

1879/2025, ΦΕΚ-3543/Β/08.07.2025

Ορισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) ως τομεακού σημείου επαφής και συνεργασίας (National Sectorial Focal Point N.S.F.P.) για τον υποτομέα εναερίων μεταφορών του τομέα 2 (Μεταφορές) του Παραρτήματος Ι του ν. 5160/2024 (Α' 195).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 5160/2024 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1912, και την κατάργηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (Οδηγία NIS 2) και άλλες διατάξεις» (Α' 195), και ιδίως το άρθρο 5, την παρ. 6 του άρθρου 13, την παρ. 1 του άρθρου 23 και την παρ. 11 του άρθρου 30,

β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2022 «σχετικά με τα μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνο-ασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 910/2010 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148» (Οδηγία NIS 2.0) (L 333/80),

γ) των Κανονισμών EASA Part-IS, ήτοι:

γα) Του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/203 της Επιτροπής, της 27 ης Οκτωβρίου 2022, «για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη διαχείριση κινδύνων για την ασφάλεια των πληροφοριών με ενδεχόμενο αντίκτυπο στην ασφάλεια της αεροπορίας, για τους φορείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, (ΕΕ) αριθ. 965/2012, (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής και για τις αρμόδιες αρχές που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 748/2012, (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, (ΕΕ) αριθ. 965/2012, (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, (ΕΕ) 2015/340 και (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, (ΕΕ) αριθ. 748/2012, (ΕΕ) αριθ. 965/2012, (ΕΕ) αριθ. 139/2014, (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, (ΕΕ) 2015/340 και των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής» και

γβ) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/1645 της Επιτροπής της 14ης Ιουλίου 2022 «για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη διαχείριση κινδύνων για την ασφάλεια των πληροφοριών με ενδεχόμενο αντίκτυπο στην ασφάλεια της αεροπορίας για τους φορείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής»,

δ) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες» όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1583 της Επιτροπής, της 25ης Σεπτεμβρίου 2019, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 «σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, όσον αφορά τα μέτρα ασφάλειας στον κυβερνοχώρο» (Κανονισμός AVSEC),

ε) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002,

στ) του ν. 5086/2024 «Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας και άλλες διατάξεις» (Α' 23),

ζ) του Κεφαλαίου Ε' του ν. 5002/2022 «Διαδικασία άρσης του απορρήτου των επικοινωνιών, κυβερνοασφάλεια και προστασία προσωπικών δεδομένων πολιτών» (Α' 228) και ιδίως του άρθρου 31,

η) του ν. 4961/2022 «Αναδυόμενες τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, ενίσχυση της ψηφιακής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 146) και ιδίως των άρθρων 15 και 17,

θ) του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και

ι) της υπ' αρ. 18703/2023 απόφασης του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας με θέμα: «Κανονισμός Επιθεωρήσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)» (Β' 5103).

2. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

3. Το από 15.8.2020 π.δ. «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).

4. Το π.δ. 40/2020 «Οργανισμός του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Α' 85).

5. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομοσία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός αρμοδιοτήτων τους Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

6. Την υπό στοιχεία 34499/26.11.2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» (Β' 6776).

7. Την υπό στοιχεία Α.Π.Α./31639/17.11.2023 απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Α.Π.Α.» (Β' 6692).

8. Την υπ' αρ. 19976 ΕΞ/18.06.2025 εισήγηση της Υποδιοικήτριας της Ε.Α.Κ.

9. Το γεγονός ότι για τον υποτομέα εναερίων μεταφορών του τομέα 2 (Μεταφορές) του Παραρτήματος Ι (Τομείς Υψηλής Κρισιμότητας) του ν. 5160/2024 υφίσταται τομεακή νομοθεσία του ενωσιακού δικαίου (Κανονισμός AVSEC, Κανονισμοί Part-IS), η οποία περιλαμβάνει ειδικές απαιτήσεις ασφάλειας κυβερνοχώρου για τις οντότητες της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και απαιτήσεις συντονισμού με το θεσμικό οικοσύστημα της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 και του ν. 5160/2024. Στην κατεύθυνση αυτή και προς τους σκοπούς της αποφυγής επικαλύψεων και αποκλίσεων και της συντονισμένης και αποτελεσματικής εφαρμογής των εν λόγω απαιτήσεων, παρίσταται η ανάγκη ορισμού της Α.Π.Α. ως τομεακού σημείου επαφής και συνεργασίας (National Sectorial Focal Points, N.S.F.P.) κατά την έννοια της παρ. 6 του άρθρου 13 του ν. 5160/2024 και θεσμοποίησης της συνεργασίας μεταξύ της Α.Π.Α. και της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας (Ε.Α.Κ.) στον τομέα της κυβερνοασφάλειας.

