

2133.3/70220/2026, ΦΕΚ-6133/Β/09.10.2026

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής με την εμπορική ονομασία «Wave-Boat» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

β. του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ. του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ. της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α'26),

ε. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ. του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/06-4-1999 (Β'444) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 2131.4/64444/2021/06-9-2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής» (Β'4174),

ζ. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α'44).

2.Το υπ' αρ. 2133.3/67624/2026/28-09-2026 ΦΕΣ του Προέδρου της Γνωμοδοτικής Επιτροπής επί θεμάτων Καινοφανών Θαλασσίων Μέσων Αναψυχής, με συνημμένο το από 23-09-2026 Πρακτικό της ανωτέρω Επιτροπής.

3.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον τακτικό προϋπολογισμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2811.8/68364/2026/30-09-2026 Εισηγητικό Σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ.

4.Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, **αποφασίζουμε:**

Άρθρο 1

Ορισμός

«Wave-Boat»: καινοφανές θαλάσσιο μέσο αναψυχής, αποτελούμενο από ημιτελές σκάφος άκαμπτης κατασκευής ή ημιτελές φουσκωτό σκάφος με άκαμπτη γάστρα, στο οποίο ενσωματώνεται συμβατό ατομικό σκάφος-θαλάσσιο μοτοποδήλατο (p.w.c.), που συμπληρώνει την κατασκευή και παρέχει την πρόωση και τη δυνατότητα χειρισμού του συνόλου. Ως «Wave-Boat» νοείται ο ανωτέρω συνδυασμός σε κατάσταση σύζευξης. Το «Wave-Boat» κατατάσσεται στην κατηγορία των ταχυπλόων σκαφών.

Άρθρο 2

Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

1.Σκοπός της απόφασης αυτής είναι ο καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας του καινοφανούς θαλασσιού μέσου αναψυχής του άρθρου 1, στο πλαίσιο εκμίσθωσης ή ατομικής αναψυχής.

2.Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται στις περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Wave-Boat»-Απαγορεύσεις

1.Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου του άρθρου 1 απαγορεύεται:

α) Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες,

β) σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,

γ) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,

δ) εάν το συζευγμένο p.w.c. δεν διαθέτει λειτουργικό σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (quick stop), για τη σβέση μηχανής, σε περίπτωση που ο χειριστής του πέσει στη θάλασσα,

ε) εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από αυτά που προβλέπει η κατασκευάστρια εταιρεία,

στ) όταν παρουσιάζει βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του ή άλλου κρίσιμου συστήματος ασφαλούς πλου, καθώς και όταν παρουσιάζονται φθορές ή πλημμελής ασφάλιση του συστήματος σύζευξης,

ζ) όταν φέρει εξωτερικούς έλικες,

η) εφόσον οι επιβαίνοντες δεν φέρουν ατομικό σωσίβιο,

θ) σε περίπτωση εκμισθούμενου θαλάσσιου μέσου, σε θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής και ελέγχου μισθωτή - εκμισθωτή,

ι) όταν η μέγιστη ισχύς του ανέμου στην περιοχή δραστηριοποίησης υπερβαίνει τα πέντε (05) μποφόρ, καθώς και όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

2.Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής του άρθρου 1 απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των:

α) Διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20,

β) τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν σημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,

γ) πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι και με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.

3.Η εκκίνηση και η επιστροφή του «Wave-Boat» επιτρέπεται από και προς τα ακόλουθα σημεία:

α) Την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20,

β) το ειδικό μπαλόκι - σημείο πρόσδεσης/ρεμέτσο του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20,

γ) το αγκυροβολημένο πλοίο του άρθρου 29 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20,

δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια της παρ. 2,

ε) τον δίαυλο του άρθρου 27 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20, με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, με σκοπό την ασφάλεια των λουόμενων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 2.

4.Απαγορεύεται ο χειρισμός του «Wave-Boat» από άτομα που δεν κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους και από άτομα ηλικίας κάτω των δεκαοκτώ (18) ετών.

