



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Απριλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2446

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-287/2025

Ρυθμίσεις για την προσφορά προσωρινών ειδικών προϊόντων δυναμικότητας ("Route 1", "Route 2" και "Route 3") για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο 2026.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύμβασης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την 18η Δεκεμβρίου 2025, και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 21, 23, 68, 69, και 88 αυτού.

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2919 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 2023.

4. Τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 122.

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017).

6. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 460/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου.

7. Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 «Σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ», όπως ισχύει.

8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1789 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1227/2011, (ΕΕ) 2017/1938, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 και της απόφασης (ΕΕ) 2017/684 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 (αναδιατύπωση).

9. Recommendation No 02/2024 of the European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators of 20 December 2024 on reasoned proposals for amendments to the Commission Regulation (EU) 2017/459 of 16 March 2017 establishing a network code on capacity allocation mechanisms in gas transmission systems and repealing Regulation (EU) No 984/2013.

10. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379/01.04.2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 & Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37/2022),



586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023) αποφάσεις της ΡΑΕ και τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β' 5773, 9η αναθεώρηση-κωδικοποιημένη έκδοση), Ε-124/2024 (Β' 3101), Ε-177/2024 (Β' 4846), Ε-29/2025 (Β' 2257) και Ε-183/2025 (Β' 4125) Αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΕΥ.

11. Την υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ε-59/2023 (Β' 4192/2023, Β' 4665/2023 και Β' 2107/2024) απόφαση «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση».

12. Την υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ε-152/2024 απόφαση «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2025» (Β' 4909).

13. Το από 16.5.2025 έγγραφο των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές.

14. Το υπό σχετικό Ο-115677/22.05.2025 έγγραφο της ΡΑΕΥ «Πρόταση των Διαχειριστών Φυσικού Αερίου του Κάθετου Διαδρόμου».

15. Το υπό σχετικό 14055/26.05.2025 (ΡΑΕΥ Ι-395589/27.05.2025) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Ειδικό προϊόν δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Ιουνίου 2025-Οκτωβρίου 2025».

16. Το υπό σχετικό Ε-15-45-47/27.05.2025 (ΡΑΕΥ Ι-395979/2.6.2025) έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας (EWRC) «Letter reg. No E-15-45-17 of the gas transmission system operators of the Republic of Bulgaria, the Republic of Greece, the Republic of Romania, the Republic of Moldova and the Republic of Ukraine».

17. Την υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ε-128/2025 απόφαση «Ρυθμίσεις για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία», καθώς και τις αντίστοιχες αποφάσεις Νο. 968/27.05.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Ρουμανίας (ANRE), Νο. 272/28.05.2025 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Μολδαβίας (ANRE), και της Ρυθμιστικής Αρχής της Ουκρανίας (NCREPU)¹ (Β' 6179).

18. Την από 14.08.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD προς τους οικείους Ρυθμιστές «Concept for the provision of a route capacity product - "Route 2" - for the transmission of natural gas from Greece to Ukraine» (ΡΑΕΥ Ι-400672/18.08.2025).

19. Την από 21.08.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές και ICGB AD με θέμα «Concept for the provision of a route capacity product - "Route 3" - for the transmission of natural gas from Greece to Ukraine» (ΡΑΕΥ Ι-400775/21.08.2025).

20. Την από 28.08.2025 επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας προς τους ως άνω Διαχειριστές «On your proposals for Route 2 and Route 3 capacity products» (ΡΑΕΥ Ο-119791/04.09.2025).

21. Την υπό στοιχεία Ν° ΙΧ-11/30.09.2025 (ΡΑΕΥ Ι-402808/01.10.2025) επιστολή της ICGB AD με θέμα «Answer to your letter dated August 28, 2025 with regards to the ICGB's 46% discount for Route 2 & Route 3 capacity products».

22. Την από 03.10.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές (ΡΑΕΥ Ι-403012/03.10.2025).

23. Το υπ' αρ. 15534/10.10.2025 (ΡΑΕΥ Ι-403590/13.10.2025) έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Ειδικό προϊόν δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Νοέμβριος 2025 έως Σεπτέμβριος 2026 (περιλαμβάνεται)».

24. Το από 13.10.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Energy Traders Europe με θέμα «Clarification regarding Route 1 and similar "special" capacity products» (ΡΑΕΥ Ι-403628/13.10.2025).

25. Την τηλεδιάσκεψη στελεχών της ΡΑΕΥ με τον ACER που έλαβε χώρα στις 20.10.2025.

26. Την τηλεδιάσκεψη των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας με την Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (DG-Energy) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που έλαβε χώρα στις 23.10.2025.

27. Την υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ε-234/2025 απόφαση με θέμα «Επέκταση ρυθμίσεων για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο 2026» (Β' 6180).

28. Την από 7.11.2025 επιστολή των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας, Ουκρανίας και ICGB AD προς τους οικείους Ρυθμιστές και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) με θέμα «Route 2 and Route 3 capacity products proposal» (ΡΑΕΥ Ι-405041/7.11.2025).



29. Την υπ' αρ. 15959/13.11.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-405529/14.11.2025) εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «(α) Έγκριση ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2 για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Δεκέμβριος 2025 έως Απρίλιος 2026, (β) Τροποποίηση της υπ' αρ. Ε-128/2025 του κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Ρυθμίσεις για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. Ε-234 απόφαση του κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ».

