



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Απριλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2095

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 11333

Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 240) και ειδικότερα των παρ. 2 και 3 του άρθρου 7, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 102 του ν. 5290/2026 (Α' 47), καθώς και την παρ. 2 του άρθρου 12 του ίδιου ν. 4757/2020.

2. Την παρ. 13.3 της υπ' αρ. 31639/17.11.2023 απόφασης «Οργανισμός της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 6692).

3. Το Παράρτημα 17 περί «Ασφάλειας Αερομεταφορών» της Σύμβασης του Σικάγο περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 211/1947 (Α' 35) και ειδικότερα την παρ. 3.4 του Κεφαλαίου 3 αυτού, σε συνδυασμό με το άρθρο 191α του ν. 1815/1988, όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν. 3270/2004 (Α' 187).

4. Τον Εφαρμοστικό Κανονισμό 2015/1998 της Επιτροπής «σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ειδικότερα το κεφ. 11 αυτού.

5. Την υπ' αρ. 34499/26-11-2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6776) με την οποία εκδόθηκε ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ).

6. Την υπ' αρ. 19386/27-6-2025 απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ με την οποία εκδόθηκε η «Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας αρ. (1)» (Β' 3516).

7. Την υπό στοιχεία Δ15/Α/39382/3235/12-12-2013 απόφαση Δ/ΥΠΑ «Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας» (Β' 3298).

8. Την ανάγκη έκδοσης νέου Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας ώστε να προσαρμοστεί στις προβλέψεις του ν. 4757/2020 που αναφέρεται στο σημείο (1) του προοιμίου καθώς και να συμπεριλάβει τις επικαιροποιημένες αναλυτικές απαιτήσεις εκπαίδευσεων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ανά κατηγορία προσωπικού βάσει και των νεότερων απαιτήσεων της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, των σημείων 3 και 4 του προοιμίου.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

10. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας θεσπίζεται νέα διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «έγκριση φορέα για την παροχή σε τρίτους εκπαίδευσεων σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες», αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

1. Οι απαιτήσεις εκπαίδευσης του προσωπικού που εμπλέκεται στην εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας ορίζονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας, το οποίο έχει ως ακολούθως:



«ΕΘΝΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΣΤΟΧΟΙ - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1.1 Στόχος του παρόντος Προγράμματος είναι να διασφαλιστεί ότι όλα τα πρόσωπα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και εμπλέκονται στην ασφάλεια των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (εφεξής «αεροπορική ασφάλεια»), γνωρίζουν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Α.Π.Α.), καθώς και των ειδικών προγραμμάτων και διαδικασιών ασφάλειας που τους αφορούν, και να αντιδρούν αντίστοιχα για την αποτροπή και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Στόχος επίσης είναι η εφαρμογή των σχετικών Προτύπων και Συνιστώμενων Πρακτικών του Παραρτήματος 17 περί «Ασφάλειας Αερομεταφορών» της Σύμβασης του Σικάγο περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και των αντίστοιχων κοινών ευρωπαϊκών προτύπων του Εφαρμοστικού Κανονισμού 2015/1998 της Επιτροπής «σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες».

1.1.2 Το πεδίο εφαρμογής του παρόντος Προγράμματος συμπίπτει με αυτό του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.) και των Τεχνικών Οδηγιών Ασφάλειας (ΤΟΑ), την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή των οποίων υποστηρίζει.

1.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ - ΓΕΝΙΚΑ

1.2.1 Οι απαιτήσεις εκπαίδευσης στην αεροπορική ασφάλεια (aviation security) καθορίζονται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και συγκεκριμένα μέσω της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» (ΑΠΑ/Α3), ώστε να είναι πλήρως και διαρκώς εναρμονισμένες με τις απαιτήσεις του εκάστοτε ισχύοντος ΕΠΑΠΑ και της οικείας ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας.

1.2.2 Όλοι οι κρατικοί ή ιδιωτικοί φορείς που παρέχουν αεροπορικό έργο και εμπλέκονται, άμεσα ή έμμεσα στην ασφάλεια των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες πρέπει να εξασφαλίζουν τη βασική εκπαίδευση, την ειδική εκπαίδευση σε εξειδικευμένα θέματα (εφόσον απαιτείται), την πρακτική εκπαίδευση και επαναληπτικές εκπαιδεύσεις για τις προβλεπόμενες κατηγορίες προσωπικού τους, ώστε να επιτυγχάνεται ένα υψηλό επίπεδο σχετικής τεχνογνωσίας και ετοιμότητας αντίδρασης, σε σχέση με την αποτροπή και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας στο έδαφος ή κατά την διάρκεια πτήσης.

1.2.3 Οι υπεύθυνοι ασφάλειας των ανωτέρω φορέων είναι επίσης υπεύθυνοι για την εκπόνηση και παρακολούθηση του προγράμματος εκπαίδευσης ασφάλειας του προσωπικού τους (παρ. 9.1.(β) του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ) ώστε να διασφαλίζεται ότι όλα τα πρόσωπα στα οποία ανατίθενται διαδικασίες ασφάλειας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος.

Οι ανωτέρω υπεύθυνοι μεριμνούν για την τήρηση αρχείων όλων των σχετικών αρχικών εκπαιδεύσεων, επαναληπτικών εκπαιδεύσεων, και πιστοποιήσεων του εκπαιδευθέντος και πιστοποιηθέντος, όπου απαιτείται, προσωπικού τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Προγράμματος, τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της σύμβασής τους. Τα αρχεία αυτά υπόκεινται σε έλεγχο ποιότητας και πληρότητας από την ΑΠΑ/Α3.

1.2.4 Τα αναλυτικά εκπαιδευτικά προγράμματα ανά κατηγορία προσωπικού, η διάρκεια και το περιεχόμενο όλων των βασικών, ειδικών και επαναληπτικών εκπαιδεύσεων, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας.

Η ΑΠΑ/Α3 διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής των θεματικών ενοτήτων και της ελάχιστης διάρκειας ανάπτυξής τους που αναφέρονται στο παρόν ανάλογα με το εύρος των δραστηριοτήτων των φορέων, όπως επίσης και σε περίπτωση που λόγω νεότερων διεθνών ή ευρωπαϊκών απαιτήσεων επιβάλλεται αναμόρφωση της εκπαιδευτικής ύλης ή της διάρκειάς της.

Οι συναφείς εξετάσεις-αξιολογήσεις πιστοποίησης (όπου και όποτε απαιτείται) καθορίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν και στον ΕΚΑΠΑ.

2. ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΑΡΧΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΝ

2.1.1 Οι θεματικές ενότητες αρχικών εκπαιδεύσεων ασφάλειας καθορίζονται κατωτέρω.

2.1.2 Η εκπαίδευση προσώπων για την εκτέλεση των καθηκόντων βάσει των σημείων 2.3.1 έως 2.3.5 και του σημείου 2.4 περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, καθώς και εκπαίδευση στην πράξη.

2.1.3 Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την ΑΠΑ πριν:

α) ο εκπαιδευτής αρχίσει την εκπαίδευση που απαιτείται βάσει του παρόντος

β) αρχίσει εκπαίδευση μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος.

Το περιεχόμενο των εκπαιδεύσεων προσαρμόζεται αναλόγως του ρόλου, και των ευθυνών του εκπαιδευόμενου προσωπικού καθώς και της τρέχουσας νομοθεσίας όπως αυτή επικαιροποιείται και ισχύει. Σε περίπτωση



προσώπων στα οποία ανατίθενται περισσότερα καθήκοντα διαφορετικών τομέων, η εκπαίδευσή τους καλύπτει όλες τις θεματικές ενότητες που προβλέπονται στο παρόν για κάθε τομέα.

2.1.4 Για τους σκοπούς του παρόντος ως «ικανότητα» νοείται η δυνατότητα επίδειξης κατάλληλων γνώσεων και δεξιοτήτων.

2.1.5 Για την αξιολόγηση των αναγκών εκπαίδευσης σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση λαμβάνονται υπόψη και οι διατάξεις περί λήψης υπόψη προϋπαρχουσών ικανοτήτων προσώπων που αναφέρονται στα σημεία 11.0.4, 11.2.1.3 και 11.2.1.4 της ΤΟΑ1.

