

14028 ΕΞ 2026, ΦΕΚ 2400/Β/29-4-2026

Τροποποίηση της υπ' αρ. 68/28.01.2026 κοινής υπουργικής απόφασης «Ρυθμίσεις για χρήση υλικού α) των καμερών σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ Α.Ε.) και β) των οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν αμφότερες στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εντός της Περιφέρειας Αττικής, και διαδικασία βεβαίωσης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από αυτές τις κάμερες» (Β' 543).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 2 του άρθρου 23 και την περ. β της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 5256/2025 (Α' 223), σε συνδυασμό με την υποπερ. ι) της περ. β της παρ. 5 του άρθρου 107 του ν. 5209/2025 (Α' 100), (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, εφεξής «Κ.Ο.Κ.»), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 5268/2026 (Α' 6).
2. Την υπό στοιχεία 2515/1/41-α'/30.5.2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση πράξης βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β' 3198).
3. Την υπ' αρ. 45881/3.9.2004 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός διαδικασίας είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και απόδοσής τους στους δικαιούχους Δήμους και Κοινότητες» (Β' 1479).
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (L 119) και τον ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27 ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).
5. Το π.δ 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
6. Το π.δ. 2/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).
7. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
8. Το π.δ. 40/2020 «Οργανισμός του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Α' 85).
9. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

10. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

11. Την υπό στοιχεία Υ7/19.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

12. Την ανάγκη αξιοποίησης του καταγραφικού υλικού του εξοπλισμού καταγραφής εικόνας (καμερών) του συστήματος που τοποθετήθηκε δοκιμαστικά επί οχημάτων μαζικής μεταφοράς της Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

13. Το γεγονός ότι δεν έχει εκδοθεί η διαπιστωτική πράξη της παρ. 8 του άρθρου 23 του ν. 5256/2025.

14. Τη μελέτη εκτίμησης αντικτύπου του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων που έχει παραχθεί για την χρήση εξοπλισμού καταγραφής εικόνας (καμερών) επί των οχημάτων που εκμεταλλεύεται η εταιρεία Ο.Σ.Υ. Α.Ε. με σκοπό την βεβαίωση τροχονομικών παραβάσεων.

15. Την από 29.12.2025 Μελέτη Εκτίμησης Αντικτύπου σχετικά με την Προστασία Δεδομένων αναφορικά με το Πιλοτικό Πληροφοριακό Σύστημα για την καταγραφή και ανάλυση δεδομένων από τροχαίες παραβάσεις του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων που έχει παραχθεί για την χρήση του παραγόμενου υλικού για τις (8) οκτώ κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α' 223).

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης: α) σύμφωνα με την υπ' αρ. 58328/08.04.2026 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και β) σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α.Π. 13161 ΕΞ 2026 εισήγηση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων, της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, δεν προκαλούνται πρόσθετες δημοσιονομικές επιπτώσεις στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και συνακόλουθα, στον Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό (Π.Δ.Π 2026 2029), καθώς τυχόν τεχνικά οργανωτικά θέματα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του, θα αντιμετωπιστούν με ίδια μέσα.

17. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α. Την τροποποίηση της υπ' αρ. 68/28.01.2026 κοινής υπουργικής απόφασης «Ρυθμίσεις για χρήση υλικού α) των καμερών σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ Α.Ε.) και β) των οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν αμφότερες στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εντός της Περιφέρειας Αττικής, και διαδικασία βεβαίωσης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από αυτές τις κάμερες» (Β' 543), ως εξής:

1. Η παρ. 1 του άρθρου 1 περί πεδίου εφαρμογής αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η παρούσα εφαρμόζεται στην Περιφέρεια Αττικής και αφορά: α) σε οχήματα μαζικής μεταφοράς που εκμεταλλεύεται η ΟΣΥ Α.Ε., επί των οποίων έχουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθούν φορητές κάμερες της ίδιας τεχνολογίας, συνολικά δέκα (10) κατά την έναρξη

της δοκιμαστικής λειτουργίας, καθώς και όσες προστεθούν μεταγενέστερα, στο πλαίσιο εφαρμογής της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 5256/2025, και β) στις οκτώ (8) σταθερές κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α' 223), οι οποίες έχουν εγκατασταθεί ή πρόκειται να εγκατασταθούν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εντός της Περιφέρειας Αττικής, στο πλαίσιο εφαρμογής της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 5256/2025, από τους ίδιους φορείς και με την ίδια τεχνολογία».