30. Την από 17.11.2025 επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας με θέμα «Your updated proposal for Route 2 and Route 3 capacity products» (Ο-117599/21.11.2025).

31. Το από 23.11.2025 ηλεκτρονικό έγγραφο των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας προς τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τον ACER με θέμα "TSO proposal for capacity products Route 2 and Route 3" (Ο-117624/24.11.2025).

32. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης από τις 21 Νοεμβρίου 2025 έως τις 2 Δεκεμβρίου 2025 επί της ως άνω πρότασης του ΔΕΣΦΑ², ήτοι: Ι-406448/01.12.2025 (Εμπιστευτικό), Ι-406693/02.12.2025 της Gastrade Α.Ε., Ι-406769/03.12.2025 (Εμπιστευτικό) και Ι-406847/04.12.2025 (Εμπιστευτικό), όπως έχουν δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής³, με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους.

33. Την τηλεδιάσκεψη στελεχών της ΡΑΑΕΥ με τον ACER που έλαβε χώρα στις 2.12.2025.

34. Το από 3.12.2025 ηλεκτρονικό έγγραφο (Ο-117780) με το οποίο ζητήθηκαν οι απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στην από 21 Νοεμβρίου 2025 δημόσια διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ.

35. Τις απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (Ι-407164/8.12.2025).

36. Την τηλεδιάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 10 Δεκεμβρίου 2025 μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.

37. Τα από 12.12.2025 και 16.12.2025 ηλεκτρονικά έγγραφα της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ACER, αντίστοιχα (ΡΑΑΕΥ Ι-407631) αναφορικά με τη διάθεση των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 2 και Route 3.

38. Το υπό σχετικό ΡΑΑΕΥ Ι-407681/16.12.2025 έγγραφο των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές και ICGB AD με θέμα "Amendment of Route 1, Route 2 and Route 3 capacity products".

39. Τις τηλεδιασκέψεις που έλαβαν χώρα μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας.

40. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α' 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στη «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

41. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

42. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη της περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 του νόμου αυτού.

43. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

44. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφτηκε ως εξής:

Ι. Εισαγωγή - Ρυθμίσεις για την προσφορά του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 έως τον Απρίλιο του 2026

Επειδή, τον Μάιο 2025, οι διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας υπέβαλαν κοινή πρόταση στις ρυθμιστικές αρχές των οικείων χωρών (σχετικό 13) για τη διάθεση ειδικού προϊόντος δυναμικότητας με την ονομασία "Route 1", με σκοπό την αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών της Ουκρανίας σε Φυσικό Αέριο, εν όψει του επερχόμενου χειμώνα.

Συγκεκριμένα, πρότειναν την διάθεση ειδικού προϊόντος αδιάλειπτης δυναμικότητας, μηνιαίας διάρκειας, για την δέσμευση δεσμοποιημένης (bundled) δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης κατά μήκος του Διαβαλκανικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (Trans Balkan Pipeline) ήτοι στα Σημεία Kulata/Sidirokastrom, Vegru

2 <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/120132/>

3 <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/120636/>



Voda/Kardam, Isaecca/Orlovka, Kaushany και Grebenyky, με κατεύθυνση από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, χωρίς πρόσβαση στα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών ή τα σημεία εξόδου της Βουλγαρίας, Ρουμανίας και Μολδαβίας για παράδοση φυσικού αερίου στις εθνικές αυτές αγορές παρά μόνο στην αγορά της Ουκρανίας, μέσω κοινών δημοπρασιών στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας RBP, μια εβδομάδα μετά την έναρξη της κάθε δημοπρασίας μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τους μήνες Ιούνιο έως και Οκτώβριο 2025.

Συναφώς, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 15 έγγραφο του υπέβαλε την εισήγησή του για τις απαραίτητες τροποποιήσεις στο κανονιστικό πλαίσιο, ήτοι στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και τον Κανονισμό Τιμολόγησης, αναφορικά με τη διάθεση του ειδικού προϊόντος. Στην εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνονταν δύο σκέλη: α) ρυθμίσεις προς υιοθέτηση από τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ), της Βουλγαρίας (ΕWRC), της Ρουμανίας (ΑΝRE), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (ΑΝRE) και της Ουκρανίας (NCREPU), και β) ρυθμίσεις που αφορούν αποκλειστικά το ΕΣΦΑ προς έγκριση από την ΡΑΑΕΥ.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ έθεσε την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση και ακολούθησε ενέκρινε την ως άνω πρόταση με μόνη αλλαγή, βάσει των σχολίων της διαβούλευσης, τον ορισμό του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών στην Ελλάδα ως είσοδο του φυσικού αερίου για τη χρήση του ειδικού προϊόντος, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην Απόφαση Ε-128/2025 (σχετικό 17). Ανάλογες αποφάσεις εξέδωσαν οι Ρυθμιστικές Αρχές Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας (σχετικό 17), ενώ η Αρχή της Βουλγαρίας απηύθυνε στον Διαχειριστή της, Bulgartransgaz, επιστολή υποστήριξης του προϊόντος δυναμικότητας.