2.2. ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.2. Η βασική εκπαίδευση για τα πρόσωπα που ασκούν καθήκοντα ως:

- προσωπικό διοίκησης τομέα ασφάλειας φορέα (υπεύθυνοι ασφάλειας),
- ελεγκτές ασφάλειας (screeners) προσώπων, χειραποσκευών, μεταφερομένων αντικειμένων, παραδιδόμενων αποσκευών και εξέτασης οχημάτων,
- φύλακες ασφάλειας (guards),
- επόπτες σημείων ελέγχου ασφάλειας (supervisors),
- εκπαιδευτές ασφάλειας,

αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές συμπεριλαμβανομένων παράνομων παρεμβάσεων με χρήση αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών.

β) Γνώση της διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας σχετικά με την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (απαιτήσεις ICAO, Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί, ΕΚΑΠΑ, ΤΟΑ κ.λπ.).

γ) Οργάνωση και στόχοι τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας- Συνεργασία Φορέων και Αρχών. Υποχρεώσεις και ευθύνες προσώπων που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας.

δ) Έλεγχος πρόσβασης σε αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις (κατανόηση υφιστάμενων στον αερολιμένα συστημάτων και αρχών ελέγχου πρόσβασης π.χ επιχειρησιακή ανάγκη πρόσβασης, αποφυγή παρείσφρησης προσώπου πίσω από τον κάτοχο της άδειας (tailgating κ.λπ.).

ε) Συστήματα αναγνώρισης δελτίων ταυτότητας που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες και αεροπορικές εγκαταστάσεις.

στ) Διαδικασίες ελέγχου προσώπων (challenging) και σχετικής αναφοράς.

ζ) Διαδικασίες αναφοράς συμβάντων.

η) Ικανότητα αναγνώρισης όπλων, εκρηκτικών και λοιπών απαγορευμένων αντικειμένων.

θ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

ι) Ανθρώπινη συμπεριφορά και αντιδράσεις και πώς μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια (τεχνικές περισπασμού, επιπτώσεις κόπωσης/ασθένειας/εκνευρισμού, αλληλεπίδραση ανθρώπου/μηχανής).

ια) Ικανότητα σαφούς και εμπιστευτικής επικοινωνίας (ακριβής και σαφής αναφορά τυχόν περιστατικού σε συναδέλφους, επόπτες και επιθεωρητές).

ιβ) Στοιχεία καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

2.3 ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.3.1 Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που διενεργούν ελέγχους ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, μεταφερόμενων αντικειμένων και παραδιδόμενων αποσκευών αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει, πέραν της βασικής εκπαίδευσης της παρ. 2.2, και τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Κατανόηση διάταξης σημείων ελέγχου και διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας. Συνεργασία μεταξύ του προσωπικού στελέχωσης σημείων ελέγχου ασφάλειας.

β) Γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων.

γ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε εντοπισμό απαγορευμένου αντικειμένου.

δ) Δυνατότητες και περιορισμοί του εξοπλισμού ασφάλειας και λοιπών χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας.

ε) Διαδικασίες αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

στ) Διαπροσωπικές σχέσεις και χειρισμός ειδικών κατηγοριών επιβατών και περιστατικών (δυσνητικά ενοχλητικοί επιβάτες, πολιτιστικές διαφορές, πρόσωπα με ειδικές ανάγκες κ.α.) κατά τον έλεγχο ασφάλειας λαμβάνοντας υπόψη και την υποχρέωση σεβασμού της αξιοπρέπειας εκάστου προσώπου.

ζ) Τεχνικές ελέγχου ασφάλειας προσώπων, αντικειμένων, χειραποσκευών και παραδιδόμενων αποσκευών με τα χέρια.

η) Ικανότητα διενέργειας ελέγχου ασφάλειας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.



θ) Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας και ειδικές διαδικασίες ασφάλειας.

ι) Ικανότητα χειρισμού εξοπλισμού ασφάλειας.

ια) Ικανότητα ορθής ερμηνείας εικόνων που παράγονται από τον εξοπλισμό ασφάλειας.

ιβ) Γνώση πρόσφατων παράνομων παρεμβάσεων με χρήση αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.

ιγ) Διαφορές μεταξύ αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.

ιδ) Απόκρυψη αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και τεχνικών και ικανοτήτων εντοπισμού τους.

ιε) Γνώση των δυνατοτήτων και των περιορισμών του εξοπλισμού ασφάλειας, καθώς και άλλων μέσων και μεθόδων που χρησιμοποιούνται για την ανίχνευση.

ιστ) Απαιτήσεις προστασίας παραδιδόμενων αποσκευών.

Η ελάχιστη διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω θεμάτων ορίζεται στο σημείο 2.3.12.

2.3.2 Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που διενεργούν ελέγχους ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

β) Επίγνωση σχετικών νομικών απαιτήσεων διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και στοιχείων καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Οργάνωση και στόχοι τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας- Συνεργασία Φορέων και Αρχών. Υποχρεώσεις και ευθύνες προσώπων που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας στην εφοδιαστική αλυσίδα.

δ) Ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων. Στοιχεία επικίνδυνων υλικών.

ε) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε εντοπισμό απαγορευμένου αντικειμένου.

στ) Δυνατότητες και περιορισμοί του εξοπλισμού ασφάλειας και λοιπών χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας.

ζ) Γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων.

η) Διαδικασίες αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

θ) Απαιτήσεις προστασίας φορτίου/ταχυδρομείου.

ι) Απαιτήσεις για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου/ταχυδρομείου, εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ασφάλειας.

ια) Μέθοδοι ελέγχου ασφάλειας που αρμόζουν σε διάφορους τύπους φορτίου και ταχυδρομείου.

ιβ) Τεχνικές ελέγχου ασφάλειας με τα χέρια.

ιγ) Ικανότητα διενέργειας έρευνας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.

ιδ) Ικανότητα χειρισμού του εξοπλισμού ασφάλειας.

ιε) Ικανότητα ορθής ερμηνείας εικόνων που παράγονται από τον εξοπλισμό ασφάλειας.

ιστ) Γνώση πρόσφατων παράνομων παρεμβάσεων με χρήση αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.

ιζ) Διαφορές μεταξύ αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.

ιη) Απόκρυψη αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και τεχνικών και ικανοτήτων εντοπισμού τους.

ιθ) Γνώση των δυνατοτήτων και των περιορισμών του εξοπλισμού ασφάλειας, καθώς και άλλων μέσων και μεθόδων που χρησιμοποιούνται για την ανίχνευση.

κ) Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά και προστασία φορτίου/ταχυδρομείου.

Η ελάχιστη διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω θεμάτων ορίζεται στο σημείο 2.3.12.

2.3.3 Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους ασφάλειας σε εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και προμήθειες αερολιμένα αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

β) Επίγνωση σχετικών νομικών απαιτήσεων διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και στοιχείων καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Οργάνωση και στόχοι τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας - Συνεργασία Φορέων και Αρχών. Υποχρεώσεις και ευθύνες προσώπων που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας.



