026 και 2027. Για τη χορήγηση της απαλλαγής της παρούσας περίπτωσης ο δικαιούχος υποβάλλει αίτηση στη Φορολογική Διοίκηση για το έτος 2021, η οποία ισχύει και για τα επόμενα έτη, συμπεριλαμβανομένων των ετών 2026 και 2027.

ε) Τα κτίσματα μετά του αναλογούντος οικοπέδου, που βρίσκονται σε περιοχές που επλήγησαν από τους σεισμούς της 24ης Ιουλίου 2021 και της 27ης Σεπτεμβρίου 2021 στην Κρήτη, όπως αυτές οριοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./16446/Α325/7.10.2021 (Β' 4646) κοινή υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με τις υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./οικ. 18135/Α325/13.10.2021 (Β' 4740) και Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./18450/ Α325/21.10.2021 (Β' 4882) κοινές υπουργικές αποφάσεις, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας, σύμφωνα με τα οποία το κτίριο έχει χαρακτηριστεί επικίνδυνο ή ακατάλληλο για χρήση, ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που έχουν εκδοθεί έως την 30ή.6.2022, και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκαν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 και 2026 και εξακολουθούν να ανήκουν σε αυτόν και για το έτος 2027. Για τη χορήγηση της απαλλαγής ο δικαιούχος υποβάλει αίτηση στη Φορολογική Διοίκηση για το έτος 2021, η οποία ισχύει και για τα επόμενα έτη, συμπεριλαμβανομένων των ετών 2026 και 2027.

στ) Τα κτίσματα μετά του αναλογούντος οικοπέδου, που ευρίσκονται σε περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Σάμου, Ικαρίας και Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, που επλήγησαν από τον σεισμό ή την πλημμύρα της 30ής Οκτωβρίου 2020, όπως αυτές οριοθετήθηκαν με την υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./26169/Α325/27.11.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών «Οριοθέτηση περιοχών και χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση των ζημιών σε κτίρια από τον σεισμό της 30ής Οκτωβρίου 2020, σε περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων Σάμου, Ικαρίας και Χίου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» (Β' 5293) και την υπό στοιχεία Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε./25594/Α325/24.11.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών «Οριοθέτηση περιοχών και χορήγηση Στεγαστικής Συνδρομής για την αποκατάσταση των ζημιών σε κτίρια που προκλήθηκαν από την πλημμύρα της 30ής Οκτωβρίου 2020 που εκδηλώθηκε ως συνεπακόλουθο του σεισμού της ίδιας ημέρας, σε περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» (Β' 5297), εφόσον οι ιδιοκτήτες τους είναι κάτοχοι Δελτίου Επανελέγχου ή Έκθεσης Αυτοψίας, σύμφωνα με τα οποία το κτίριο έχει χαρακτηριστεί

επικίνδυνο ή ακατάλληλο για χρήση, ή Πρωτοκόλλου Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπου Κτηρίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που έχουν εκδοθεί έως τις 28.2.2022 και κατά τον κρίσιμο χρόνο η κυριότητα ή τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα στο ακίνητο ανήκουν στον υπόχρεο σε φόρο για τα έτη 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται. Για τη χορήγηση της απαλλαγής υποβάλλεται από τον δικαιούχο αυτής αίτηση για το έτος 2020 στη Φορολογική Διοίκηση, η οποία ισχύει και για τα τρία (3) επόμενα έτη. Εφόσον έχει ήδη υποβληθεί αίτηση για το έτος 2020, υποβάλλεται νέα για το έτος 2021, η οποία ισχύει και για τα έτη 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027.