10. Την ανάγκη προστασίας του τομέα της πολιτικής αεροπορίας από κινδύνους ασφαλείας, καθώς και την ανάγκη διαφύλαξης υψηλού επιπέδου ασφαλείας των πτήσεων.

11. Την υπό στοιχεία 19681 ΕΞ/16.06.2025 εισήγηση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης από την οποία προκύπτει ότι από την έκδοση της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, **αποφασίζουμε:**

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι:

1. Ο ορισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) ως τομεακού σημείου επαφής και συνεργασίας (National Sectorial Focal Point, N.S.F.P.) του υποτομέα εναερίων μεταφορών του τομέα 2 (Μεταφορές) του Παραρτήματος Ι του ν. 5160/2024 (Α' 195).
2. Η ρύθμιση θεμάτων συνεργασίας της Α.Π.Α. και της Ε.Α.Κ. ως προς τον καθορισμό μέτρων, την ανταλλαγή πληροφοριών, την άσκηση συντονισμένης εποπτείας, καθώς και την αποτελεσματική εφαρμογή, παρακολούθηση και ανατροφοδότηση της Εθνικής Στρατηγικής Κυβερνοασφάλειας, όσον αφορά τον υποτομέα των εναερίων μεταφορών.
3. Η ρύθμιση θεμάτων συνεργασίας των ανωτέρω αρχών σε θέματα διαχείρισης και διερεύνησης συμβάντων κυβερνοασφάλειας και διαχείρισης κρίσεων.
4. Ο καθορισμός των ειδικότερων λεπτομερειών άσκησης εποπτικού έργου από τους επιθεωρητές της Α.Π.Α., και ειδικότερα του Τμήματος Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας (HCAA/Cybersecurity) της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων της Α.Π.Α., υπό την ιδιότητα των πιστοποιημένων επιθεωρητών σύμφωνα με το πέμπτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 23 του ν. 5160/2024.

5. α) Οι διατάξεις της παρούσας δεν θίγουν τις αρμοδιότητες και την αποστολή της Ε.Α.Κ., όπως ορίζονται στην ισχύουσα νομοθεσία, και ιδίως στον ν. 5086/2024, τον ν. 5160/2024, το άρθρο 31 του 5002/2022 και τα άρθρα 15 και 17 του ν. 4961/2022.

β) Οι διατάξεις της παρούσας δεν θίγουν την νομοθετικά κατοχυρωμένη ανεξαρτησία, τις αρμοδιότητες και την αποστολή της Α.Π.Α., όπως ορίζεται στην ισχύουσα νομοθεσία και, ιδίως στον ν. 4757/2020 (Α' 240).

Άρθρο 2

Ορισμός τομεακού σημείου επαφής και συνεργασίας για τις εναέριες μεταφορές (Civil Aviation National Sectorial Focal Point, CA NSFP)

1. Η Α.Π.Α. ορίζεται ως τομεακό σημείο επαφής και συνεργασίας του υποτομέα εναέριων μεταφορών του τομέα 2 (Μεταφορές) του Παραρτήματος Ι του ν. 5160/2024 (Civil Aviation National Sectorial Focal Point, CA NSFP) κατά την έννοια της παρ. 6 του άρθρου 13 του νόμου αυτού.

2. Η Ε.Α.Κ. και η Α.Π.Α., στο πλαίσιο επιτέλεσης του ρόλου της τελευταίας ως CA NSFP σύμφωνα με την παρ. 1, εξειδικεύουν τις εκατέρωθεν υποχρεώσεις συντονισμού, συνεργασίας και εποπτείας ως προς τις απαιτήσεις ασφάλειας κυβερνοχώρου για την πολιτική αεροπορία που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα της παρούσας.

3. Το Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας (HCAA/Cybersecurity) της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων της Α.Π.Α. ορίζεται ως αρμόδια οργανική μονάδα της τελευταίας για την άσκηση των καθηκόντων της ως CA NSFP.

Άρθρο 3

Απαιτήσεις ασφάλειας

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ως υπηρεσίας τομεακής εποπτικής αρχής και ως NSFP δυνάμει της παρ. 6 του άρθρου 13 του ν. 5160/2024 και της παρούσας, το CA NSFP αναλαμβάνει:

α) τη συγκέντρωση και χαρτογράφηση πάσης φύσεως απαιτήσεων ασφάλειας κυβερνοχώρου που αφορούν τον υποτομέα των εναέριων μεταφορών από εθνικούς, ενωσιακούς και διεθνείς κανόνες,

β) την επεξεργασία μεθοδολογικού πλαισίου για την διασφάλιση της συνοχής και συνεκτικότητας μεταξύ οριζόντιου και τομεακού θεσμικού πλαισίου απαιτήσεων κυβερνοασφάλειας του υποτομέα των εναέριων μεταφορών και

γ) την εκπόνηση τομεακών ειδικών οδηγιών και συστάσεων προς τις εποπτευόμενες οντότητες του υποτομέα των εναέριων μεταφορών.