Σύμφωνα με το αίτημα της Ουκρανικής Αρχής και την πρόταση των Διαχειριστών, το προϊόν Route 1 είχε περιορισμένη διάρκεια πέντε (5) μηνών, ήτοι προϊόντα μηνιαίας διάρκειας από τον Ιούνιο έως και τον Οκτώβριο 2025, με σκοπό την πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου της Ουκρανίας ενόψει της επικείμενης χειμερινής περιόδου. Η περιορισμένη αυτή διάρκεια του προϊόντος και ο υπέρτερος σκοπός της διασφάλισης της ασφάλειας εφοδιασμού της Ουκρανίας σταθμίστηκαν έναντι της παρέκκλισης από την πιστή εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανονισμών, υπό το πρίσμα της δεσμευτικής αρχής της ενεργειακής αλληλεγγύης και δεδομένου ότι τηρούνται πλήρως οι βασικές αρχές διαφάνειας και ανταγωνισμού.

Στη συνέχεια, και για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στην Απόφαση Ε-234/2025 της ΡΑΑΕΥ επεκτάθηκαν οι ρυθμίσεις για την προσφορά του προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας με την ονομασία "Route 1", για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο του 2026.

II. Εισήγηση για την προσφορά των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 2 και Route 3 έως τον Απρίλιο του 2026

Επειδή, τον Αύγουστο 2025, οι ίδιοι Διαχειριστές σε συνεργασία με τον Διαχειριστή του διασυνδεδημένου αγωγού IGB, εταιρεία ICGB AD, εισηγήθηκαν (σχετικά 18 και 19) την εισαγωγή δύο νέων προϊόντων, με την ονομασία "Route 2" και "Route 3", με είσοδο από τον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ (FSRU) Αλεξανδρούπολης μέσω IGB και από τον TAP μέσω IGB, αντίστοιχα, προς Βουλγαρία και βορειότερα μέσω των Σημείων Διασύνδεσης του Διαβαλκανικού Αγωγού. Οι οικείοι Ρυθμιστές εξέφρασαν επιφυλάξεις σχετικά με τον σχεδιασμό των νέων προϊόντων και δεν προχώρησαν στην έγκρισή τους, ιδίως δεδομένου ότι θα αφορούσαν ένα μόνο μηνιαίο προϊόν, αυτό του Οκτωβρίου 2025, επιφυλασσόμενοι για διευκρινίσεις/βελτιωτικές προτάσεις των Διαχειριστών. Οι κυριότερες επιφυλάξεις αφορούσαν στο γεγονός ότι οι δημοπρασίες των τριών προϊόντων δεν θα λάμβαναν χώρα ταυτόχρονα, ούτε στην ίδια πλατφόρμα.

Επειδή, τον Νοέμβριο του 2025, οι διαχειριστές των εθνικών συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας, σε συνεργασία με τον Διαχειριστή του διασυνδεδημένου αγωγού IGB, εταιρεία ICGB AD, απέστειλαν επικαιροποιημένη πρόταση αναφορικά με την ταυτόχρονη διάθεση των δύο νέων ειδικών προϊόντων δυναμικότητας, "Route 2" και "Route 3" (σχετικό 28) με το ειδικό προϊόν "Route 1" μέσω κοινών ανταγωνιστικών δημοπρασιών στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας RBP, μια εβδομάδα μετά την έναρξη της κάθε δημοπρασίας μηνιαίας δυναμικότητας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τους μήνες Δεκέμβριο 2025 έως Απρίλιο 2026.

Σύμφωνα με την πρόταση των Διαχειριστών τα ειδικά αυτά προϊόντα έχουν πανομοιότυπο σχεδιασμό με το ειδικό προϊόν "Route 1", καθότι πρόκειται για δεσμοποιημένα (bundled) δυναμικότητα, αλλά με διαφορετικό σημείο εισόδου στην ελληνική επικράτεια και μεταφορά φυσικού αερίου στην Βουλγαρία, μέσω καταρχήν του διασυνδεδημένου αγωγού IGB και στη συνέχεια του εθνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας και των Σημείων Διασύνδεσης κατά μήκος του Διαβαλκανικού Αγωγού Φυσικού Αερίου, όπως αποτυπώνεται στον Πίνακα που ακολουθεί, χωρίς πρόσβαση στα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών ή τα σημεία εξόδου της Βουλγαρίας, Ρουμανίας και Μολδαβίας για παράδοση φυσικού αερίου στις εθνικές αυτές αγορές παρά μόνο στην αγορά της Ουκρανίας. Ειδικότερα:



α) Το "Route 2" προϊόν αφορά στη μεταφορά φυσικού αερίου από το Σημείο Αμφιτρίτη (σημείο σύνδεσης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Αλεξανδρούπολης με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου) μέσω Κομοτηνής (αγωγός IGB), στη Βουλγαρία και βορειότερα με κατεύθυνση από την Ελλάδα προς την Ουκρανία.

β) Το "Route 3" προϊόν αφορά στη μεταφορά φυσικού αερίου από τον αγωγό TAP και το Σημείο Διασύνδεσης αυτού με τον αγωγό IGB στην Κομοτηνή, στη Βουλγαρία και βορειότερα με κατεύθυνση από την Ελλάδα προς την Ουκρανία.