- δ) Ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων.
- ε) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε εντοπισμό απαγορευμένου αντικειμένου.
- στ) Γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων.
- ζ) Διαδικασίες αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- η) Δυνατότητες και περιορισμοί του εξοπλισμού ασφάλειας και λοιπών χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας.
- θ) Τεχνικές ελέγχου ασφάλειας με τα χέρια.
- ιγ) Ικανότητα διενέργειας έρευνας με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.
- ιδ) Ικανότητα χειρισμού του εξοπλισμού ασφάλειας.
- ιε) Ικανότητα ορθής ερμηνείας εικόνων που παράγονται από τον εξοπλισμό ασφάλειας.
- ιστ) Γνώση πρόσφατων παράνομων παρεμβάσεων με χρήση αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.
- ιζ) Διαφορές μεταξύ αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.
- ιη) Απόκρυψη αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και τεχνικών και ικανοτήτων εντοπισμού τους.
- ιβ) Γνώση των δυνατοτήτων και των περιορισμών του εξοπλισμού ασφάλειας, καθώς και άλλων μέσων και μεθόδων που χρησιμοποιούνται για την ανίχνευση.
- κ) Απαιτήσεις μεταφοράς και προστασίας.
- Η ελάχιστη διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω θεμάτων ορίζεται στο σημείο 2.3.12.
- 2.3.4 Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που διενεργούν εξέταση οχημάτων αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:
- α) Νομικές απαιτήσεις για την εξέταση οχημάτων, εξαιρέσεις εξέτασης και ειδικές διαδικασίες ασφάλειας.
- β) Γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων.
- γ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε εντοπισμό απαγορευμένου αντικειμένου.
- δ) Διαδικασίες αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- ε) Τεχνικές εξέτασης οχημάτων.
- στ) Ικανότητα διενέργειας εξέτασης οχημάτων σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.
- Η ελάχιστη διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω θεμάτων ορίζεται στο σημείο 2.3.12.
- 2.3.5 Η ειδική εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν ελέγχους πρόσβασης σε αερολιμένα, καθώς και την επιτήρηση και τις περιπολίες αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:
- α) Νομικές απαιτήσεις για ελέγχους πρόσβασης, εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ασφάλειας.
- β) Χρησιμοποιούμενα σε αερολιμένα και αεροπορικές εγκαταστάσεις συστήματα ελέγχων πρόσβασης.
- γ) Γνώση των αδειών, συμπεριλαμβανομένων των δελτίων ταυτότητας και των αδειών εισόδου οχημάτων, με τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, και ικανότητα αναγνώρισης των αδειών αυτών.
- δ) Γνώση των διαδικασιών περιπολίας και ελέγχου (challenging) προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται (challenged) ή να αναφέρονται πρόσωπα.
- ε) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε εντοπισμό απαγορευμένου αντικειμένου.
- στ) Διαδικασίες αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- ζ) Ικανότητες διαπροσωπικών σχέσεων, ιδίως στον χειρισμό πολιτιστικών διαφορών και δυνητικά ενοχλητικών επιβατών.
- Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε δεκαοκτώ (18) εκπαιδευτικές ώρες.
- 2.3.6 Η εκπαίδευση προσώπων που διενεργούν έρευνα ασφάλειας αεροσκαφών, αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:
- α) Νομικές απαιτήσεις για έρευνα ασφάλειας αεροσκαφών. Στοιχεία καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.
- β) Γνώση της διαρρύθμισης του (των) τύπου(-ων) αεροσκαφών στους οποίους ο ενδιαφερόμενος πρόκειται να εκτελεί έρευνα ασφάλειας.
- γ) Ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων.
- δ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε εντοπισμό απαγορευμένου αντικειμένου.



ε) Γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων.
στ) Ικανότητα διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.

Επιπλέον, εφόσον το πρόσωπο διαθέτει δελτίο ταυτότητας αερολιμένα η εκπαίδευση περιλαμβάνει και τις θεματικές ενότητες:

ζ) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

η) Γνώση του νομικού πλαισίου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

θ) Οργάνωση τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας - Υποχρεώσεις και ευθύνες προσώπων που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας.

ι) Κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου ασφάλειας και διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας.

ια) Ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφάλειας.

ιβ) Γνώση των δελτίων ταυτότητας που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε (6) εκπαιδευτικές ώρες.

Σε περίπτωση που η εκπαίδευση στη θεματική ενότητα «Γνώση της διαρρύθμισης του/των τύπου/ων αεροσκαφών στους οποίους ο ενδιαφερόμενος εκτελεί έρευνα ασφάλειας» δεν είναι δυνατόν να παρασχεθεί από εκπαιδευτές του φορέα που παρέχει εκπαίδευσεις, για την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης απαιτείται η υποβολή έγγραφης δήλωσης του αερομεταφορέα ότι διενεργήθηκε από τον ίδιο σχετική εκπαίδευση εξοικείωσης επί του συγκεκριμένου/ων τύπου/ων αεροσκάφους/ών.

2.3.7 Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν την προστασία αεροσκαφών αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Γνώση του τρόπου προστασίας των αεροσκαφών και πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης εισόδου. Στοιχεία καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

β) Γνώση των διαδικασιών σφράγισης των αεροσκαφών, εφόσον χρειάζεται για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί.

γ) Γνώση των συστημάτων αναγνώρισης ταυτοτήτων που χρησιμοποιούνται σε αερολιμένες.

δ) Γνώση των διαδικασιών ελέγχου (challenging) προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται (challenged) ή να αναφέρονται πρόσωπα.

ε) Γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Επιπλέον, εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι κάτοχος δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση περιλαμβάνει και τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

στ) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

ζ) Γνώση του νομικού πλαισίου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

η) Στόχοι και οργάνωση της ασφάλειας της αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας.

θ) Κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου ασφάλειας και διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας.

ι) Ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων της πρόσβασης και ελέγχων ασφάλειας.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε έξι (6) εκπαιδευτικές ώρες.

2.3.8 Α. Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν την αντιστοίχιση αποσκευών αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

β) Επίγνωση σχετικών νομικών απαιτήσεων διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και στοιχείων καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας.

δ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων.

ε) Γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

στ) Γνώση των απαιτήσεων και των τεχνικών αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών (έλεγχοι ταυτοπροσωπίας επιβατών, παραλαβή/ταυτοποίηση/αντιστοίχιση αποσκευών).



ζ) Απαιτήσεις προστασίας των υλικών αερομεταφορέα που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών.

Επιπλέον, εφόσον το πρόσωπο διαθέτει δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση περιλαμβάνει και τις θεματικές ενότητες:

η) Κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας.

θ) Ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφάλειας.

ι) Γνώση των δελτίων ταυτότητας που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα.

ια) Γνώση διαδικασιών αναφοράς συμβάντων.

ιβ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε έξι (6) εκπαιδευτικές ώρες.

Β. Η εκπαίδευση των προσώπων που αναλαμβάνουν τον έλεγχο αποδοχής και επιβίβασης (check in - boarding) επιβατών αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

β) Επίγνωση σχετικών νομικών απαιτήσεων διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και στοιχείων καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Γνώση των στόχων και της οργάνωσης της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας.

δ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων.

ε) Γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

στ) Γνώση των απαιτήσεων και των τεχνικών αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών (έλεγχοι ταυτοπροσωπίας επιβατών, παραλαβή/ταυτοποίηση/αντιστοίχιση αποσκευών).

ζ) Απαιτήσεις προστασίας των υλικών αερομεταφορέα που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών.

η) Γνώση των απαιτήσεων και των διαδικασιών χειρισμού απείθαρχων, ανεπιθύμητων, απελαυνόμενων επιβατών.

θ) Γνώση των απαιτήσεων και των διαδικασιών μεταφοράς ατομικού οπλισμού και πυρομαχικών.

Επιπλέον, εφόσον το πρόσωπο διαθέτει δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, η εκπαίδευση περιλαμβάνει και τις θεματικές ενότητες:

η) Κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας.

θ) Ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφάλειας.

ι) Γνώση των δελτίων ταυτότητας που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα.

ια) Γνώση διαδικασιών αναφοράς συμβάντων,

ιβ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε έξι (6) εκπαιδευτικές ώρες.

2.3.9 Η εκπαίδευση των προσώπων με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας και των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας σε φορτίο και ταχυδρομείο πλην των ελέγχων ασφάλειας (παραλαβή, προώθηση, σύνταξη συνοδευτικών εγγράφων, προστασία κ.λπ.) αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

β) Επίγνωση σχετικών νομικών απαιτήσεων διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και στοιχείων καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Στόχοι και οργάνωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού.

δ) Διαδικασίες ελέγχου (challenging) προσώπων και των περιπτώσεων στις οποίες πρέπει να ελέγχονται (challenged) ή να αναφέρονται πρόσωπα.



- ε) Γνώση των διαδικασιών αναφοράς συμβάντων.
- στ) Ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων. Στοιχεία επικίνδυνων υλικών.
- ζ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων.
- η) Γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων.
- θ) Απαιτήσεις προστασίας φορτίου και ταχυδρομείου.
- ι) Γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς, κατά περίπτωση.