2. Ειδικά για τα έτη 2025, 2026 και 2027 απαλλάσσονται από τον φόρο τα ακίνητα που βρίσκονται στα διοικητικά όρια του Δήμου Σουφλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

3. Για το έτος 2026, ο Ενιαίος Φόρος Ιδιοκτησίας Ακινήτων μειώνεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) σε φυσικά πρόσωπα, φορολογικούς κατοίκους Ελλάδας, των οποίων η κύρια κατοικία βρίσκεται σε οικισμούς με πληθυσμό έως χίλιους πεντακόσιους (1.500) κατοίκους, σύμφωνα με την εκάστοτε πλέον πρόσφατη απογραφή πληθυσμού, εξαιρουμένων των οικισμών της Περιφέρειας Αττικής, πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων. Ειδικά για την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου και τους Δήμους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Περιφέρειας Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας, το όριο της παρούσας παραγράφου ορίζεται σε χίλιους επτακόσιους (1.700) κατοίκους. Η κύρια κατοικία προκύπτει από τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος του προηγούμενου φορολογικού έτους για το οποίο έχει λήξει κατά τον χρόνο φορολογίας η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, σύμφωνα με τον Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167). Η μείωση αφορά αποκλειστικά στα δικαιώματα επί της κύριας κατοικίας των προσώπων της παρούσας παραγράφου που βρίσκονται στους οικισμούς αυτούς και εφόσον η συνολική αξία του εκατό τοις εκατό (100%) της πλήρους κυριότητας της κατοικίας που υπολογίζεται για τους σκοπούς της επιβολής του φόρου, δεν υπερβαίνει τις τετρακόσιες χιλιάδες (400.000) ευρώ. Με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων δύναται να καθορίζονται τα δικαιολογητικά, η διαδικασία και κάθε αναγκαίο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας.

4. Ειδικά για τα έτη 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 και 2019 και κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί παραγραφής, όσοι απαλλάσσονται από τον Ε.Ν.Φ.Ι.Α. βάσει της παρ. 1 του άρθρου 10, μπορούν να υποβάλουν μέχρι και την 28η Φεβρουαρίου 2026 τροποποιητική δήλωση στοιχείων ακινήτων του άρθρου 2 του παρόντος, για ακίνητα για τα οποία δεν δηλώθηκε η ιδιοχρησιμοποίησή τους. Ποσά που έχουν βεβαιωθεί διαγράφονται.»

## **ΜΕΡΟΣ Ε'**

### **ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

#### **Άρθρο 120**

##### **Έναρξη ισχύος**

1. Με την επιφύλαξη των παρ. 2 έως 10, ο παρών νόμος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις αυτού.

2. Η ισχύς του άρθρου 3, περί διενέργειας ελέγχου μικροσωματιδίων σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI και νεότερα, αρχίζει από την 1η.7.2027.

3. Η ισχύς του άρθρου 10, περί εξυπηρέτησης οχημάτων υψηλής τάσης σε συνεργεία του π.δ. 78/1988, και της παρ. 2 του άρθρου 11, περί προσθήκης ειδικοτήτων για την εκτέλεση εργασιών τεχνίτη οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1, αρχίζει ένα (1) έτος μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Η ισχύς του άρθρου 15, περί μητρώου εισαγόμενων μεταχειρισμένων οχημάτων, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Η ισχύς του άρθρου 37, περί καθορισμού προστίμων για τους συγκοινωνιακούς φορείς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης, αρχίζει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Η ισχύς της παρ. 1 του άρθρου 52, περί εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, αρχίζει από την έκδοση της απόφασης του τετάρτου εδαφίου της περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222).

**«7. Η ισχύς της παρ. 3 του άρθρου 52 αρχίζει από την 1η.1.2027.»<sup>11</sup>**

8. Η ισχύς του άρθρου 56, περί προϋποθέσεων παροχής οδικής βοήθειας σε οχήματα υψηλής τάσης, αρχίζει δώδεκα (12) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

9. Η ισχύς του άρθρου 58, περί φορέων επιθεώρησης δεξαμενών και οχημάτων υπαγόμενων στη Συμφωνία ADR, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

10. Η ισχύς του άρθρου 59, περί προϋποθέσεων λειτουργίας των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας, αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

**Αθήνα, 25 Μαρτίου 2026**

<sup>11</sup> Στην παρ. 7 του άρθρου 120 του ν. 5290/2026 (Α' 47), περί έναρξης ισχύος, οι λέξεις «της παρ. 2» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της παρ. 3» και η παρ. 7 διαμορφώθηκε με το άρθρο 125 του Ν.5301/2026 ΦΕΚ: 74/Α/15.05.2026