Ειδικό Προϊόν "Route 2"		Ειδικό Προϊόν "Route 3"	
Διαχειριστής	Σημείο Διασύνδεσης	Διαχειριστής	Σημείο Διασύνδεσης
ΔΕΣΦΑ/Είσοδος	Αμφιτρίτη		
ΔΕΣΦΑ/Εξοδος	Κομοτηνή	TAP/Εξοδος	Κομοτηνή
ICGB/Είσοδος	Κομοτηνή	ICGB/Είσοδος	Κομοτηνή
ICGB/Εξοδος	Stara Zagora	ICGB/Εξοδος	Stara Zagora
Bulgartransgaz/Είσοδος	Stara Zagora	Bulgartransgaz/Είσοδος	Stara Zagora
Bulgartransgaz/Εξοδος	Kardam	Bulgartransgaz/Εξοδος	Kardam
Transgaz/Είσοδος	Negru Voda 1	Transgaz/Είσοδος	Negru Voda 1
Transgaz/Εξοδος	Isaccea 1	Transgaz/Εξοδος	Isaccea 1
Vestmoldtransgaz/Είσοδος	Kaushany	Vestmoldtransgaz/ Είσοδος	Kaushany
Vestmoldtransgaz/Εξοδος	Grebennyky	Vestmoldtransgaz/ Εξοδος	Grebennyky
GTSOU	Orlivka1, Kaushany, Grenenyky	GTSOU	Orlivka1, Kaushany, Grenenyky

Σύμφωνα επίσης με την πρόταση των Διαχειριστών οι όροι διάθεσης των προϊόντων δυναμικότητας "Route 2" και "Route 3" παραμένουν οι ίδιοι, ως προς την προσφερόμενη έκπτωση που έχει ήδη εγκριθεί για το "Route 1", ως εξής:

- 25% για τους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ και BULGARTRANSغاز
- 50% για τους Διαχειριστές TRANSGAZ και VESTMOLDTRANSغاز
- 46% για τον Διαχειριστή GAS TSO of UKRAINE LLC

Ο διαχειριστής του IGB, ICGB AD, προτείνει έκπτωση 46% για τα προϊόντα "Route 2" και "Route 3", αντίστοιχα με τον Διαχειριστή της Ουκρανίας, προκειμένου η τιμή και αυτών των δύο προϊόντων να παραμείνει ανταγωνιστική.

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., σε συνέχεια της ως άνω επικαιροποιημένης πρότασης των ΔΣΜ, με το σχετικό 29 έγγραφο του εισηγείται⁴:

(α) Την έγκριση του προϊόντος δυναμικότητας Route 2 και τις ειδικές ρυθμίσεις που κατά την άποψή του θα πρέπει να ισχύσουν, πέραν των προβλεπόμενων στο ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, για το σκοπό διάθεσης του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας, για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο 2026.

Στην εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται οι ρυθμίσεις που κρίνεται αναγκαίο να υιοθετηθούν προς το σκοπό αυτό από τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ), της Βουλγαρίας (ΕWRC), της Ρουμανίας (ΑΝRE), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (ΑΝRE) και της Ουκρανίας (ΝCΡΕPU) και αφορούν στο Ειδικό Προϊόν Route 2. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις περιλαμβάνονται αυτούσιες και στην επικαιροποιημένη πρόταση όλων των ΔΣΜ (σχετικό 28) αναφορικά με το Ειδικό Προϊόν Δυναμικότητας Route 2.

Ο ΔΕΣΦΑ περιλαμβάνει επίσης στην εισήγησή του ρυθμίσεις που προτείνει να εγκριθούν αποκλειστικά από την ΡΑΑΕΥ και αφορούν σε συμπλήρωση και τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ αναφορικά με τη διάθεση και χρήση του Ειδικού Προϊόντος Δυναμι-

⁴ Σημειώνεται ότι το προϊόν δυναμικότητας Route 3 δεν αφορά το ΕΣΦΑ και επομένως δεν απαιτείται τροποποίηση των Κωδίκων του.



κότητας Route 2 και την τιμολόγηση αυτού. Ως προς την τιμολόγηση του Ειδικού Προϊόντος δυναμικότητας Route 2 προτείνει να διατεθεί με έκπτωση 25% σε σχέση με το τιμολόγιο που ισχύει για τη διάθεση Αδιάλειπτης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής, αντιστοίχως, Μηνιαίας Διάρκειας στα Σημεία αυτά, κατ' αντιστοιχία με την έκπτωση του Route 1 στην Έξοδο Σιδηρόκαστρο.

(β) Την τροποποίηση της υπό στοιχεία E-128/2025 απόφασης του Κλάδου Ενέργειας της ΠΑΑΕΥ, όπως συμπληρώθηκε με την υπό στοιχεία E-234/2025 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΠΑΑΕΥ, ώστε το ειδικό προϊόν δυναμικότητας Route 1 να διατίθεται πλέον σε ανταγωνισμό με τα ειδικά προϊόντα Route 2 και Route 3 κατά την περίοδο Δεκεμβρίου 2025 - Απριλίου 2026. Για το σκοπό αυτό εισηγείται την τροποποίηση της ενότητας υπό τον τίτλο «Τρόπος διάθεσης ειδικού προϊόντος δυναμικότητας/Διαδικασία κατανομής Δυναμικότητας: Δημοπρασία» ως ακολούθως:

«Μέσω μιας δημοπρασίας μηνιαίου προϊόντος κατανέμεται ισόποση δυναμικότητα σε όλα τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 1 για τον συγκεκριμένο Μήνα Μ, σε ανταγωνισμό με τα ειδικά προϊόντα δυναμικότητας Route 2 και Route 3 των αντίστοιχων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς».