Επιπλέον, εφόσον το πρόσωπο διαθέτει δελτίο ταυτότητας αερολιμένα η εκπαίδευση περιλαμβάνει και τις θεματικές ενότητες:

- ια) Κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας.
- ιβ) Ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφάλειας.
- ιγ) Γνώση των δελτίων ταυτότητας που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα.
- ιδ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε οκτώ (8) εκπαιδευτικές ώρες.

2.3.10 Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας σε εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και σε προμήθειες αερολιμένα πλην των ελέγχων ασφάλειας αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και σύγχρονων τρεχουσών απειλών.

β) Επίγνωση σχετικών νομικών απαιτήσεων διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και στοιχείων καθιέρωσης αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας συμπεριλαμβανομένων των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Στόχοι και οργάνωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και των ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας.

δ) Διαδικασίες ελέγχου (challenging) προσώπων και περιπτώσεις στις οποίες πρέπει να ελέγχονται (challenged) ή να αναφέρονται πρόσωπα.

- ε) Γνώση των διαδικασιών αναφοράς συμβάντων.
- στ) Ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων.
- ζ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων.
- η) Γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων.

θ) Γνώση των απαιτήσεων προστασίας του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα, των προμηθειών πτήσης και των προμηθειών αερολιμένα, κατά περίπτωση.

- ι) Γνώση των απαιτήσεων μεταφοράς, κατά περίπτωση.

Επιπλέον, εφόσον το πρόσωπο διαθέτει δελτίο ταυτότητας αερολιμένα η εκπαίδευση περιλαμβάνει και τις θεματικές ενότητες:

- ια) Κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας.
- ιβ) Ευαισθητοποίηση σε διαδικασίες ελέγχων πρόσβασης και ελέγχων ασφάλειας.
- ιγ) Γνώση των δελτίων ταυτότητας που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα.
- ιδ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε έξι (6) εκπαιδευτικές ώρες.

2.3.11 Α). Η εκπαίδευση των μελών του πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης πτήσης και θαλάμου επιβατών που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας κατά την πτήση αποβλέπει στην απόκτηση όλων των ακόλουθων ικανοτήτων:

α) Γνώση προηγούμενων έκνομων ενεργειών στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικών επιθέσεων και τρεχουσών απειλών.

β) Επίγνωση σχετικών νομικών απαιτήσεων διεθνούς και ελληνικής νομοθεσίας ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθώς και των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Στόχοι και της οργάνωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και των υποχρεώσεων και των ευθυνών των μελών του πληρώματος πτήσης και θαλάμου επιβατών.

- δ) Τρόπος προστασίας των αεροσκαφών και πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης εισόδου.

- ε) Διαδικασίες σφράγισης των αεροσκαφών, εφόσον χρειάζεται για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί.



- στ) Ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων.
- ζ) Γνώση του τρόπου με τον οποίο είναι δυνατή η απόκρυψη απαγορευμένων αντικειμένων.
- η) Ικανότητα έρευνας ασφάλειας αεροσκαφών σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.
- θ) Κατανόηση της διάταξης του τύπου ή των τύπων αεροσκαφών στα οποία εκτελούνται τα καθήκοντα.
- ι) Ικανότητα προστασίας του θαλάμου διακυβέρνησης κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- ια) Διαδικασίες που αφορούν τη μεταφορά δυνητικά ενοχλητικών επιβατών επί του αεροσκάφους, εφόσον χρειάζεται για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί.
- ιβ) Γνώση του χειρισμού προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα να φέρουν πυροβόλα όπλα επί του αεροσκάφους, εφόσον χρειάζεται για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί.
- ιγ) Γνώση των διαδικασιών αναφοράς συμβάντων.
- ιδ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με την ασφάλεια επί του αεροσκάφους.
- Εφόσον απαιτηθεί, παρέχεται επίσης με ευθύνη του αερομεταφορέα στον οποίο εργάζεται το μέλος πληρώματος και πρακτική εκπαίδευση σε τεχνικές αυτοάμυνας και τεχνικές αναίμακτης καταστολής.
- Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των πιο πάνω θεμάτων καθορίζεται σε δώδεκα (12) εκπαιδευτικές ώρες.
- Β) Στην περίπτωση εκπαίδευσης χειριστών ελικοπτέρων ή γενικότερα αεροσκαφών που επιχειρούν εκτός αερολιμένων - οι οποίοι βάσει προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα διενεργούν ελέγχους ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών και αποσκευών με τα χέρια - προβλέπεται επιπλέον των ανωτέρω, θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στην θεματική ενότητα «Τεχνικές ελέγχου ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών και αποσκευών» συνολικής διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ωρών.
- 2.3.12 α) Οι ακόλουθες θεματικές ενότητες των σημείων 2.3.1 έως 2.3.3 αναπτύσσονται ως πρακτική εκπαίδευση:
- Στελέχωση και διάταξη του προσωπικού στο σημείο ελέγχου ασφάλειας επιβατών/προσώπων χειραποσκευών/προσωπικών αντικειμένων ως προσομοίωση σε όλες τις θέσεις εργασίας.
 - Ικανότητα διενέργειας ελέγχου ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών με τα χέρια σε επίπεδο εύλογα ικανό να εξασφαλίζει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα.
 - Ικανότητα χειρισμού του εξοπλισμού ασφάλειας.
 - Ικανότητα ορθής ερμηνείας των εικόνων που παράγει ο εξοπλισμός ασφάλειας.
- β) Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των θεματικών ενοτήτων θεωρητικής και πρακτικής (κατά το ανωτέρω σημείο α) εκπαίδευσης προσώπων των σημείων 2.3.1 έως 2.3.4 καθορίζεται σε εξήντα (60) εκπαιδευτικές ώρες συμπεριλαμβανομένης και της διαδικασίας εξετάσεων (επί της θεωρητικής, πρακτικής εκπαίδευσης και επί της εκπαίδευσης προσομοίωσης).
- Για τη χορήγηση Πιστοποιητικού Ελεγκτή Ασφάλειας Αερομεταφορών, τις εξετάσεις/αξιολογήσεις και επαναξιολογήσεις του προσωπικού ισχύουν τα προβλεπόμενα στο κεφάλαιο 3 του παρόντος.
- γ) Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες το προσωπικό των ενδιαφερόμενων φορέων δεν προορίζεται να ασκήσει το σύνολο των καθηκόντων του ελεγκτή ασφάλειας κατά την έννοια του σημείου 3.24 του Μέρους Α' του ΕΚΑΠΑ, αλλά μόνον:
- γα) καθήκοντα ελέγχων ασφάλειας προσώπων, μεταφερόμενων αντικειμένων, χειραποσκευών, αποσκευών, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα, ή
- γβ) καθήκοντα ελέγχων ασφάλειας φορτίου/ταχυδρομείου και προμηθειών πτήσης/προμηθειών αερολιμένα, οι θεματικές ενότητες της ανωτέρω θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης προσδιορίζονται αναλόγως για τα συγκεκριμένα καθήκοντα βάσει των σημείων 2.3.1 έως 2.3.4 και η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξής τους καθορίζεται σε:
- πενήντα τέσσερις (54) εκπαιδευτικές ώρες για την ανωτέρω περίπτωση (γα) συμπεριλαμβανομένης και της διαδικασίας εξετάσεων (επί της θεωρητικής, πρακτικής εκπαίδευσης και επί της εκπαίδευσης προσομοίωσης).
 - σαράντα δύο (42) εκπαιδευτικές ώρες για την ανωτέρω περίπτωση (γβ) συμπεριλαμβανομένης και της διαδικασίας των εξετάσεων (επί της θεωρητικής και επί της εκπαίδευσης προσομοίωσης).
- Σε περίπτωση άσκησης μέρους των καθηκόντων της ανωτέρω περίπτωσης (γβ) οι ελάχιστες εκπαιδευτικές ώρες διαμορφώνονται κατ' αναλογία του αντικειμένου μετά από έγκριση της ΑΠΑ.
- δ) Πρακτική εξάσκηση (υπό εποπτεία)
- Πέραν των ανωτέρω για την απόκτηση πιστοποιητικού ελεγκτή ασφάλειας, απαιτείται και πρακτική εξάσκηση στα καθήκοντα του ελεγκτή ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 12.4.2.1.ε του Μέρους Α' του ΕΚΑΠΑ.



