

103717/2025, ΦΕΚ-3671/Β/15.07.2025

Καθορισμός ωραρίου εργασίας σε 24ωρη βάση επτά (7) ημέρες την εβδομάδα σε ετήσια βάση, του πάσης φύσεως προσωπικού το οποίο υπηρετεί στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Της παρ. 6 του άρθρου 1 της από 29-12-1980 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Περί καθιέρωσης πενθημέρου εβδομάδας εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 299), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 1157/1981 (Α' 126),

β) του ν. 5014/2023 «Θεσμικό πλαίσιο για τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων για την ασφάλεια των μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 14) και ειδικότερα της παρ. 6 του άρθρου 19 αυτού,

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο και διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ε) του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

στ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

2. Την υπό στοιχεία Υ7/20.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.70Α/66/οικ.15300/ 28-8-2024 απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών «Μεταβίβαση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών της αρμοδιότητας ορισμού του κατά ημέρα ωραρίου εργασίας και απασχόλησης και κατά τις Κυριακές και ημέρες αργίας για το προσωπικό του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)» (Β' 5058).

4. Τα υπό στοιχεία Β695/25.04.2025 και 955/09.04.2024 έγγραφα του Προέδρου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), με τα οποία αιτείται την έγκριση λειτουργίας του Οργανισμού σε εικοσιτετράωρη βάση, επτά (7) ημέρες την εβδομάδα σε ετήσια βάση.

5. Την υπ' αρ. 186875/24.09.2024 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η παρούσα απόφαση έχει ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα [ουδεμία επιβάρυνση προκαλεί στον κρατικό προϋπολογισμό, δεν επιφέρει απώλεια ή αύξηση των δημοσίων εσόδων και δεν επηρεάζει το εκάστοτε ισχύον Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.)].

6. Την ανάγκη επιχειρησιακής ετοιμότητας και απασχόλησης του προσωπικού του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. για την αντιμετώπιση των έκτακτων περιστατικών.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, **αποφασίζουμε:**

Καθορίζουμε το ωράριο εργασίας του πάσης φύσεως προσωπικού το οποίο υπηρετεί στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), καθώς και του προσωπικού που έχει διατεθεί ή ασκεί παράλληλα καθήκοντα στον Οργανισμό, για τους λόγους που αναφέρονται στο υπό (4) στοιχείο της παρούσας, σε εικοσιτετράωρη βάση, επτά (7) ημέρες την εβδομάδα σε ετήσια βάση.

Ο αριθμός του προσωπικού που θα απασχολείται κάθε φορά θα καθορίζεται από τον Πρόεδρο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανάλογα με τις προκύπτουσες συγκεκριμένες ανάγκες.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2025