Επειδή, η ΠΑΑΕΥ έθεσε τις υπό σχετικές 28 και 29 εισηγήσεις σε δημόσια διαβούλευση από τις 21 Νοεμβρίου 2025 έως τις 2 Δεκεμβρίου 2025 στο πλαίσιο της οποίας υπέβαλαν απόψεις τέσσερις συμμετέχοντες, τρεις εκ των οποίων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους και των απόψεών τους. Η πλειονότητα των συμμετεχόντων ανταποκρίθηκε θετικά στην πρωτοβουλία των Διαχειριστών να διαθέσουν τα ειδικά προϊόντα "Route 2" και "Route 3", ζητώντας επιπλέον να διερευνηθεί η δυνατότητα διάθεσης προϊόντων με αυτά τα χαρακτηριστικά, μεγαλύτερης όμως διάρκειας (όπως τριμηνιαία) για την καλύτερη διαχείριση του χαρτοφυλακίου τους, τουλάχιστον έως το τέλος του Έτους Αερίου 2025/2026. Αντίστοιχα σχόλια είχαν τεθεί και στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που είχε πραγματοποιήσει η Αρχή για την έκδοση της υπό στοιχεία E-234/2025 απόφασης σχετικά με την επέκταση των ρυθμίσεων για την προσφορά του προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας "Route 1" για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία έως και τον Απρίλιο 2026.

Επειδή, δεδομένου ότι με τη διάθεση των προϊόντων μέσω του IP Κομοτηνή, αυξάνεται η εν δυνάμει διαθέσιμη δυναμικότητα από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία και το σημείο πιθανής συμφόρησης μεταφέρεται στο σύνορο Βουλγαρίας-Ρουμανίας, με το σχετικό 38 οι Διαχειριστές εισηγήθηκαν επίσης τη μεταφορά τυχόν αδιάθετης δυναμικότητας από το σημείο IP Ruse/Giurgiu στην κατεύθυνση Βουλγαρία-Ρουμανία στο σημείο IP Stara Zagora, αίτημα το οποίο έγινε δεκτό από τους Ρυθμιστές Βουλγαρίας και Ρουμανίας. Με τον τρόπο αυτό, μέσω των τριών Routes θα μπορούσαν να προσφερθούν συνολικά έως 51,8 GWh/d.

Επειδή, η ΠΑΑΕΥ εξέτασε την επικαιροποιημένη πρόταση των Διαχειριστών σε συνεργασία με τις Ρυθμιστικές Αρχές Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη ότι συνεχίζουν να συντρέχουν οι λόγοι για τους οποίους αποφασίστηκε η χρονική παράταση διάθεσης του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας "Route 1", όπως έχουν αποτυπωθεί στις σχετικές υπό στοιχεία E-128/2025 και E-234/2025 αποφάσεις. Επίσης, η διάθεση και των τριών ειδικών προϊόντων, "Route 1", "Route 2" και "Route 3", θέτει τις τρεις διαδρομές σε άμεσο ανταγωνισμό, ενισχύοντας έτσι τη διαφοροποίηση των διαδρομών στο πνεύμα του κεκτημένου της ΕΕ. Η πρόταση των Διαχειριστών για χορήγηση έκπτωσης στα Σημεία Διασύνδεσης που επιβαρύνουν περισσότερο καθιστώντας τον διάδρομο αυτό λιγότερο ελκυστικό για τους χρήστες είναι σύμφωνη με τις εκπτώσεις που έχουν ήδη εγκριθεί από τις Ρυθμιστικές Αρχές στο πλαίσιο της παράτασης διάθεσης του ειδικού προϊόντος "Route 1" και η αντίστοιχη έκπτωση που προσφέρεται από τον διαχειριστή του IGB (46%) είναι επίσης σημαντική, προς περαιτέρω υποστήριξη του ουκρανικού λαού.

Σημειώνεται ότι οι Ρυθμιστικές Αρχές έχουν διατυπώσει την υποστήριξή τους στη συλλογική πρωτοβουλία των ΔΣΜ για τη δημιουργία βιώσιμων συνθηκών για τον εφοδιασμό της Ουκρανίας με φυσικό αέριο για την κάλυψη μέρους των αναγκών της χώρας μέσω του ανατολικού διαδρόμου. Όπως αποτυπώθηκε και τα αποτελέσματα της από 23.10.2025 τηλεδιάσκεψης μεταξύ των Ρυθμιστικών Αρχών, της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του ACER και της Ενεργειακής Κοινότητας, η διάθεση αυτών των ειδικών προϊόντων πρέπει να θεωρείται μεταβατική. Οι Ρυθμιστικές Αρχές και οι Διαχειριστές βρίσκονται σε συνεχή συνεργασία με Γενική Διεύθυνση Ενέργειας και τον ACER για τη βελτίωση του σχεδιασμού των ειδικών προϊόντων δυναμικότητας, σε πλήρη εναρμόνιση με τις διατάξεις των Κανονισμών NC CAM και NC TAR, προκειμένου αυτά να διατίθενται σε μόνιμη και μακροχρόνια βάση.