2.4 ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ («ΕΠΟΠΤΕΣ»).

Η ειδική εκπαίδευση των εποπτών, επιπροσθέτως των θεματικών ενοτήτων που προβλέπονται για τα υπό εποπτεία πρόσωπα, αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει, πέραν της βασικής εκπαίδευσης της παρ. 2.2, και τις ακόλουθες πρόσθετες θεματικές ενότητες:

- α) Γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και του τρόπου εκπλήρωσής τους.
- β) Γνώση των καθηκόντων εποπτείας.
- γ) Γνώση διαδικασιών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου.
- δ) Ικανότητα ορθής αντίδρασης στην ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων.
- ε) Γνώση των διαδικασιών αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- στ) Ικανότητα παροχής συμβουλών, πρακτικής εξάσκησης και παροχής κινήτρων σε άλλους.

Επιπλέον, εφόσον τα καθήκοντα του ενδιαφερομένου το απαιτούν, η συγκεκριμένη εκπαίδευση περιλαμβάνει:

ζ) Γνώση επίλυσης διαφορών.

η) Γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω πρόσθετων θεματικών ενοτήτων καθορίζεται σε έξι (6) εκπαιδευτικές ώρες.

2.5 ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ Ή ΤΟΠΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ («ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ»)

Η ειδική εκπαίδευση των υπευθύνων ασφάλειας, πέραν της βασικής εκπαίδευσης της παρ. 2.2, αποβλέπει στην απόκτηση των ακόλουθων ικανοτήτων και περιλαμβάνει και τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Γνώση των σχετικών νομικών απαιτήσεων, των προβλεπόμενων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας που αφορούν τον επιμέρους φορέα και του τρόπου εκπλήρωσής τους.

β) Γνώση των εσωτερικών, εθνικών, ενωσιακών και διεθνών διαδικασιών ποιοτικού ελέγχου.

γ) Ικανότητα παροχής κινήτρων σε άλλους. Αξιοποίηση ανθρώπινου παράγοντα.

δ) Δυνατότητες και όρια του εξοπλισμού ασφάλειας ή των χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας.

Η ύλη των ανωτέρω θεματικών ενοτήτων προσαρμόζεται ανάλογα με τη δραστηριότητα του φορέα από τον οποίο προέρχεται το εκπαιδευόμενο προσωπικό.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω θεματικών ενοτήτων είναι δεκαοκτώ (18) ώρες.

2.6 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΑΥΣΤΗΡΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΕΙΑ

2.6.1 Πρόσωπα πλην των επιβατών, που ζητούν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αερολιμένων χωρίς συνοδεία και δεν emπίπτουν στις διατάξεις των ανωτέρω σημείων 2.3 έως 2.5 και σε αυτές περί εκπαιδευτών, παρακολουθούν εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες πριν λάβουν άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία. Για αντικειμενικούς λόγους, η ΑΠΑ μπορεί να εξαιρεί πρόσωπα από αυτήν την απαίτηση εκπαίδευσης εάν η πρόσβασή τους περιορίζεται στους χώρους αεροσταθμών που είναι προσβάσιμοι σε επιβάτες.

2.6.2 Η εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

β) Ευαισθητοποίηση επί των σχετικών νομικών απαιτήσεων· και επί των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Στόχοι και οργάνωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και υποχρεώσεις και ευθύνες των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας.

δ) Κατανόηση της διάταξης του σημείου ελέγχου και της διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας.

ε) Ευαισθητοποίηση ως προς τις διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης και τις σχετικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας.

στ) Γνώση των δελτίων ταυτότητας αερολιμένα που χρησιμοποιούνται στον αερολιμένα.

ζ) Γνώση των διαδικασιών αναφοράς συμβάντων.

η) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.



2.6.3. Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω θεματικών ενοτήτων καθορίζεται σε τρεις (3) εκπαιδευτικές ώρες.

Κάθε πρόσωπο που παρακολουθεί εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια απαιτείται να αποδείξει ότι κατανοεί όλα τα θέματα που αναφέρονται στο σημείο 2.6.2 πριν λάβει άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας χωρίς συνοδεία.

2.7 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης στην ασφάλεια από έκνομες ενέργειες που προβλέπεται στην ΤΟΑ1 (για προσωπικό γνωστών αποστολέων φορτίου/γνωστών προμηθευτών προμηθειών πτήσης ή αερολιμένα/μεταφορέων-haulier με πρόσβαση σε φορτίο/προμηθείες ή που εκτελεί μεταφορά) περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.

β) Επίγνωση των σχετικών νομικών απαιτήσεων και των στοιχείων που συμβάλλουν στην καθιέρωση αξιόπιστου και ανθεκτικού πνεύματος ασφάλειας στο χώρο εργασίας και στον τομέα της αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης.

γ) Στόχοι και οργάνωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες στο περιβάλλον εργασίας τους, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων και ευθυνών των προσώπων που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας.

δ) Γνώση των διαδικασιών αναφοράς συμβάντων.

ε) Ορθή αντίδραση σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω πρόσθετων θεματικών ενοτήτων καθορίζεται σε δύο (2) εκπαιδευτικές ώρες.

Κάθε πρόσωπο που παρακολουθεί γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια απαιτείται, πριν την ανάληψη των καθηκόντων του, να αποδείξει ότι κατανοεί όλα τα θέματα που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

Η εκπαίδευση αυτή δεν αφορά τους εκπαιδευτές που εμπίπτουν στην παρ. 5.

2.8. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΚΥΒΕΡΝΟΑΠΕΙΛΕΣ.

2.8.1 Τα πρόσωπα που εφαρμόζουν τα μέτρα προστασίας από κυβερνοαπειλές που προβλέπονται στην παρ. 1.7.2. του Μέρους Β' του ΕΚΑΠΑ πρέπει να έχουν τις δεξιότητες που απαιτούνται για την αποτελεσματική εκτέλεση των ανατεθειμένων καθηκόντων. Θα ενημερώνονται για τους σχετικούς κινδύνους στον κυβερνοχώρο με βάση την «ανάγκη για γνώση»

2.8.2 Τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε κρίσιμα δεδομένα ή πληροφοριακά συστήματα παρακολουθούν κατάλληλη και ειδική για την εργασία εκπαίδευση, ανάλογη του ρόλου και των ευθυνών τους, όπως επίσης ενημερώνονται για τους σχετικούς κινδύνους εφόσον το απαιτεί η θέση εργασίας τους. Η εκπαίδευση των ανωτέρω προσώπων περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

(α) Ανάπτυξη κουλτούρας ευαισθητοποίησης για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο εντός του οργανισμού.

(β) Γενική επίγνωση των τρωτοτήτων σε πληροφοριακά και επικοινωνιακά συστήματα.

(γ) Τρόποι επιθέσεων σε συστήματα, συμπεριλαμβανομένων των προσπαθειών κοινωνικής μηχανικής.

(δ) Προληπτικά μέτρα θα μπορούσαν να αποτρέψουν μια επίθεση ή να ελαχιστοποιήσουν τις συνέπειές της.

(ε) Πώς μπορεί να μοιάζει μια επίθεση που μεταβάλλει τους πόρους του συστήματος ή επηρεάζει τη λειτουργία του.

(στ) Πιθανές ενέργειες που μπορεί να ληφθούν εάν κάποιος υποψιαστεί ότι οποιοδήποτε μέρος της αεροπορικής υποδομής μπορεί να έχει υποστεί επίθεση στον κυβερνοχώρο, συμπεριλαμβανομένων των κατάλληλων διαδικασιών έκτακτης ανάγκης και της υποχρεωτικής αναφοράς όλων των ύποπτων περιστατικών και δυσλειτουργιών που θα μπορούσαν να σχετίζονται με μια κυβερνοεπίθεση.