2.α) Οι απαιτήσεις ασφάλειας κυβερνοχώρου και ασφάλειας πληροφοριών που απευθύνονται σε βασικές και σημαντικές οντότητες που δραστηριοποιούνται στον υποτομέα των εναέριων μεταφορών αποτελούν αντικείμενο πρότερης επεξεργασίας από την κοινή ομάδα του άρθρου 16 της παρούσας.

2.β) Οι τομεακές ειδικές οδηγίες και συστάσεις της παρ. 1 που απευθύνονται σε βασικές ή σημαντικές οντότητες του υποτομέα των εναερίων μεταφορών, εφόσον αφορούν και θέματα ασφάλειας κυβερνοχώρου που ρυθμίζονται στον ν. 5160/2024, εκπονούνται με μέριμνα του CA NSFP και εκδίδονται από τον Διοικητή της Α.Π.Α., ύστερα από σύμφωνη γνώμη του αρμοδίου οργάνου της Ε.Α.Κ.

γ) Οι γενικές οδηγίες και οι συστάσεις για θέματα ασφάλειας κυβερνοχώρου που απευθύνονται, σε οριζόντιο επίπεδο, στις βασικές και σημαντικές οντότητες του ν. 5160/2024 εκδίδονται από το αρμόδιο όργανο της Ε.Α.Κ. και εφαρμόζονται και από τις οντότητες του υποτομέα των εναερίων μεταφορών. Το CA NSFP λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω οδηγίες και συστάσεις κατά την άσκηση των πάσης φύσης ρυθμιστικών και εποπτικών του αρμοδιοτήτων.

3. Το CA NSFP συνεργάζεται με την Ε.Α.Κ. σε θέματα αξιολόγησης του τομεακού κανονιστικού πλαισίου απαιτήσεων ασφάλειας κυβερνοχώρου στην πολιτική αεροπορία, και λαμβάνει πρωτοβουλίες και δράσεις για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητάς του, συνδράμει δε με εμπειρογνωμοσύνη την Ε.Α.Κ. ως προς τα ειδικότερα θέματα που αφορούν τον τομέα της πολιτικής αεροπορίας στο πλαίσιο λειτουργίας της ομάδας εργασίας του άρθρου 16.

Άρθρο 4

Διαχείριση θεμάτων επικοινωνίας

1. Το CA NSFP αναλαμβάνει τον τομεακό συντονισμό και τη διαχείριση θεμάτων επικοινωνίας με τις οντότητες του υποτομέα εναερίων μεταφορών ως προς τις απαιτήσεις ασφάλειας κυβερνοχώρου, λαμβάνοντας υπόψη τις γενικές κατευθύνσεις και οδηγίες της Ε.Α.Κ.

2. Για την εκπλήρωση της αποστολής του σύμφωνα με την παρ. 1, το CA NSFP αναλαμβάνει:

α) Την παροχή άμεσης και έγκαιρης ενημέρωσης στα όργανα διοίκησης της Α.Π.Α., τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ε.Α.Κ. και τις ομάδες απόκρισης για συμβάντα που αφορούν στην ασφάλεια υπολογιστών (CSIRTs) σε σχέση με θέματα που άπτονται της ασφάλειας κυβερνοχώρου για τις οντότητες του υποτομέα εναερίων μεταφορών, ιδίως σε σχέση με περιστατικά ασφαλείας, σύμφωνα με το άρθρο 13 της παρούσας.

β) Την επικοινωνία με τις οντότητες του υποτομέα εναερίων μεταφορών και την παροχή κατάλληλων ενημερώσεων που αφορούν την ασφάλεια κυβερνοχώρου, συμπεριλαμβανομένων των ενημερώσεων ως προς τις απαιτήσεις του ν. 5160/2024, μετά από τη σύμφωνη γνώμη του αρμοδίου οργάνου της Ε.Α.Κ..

γ) Το παρόν δεν θίγει την αρμοδιότητα της Ε.Α.Κ. να επικοινωνεί απευθείας με το σύνολο των βασικών και σημαντικών οντοτήτων, περιλαμβανομένου του υποτομέα των εναερίων μεταφορών, για την εφαρμογή του ν. 5160/2024. Στην περίπτωση αυτή κάθε επικοινωνία κοινοποιείται στο CA NSFP.