Επειδή, η ΠΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της παρακολουθεί και ελέγχει την αγορά ενέργειας, μεταξύ άλλων, ως προς την τήρηση του νομοθετικού πλαισίου για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αυτών και σύμφωνα ειδικότερα με τις διατάξεις του άρθρου 21, της παρ. 1 του άρθρου 23, της παρ. 1 του άρθρου 69 και του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.



Για όλους τους ανωτέρω λόγους

Αποφασίζει:

Α. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής κατά τα άρθρα 21, 23, 68, 69 και 88 του ν. 4001/2011, την θέσπιση ειδικών ρυθμιστικών μέτρων για την διάθεση των προσωρινών ειδικών προϊόντων δυναμικότητας Route 2 και Route 3, σε ανταγωνισμό με το ειδικό προϊόν Route 1, από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, όπως εγκρίθηκαν με την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ε-128/2025 απόφαση και την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ε-234/2025 απόφαση, όπως τροποποιούνται και συμπληρώνονται ως ακολούθως:

1. Την τροποποίηση της ενότητας υπό τον τίτλο «Τρόπος διάθεσης ειδικού προϊόντος δυναμικότητας/ Διαδικασία κατανομής Δυναμικότητας: Δημοπρασία» ως ακολούθως:

«Μέσω μιας δημοπρασίας μηνιαίου προϊόντος κατανέμεται ισόποση δυναμικότητα σε όλα τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 1 για τον συγκεκριμένο Μήνα Μ, σε ανταγωνισμό με τα ειδικά προϊόντα δυναμικότητας Route 2 και Route 3 των αντίστοιχων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς».

2. Πέραν των οριζόμενων στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, διατίθεται ειδικό προϊόν δυναμικότητας Route 2 από κοινού από τους Διαχειριστές της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) και τον Διαχειριστή του Διασυνδεδεμένου Αγωγού Ελλάδος - Βουλγαρίας (ICGB), ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά ειδικού προϊόντος δυναμικότητας

Ονομασία προϊόντος: Route 2

Διάρκεια προϊόντος: Μηνιαίο προϊόν

Χρόνος διάθεσης προϊόντος: Ιανουάριος - Απρίλιος 2026

Σημεία Διασύνδεσης που αφορά: Amfitriti, Komotini (DESFA/IGB), Stara Zagora, Negru Voda 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany και Grebenyky

Κατεύθυνση Μεταφορικής Ικανότητας: από Ελλάδα προς Ουκρανία.

Περιορισμοί: οι κάτοχοι του ειδικού προϊόντος Route 2 δεν θα έχουν την δυνατότητα να το χρησιμοποιούν για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από και προς τα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών καθώς και προς τα εγχώρια σημεία απόληξης της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας.

Τρόπος διάθεσης ειδικού προϊόντος δυναμικότητας

Διαδικασία κατανομής Δυναμικότητας: Δημοπρασία. Μέσω μιας δημοπρασίας μηνιαίου προϊόντος κατανέμεται ισόποση δυναμικότητα σε όλα τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 2 για τον συγκεκριμένο Μήνα Μ, σε ανταγωνισμό με τα ειδικά προϊόντα δυναμικότητας Route 1 και Route 3 των αντίστοιχων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς.

Υπόβαθρο εκτέλεσης δημοπρασιών: RBP (Regional Booking Platform).

Αλγόριθμος δημοπρασιών: Ενιαίας τιμής (Uniform Price Algorithm) κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

Χρόνος εκτέλεσης δημοπρασιών: 08:00 UTC (χειμερινή ώρα) ή 07:00 UTC (θερινή ώρα) της τέταρτης Δευτέρας του Μήνα Μ-1 για την κατανομή Δυναμικότητας τον αμέσως επόμενο Μήνα Μ. Μια προσφορά αγοράς δυναμικότητας για το ειδικό μηνιαίο προϊόν δυναμικότητας Route 2, στο πλαίσιο της προαναφερόμενης δημοπρασίας έχει την εξής μεταχείριση: υποβολή, απόσυρση ή τροποποίηση από 08:00 UTC έως 08:30 UTC (χειμερινή ώρα) ή 07:00 UTC έως 07:30 UTC (θερινή ώρα). Σε περίπτωση όπου σε ένα ή περισσότερα από τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 2, η κυλιόμενη δημοπρασία μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τον Μήνα Μ, δεν έχει ολοκληρωθεί έως την τέταρτη Δευτέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα Μ-1, τότε η δημοπρασία για την κατανομή δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 2 κατά τον Μήνα Μ ματαιώνεται.

Προϋποθέσεις συμμετοχής στην δημοπρασία: Οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τη συμμετοχή στις δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, για καθένα από τα Σημεία Διασύνδεσης Amfitriti, Komotini (DESFA/IGB), Stara Zagora, Negru Voda 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany και Grebenyky, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο για την πρόσβαση χρηστών στα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Δημοκρατίας της Μολδαβίας και Ουκρανίας καθώς και στον IGB.

Οριακή Τιμή δημοπρασίας: το άθροισμα των Οριακών Τιμών εκκίνησης που εφαρμόζει έκαστος των ανωτέρω διαχειριστών για την διάθεση μηνιαίας δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 2, εκφρασμένο σε EURO/kWh/D/Month (στην περίπτωση εθνικού νομίσματος θεωρείται η ισοτιμία με το EURO που δημοσιεύεται από την κεντρική τράπεζα κάθε χώρας την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημέρας κατά την οποία λαμβάνει χώρα η δημοπρασία) μειωμένη κατά 25% για τους Διαχειριστές



ΔΕΣΦΑ και BULGARTRANGAZ, 50% για τους Διαχειριστές TRANSGAZ και VESTMOLDTRANSGAZ και 46% για τον Διαχειριστή Gas TSO of Ukraine LLC και τον ICGB.

