



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Φεβρουαρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 827

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 249/2023

Τροποποίηση απόφασης ΑΧΣ υπ' αρ. 26/2023 «Καύσιμα εφοδιασμού πλοίων - Απαιτήσεις, μέθοδοι δοκιμών και διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων και ντίζελ πλοίων».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του τέταρτου εδαφίου της παρ. 8 του άρθρου 6 του ν. 4328/1929 «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους» (Α' 272), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 2343/1995 (Α' 211),

β) του άρθρου 4 του β.δ. της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Συμβουλίου της Χημικής Υπηρεσίας» (Α' 391),

γ) του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94), και ειδικότερα της περ. δ) της παρ. 2 του άρθρου 2, του άρθρου 7, της παρ. 1 του άρθρου 14 και του άρθρου 41 αυτού,

δ) του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ε) των άρθρων 89 και 122 του π. δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 128), σε συνδυασμό με το τρίτο εδάφιο της παρ. 7 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016, και την υπό στοιχεία 1078204/927/0006Α/6-8-1992 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (Β' 517),

στ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ζ) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

η) του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.Ε.Ν)» (Α' 160),

θ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

2. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

3. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού: - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

4. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

5. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

6. Την υπό στοιχεία 102916ΕΞ2023/10.10.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Θεοχάρη Θεοχάρη» (Β' 4441).

7. Την υπ' αρ. 74104/5570/08.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου» (Β' 4408).

8. Την υπό στοιχεία Δ. ΟΡΓ. Α 1125859 ΕΞ 2020/23.10.2020 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)» (Β' 4738).

9. Την υπ' αρ. 1 της 20-01-2016 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 18), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 10 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 και τις αποφάσεις υπ' αρ. 39/3/30.11.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 689) του Συμβουλίου Διοίκησης της Α.Α.Δ.Ε. και υπό στοιχεία 5294ΕΞ2020/17.1.2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 27) του Υπουργού Οικονομικών με θέμα «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων».

10. Τις υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Β 1064363ΕΞ2022/18.7.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 648) και Δ.ΟΡΓ.Β 1010862ΕΞ2023/24.1.2023 (Υ.Ο.Δ.Δ. 69) αποφάσεις του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, με θέμα «Ορισμός μελών του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (Α.Χ.Σ.)».

11. Το υπ' αρ. οικ. 30/004/000/1952/23-11-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Ενεργειακών, Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους «Σχέδιο εισήγησης για έκδοση απόφασης ΑΧΣ με τίτλο: Τροποποίηση απόφασης ΑΧΣ υπ' αρ. 26/2023 "Καύσιμα εφοδιασμού πλοίων - Απαιτήσεις, μέθοδοι δοκιμών και διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων και ντίζελ πλοίων"».

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την απόφαση υπ' αρ. 249/2023 του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 1ης Δεκεμβρίου 2023 και έχει ως εξής: «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ "Τροποποίηση απόφασης ΑΧΣ υπ' αρ. 26/2023 "Καύσιμα εφοδιασμού πλοίων - Απαιτήσεις, μέθοδοι δοκιμών και διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων και ντίζελ πλοίων"».

Άρθρο 1

Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις, τις οποίες πρέπει να πληρούν όλες οι κατηγορίες (κλάσεις) των καυσίμων εφοδιασμού πλοίων που προέρχονται από το πετρέλαιο, όπως αυτές παρουσιάζονται στο εθνικό και διεθνές πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 8216- 1:2017, καθώς και τις διαδικασίες κατά την διακίνησή τους.

Πίνακας με τις κατηγορίες καυσίμων εφοδιασμού πλοίων στις οποίες αναφέρεται η παρούσα απόφαση καταγράφεται στο Παράρτημα.

Άρθρο 2

Ορισμοί

- Καύσιμα πλοίων: όπως ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο», όπως ισχύει.

- Ντίζελ πλοίων: όπως ορίζεται στην παρ. 4 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο», όπως ισχύει.

- Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων: όπως ορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 2 της υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινής υπουργικής απόφασης «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο», όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Απαιτήσεις

Τα καύσιμα που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης πληρούν τις απαιτήσεις του εθνικού και διεθνούς προτύπου ΕΛΟΤ ISO 8217:2017, πλην των κάτωθι:

3.1 Θείο

Η μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων αυτών ρυθμίζεται από την υπ' αρ. 128/2016 (Β' 3958) κοινή υπουργική απόφαση, «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο», όπως ισχύει.

3.2. Χρώμα και ιχνηθέτες

Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων να έχουν χρώμα μαύρο.

Στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και στο ντίζελ πλοίων των οποίων ο συντελεστής ειδικού φόρου κατανάλωσης είναι διαφορετικός από εκείνον του πετρελαίου κίνησης ή/και του πετρελαίου θέρμανσης προστίθενται ως δείκτες φορολογικής σήμανσης:

3.2.1 Ως ευρωπαϊκός ιχνηθέτης ο ACCUTRACETM PLUS, σύμφωνα με την Εκτελεστική Απόφαση της Ε. Επιτροπής 2022/197 και την απόφαση ΑΧΣ 155/2023, «Ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της Εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/197 της Επιτροπής της 17.1.2022 για τον καθορισμό του ACCUTRACETM PLUS ως κοινού δείκτη φορολογικής σήμανσης του πετρελαίου θέρμανσης και των πετρελαίων εσωτερικής καύσης πλοίων και ντίζελ πλοίων, καθώς και του φωτιστικού πετρελαίου (κηροζίνη θέρμανσης), μέθοδοι δοκιμής για τον προσδιορισμό του και σχετικές τεχνικές απαιτήσεις» (Β' 6523/2023).

3.2.2 Ως εθνικός ιχνηθέτης ο οριζόμενος στην απόφαση ΑΧΣ 94/2021, «Φορολογική σήμανση πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων και ντίζελ πλοίων με εθνικό ιχνηθέτη μοριακής τεχνολογίας, μέθοδοι δοκιμής για τον προσδιορισμό του και σχετικές τεχνικές απαιτήσεις», (Β' 1339/2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4

Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης

1. Το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων παραγωγής των ελληνικών διύλιστηρίων, ή των διύλιστηρίων χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή και τρίτης χώρας, πριν τη θέση σε ανάλωση χρωματίζεται και ιχνηθετείται όπως προβλέπεται στη κείμενη νομοθεσία.

2. Η εξέταση του χρώματος για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων γίνεται μακροσκοπικά.

3. Η ιχνηθέτηση του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων και το ντίζελ πλοίων με τον εθνικό ιχνηθέτη μοριακής τεχνολογίας πραγματοποιείται με τη διαδικασία που ορίζει το Άρθρο 1 της κοινής απόφασης υπό στοιχεία Α. 1146/2023 των υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας

ας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, (Β' 5692/2023) «Τροποποίηση: α) της υπ' αρ. 30/004/000/539/04-03-2019 κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 803), β) της υπ' αρ. 94/2021 κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 1339/2023) και γ) της υπ' αρ. 95/2021 κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 1136/2023)».

4. Οι ιχνηθέτες που ορίζονται στις παραγράφους 3.2.1 και 3.2.2 του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης προσδιορίζονται ποσοτικά στα εργαστήρια όπως περιγράφεται στις μεθόδους που καταγράφονται στο άρθρο 3 της απόφασης ΑΧΣ 155/2023 και στο άρθρο 3 της απόφασης ΑΧΣ 94/2021 αντίστοιχα.

5. Η αποθήκευση και γενικά η διακίνηση στην ελληνική επικράτεια των καυσίμων που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης γίνεται από τις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών οι οποίες διαθέτουν τις άδειες που προβλέπονται από τον ν. 3054/2002 (Α' 230), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 5

Δειγματοληψίες - εξετάσεις - μέθοδοι ελέγχου

1. Η δειγματοληψία των καυσίμων που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 13739 ή/και σύμφωνα με την υπ' αρ. 54/2015 κοινή υπουργική απόφαση, «Διαδικασίες δειγματοληψίας, εξέτασης και γνωμοδότησης περί της κανονικότητας ή μη δειγμάτων υγρών καυσίμων», (Β' 462/2016), όπως ισχύει, ή/και σύμφωνα με την υπ' αρ. 128/2016 κοινή υπουργική απόφαση «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο», (Β' 3958/2016), όπως ισχύει. Αν οι μέθοδοι δοκιμών απαιτούν εξειδικευμένο τρόπο δειγματοληψίας ακολουθείται αυτός.

2. Η εξέταση των δειγμάτων θα γίνεται με τη διαδικασία, όπως λεπτομερώς περιγράφεται στην ΚΥΑ 54/2015, «Διαδικασίες δειγματοληψίας, εξέτασης και γνωμοδότησης περί της κανονικότητας ή μη δειγμάτων υγρών καυσίμων», (Β' 462/2016), όπως ισχύει, ή/και σύμφωνα με την υπ' αρ. 128/2016 κοινή υπουργική απόφαση, «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο», (Β' 3958/2016), όπως ισχύει.

3. Ως μέθοδοι αναφοράς για τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών ποιότητας των καυσίμων που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης χρησιμοποιούνται τα πρότυπα δοκιμών που προβλέπονται από το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 8217:2017 και τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται μέθοδος δοκιμής η οποία

καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση της αντίστοιχης του προτύπου ΕΛΟΤ ISO 8217:2017, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια (ορθότητα και πιστότητα) με την μέθοδο που αντικαθιστά.

4. Όλες οι μέθοδοι δοκιμών που καθορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 8217:2017 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων τα αποτελέσματα των δοκιμών αξιολογούνται και ερμηνεύονται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 4259- 3:2020.

Άρθρο 6

Πρόσθετα

Τα καύσιμα που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας απόφασης μπορεί να περιέχουν πρόσθετα τα οποία βελτιώνουν την απόδοσή τους, αλλά δεν πρέπει να περιέχουν οποιαδήποτε ένωση η οποία δύναται να καταστήσει το καύσιμο ακατάλληλο για χρήση ως καύσιμο πλοίων. Τα πρόσθετα που χρησιμοποιούνται δεν πρέπει:

- Να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πλοίων ή να επιδρούν αρνητικά στην απόδοση του μηχανολογικού τους εξοπλισμού.