(ζ) Διαδικασίες αναφοράς περιστατικών στον κυβερνοχώρο.

(η) Φυσική ασφάλεια που σχετίζεται με την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο: (αα) Φυσική προστασία πληροφοριακών/επικοινωνιακών συστημάτων και εξοπλισμού (π.χ. αποθήκευση εξοπλισμού σε ασφαλείς περιοχές), (ββ) Περιορισμένη πρόσβαση σε ευαίσθητες περιοχές.

(θ) Σημασία ασφάλειας στον κυβερνοχώρο: (αα) Παραδείγματα, (ββ) Προστασία ευαίσθητων πληροφοριών, (γγ) Εξελίξεις και κίνδυνοι μόλυνσης από κακόβουλο λογισμικό.

2.9 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

2.9.1 Προσωπικό ΕΛ.ΑΣ. και μονάδων ΓΕΑ εμπλεκόμενων στην εφαρμογή και υποστήριξη των προγραμμάτων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες



2.9.1.1 Εκπαίδευση προσωπικού Ελληνικής Αστυνομίας

Το ένστολο προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ το οποίο δραστηριοποιείται: α) στην επιτήρηση και φύλαξη εγκαταστάσεων πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες β) στην διενέργεια ελέγχων πρόσβασης προς αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και γ) στην άσκηση ελέγχων ασφάλειας (screening) πρέπει να έχει παρακολουθήσει αντίστοιχη με την προβλεπόμενη στις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος εκπαίδευση αεροπορικής ασφάλειας. Η ΑΠΑ δύναται να επαναπροσδιορίζει κατάλληλα τις επιμέρους θεματικές ενότητες εκπαίδευσης ώστε να τις προσαρμόζει στις συγκεκριμένες εκπαιδευτικές ανάγκες αυτής της κατηγορίας προσωπικού.

Η ειδική εκπαίδευση του προσωπικού της ΕΛ.ΑΣ. περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

- α) Διεθνής και ελληνική νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (απαιτήσεις ICAO, Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί, ΕΚΑΠΑ, ΤΟΑ κ.λπ.).
- β) Προηγούμενες έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία, τρομοκρατικές επιθέσεις και σύγχρονες απειλές.
- γ) Γνώση των αδειών, συμπεριλαμβανομένων των δελτίων ταυτότητας και των αδειών εισόδου οχημάτων, με τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, και ικανότητα αναγνώρισης των αδειών αυτών.
- δ) Δυνατότητες και περιορισμοί του εξοπλισμού ασφάλειας και λοιπών χρησιμοποιούμενων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας.
- ε) Ικανότητα αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων. Στοιχεία επικίνδυνων υλικών.
- στ) Κατανόηση διάταξης σημείων ελέγχου και διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας. Συνεργασία μεταξύ του προσωπικού στελέχωσης σημείων ελέγχου ασφάλειας.
- ζ) Ικανότητα χειρισμού του εξοπλισμού ασφάλειας.
- η) Ικανότητα ορθής ερμηνείας εικόνων που παράγονται από τον εξοπλισμό ασφάλειας (CBT).
- θ) Γνώση πρόσφατων παράνομων παρεμβάσεων με χρήση αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.
- ι) Διαφορές μεταξύ αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών.
- ια) Απόκρυψη αυτοσχέδιων εμπρηστικών μηχανισμών και τεχνικών και ικανοτήτων εντοπισμού τους.
- ιβ) Γνώση των δυνατοτήτων και των περιορισμών του εξοπλισμού ασφάλειας, καθώς και άλλων μέσων και μεθόδων που χρησιμοποιούνται για την ανίχνευση.

Η ΑΠΑ δύναται να επαναπροσδιορίζει κατάλληλα τις επιμέρους θεματικές ενότητες εκπαίδευσης ώστε να τις προσαρμόζει στις συγκεκριμένες εκπαιδευτικές ανάγκες αυτής της κατηγορίας προσωπικού.

Η ελάχιστη συνολική διάρκεια ανάπτυξης των ανωτέρω πρόσθετων θεματικών ενότητων καθορίζεται σε τουλάχιστον τριάντα (30) εκπαιδευτικές ώρες στο ήδη απασχολούμενο προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ. και σε τριανταπέντε (35) στο νέο προσωπικό συμπεριλαμβανομένης και της διαδικασίας εξετάσεων.

2.9.1.2 Εκπαίδευση προσωπικού μονάδων ΓΕΑ

Το ένστολο προσωπικό των Μονάδων του ΓΕΑ (προκειμένου για αεροδρόμια κοινής χρήσης με τον πολιτικό αερολιμένα) το οποίο δραστηριοποιείται στην επιτήρηση και φύλαξη εγκαταστάσεων πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες ή/και στην διενέργεια ελέγχων πρόσβασης προς αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πρέπει να έχει παρακολουθήσει αντίστοιχη με την προβλεπόμενη στις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος εκπαίδευση αεροπορικής ασφάλειας.

Η ειδική εκπαίδευση του προσωπικού μονάδων του ΓΕΑ. περιλαμβάνει τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

- α) Οργάνωση και στόχοι τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας. Συνεργασία Φορέων και Αρχών. Υποχρεώσεις και ευθύνες προσώπων που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας.
- β) Γνώση των αδειών, συμπεριλαμβανομένων των δελτίων ταυτότητας και των αδειών εισόδου οχημάτων, με τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, και ικανότητα αναγνώρισης των αδειών αυτών. Χρησιμοποιούμενα στον αερολιμένα συστήματα ελέγχων πρόσβασης.
- γ) Διεθνής και ελληνική νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες (απαιτήσεις ICAO, Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί, ΕΚΑΠΑ, ΤΟΑ κ.λπ.).
- δ) Διαδικασίες αναφοράς συμβάντων.
- ε) Ικανότητα ορθής αντίδρασης σε περιστατικά σχετιζόμενα με την ασφάλεια.
- στ) Διαδικασίες αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Η ΑΠΑ δύναται να επαναπροσδιορίζει κατάλληλα τις επιμέρους θεματικές ενότητες εκπαίδευσης ώστε να τις προσαρμόζει στις συγκεκριμένες εκπαιδευτικές ανάγκες αυτής της κατηγορίας προσωπικού.

Η διάρκεια της ανωτέρω εκπαίδευσης προσαρμόζεται στις ειδικότερες ανάγκες του προς εκπαίδευση προσωπικού και παρέχεται από τον φορέα λειτουργίας του αερολιμένα ή/και τη ΣΠΟΑ.



2.9.2. Συνοδοί Ασφάλειας Πτήσεων (In Flight Security Officers)

Η εκπαίδευση οπλισμένων συνοδών ασφάλειας πτήσεων (σε περίπτωση που σύμφωνα με τον ΕΚΑΠΑ απαιτηθεί η χρησιμοποίησή τους σε αεροσκάφη ελληνικού νηολογίου) πραγματοποιείται σε συνεργασία ΑΠΑ και ΕΛ.ΑΣ, οι οποίες διαμορφώνουν το κατάλληλο πρόγραμμα εκπαίδευσής τους (τη διάρκεια, τις θεματικές ενότητες κ.α.) στο οποίο απαραίτητως συμπεριλαμβάνονται και οι ακόλουθες ενότητες:

α) Κατανόηση των παραμέτρων ασφάλειας πτήσεων (safety) και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες (security) σε περίπτωση δραστηριοποίησης συνοδών ασφάλειας στο αεροσκάφος.

β) Γνώση του τρόπου χρήσης και αποθήκευσης όπλων.

γ) Κατανόηση των βασικών παραμέτρων του συγκεκριμένου τύπου αεροσκαφών στα οποία θα χρησιμοποιηθούν.

δ) Στοιχεία επικοινωνίας ή/και συμπεριφοράς συνοδών ασφάλειας με μέλη πληρώματος και επιβάτες.

2.9.3. Προσωπικό Εξυπηρέτησης Αεροναυτιλίας

Σε προσωπικό πιστοποιημένου Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, το οποίο ασκεί καθήκοντα Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, παρέχεται εκπαίδευση σε θέματα αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης/ Ασυνήθων Καταστάσεων, που συμπεριλαμβάνει θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, ως μέρος τόσο της αρχικής εκπαίδευσής του όσο και της εκπαίδευσής του σε Μονάδα Ε.Κ.. Η εν λόγω εκπαίδευση παρέχεται από πιστοποιημένο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας, Φορέα Εκπαίδευσης για Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας.