Άρθρο 5

Ανταλλαγή πληροφοριών

1. Η Ε.Α.Κ. παρέχει σε στελέχη του CA NSFP που διαθέτουν την ανάλογη διαβάθμιση για χειρισμό Εθνικά Διαβαθμισμένων Πληροφοριών και Υλικού (Ε.Δ.Π.Υ.), σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας (Ε.Κ.Α.) που έχει κυρωθεί με την υπό στοιχεία Φ.120/01/510313/Σ.94/5.1.2018 (Β' 683) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, όπως εκάστοτε ισχύει, κάθε αναγκαία πληροφορία που έχει περιέλθει σε γνώση της και δύναται να επηρεάσει τις οντότητες του υποτομέα εναερίων μεταφορών από πλευράς ασφάλειας κυβερνοχώρου.
2. Για την αποτελεσματικότερη εκπλήρωση της αποστολής και του έργου αμοτερόνων στον τομέα της ασφάλειας πληροφοριών, η Ε.Α.Κ., μετά από απόφαση του αρμοδίου οργάνου της, παρέχει στο CA NSFP πρόσβαση και δικαιώματα χρήσης σε πλατφόρμες, συστήματα και ψηφιακά εργαλεία στους τομείς της αξιολόγησης απειλών και ευπαθειών, της ανταλλαγής πληροφοριών, της συλλογής και ανάλυσης δεδομένων, καθώς και της απόκρισης σε συμβάντα ασφαλείας.
3. Το CA NSFP τηρεί κάθε αναγκαίο μέτρο για την προστασία των πληροφοριών που γνωστοποιούνται σε αυτό με βάση τις διατάξεις του παρόντος, και ιδίως την τήρηση κατάλληλου χώρου, τον περιορισμό της πρόσβασης αποκλειστικά και μόνο σε εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα, καθώς και την προστασία των συστημάτων που διασυνδέονται με συστήματα της Ε.Α.Κ..

Άρθρο 6**Αξιολόγηση ωριμότητας οντοτήτων του υποτομέα εναερίων μεταφορών**

1. Αξιολογήσεις ωριμότητας (maturity self-assessment) οντοτήτων του υποτομέα εναερίων μεταφορών διενεργούνται σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες και εργαλεία της Ε.Α.Κ. βάσει του πλαισίου αυτό-αξιολόγησης ωριμότητας κυβερνοασφάλειας οντοτήτων.
2. Τα στοιχεία των αξιολογήσεων της παρ. 1 συλλέγονται σε τομεακό επίπεδο από το CA NSFP, το οποίο εξάγει τα συνολικά αποτελέσματα και διαμοιράζεται το σύνολο των σχετικών πληροφοριών με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ε.Α.Κ.
3. Αξιολογήσεις ωριμότητας του παρόντος αξιοποιούνται και ως προς το πλαίσιο εποπτείας του CA NSFP σύμφωνα με τους Κανονισμούς AVSEC και EASA Part-IS.

Άρθρο 7**Ενιαία Πολιτική Κυβερνοασφάλειας**

1. Για τις οντότητες του υποτομέα εναερίων μεταφορών το πρότυπο της ενιαίας πολιτικής κυβερνοασφάλειας της περ. β' της παρ. 5 του άρθρου 15 του ν. 5160/2024, όπως εξειδικεύεται σύμφωνα με την απόφαση του Διοικητή της Ε.Α.Κ. της περ. α' της παρ. 15 του άρθρου 30 του νόμου αυτού, λαμβάνει υπόψη τις απαιτήσεις των Κανονισμών AVSEC και EASA (Part-IS), όπως υποδεικνύονται από το CA NSFP.
2. Για την εφαρμογή των οριζόμενων στην παρ. 1, το CA NSFP επεξεργάζεται και εισηγείται στην Ε.Α.Κ. το πρότυπο ενιαίας πολιτικής κυβερνοασφάλειας που αφορά τις οντότητες του

υποτομέα εναερίων μεταφορών για την έκδοση της απόφασης της περ. α' της παρ. 15 του άρθρου 30 του ν. 5160/2024.

3. Οι ενιαίες πολιτικές κυβερνοασφάλειας των οντοτήτων του υποτομέα εναερίων μεταφορών, υποβάλλονται από τις υπόχρεες οντότητες στο CA NSFP και εγκρίνονται σε δύο φάσεις ως ακολούθως: Στην πρώτη φάση, εγκρίνονται από το Διοικητή της Α.Π.Α. κατόπιν εισήγησης του CA NSFP σε σχέση με την κατ' αρχήν πληρότητά τους ως προς τις τομεακές απαιτήσεις των ειδικών κανονισμών για την πολιτική αεροπορία, και κατόπιν αποστέλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της Ε.Α.Κ. για την έγκρισή τους από το αρμόδιο όργανο της Ε.Α.Κ. κατόπιν αξιολόγησης της πληρότητάς τους σε σχέση με τις απαιτήσεις του ν. 5160/2024. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κατά περίπτωση εφαρμοστέες για την υποβολή, αξιολόγηση και έγκριση των εν λόγω πολιτικών κυβερνοασφάλειας διατάξεις της τομεακής νομοθεσίας για την πολιτική αεροπορία.