5.Τόσο ο χειρισμός του όσο και η χρήση του «Wave-Boat» απαγορεύεται από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

6.Η επιβίβαση ανηλίκων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτοί συνοδεύονται από ενήλικο επιβαίνοντα και φέρουν ατομικό σωσίβιο κατάλληλο για το βάρος και το μέγεθός τους.

7.Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων, το συνολικό μέγιστο φορτίο, καθώς και οι επιτρεπόμενοι τύποι, η ισχύς και το βάρος του ενσωματωμένου p.w.c. καθορίζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς του κατασκευαστή, όπως αυτά αποτυπώνονται στη συμμόρφωση CE και στο εγχειρίδιο χρήσης αυτού.

8.Το θαλάσσιο μέσο αναψυχής του άρθρου 1 φέρει τα, προβλεπόμενα από τον Γενικό Κανονισμό Λιμένων αριθ. 23 (Β'231/2000), εφόδια για τα ταχύπλοα σκάφη.

9.Σε περίπτωση εκμισθούμενου θαλασσίου μέσου αναψυχής του άρθρου 1, ο εκμισθωτής:

α) Επιβεβαιώνει, πριν από κάθε εκμίσθωση, ότι ο μισθωτής/χειριστής κατέχει άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους,

β) παρέχει στον μισθωτή/χειριστή σαφείς οδηγίες ασφαλούς χρήσης, ενημέρωση για τα όρια πλεύσης, τους όρους της παρούσας και τη θέση/χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας,

γ) ελέγχει, πριν από την εκκίνηση, ότι το κορδόνι ασφαλείας του διακόπτη άμεσης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (quick stop) είναι προσαρτημένο στον χειριστή,

δ) μεριμνά για συνεχή οπτική επιτήρηση του θαλασσίου μέσου αναψυχής κατά τον χρόνο εκμίσθωσης και για ύπαρξη πρόσφορου μέσου άμεσης επέμβασης/συνδρομής σε περίπτωση ανάγκης,

ε) δεν επιτρέπει την εκμίσθωση όταν δεν πληρούνται οι όροι της παρούσας ή όταν οι επικρατούσες καιρικές/θαλάσσιες συνθήκες δεν επιτρέπουν την ασφαλή χρήση του,

στ) μεριμνά, πριν από την εκκίνηση, για την ορθή και ασφαλή εφαρμογή των ατομικών σωσιβίων από όλους τους επιβαίνοντες και επιβλέπει τη διατήρησή τους καθ' όλη τη διάρκεια της πλεύσης.

10.Για τα εκμισθούμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής «Wave-Boat» εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του άρθρου 9 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως εκάστοτε ισχύει, ως προς τον εφοδιασμό, τη λειτουργία και τη χρήση συστημάτων τηλεχειριζόμενης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα και δορυφορικής παρακολούθησης και τηλεχειρισμού. Ο εκμισθωτής μεριμνά για την εφαρμογή των ανωτέρω μέσω του συζευγμένου p.w.c., διασφαλίζοντας την ορθή λειτουργία των συστημάτων και όταν το p.w.c. είναι συζευγμένο με το πλωτό μέσο. Η χρήση των συστημάτων αυτών δεν υποκαθιστά την υποχρέωση συνεχούς οπτικής επιτήρησης.

11.Κάθε έγκριση εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής δεν μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερα από τρία (03) θαλάσσια μέσα αναψυχής «Wave-Boat».

12.Σε περίπτωση έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής που περιλαμβάνει «Wave-Boat» και ατομικά σκάφη-θαλάσσια μοτοποδήλατα (p.w.c.), απαγορεύεται η ταυτόχρονη εκμίσθωση περισσότερων των τριών (03) «Wave-Boat» και «p.w.c.», συνολικά.

Άρθρο 4

Λοιπές διατάξεις

1. Στην περίπτωση εκμισθούμενου θαλάσσιου μέσου αναψυχής «Wave-Boat», οι όροι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 αναγράφονται στην έγκριση εκμίσθωσης.

2. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 20 και της υπ' αρ. 2131.4/ 64444/2021/06-9-2021 κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Οκτωβρίου 2026