Σε προσωπικό πιστοποιημένου Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, το οποίο ασκεί καθήκοντα Ηλεκτρονικού (ATSEP) παρέχεται εκπαίδευση σε θέματα προστασίας εγκαταστάσεων και προσωπικού από έκνομες παρεμβάσεις, ως μέρος της αρχικής εκπαίδευσής του.

Σε προσωπικό πιστοποιημένου Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, το οποίο ασκεί καθήκοντα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων (AFISO) παρέχεται εκπαίδευση σε θέματα αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης/Ασυνήθων Καταστάσεων και Ασφάλειας Αεροδρομίων, που συμπεριλαμβάνει θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, ως μέρος τόσο της αρχικής εκπαίδευσής του όσο και της εκπαίδευσής του σε Μονάδα Ε.Κ.

2.9.4 Επιθεωρητές Τομέα Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες

Η εκπαίδευση των επιθεωρητών ασφάλειας από έκνομες ενέργειες προβλέπεται στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων της ΑΠΑ. Επιθεωρητές του ανωτέρω τομέα που συμμετέχουν ως «εθνικοί επιθεωρητές» ("national auditors") της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις σχετικές ετήσιες συναντήσεις/επαναληπτικές εκπαιδεύσεις επιθεωρητών της Ε.Ε, παρέχουν επαναληπτικές εκπαιδεύσεις στους αντίστοιχους επιθεωρητές της ΑΠΑ για τη διατήρηση και επικαιροποίηση των ικανοτήτων τους καθώς και για ενημέρωση επί νεότερων εξελίξεων στο πεδίο της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

2.9.5 Επικυρωτές Αεροπορικής Ασφάλειας της Ε.Ε.

2.9.5.1 Επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. οι οποίοι έχουν επιλεγεί από την ΑΠΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην οικεία ΤΟΑ, προκειμένου να διεξάγουν επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υπόκεινται σε εκπαίδευση στις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

α) Γενικές αρχές αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας του ΔΟΠΑ.

β) Ειδικά πρότυπα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες που σχετίζονται με τη δραστηριότητα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ και τρόπος εφαρμογής τους στη πράξη.

γ) Εξοπλισμός και εν γένει τεχνολογίες ασφάλειας που υποστηρίζουν ή επηρεάζουν την ασφάλεια (τύποι συσκευών ή συστημάτων, αρχές επί των οποίων βασίζονται, όρια απόδοσης αυτών).

δ) Τεχνικές σχετικές με τη διαδικασία επικύρωσης.

Η ανωτέρω εκπαίδευση δύναται να παρέχεται από αναγνωρισμένα από την ΑΠΑ εκπαιδευτικά κέντρα εσωτερικού ή εξωτερικού.

2.9.5.2 Η εκπαίδευση υπαλλήλων ΑΠΑ προκειμένου να διενεργήσουν επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. παρέχεται από εξειδικευμένους στον τομέα αυτό επιθεωρητές της ΑΠΑ/Α3 κατ' αναλογία των προβλεπόμενων στην παρ. 2.3.1.8(β) του Κανονισμού Επιθεωρήσεων ΑΠΑ. Στην περίπτωση αυτή είναι δυνατόν να αποκλεισθούν θεματικές ενότητες της παρ. 2.9.5.1, οι οποίες έχουν ήδη καλυφθεί από προηγούμενες σχετικές εκπαιδεύσεις. Στους συμμετέχοντες στο πρόγραμμα εκπαίδευσης υπαλλήλους παρέχεται σχετική ατομική βεβαίωση.

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

3.1 Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «πιστοποίηση» και ως «επαναπιστοποίηση» ή «ανανέωση πιστοποίησης» νοούνται η επίσημη αξιολόγηση και επιβεβαίωση από την ΑΠΑ ότι συγκεκριμένο πρόσωπο



έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τη σχετική εκπαίδευση και ότι διαθέτει τα απαραίτητα προσόντα για να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αποδεκτό επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη και τα κριτήρια της παρ. 12.4.2.1 του Μέρους Α' ΕΚΑΠΑ και ειδικά ως προς το σημείο 12.4.2.1.δ) αυτού αντί για τη «Βεβαίωση Επιτυχούς Εκπαίδευσης», τη «Βεβαίωση Εκπαίδευσης» του παρόντος. Το σχετικό πιστοποιητικό εκδίδεται από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ.

Τα πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα που αναφέρονται στα σημεία 2.3.1 έως 2.3.5 του παρόντος υπόκεινται σε:

α) Αρχική πιστοποίηση και

β) επαναπιστοποίηση ή ανανέωση πιστοποίησης τουλάχιστον κάθε τρία (3) χρόνια εάν πρόκειται για ελεγκτές ασφάλειας αερομεταφορών εκτός εάν απέχουν από τα καθήκοντά τους για διάστημα μεγαλύτερο των 6 μηνών οπότε εφαρμόζεται το σημείο 12.9.5 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ (περί επαναξιολόγησης) ή κάθε πέντε (5) χρόνια εάν πρόκειται για φύλακες.

Πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα της παρ. 2.3.3 του παρόντος (ελέγχους ασφάλειας σε εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, σε προμήθειες πτήσης και προμήθειες αερολιμένα) δύναται να εξαιρούνται από τις απαιτήσεις αυτές, εφόσον είναι εξουσιοδοτημένα να διενεργούν μόνον οπτικούς ελέγχους και ελέγχους με τα χέρια.

Χειριστές αεροσκαφών που εκπαιδεύονται για την άσκηση ελέγχων ασφάλειας επιβατών/χειραποσκευών/αποσκευών οπτικώς ή με τα χέρια βάσει του τελευταίου εδαφίου του σημείου 2.3.11 εξαιρούνται από τις απαιτήσεις πιστοποίησης.

3.2 Η αρχική διαδικασία πιστοποίησης περιλαμβάνει, πέραν των κριτηρίων της παρ. 12.4.2.1 του Μέρους Α' ΕΚΑΠΑ και τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Γραπτή δοκιμασία για την αξιολόγηση των θεωρητικών γνώσεων των προσώπων οι οποίες απαιτούνται για την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων και

β) πρακτική δοκιμασία για την αξιολόγηση των ικανοτήτων που απαιτούνται για την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων.

Στην περίπτωση των ελεγκτών ασφάλειας η εν λόγω δοκιμασία αφορά ιδίως τις τεχνικές διενέργειας ελέγχου με τα χέρια και με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD), και την ικανότητα απόδοσης του υποψηφίου στους σχετικούς ελέγχους σε περιβάλλον προσομοίωσης. Στην περίπτωση των φυλάκων η πρακτική δοκιμασία δύναται να συνίσταται σε προφορική αξιολόγηση που επικεντρώνεται ιδίως στον τρόπο χειρισμού ή αντίδρασης επί συγκεκριμένων καταστάσεων που είναι δυνατόν να αντιμετωπιστούν κατά τους ελέγχους πρόσβασης ή τις περιπολίες, στην ικανότητα αναγνώρισης διαφορετικών τύπων δελτίων ταυτότητας αερολιμένα που μπορούν ή δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτά, στην ικανότητα εξέτασης οχημάτων κ.λπ.

γ) σε περίπτωση ελεγκτών ασφάλειας που χειρίζονται ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας ή σε προσομοιωτή ακτινοσκοπικών συσκευών για αξιολόγηση της ικανότητας αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων. Σε περίπτωση αποτυχίας, ο εκπαιδευόμενος δύναται να υποβληθεί σε δεύτερη δοκιμασία στην ενότητα αυτή, και σε περίπτωση νέας αποτυχίας επαναλαμβάνεται η διαδικασία εκπαίδευσης και εξέτασης.

Ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας ορίζεται το 75%, δηλ. 75 βαθμοί για κάθε δοκιμασία.