Άρθρο 8

Συντονισμένη εποπτεία απαιτήσεων ασφαλείας κυβερνοχώρου

1. Η άσκηση των εποπτικών καθηκόντων του Κεφαλαίου Ζ' του Μέρους Α' του ν. 5160/2024 σε σχέση με τις οντότητες του υποτομέα εναερίων μεταφορών, ως προς τη συμμόρφωση αυτών με τις απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας του ν. 5160/2024, διενεργείται κατ' αρχήν από μικτό κλιμάκιο το οποίο συστήνεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Ε.Α.Κ. Στο κλιμάκιο του πρώτου εδαφίου συμμετέχουν πιστοποιημένοι από την Ε.Α.Κ. επιθεωρητές του CA NSFP, οι οποίοι προτείνονται από τον Διοικητή της Α.Π.Α. καθώς και επιθεωρητές της Ε.Α.Κ. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον πρόκειται για τον Πάροχο Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, στις σχετικές επιθεωρήσεις κυβερνοασφάλειας δύναται να μετέχουν κατά λόγο αρμοδιότητας και Επιθεωρητές ATM/ANS που προτείνονται από το Διοικητή της Α.Π.Α.

2. Το πρόγραμμα επιθεωρήσεων κυβερνοασφάλειας εκπονείται με μέριμνα του CA NSFP, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις τόσο του ν. 5160/2024, όσο και των τομεακών κανονισμών για την πολιτική αεροπορία (Κανονισμοί AVSEC, Part-IS). Ειδικότερα, με μέριμνα του CA NSFP καθορίζεται η διαδικασία προγραμματισμού επιθεωρήσεων κυβερνοασφάλειας, στην οποία περιλαμβάνονται:

α) Τα κριτήρια ιεράρχησης των οντοτήτων του υποτομέα εναερίων μεταφορών σε σχέση με το προφίλ κινδύνου ανά κατηγορία οντότητας και επίπεδο ωριμότητας, βάσει των αξιολογήσεων του άρθρου 6 της παρούσας, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τις ενδεχόμενες επιπτώσεις σε όρους αεροπορικής ασφαλείας (safety), όπως εξειδικεύεται στους Κανονισμούς του EASA (Part-IS),

β) τα κριτήρια των εποπτικών καθηκόντων βάσει επιβατικής κίνησης, λαμβάνοντας υπόψη τον προγραμματισμό επιθεωρήσεων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες για οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ) σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ) και

γ) τα κριτήρια για την άσκηση επιθεωρήσεων από τα μικτά κλιμάκια της παρ. 1 του παρόντος, λαμβάνοντας υπόψη το εύρος των ελέγχων, το μέγεθος και την κρισιμότητα της ελεγχόμενης οντότητας, καθώς και τις οδηγίες και κατευθύνσεις της Ε.Α.Κ.

3. Το ετήσιο πρόγραμμα τακτικών επιθεωρήσεων κυβερνοασφάλειας, που εκπονείται σύμφωνα με το παρόν για οντότητες του υποτομέα εναέριων μεταφορών, εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α. και το αρμόδιο όργανο της Ε.Α.Κ. Έκτακτες επιθεωρήσεις δύναται να διενεργούνται: α) από το CA NSFP, κατόπιν πρωτοβουλίας του Διοικητή της Α.Π.Α., στο πλαίσιο άσκησης των εποπτικών καθηκόντων που προβλέπονται στην τομεακή νομοθεσία της πολιτικής αεροπορίας (Κανονισμοί AVSEC, EASA Part-IS) και β) από το μικτό κλιμάκιο της παρ. 1, κατόπιν πρωτοβουλίας του αρμοδίου οργάνου της Ε.Α.Κ., στο πλαίσιο άσκησης των εποπτικών καθηκόντων του Κεφαλαίου Ζ' του Μέρους Α' του ν. 5160/2024.

4. Το εύρος των επιθεωρήσεων που διενεργούνται από μικτά κλιμάκια, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν, καταλαμβάνει την αξιολόγηση συμμόρφωσης με τις διατάξεις του ν. 5160/2024. Ο συντονισμός των εργασιών του κλιμακίου διενεργείται από επιθεωρητή της Ε.Α.Κ.

5. Στο πλαίσιο των επιθεωρήσεων που διενεργούνται από μικτά κλιμάκια, οι πιστοποιημένοι επιθεωρητές του CA NSFP, μετά από εντολή του Διοικητή της Α.Π.Α., δύνανται επιπλέον να αξιολογούν το επίπεδο συμμόρφωσης των οικείων οντοτήτων με τις διατάξεις της τομεακής νομοθεσίας για την πολιτική αεροπορία, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού Επιθεωρήσεων Α.Π.Α.