Ύψος δυναμικότητας προς δημοπράτηση: η ελάχιστη διαθέσιμη αδιάλειπτη δυναμικότητα σε καθένα από τα Σημεία Διασύνδεσης στα οποία αφορά το ειδικό προϊόν Route 2, μετά την ολοκλήρωση της κυλιόμενης μηνιαίας δημοπρασίας, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 για τον ίδιο Μήνα.

Χρήση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2

Υποβολή Ημερησίων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων: οι κάτοχοι ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2 υποβάλλουν Ημερήσιες Δηλώσεις και επαναδηλώσεις στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 2, σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει κάθε Σημείο Διασύνδεσης. Επιπροσθέτως, πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής Ημερησίων Δηλώσεων και πριν την λήξη προθεσμίας υποβολής επαναδηλώσεων με την οποία ο κάτοχος ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2 επιθυμεί να μεταβάλει την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 2, αποστέλλει στους διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ), της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) και στον ICGB μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στο οποίο προσδιορίζει την ποσότητα φυσικού αερίου που επιθυμεί να μεταφερθεί για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 2.

Υπολογισμός Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παραλαβής στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 2: Για τον υπολογισμό της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας στα επιμέρους Σημεία Διασύνδεσης για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς που είναι κάτοχος του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2, πλέον των προβλεπόμενων σε τυχόν Συμφωνίες Διασύνδεσης μεταξύ των διαχειριστών, εφαρμόζεται ο κανόνας ελάσσονος ποσότητας μεταξύ των επεξεργασμένων ποσοτήτων που υπολογίζουν έκαστος των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ), της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) και ICGB για τις ποσότητες που δηλώθηκαν προς μεταφορά από την Ελλάδα προς την Ουκρανία από τον εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 2.

3. Πέραν των οριζόμενων στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, διατίθεται ειδικό προϊόν δυναμικότητας Route 3 από κοινού από τους Διαχειριστές της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) και τον Διαχειριστή του Διασυνδεδετήριου Αγωγού Ελλάδος - Βουλγαρίας (ICGB), ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά ειδικού προϊόντος δυναμικότητας

Ονομασία προϊόντος: Route 3

Διάρκεια προϊόντος: Μηνιαίο προϊόν

Χρόνος διάθεσης προϊόντος: Ιανουάριος - Απρίλιος 2026 (τέσσερα μηνιαία προϊόντα)

Σημεία Διασύνδεσης που αφορά: IGB entry KOMOTINI-TAP-IGB, Stara Zagora, Negru Voda 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany και Grebenyky

Κατεύθυνση Μεταφορικής Ικανότητας: από Ελλάδα προς Ουκρανία.

Περιορισμοί: οι κάτοχοι του ειδικού προϊόντος Route 3 δεν θα έχουν την δυνατότητα να το χρησιμοποιούν για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από και προς τα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών καθώς και προς τα εγχώρια σημεία απόληξης της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας.

Τρόπος διάθεσης ειδικού προϊόντος δυναμικότητας

Διαδικασία κατανομής Δυναμικότητας: Δημοπρασία.

Μέσω μιας δημοπρασίας μηνιαίου προϊόντος κατανέμεται ισόποση δυναμικότητα σε όλα τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 3 για τον συγκεκριμένο Μήνα Μ, σε ανταγωνισμό με τα ειδικά προϊόντα δυναμικότητας Route 1 και Route 2 των αντίστοιχων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς.

Υπόβαθρο εκτέλεσης δημοπρασιών: RBP (Regional Booking Platform).

Αλγόριθμος δημοπρασιών: Ενιαίας τιμής (Uniform Price Algorithm) κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

Χρόνος εκτέλεσης δημοπρασιών: 08:00 UTC (χειμερινή ώρα) ή 07:00 UTC (θερινή ώρα) της τέταρτης Δευτέρας του Μήνα Μ-1 για την κατανομή Δυναμικότητας τον αμέσως επόμενο Μήνα Μ. Μια προσφορά αγοράς δυναμικότητας για το ειδικό μηνιαίο προϊόν δυναμικότητας Route 2, στο πλαίσιο της προαναφερόμενης δημοπρασίας έχει την εξής μεταχείριση: υποβολή, απόσυρση ή τροποποίηση από 08:00 UTC έως 08:30 UTC (χειμερινή ώρα) ή 07:00 UTC έως 07:30 UTC (θερινή ώρα). Σε περίπτωση όπου σε ένα ή περισσότερα από τα



Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 3, η κυλιόμενη δημοπρασία μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τον Μήνα Μ, δεν έχει ολοκληρωθεί έως την τέταρτη Δευτέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα Μ-1, τότε η δημοπρασία για την κατανομή δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 3 κατά τον Μήνα Μ ματαιώνεται.

Προϋποθέσεις συμμετοχής στην δημοπρασία: οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τη συμμετοχή στις δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, για καθένα από τα Σημεία Διασύνδεσης IGB entry KOMOTINI-TAP-IGB, Stara Zagora, Negru Voda 1/Kardam, Isaecca 1/Orlovka, Kaushany και Grebenyky, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο για την πρόσβαση χρηστών στα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου της Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Δημοκρατίας της Μολδαβίας και Ουκρανίας καθώς και στον IGB.

