

ΝΟ/ΟΛ/00/13/58/00/17090/2024,ΦΕΚ-536/Β/26.1.2024

Συμπλήρωση της υπό στοιχεία ΔΝΣγ/οικ.19875/ ΦΝ393/15.3.2017 απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας» (Β' 1218).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και άλλες διατάξεις» (Α' 222),

β) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

γ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ) του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης» (Α' 148),

ε) του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139),

στ) του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ζ) του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

η) του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» και ιδιαίτερα του άρθρου 14 αυτού «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 123),

θ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ι) του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

ια) του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

ιβ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ιγ) του άρθρου 28 του ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις» (Α' 222).

2.Τις διατάξεις της υπό στοιχεία ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ393/15.3.2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας» (Β' 1218).

3.Την υπό στοιχεία ΔΝΣβ/οικ. 30265/ΦΝ393/25.6.2020 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τροποποίηση της υπ' αρ. ΔΝΣγ/οικ.19875/ ΦΝ393/15.3.2017 (Β' 1218) “Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας”» (Β' 2119).

4.Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται πρόσθετη δημοσιονομική επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1.Το υπ' αρ. 190724/15.6.2023 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Σ.Υ με το οποίο συμφωνεί και συναινεί στην ανάγκη τροποποίησης της υπουργικής απόφασης του θέματος.

2.Τα υπό στοιχεία:

-ΑΕ/ΑΟ/ΕΠ/εκ/Ε1-1/73011/1.8.2023 έγγραφο της Αττική Οδός Α.Ε.,

-126420/1.8.2023 έγγραφο της Εγνατία Οδός Α.Ε.,

-CC.M14.CC.23580/4.7.2023 έγγραφο της Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Α.Ε.,

-IC.M14.CC.50738/4.7.2023 έγγραφο της Νέα Οδός Α.Ε.,

-SRV/ΟΤΗ/ΚΡ-CK/ΜΑ/123124/30.6.2023 έγγραφο της Ολυμπία Οδός Α.Ε.,

-MRS-20230629-194505/29.6.2023 έγγραφο της Μορέας Α.Ε.,

-και AMSA_ΥΡ_6303/28.6.2023 έγγραφο της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.

έγγραφα με τα οποία προσδιορίζονται τα τμήματα των αυτοκινητόδρομων που απαγορεύεται η διέλευση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνεται η υπό στοιχεία ΔΝΣγ/οικ.19875/ ΦΝ393/15.3.2017 (Β' 1218) υπουργική απόφαση και προστίθενται, στο τέλος της παρ. 2, εδάφια ως εξής:

«Ομοίως εξαιρούνται της απαγόρευσης οχήματα άνω των 3,5 τόνων, κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, όταν:

i) για προγραμματισμένες εργασίες ή έκτακτα συμβάντα γίνεται ολικός ή μερικός αποκλεισμός τμήματος του αυτοκινητοδρόμου και η μοναδική εναλλακτική όδευση είναι με τη χρήση τμήματος του απαγορευμένου παράπλευρου δικτύου.

Η εξαίρεση ισχύει

1)Μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος από τον Παραχωρησιούχο στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την έγγραφη έγκρισή του και

2)Ακολούθως με την έκδοση της σχετικής Αστυνομικής απόφασης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων [σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2696/1999 (Α' 57)], για το χρονικό διάστημα και για το οδικό τμήμα που αναφέρεται σε αυτή.

ii) για τεχνικούς λόγους (υπέρβαρα, υπερμεγέθη οχήματα), δεν είναι δυνατή η διέλευση τους από τμήματα των αυτοκινητοδρόμων και υποχρεωτικά εκτρέπονται εκτός αυτών.

Τα υπέρβαρα/υπερμεγέθη οχήματα εξαιρούνται από την απαγόρευση με την επίδειξη της εκδοθείσας, από την αρμόδια Υπηρεσία, Άδεια Διέλευσης, για το χρονικό διάστημα και για το οδικό τμήμα που αναφέρεται σε αυτή.

iii) λόγω της επικινδυνότητας των φορτίων τους δεν είναι δυνατή η διέλευσή τους από τους αυτοκινητόδρομους, σε τμήματα που η κυκλοφορία εξυπηρετείται μέσω σιηράγγων ή cut and covers και υποχρεωτικά εκτρέπονται εκτός αυτών.

Τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία εξαιρούνται από την απαγόρευση στα οδικά τμήματα που ορίζονται από τους κόμβους εξόδου/επανεισόδου των αυτοκινητοδρόμων, όπως αποτυπώνονται στον κάτωθι πίνακα:

Αυτοκινητόδρομος	Από κόμβο:	Έως κόμβο:	Παρατηρήσεις
Εγνατία Οδός	Παμβώτιδας 5Α	Παναγιάς 7Β	
Εγνατία Οδός	Ελευθερούπολης 28Γ	Αγ. Ανδρέα 29	
Αττική Οδός	Ασπροπύργου 4	Φυλής 6	Εκτός οχημάτων που μεταφέρουν υγρά καύσιμα
Αττική Οδός	Ασπροπύργου 4	Αιγάλεω 5	Για οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπό στοιχεία ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ393/15.3.2017 (Β' 1218) απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΝΣβ/οικ.30265/ΦΝ393/25.6.2020 υπουργική απόφαση (Β' 2119).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2024