2. Η παρ. 1 του άρθρου 3 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Στο πλαίσιο πιλοτικής εγκατάστασης οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Α' 223) με ενσωματωμένες λειτουργίες Τεχνητής Νοημοσύνης, σε επιλεγμένα σημεία του οδικού δικτύου εντός της περιφέρειας Αττικής, αναπτύσσεται Πιλοτικό Πληροφοριακό Σύστημα για την καταγραφή και ανάλυση δεδομένων από τροχαίες παραβάσεις από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για λογαριασμό της Ελληνικής Αστυνομίας. Το πρωτογενές υλικό καταγραφής λαμβάνεται και τηρείται προσωρινά σε υποδομή κυβερνητικού υπολογιστικού νέφους (G-Cloud) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, και υποβάλλεται σε επεξεργασία αποκλειστικά για τη διαπίστωση της παράβασης και τη δημιουργία των σχετικών μεταδεδομένων.»

3. Οι παρ. 1, 2, 3 του άρθρου 5 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Για την λειτουργία του συστήματος των δέκα (10) καμερών, που τοποθετήθηκαν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Σ.Υ. Α.Ε.), καθώς και όσες τυχόν προστεθούν μεταγενέστερα, όσον αφορά τη Βεβαίωση Τροχονομικών Παραβάσεων, εκτελών την επεξεργασία για λογαριασμό της Ελληνικής Αστυνομίας είναι η ΟΣΥ Α.Ε.

2. Για τη λειτουργία του συστήματος των οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας ή πρόκειται να τοποθετηθούν, σε σταθερά σημεία, εντός της Περιφέρειας Αττικής, εκτελών την επεξεργασία για λογαριασμό της Ελληνικής Αστυνομίας είναι το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

3. Υπεύθυνος επεξεργασίας τόσο για τις δέκα (10) κάμερες που τοποθετήθηκαν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ Α.Ε.), καθώς και για όσες τυχόν προστεθούν μεταγενέστερα, όσο και τις οκτώ (8) κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας ή πρόκειται να τοποθετηθούν, σε σταθερά σημεία, εντός της Περιφέρειας Αττικής, είναι η Ελληνική Αστυνομία.»

4. Στην παρ. 6 του άρθρου 5 προστίθεται τελευταίο εδάφιο και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Τα δεδομένα του ψηφιακού υλικού τεκμηρίωσης που κατέγραψε το σύστημα φορητών καμερών σε οχήματα μαζικής μεταφοράς τηρούνται από την ΟΣΥ Α.Ε. από δύο (2) έως πέντε (5) έτη, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 5256/2025 και το άρθρο 110 του Κ.Ο.Κ., μετά την πάροδο των οποίων τα αρχεία θα διαγράφονται αυτόματα. Η ειδική εφαρμογή της υπό στοιχεία 2515/1/41-α'/30.5.2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β' 3198) ανατροφοδοτεί το σύστημα φορητών καμερών για το αποτέλεσμα της επεξεργασίας και σε περίπτωση μη πλήρωσης προϋποθέσεων βεβαίωσης παράβασης τα δεδομένα διαγράφονται άμεσα από το σύστημα.»

5. Στην παρ. 7 του άρθρου 5 προστίθενται δύο επιπλέον εδάφια και η παρ. 7 διαμορφώνεται ως εξής:

«7. Τα δεδομένα του ψηφιακού υλικού τεκμηρίωσης που κατέγραψε το σύστημα των οκτώ (8) σταθερών καμερών, τηρούνται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης από δύο (2) έως πέντε (5) έτη κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 5256/2025 και το άρθρο 110 του Κ.Ο.Κ., μετά την πάροδο των οποίων τα αρχεία θα διαγράφονται αυτόματα. Η ειδική εφαρμογή της υπό στοιχεία 2515/1/41-α'/30.5.2024 κοινής απόφασης των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ψηφιοποίηση Πράξης Βεβαίωσης Τροχονομικών Παραβάσεων» (Β' 3198) ανατροφοδοτεί το σύστημα των οκτώ (8) σταθερών καμερών για το αποτέλεσμα της επεξεργασίας και σε περίπτωση μη πλήρωσης προϋποθέσεων βεβαίωσης παράβασης, τα δεδομένα διαγράφονται άμεσα από το σύστημα.

Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και η Ελληνική Αστυνομία καταρτίζουν συμφωνία διαχείρισης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας απόφασης.».

6. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναγραφόμενα στην υπ' αρ. 68/28.01.2026 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις για χρήση υλικού α) των καμερών σε οχήματα μαζικής μεταφοράς της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΣΥ Α.Ε.) και β) των οκτώ (8) καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, που τοποθετήθηκαν αμφότερες στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας εντός της Περιφέρειας Αττικής, και διαδικασία βεβαίωσης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από αυτές τις κάμερες» (Β' 543).

Β. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Απριλίου 2026