Οριακή Τιμή δημοπρασίας: το άθροισμα των Οριακών Τιμών εκκίνησης που εφαρμόζει έκαστος των ανωτέρω διαχειριστών για την διάθεση μηνιαίας δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 3, εκφρασμένο σε EURO/kWh/D/Month (στην περίπτωση εθνικού νομίσματος θεωρείται η ισοτιμία με το EURO που δημοσιεύεται από την κεντρική τράπεζα κάθε χώρας την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημέρας κατά την οποία λαμβάνει χώρα η δημοπρασία) μειωμένη κατά 25% για το Διαχειριστή BULGARTRNSGAZ, 50% για τους Διαχειριστές TRANSGAZ και VESTMOLDTRANSGAZ και 46% για τον Διαχειριστή Gas TSO of Ukraine LLC και τον ICGB.

Ύψος δυναμικότητας προς δημοπράτηση: η ελάχιστη διαθέσιμη αδιάλειπτη δυναμικότητα σε καθένα από τα Σημεία Διασύνδεσης στα οποία αφορά το ειδικό προϊόν Route 3, μετά την ολοκλήρωση της κυλιόμενης μηνιαίας δημοπρασίας, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 για τον ίδιο Μήνα.

Χρήση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας

Υποβολή Ημερησίων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων: οι κάτοχοι ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 3 υποβάλλουν Ημερήσιες Δηλώσεις και επαναδηλώσεις στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 3, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014. Επιπροσθέτως, πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής Ημερησίων Δηλώσεων και πριν την λήξη προθεσμίας υποβολής επαναδήλωσης με την οποία ο κάτοχος ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2 επιθυμεί να μεταβάλει την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 2, αποστέλλει στους διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRNSGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ), της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) και στον ICGB μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στο οποίο προσδιορίζει την ποσότητα φυσικού αερίου που επιθυμεί να μεταφερθεί για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 2.

Υπολογισμός Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παραλαβής στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 3: Για τον υπολογισμό της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας στα επιμέρους Σημεία Διασύνδεσης για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς που είναι κάτοχος του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2, πλέον των προβλεπομένων σε τυχόν Συμφωνίες Διασύνδεσης μεταξύ των διαχειριστών, εφαρμόζεται ο κανόνας ελάσσονος ποσότητας μεταξύ των επεξεργασμένων ποσοτήτων που υπολογίζουν έκαστος των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRNSGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ), της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) και ICGB για τις ποσότητες που δηλώθηκαν προς μεταφορά από την Ελλάδα προς την Ουκρανία από τον εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 2.

4. Κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, διατίθεται από το ΔΕΣΦΑ Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη και Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης Κομοτηνή (DESFA/IGB) στο πλαίσιο διάθεσης του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2, με έκπτωση 25%, σε σχέση με το τιμολόγιο που ισχύει για την διάθεση Αδιάλειπτης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής, αντιστοίχως, Μηνιαίας διάρκειας στα Σημεία αυτά.

5. Πέραν των οριζόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, για την χρήση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Υποβολή Ημερησίων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων: οι κάτοχοι ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2 υποβάλλουν Ημερήσιες Δηλώσεις και επαναδηλώσεις για την Παράδοση/Παραλαβή Ποσοτήτων στα Σημεία Αμφιτρίτη και Κομοτηνή (DESFA/IGB) σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Επιπροσθέτως, πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής Ημερησίων Δηλώσεων και πριν την λήξη προθεσμίας υποβολής επαναδήλωσης με την οποία ο κάτοχος ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2 επιθυμεί να



μεταβάλει την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 2, αποστέλλει στον ΔΕΣΦΑ μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στο οποίο προσδιορίζει την ποσότητα φυσικού αερίου που επιθυμεί να μεταφερθεί για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 2.

Υπολογισμός Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παράδοσης/Παραλαβής στα Σημεία Σημεία Αμφιτρίτη και Κομοτηνή (DESFA/IGB): Για τον υπολογισμό της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παράδοσης/Παραλαβής στα Σημεία Αμφιτρίτη και Κομοτηνή (DESFA/IGB), για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς που είναι κάτοχος του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 2, πλέον των προβλεπομένων στην Συμφωνία Διασύνδεσης μεταξύ ΔΕΣΦΑ και GASTRADE/ICGB, εφαρμόζεται ο κανόνας ελάχιστου ποσότητας μεταξύ των επεξεργασμένων ποσοτήτων που υπολογίζουν έκαστος των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ), της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC, και ICGB για τις ποσότητες που δηλώθηκαν προς μεταφορά από την Ελλάδα προς την Ουκρανία από τον εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 2.

Β. Καλείται ο Διαχειριστής, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., όπως άμεσα συνεργαστεί με τους λοιπούς Διαχειριστές του Κάθετου Διαδρόμου, καθώς και τους οικείους Ρυθμιστές προκειμένου για την διατύπωση προτάσεων βελτίωσης του σχεδιασμού των προϊόντων δυναμικότητας Route 1, Route 2 και Route 3.

Γ. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε., καθώς και στις Ρυθμιστικές Αρχές Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας.

Δ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

