

147620/2026 ΦΕΚ 5674 Β/18-09-2026

Καθορισμός κομίστρου για Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα ΤΑΞΙ (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 191290/17.06.2022 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός Κομίστρου για Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα ΤΑΞΙ» (Β' 3136).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2 του άρθρου 105 του ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 82),

β. του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

γ. του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

δ. του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

ε. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

στ. του π.δ. 35/2026 «Διορισμός Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 93).

2. Την υπό στοιχεία Υ3/18.06.2026 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα» (Β' 3551).

3. Την υπ' αρ. 191290/17.06.2022 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός Κομίστρου για Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα ΤΑΞΙ» (Β' 3136).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις τις παρούσας δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, όπως βεβαιώνεται με την υπ' αρ. 147574/16-9-2026 έκθεση της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

5. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ ΜΙΤΟΣ.

6. Την ανάγκη επικαιροποίησης του ενιαίου κομίστρου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ενιαίο τιμολόγιο κομιστρών Τροποποίηση παρ. 1 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 191290/17.06.2022 (Β' 3136) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Η παρ. 1 του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Καθορίζουμε για τα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα (Ε.Δ.Χ.)ΤΑΞΙ όλης της χώρας ενιαίο τιμολόγιο για τις έδρεςενιαίες διοικητικές μονάδες της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 83 του ν. 4070/2012 (Α' 82) και για τις έδρεςδιοικητικές μονάδες της λοιπής χώρας, συμπεριλαμβανομένου του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) ποσοστού 13%, ως αποτυπώνεται στον κάτωθι πίνακα:

ΑΝΑΛΥΣΗ	ΚΟΜΙΣΤΡΟ
Εκκίνηση σημαίας της χρέωσης κομιστρου (Πτώση σημαίας)	1,8
Τιμολόγιο Νο 1	0,9
Τιμολόγιο Νο2	1,25
Χρονοχρέωση/ώρα (για το διάστημα όπου το Ε.Δ.Χ.ΤΑΞΙ αυτοκίνητο βρίσκεται σταματημένο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της διαδρομής επί είκοσι (20) λεπτά της ώρας	20
Ελάχιστη διαδρομή	4
Από και προς Αεροδρόμιο	4
Επιβάρυνση για κάθε μίσθωση από Λιμάνια Σιδηροδρομικούς Σταθμούς και Σταθμούς Υπεραστικών Λεωφορείων	1,07
Αεροδρόμιο Κέντρο Αθήνας και αντίστροφα (1)	50
Αεροδρόμιο Κέντρο Αθήνας και αντίστροφα (2)	65
Αεροδρόμιο Κέντρο Καβάλας και αντίστροφα (1)	40
Αεροδρόμιο Κέντρο Καβάλας και αντίστροφα (2)	55
Αεροδρόμιο Κέντρο Θεσσαλονίκης και αντίστροφα (1)	28
Αεροδρόμιο Κέντρο Θεσσαλονίκης και αντίστροφα (2)	38

»

Άρθρο 2

Ειδικές Επιβαρύνσεις Τροποποίηση παρ. 1 και 3 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 191290/17.06.2022 (Β' 3136) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 2 επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) το ποσό της ειδικής επιβάρυνσης αναμονής πλέον των είκοσι λεπτών τρέπεται από δεκαπέντε (15) σε είκοσι (20) ευρώ και β) το ανώτατο όριο κατόπιν ελεύθερης συμφωνίας τροποποιείται από είκοσι πέντε (25) σε σαράντα (40) ευρώ και η παρ. 1 του άρθρου 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Στις περιπτώσεις όπου το Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκίνητο παραμένει, καθ' υπόδειξη του επιβάτη σταθμευμένο σε σημείο εκτός των ορίων της έδρας-διοικητικής μονάδας για χρονικό

διάστημα πλέον του εικοσαλέπτου, τότε πέραν της ειδικής επιβάρυνσης των είκοσι (20) € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., ανά ώρα, σύμφωνα με τον πίνακα του άρθρου 1, εισπράττεται, κατόπιν ελεύθερης συμφωνίας μεταξύ του οδηγού του αυτοκινήτου και του επιβάτη, επιπλέον κόμιστρο κατ' ανώτατο όριο σαράντα (40) € ανά ώρα, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.».

2. Στην περ. α. της παρ. 3 του άρθρου 2 τροποποιείται το ανώτατο όριο κατόπιν ελεύθερης συμφωνίας από είκοσι πέντε (25) σε σαράντα (40) ευρώ και η περ. α. της παρ. 3 του άρθρου 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. α. Στις περιπτώσεις όπου Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ αυτοκίνητο κατά την εκτέλεση διαδρομής, το σύνολο της οποίας πραγματοποιείται εντός των ορίων της έδρας-διοικητικής μονάδας, παραμένει καθ' υπόδειξη του επιβάτη και για οποιονδήποτε λόγο υποχρεωτικά σταθμευμένο αναμένοντας την επανεπιβίβαση αυτού σε σημείο εντός των ορίων της έδρας διοικητικής μονάδας για χρονικό διάστημα πλέον των είκοσι (20') λεπτών, τότε εισπράττεται, κατόπιν ελεύθερης συμφωνίας μεταξύ του οδηγού του αυτοκινήτου και του επιβάτη η οποία συνάπτεται εξ αρχής και πριν την έναρξη της διαδρομής του Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ αυτοκινήτου, κόμιστρο κατ' ανώτατο όριο σαράντα (40) € ανά ώρα, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.».

Άρθρο 3

Έναρξη Ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 16 Σεπτεμβρίου 2026