6. Με μέριμνα της ομάδας εργασίας του άρθρου 16 καταρτίζονται τα τηρούμενα πρότυπα για τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων του παρόντος, λαμβάνοντας ειδικά υπόψη την ανάγκη σαφήνειας ως προς τις κατά περίπτωση ελεγχόμενες απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας και το πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α. και της Ε.Α.Κ..

7. Η κάλυψη των δαπανών αποζημίωσης και εξόδων μετακίνησης των πιστοποιημένων επιθεωρητών του CA NSFP για τις ανάγκες άσκησης των εποπτικών καθηκόντων στις περιπτώσεις συμμετοχής τους σε μικτά κλιμάκια ελέγχου σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις για την αξιολόγηση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του ν. 5160/2024, διενεργείται από την Ε.Α.Κ. σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 20 του άρθρου 30 του ν. 5160/2024. Μέχρι την έκδοση των εν λόγω πράξεων, αποζημιώσεις και έξοδα μετακίνησης των πιστοποιημένων επιθεωρητών του CA NSFP εξακολουθούν να καλύπτονται από το CA NSFP.

Άρθρο 9

Αναφορές επιθεώρησης

1. Αναφορές επιθεώρησης που εκπονούνται στο πλαίσιο επιθεωρήσεων του CA NSFP άνευ συγκρότησης μικτού κλιμακίου, εκδίδονται σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων της Α.Π.Α. και κοινοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Ε.Α.Κ. προ της κοινοποίησής τους στις εποπτευόμενες οντότητες. Η κατηγοριοποίηση των ευρημάτων επιθεώρησης διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων της Α.Π.Α. και αντιστοιχίζεται κατά περίπτωση με την κατηγοριοποίηση που εφαρμόζεται από την Ε.Α.Κ. σύμφωνα με τον Κανονισμό Ελέγχου και Εποπτείας της παρ. 22 του άρθρου 30 του ν. 5160/2024.

2. Εφόσον τα ευρήματα έχουν προκύψει βάσει μεμονωμένων επιθεωρήσεων από πιστοποιημένους επιθεωρητές του CA NSFP και άπτονται της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του ν. 5160/2024, το αρμόδιο όργανο της Ε.Α.Κ. δύναται να προβαίνει με

αιτιολογημένη απόφασή του σε επαναχαρακτηρισμό του ευρήματος σε ανώτερη και μόνον κατηγορία, εφόσον κρίνεται αναγκαίο με βάση τα στοιχεία της αναφοράς επιθεώρησης.

3. Οι αναφορές επιθεώρησης κοινοποιούνται από το CA NSFP στις εποπτευόμενες οντότητες μετά την πάροδο πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίησή τους στην Ε.Α.Κ. Ο επαναχαρακτηρισμός ευρημάτων σύμφωνα με την παρ. 2 πραγματοποιείται ανεξαρτήτως εάν η αναφορά επιθεώρησης έχει κοινοποιηθεί προηγουμένως στην εποπτευόμενη οντότητα.

4. Σε περίπτωση σύστασης μικτού κλιμακίου, η αναφορά επιθεώρησης ανατίθεται με μέριμνα του επικεφαλής επιθεωρητή της Ε.Α.Κ. σε πιστοποιημένο επιθεωρητή του CA NSFP. Αναφορές που εκδίδονται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο λαμβάνουν υπόψη τις κατηγοριοποιήσεις ευρημάτων αμφοτέρων του Κανονισμού Επιθεώρησης της Α.Π.Α. και του Κανονισμού Ελέγχου και Εποπτείας της Ε.Α.Κ. και εγκρίνονται ως εξής:

α) Σε πρώτη φάση, εγκρίνονται από τον Διοικητή της Α.Π.Α. κατόπιν εισήγησης του CA NSFP ως προς την αξιολόγηση συμμόρφωσης με τις τομεακές απαιτήσεις των ειδικών κανονισμών για την πολιτική αεροπορία (Κανονισμοί AVSEC, EASA Part-IS) και

β) σε δεύτερη φάση, αποστέλλονται στην αρμόδια υπηρεσία της Ε.Α.Κ. για την έγκρισή τους από το αρμόδιο όργανο της Ε.Α.Κ. ως προς την αξιολόγηση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του ν. 5160/2024.

Στη συνέχεια, οι εγκεκριμένες αναφορές επιθεώρησης κοινοποιούνται με μέριμνα του CA NSFP στις εποπτευόμενες οντότητες για τη σύνταξη και υποβολή σχεδίων διορθωτικών ενεργειών.