- Να είναι επικίνδυνα για την υγεία του ανθρώπου.

- Να αυξάνουν με οποιοδήποτε τρόπο τη ρύπανση της ατμόσφαιρας.

Η προσθήκη αυτών γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στο ελεγχόμενο προϊόν, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Ενεργειακών Βιομηχανικών και Χημικών Προϊόντων του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως, τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφάλειας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε.Ε. ή χώρες της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ, ή την Τουρκία.

Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Άρθρο 7

Ελεύθερη Κυκλοφορία και Ρήτρα Αμοιβαίας Αναγνώρισης

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, δεν επιτρέπεται η απαγόρευση, ο περιορισμός ή η αποτροπή διάθεσης στην ελληνική αγορά των καυσίμων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης, τηρουμένων των λοιπών διατάξεων της ισχύουσας Νομοθεσίας περί εμπορίας καυσίμων. Καύσιμα τα οποία έχουν παρασκευασθεί νομίμως ή/και έχουν διατεθεί στο εμπόριο σε άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. ή χώρες ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία Ε.Ο.Χ., ή στην Τουρκία μπορεί να διατεθούν στην αγορά στην Ελλάδα εφόσον ανταποκρίνονται ικανοποιητικά στις λειτουργικές απαιτήσεις μηχανών σχεδιασμένων να λειτουργούν με καύσι-

μα του είδους αυτού και που αποδεδειγμένα εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες.

Άρθρο 8

Καταργούμενες διατάξεις

Από την ισχύ της παρούσας παύουν να ισχύουν για τα καύσιμα εφοδιασμού πλοίων:

- η απόφαση Α.Χ.Σ. 53/2015(Β' 987/2016) «Καύσιμα εφοδιασμού πλοίων - Απαιτήσεις, μέθοδοι δοκιμών και διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων».

Παράρτημα

Οικογένεια	Κατηγορία	Μέγιστο κινηματικό Ιξώδες στους 40°C	Μέγιστο κινηματικό Ιξώδες στους 50°C	Παρατηρήσεις
Υποκατηγορία ανάλογα με το είδος του καυσίμου	Υποκατηγορίες ανάλογα με την εφαρμογή και τις ιδιότητες	mm ² /sec	mm ² /sec	
Αποσταγμένα	DMX	5,000	-	Χρησιμοποιείται σε έκτακτες καταστάσεις, ελεύθερο από FAME
	DMA	6,000	-	Χρησιμοποιείται σε γενικές εφαρμογές, δεν πρέπει να περιέχει υπολειμματικά κλάσματα, ελάχιστη περιεκτικότητα σε FAME
	DMZ	6,000	-	Χρησιμοποιείται σε γενικές εφαρμογές, δεν πρέπει να περιέχει υπολειμματικά κλάσματα, ελάχιστη περιεκτικότητα σε FAME
	DMB	11,00	-	Χρησιμοποιείται σε γενικές εφαρμογές, μπορεί να περιέχει ανιχνεύσιμα ποσοστά υπολειμματικών κλασμάτων, ελάχιστη περιεκτικότητα σε FAME.
	DFA	6,000		Χρησιμοποιείται σε γενικές εφαρμογές, δεν πρέπει να περιέχει υπολειμματικά κλάσματα, περιεκτικότητα σε FAME έως 7% κ.ο.
	DFZ	6,000		Χρησιμοποιείται σε γενικές εφαρμογές, δεν πρέπει να περιέχει υπολειμματικά κλάσματα, περιεκτικότητα σε FAME έως 7% κ.ο.
	DFB	11,00		Χρησιμοποιείται σε γενικές εφαρμογές, μπορεί να περιέχει ανιχνεύσιμα ποσοστά υπολειμματικών κλασμάτων, περιεκτικότητα σε FAME έως 7% κ.ο.
Υπολειμματικά	RMA	-	10,0	Γενικής Χρήσης Υπολειμματικά Καύσιμα
	RMB	-	30,0	
	RMD	-	80,0	
	RME	-	180,0	
	RMG	-	180,0	
	RMG	-	380,0	
	RMG	-	500,0	
	RMG	-	700,0	
	RMK	-	380,0	
	RMK	-	500,0	
	RMK	-	700,0	

Δύνανται να χρησιμοποιηθούν και μίγματα καυσίμων εφοδιασμού πλοίων με βιοκαύσιμα σε περιεκτικότητες μεγαλύτερες από αυτές που περιγράφονται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει έγγραφη άδεια/έγκριση από τον νηογνώμονα που έχει εκδώσει τα πιστοποιητικά του πλοίου.

Ο Πρόεδρος

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΕΑΣ

Η Γραμματέας

ΕΛΕΝΗ ΜΠΑΝΙΑ-ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ»

- κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 9

Ισχύς

1. Το Παράρτημα που ακολουθεί αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2024

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών
ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Υφυπουργός
Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΣΔΟΥΚΟΥ

Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