Άρθρο 10

Σχέδια διορθωτικών ενεργειών (Corrective Action Plans, CAPs)

1. Τα σχέδια διορθωτικών ενεργειών (Corrective Action Plans, CAPs) που αφορούν επιθεωρήσεις κυβερνοασφάλειας υποβάλλονται από τις εποπτευόμενες οντότητες στο CA NSFP, με κοινοποίηση στην αρμόδια οργανική μονάδα της Ε.Α.Κ. Το CA NSFP αξιολογεί την επάρκεια των CAPs σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, ιδίως τις διατάξεις του ν. 5160/2024, καθώς και των Κανονισμών AVSEC και EASA (Part-IS), κατά περίπτωση, και υποβάλλει αυτά προς έγκριση από τον Διοικητή της Α.Π.Α. και το αρμόδιο όργανο της Ε.Α.Κ. κατά λόγο αρμοδιότητας.

2. Η παρακολούθηση της πορείας ενεργειών σύμφωνα με τα εγκεκριμένα CAPs, διενεργείται από το CA NSFP. Η Ε.Α.Κ. δύναται κατά περίπτωση να αιτείται ενημέρωσης για την πορεία ενεργειών ως προς τις απαιτήσεις του ν. 5160/2024. Το CA NSFP οφείλει να ανταποκριθεί αμελλητί στο ανωτέρω αίτημα.

Άρθρο 11

Επιβολή κυρώσεων

1. Κυρώσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του Κεφαλαίου Ζ' του Μέρους Α' του ν. 5160/2024 επιβάλλονται αποκλειστικά και μόνον από τον Διοικητή της Ε.Α.Κ., σύμφωνα με

τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο αυτό και την κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 23 του άρθρου 30 του ως άνω νόμου.

2. Κυρώσεις που προβλέπονται από διατάξεις της κείμενης τομεακής νομοθεσίας για την πολιτική αεροπορία επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα της Α.Π.Α. σύμφωνα με τον ν. 4757/2020.

Άρθρο 12

Πιστοποιημένοι επιθεωρητές CA NSFP

1. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Ε.Α.Κ., στελέχη του CA NSFP που έχουν οριστεί Επιθεωρητές AVSEC-CYBER σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Επιθεωρήσεων της Α.Π.Α., ορίζονται πιστοποιημένοι επιθεωρητές για τις ανάγκες της παρούσας και του ν. 5160/2024, εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στον Κανονισμό Εποπτείας και Ελέγχου την Ε.Α.Κ. και την απόφαση του Διοικητή της Ε.Α.Κ. της παρ. 21 του άρθρου 30 του ως άνω νόμου.

2. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του Διοικητή της Ε.Α.Κ. της παρ. 21 του άρθρου 30 του ν. 5160/2024, για την κτήση της ιδιότητας του πιστοποιημένου επιθεωρητή επαρκεί η ιδιότητα του Επιθεωρητή AVSEC CYBER.

Άρθρο 13

Αναφορές περιστατικών ασφαλείας

1. Πάσης φύσεως αναφορές περιστατικών ασφαλείας που προβλέπονται στις διατάξεις του ν. 5160/2024 κοινοποιούνται από τις οντότητες του υποτομέα εναερίων μεταφορών στην αρμόδια ομάδα απόκρισης για συμβάντα που αφορούν στην ασφάλεια υπολογιστών (Computer Security Incident Response Team, CSIRT) του άρθρου 10 του ν. 5160/2024 και στο CA NSFP σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 22 του ιδίου νόμου.

2. Το CA NSFP συνεργάζεται με τις αρμόδιες ομάδες απόκρισης για συμβάντα που αφορούν στην ασφάλεια υπολογιστών (CSIRTs) του άρθρου 10 του ν. 5160/2024 και υποστηρίζει τις λειτουργίες διαχείρισης περιστατικών ασφαλείας από κοινού με τις ομάδες αυτές.

3. Το CA NSFP κοινοποιεί στην Ε.Α.Κ. και τις ομάδες της παρ. 2 πληροφορίες που αφορούν συμβάντα ασφαλείας κυβερνοχώρου και ευπάθειες που κοινοποιούνται σε αυτό, στο πλαίσιο εποπτείας του υποτομέα των εναερίων μεταφορών, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τις ειδικές διατάξεις των Κανονισμών EASA Part-IS.

4. Με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας της Ε.Α.Κ. και του CA NSFP συντάσσονται κοινά πρότυπα αναφοράς περιστατικών ασφαλείας και γνωστοποίησης ευπαθειών για τον υποτομέα των εναερίων μεταφορών των οποίων η χρήση υιοθετείται από κοινού.

Άρθρο 14

Συνεργασία σε εκπαιδεύσεις

1. Η Ε.Α.Κ. και το CA NSFP συνεργάζονται στους τομείς της εκπαίδευσης και επιμόρφωσης των αρμόδιων για τους ελέγχους κυβερνοασφάλειας του υποτομέα εναέριων μεταφορών στελεχών.
2. Οι πιστοποιημένοι επιθεωρητές του CA NSFP συμμετέχουν σε εκπαιδευτικές και επιμορφωτικές δράσεις που διοργανώνονται από την Ε.Α.Κ. Οι εν λόγω δράσεις εντάσσονται κατά προτεραιότητα στο σχεδιασμό του προγράμματος εκπαιδεύσεων των επιθεωρητών της Α.Π.Α.
3. Στο πλαίσιο των εκπαιδευτικών και επιμορφωτικών δράσεων που διοργανώνονται από την Α.Π.Α., αναλόγως της φύσης της οικείας εκπαιδευτικής ή επιμορφωτικής δράσης, λαμβάνεται μέριμνα για τη συμμετοχή στελεχών της Ε.Α.Κ.
4. Στο πλαίσιο της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των αρμόδιων στελεχών τους, η Ε.Α.Κ. και η Α.Π.Α. δύναται να μετέχουν με μικτές ομάδες στελεχών σε ασκήσεις κυβερνοασφάλειας εθνικού, ενωσιακού και διεθνούς επιπέδου.

Άρθρο 15

Συνεργασία στην υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής Κυβερνοασφάλειας και του εθνικού σχεδίου αντιμετώπισης περιστατικών μεγάλης κλίμακας και κρίσεων στον κυβερνοχώρο

1. Το CA NSFP εκπονεί εισηγήσεις και εκθέσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή, παρακολούθηση και ανατροφοδότηση της Εθνικής Στρατηγικής Κυβερνοασφάλειας του άρθρου 7 του ν. 5160/2024 κατά το μέρος που αφορά τον υποτομέα των εναέριων μεταφορών. Οι εν λόγω εισηγήσεις και εκθέσεις αποστέλλονται στη Γενική Διεύθυνση Επιτελικού Σχεδιασμού της Ε.Α.Κ. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της.
2. Το CA NSFP δύναται να εισηγείται στην Ε.Α.Κ. δράσεις για ένταξη στην Εθνική Στρατηγική Κυβερνοασφάλειας, οι οποίες αξιολογούνται από την Ε.Α.Κ. σύμφωνα με τις εσωτερικές διαδικασίες αυτής.
3. Το CA NSFP συνεργάζεται με τις αρμόδιες Γενικές Διευθύνσεις της Ε.Α.Κ. ως προς την επεξεργασία του εθνικού σχεδίου αντιμετώπισης περιστατικών μεγάλης κλίμακας και κρίσεων στον κυβερνοχώρο του άρθρου 9 του ν. 5160/2024 και συντονίζεται από την Ε.Α.Κ. σε περίπτωση ενεργοποίησης του εν λόγω σχεδίου για κρίσεις που αφορούν τον υποτομέα των εναέριων μεταφορών.

Άρθρο 16

Συγκρότηση ομάδας εργασίας

1. Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Ε.Α.Κ. συγκροτείται κοινή ομάδα εργασίας για τα θέματα κυβερνοασφάλειας του υποτομέα των εναέριων μεταφορών.

Η κοινή ομάδα εργασίας αποτελείται από τρία (3) στελέχη της Ε.Α.Κ. και δύο (2) στελέχη του CA NSFP. Τα στελέχη του CA NSFP υποδεικνύονται από το Διοικητή της Α.Π.Α. Καθήκοντα προέδρου και γραμματέα ανατίθενται σε στέλεχος της Ε.Α.Κ.

2. Η ομάδα της παρ. 1 είναι αρμόδια για:

α) Την συζήτηση και τεχνική συνεργασία επί θεμάτων ασφαλείας πληροφοριών για τις εναέριες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας ειδικών απαιτήσεων ασφαλείας,

β) την συνεργασία και ανταλλαγή απόψεων ως προς το επίπεδο ασφαλείας του τομέα των εναέριων μεταφορών σε εθνικό επίπεδο, από πλευράς ασφάλειας κυβερνοχώρου,

γ) τη συζήτηση μεθόδων βελτιστοποίησης του προγραμματισμού και της άσκησης εποπτικού έργου μέσω κοινών επιθεωρήσεων και ελέγχων σε οντότητες του υποτομέα των εναέριων μεταφορών και

δ) την επεξεργασία πάσης φύσεως προτύπων και οδηγιών προς τις οντότητες του υποτομέα των εναέριων μεταφορών για τα θέματα της ασφάλειας πληροφοριών και της κυβερνοασφάλειας.

3. Η ομάδα του παρόντος συνεδριάζει κατ' ελάχιστον μία (1) φορά ανά τρίμηνο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του δεύτερου κεφαλαίου του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45) περί συλλογικών οργάνων της δημόσιας διοίκησης.

Άρθρο 17

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2025