Κατ' εξαίρεση:

i) Εφόσον πρόκειται για ελεγκτή ασφάλειας του ανωτέρω (γ) σημείου, ως ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας στη γραπτή δοκιμασία του ανωτέρω (α) σημείου θεωρούνται οι 60 βαθμοί, υπό την προϋπόθεση όμως ότι ο υποψήφιος έχει συγκεντρώσει και στις τρεις ανωτέρω δοκιμασίες συνολικά 225 βαθμούς.

ii) Εφόσον πρόκειται για φύλακα ασφάλειας του οποίου η βαθμολογία του είναι μεταξύ 50%-75% ο υποψήφιος δύναται να υποβληθεί σε δεύτερη γραπτή δοκιμασία προκειμένου να επιτύχει το απαιτούμενο όριο του 75% άλλως υποβάλλεται σε νέα εκπαίδευση και δοκιμασία.

3.3 Η διαδικασία επαναπιστοποίησης ή ανανέωσης πιστοποίησης περιλαμβάνει:

α) γραπτή δοκιμασία για την αξιολόγηση των θεωρητικών γνώσεων των προσώπων οι οποίες απαιτούνται για την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων· και

β) αξιολόγηση της επιχειρησιακής απόδοσης που καλύπτει όλα τα ανατιθέμενα καθήκοντα (που συμπεριλαμβάνει τις αξιολογήσεις του εργοδότη κατά τη διάρκεια των εξαμηνιαίων ενδοεταιρικών επανεκπαιδύσεων αναφορικά με θέματα όπως τη γενική συμπεριφορά, την ικανότητα αξιοποίησης λειτουργιών βελτίωσης εικόνας ακτινοσκοπικών συσκευών, επιτυχίες σε δοκιμές ασφάλειας, επικοινωνιακές δεξιότητες κ.λπ.) ή πρακτική δοκιμασία για την αξιολόγηση των ικανοτήτων που απαιτούνται για την εκτέλεση των ανατιθέμενων καθηκόντων και ιδιαίτερα στις τεχνικές ελέγχων ασφάλειας συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου με τα χέρια και με ETD και



γ) σε περίπτωση ελεγκτών ασφάλειας που χειρίζονται ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας ή σε προσομοιωτή ακτινοσκοπικών συσκευών για αξιολόγηση της ικανότητας αναγνώρισης απαγορευμένων αντικειμένων.

Ελάχιστη βαθμολογία επιτυχίας για καθένα από τα σημεία (α), (β), (γ) ορίζεται το 75%, δηλ. 75 βαθμοί τουλάχιστον σε κάθε δοκιμασία

3.4 Η γραπτή δοκιμασία αποτελείται από σειρά ερωτήσεων που επαρκούν για την ολοκληρωμένη και ενδεδειγμένη αξιολόγηση των γνώσεων του υποψηφίου.

3.5 Η δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας αποτελείται από σειρά εικόνων ποικίλης δυσκολίας, οι οποίες επαρκούν για την αξιολόγηση των γνώσεων και των δεξιοτήτων ερμηνείας του υποψηφίου σε όλες τις κατηγορίες απαγορευμένων αντικειμένων που σχετίζονται με τα ανατιθέμενα καθήκοντα.

3.6 Η ΑΠΑ μπορεί με απόφαση Διοικητή να εξουσιοδοτήσει πιστοποιημένους εκπαιδευτές επιφορτισμένους με την εκπαίδευση του προσωπικού ασφάλειας ώστε να διενεργούν τις πρακτικές δοκιμασίες για την αρχική πιστοποίηση που αναφέρεται στο σημείο 3.2.(β) καθώς και για την ανανέωση πιστοποίησης που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο 3.3.(β), υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) η διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας και το περιεχόμενό της να έχουν εγκριθεί από την ΑΠΑ·

β) τα αποτελέσματα της πρακτικής δοκιμασίας υποβάλλονται στην ΑΠΑ προς αξιολόγηση στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης ή επαναπιστοποίησης/ανανέωσης πιστοποίησης.

Η ΑΠΑ διενεργεί, εν προκειμένω, τακτικό ποιοτικό έλεγχο.

3.7 Με εξαίρεση την αξιολόγηση της επιχειρησιακής απόδοσης, όπως ορίζεται στο σημείο 3.3.(β), οι δοκιμασίες για την πιστοποίηση και επαναπιστοποίηση των παρ. 3.2 και 3.3 διενεργούνται από την ΑΠΑ ή για λογαριασμό της από τη ΣΠΟΑ ή σε άλλο εκπαιδευτικό φορέα κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης. Στην περίπτωση που δεν διενεργούνται από την ΑΠΑ διασφαλίζεται ότι η επιλογή των δοκιμασιών των σημείων 3.2.(α) και (γ) και 3.3.(α) και (γ) γίνεται από πρόσωπο/α ανεξάρτητα από τους εκπαιδευτές που παρείχαν εκπαίδευση στους εν λόγω προς πιστοποίηση/επαναπιστοποίηση υποψηφίους και από «τράπεζα» θεμάτων/εικόνων ανεξάρτητη από την αντίστοιχη «τράπεζα» εκπαίδευσης.

3.8 Η μη έγκαιρη προσέλευση σε διαδικασία επαναξιολόγησης ή/και η μη επιτυχής ολοκλήρωσή της εντός χρονικού διαστήματος το οποίο δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, έχει ως αποτέλεσμα την απόσυρση των σχετικών πιστοποιητικών ασφάλειας. Ελεγκτής ασφάλειας που αποτυγχάνει στη δοκιμασία του σημείου 3.3γ) δύναται να ζητήσει με Υπεύθυνη Δήλωση από την «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ τη μετατροπή του πιστοποιητικού του σε πιστοποιητικό φύλακα προκειμένου να ασκεί αποκλειστικά καθήκοντα φύλακα. Στην περίπτωση αυτή η διάρκεια του νέου πιστοποιητικού δεν θα υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη από την αρχική πιστοποίηση ως ελεγκτή.

3.9 Σε περίπτωση αποχής από τα καθήκοντα του ελεγκτή ασφάλειας για διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, πέραν της ενδοεταιρικής εκπαίδευσης σε προσομοιωτή, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε επαναξιολόγηση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παράγραφο 3.3.

3.10 Αρχεία της πιστοποίησης ή επαναπιστοποίησης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που πιστοποιήθηκαν ή επαναπιστοποιήθηκαν τουλάχιστον για την διάρκεια του συμβολαίου τους όπως προβλέπεται στην παρ. 1.2.3 του παρόντος.

4. ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

4.1 Οι ελεγκτές ασφάλειας, οι οποίοι εκτελούν ελέγχους ασφάλειας με χρήση ακτινοσκοπικών συσκευών ή συστημάτων EDS, παρακολουθούν επαναληπτική εκπαίδευση, η οποία συνίσταται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας. Η εκπαίδευση έχει τη μορφή:

είτε: α) μαθημάτων σε αίθουσα ή/και υπολογιστή,

κατά την οποία οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλονται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας τουλάχιστον έξι (6) ώρες ανά εξάμηνο. Χρησιμοποιείται βιβλιοθήκη με τουλάχιστον 1000 εικόνες, εκ των οποίων 250 τουλάχιστον αναπαριστούν διαφορετικά αντικείμενα απειλής, συμπεριλαμβανομένων εικόνων κατασκευαστικών μερών αντικειμένων απειλής, κάθε δε αντικείμενο απειλής αποτυπώνεται από πολλές διαφορετικές όψεις. Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης και δοκιμασίας γίνεται απρόβλεπτη επιλογή εικόνων από τη βιβλιοθήκη.

Κατά προτίμηση, η εκπαίδευση και οι δοκιμασίες κατανέμονται ομοιόμορφα σε περίοδο 6 μηνών. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, η εκπαίδευση και οι δοκιμασίες πραγματοποιούνται στο τέλος κάθε περιόδου 6 μηνών είτε: β) πρακτικής εξάσκησης (on the job training) με TIP,

κατά την οποία οι ενδιαφερόμενοι εργάζονται με τον εξοπλισμό ασφάλειας που διαθέτει βιβλιοθήκη TIP τουλάχιστον το 1/3 των εργάσιμων ωρών τους και η βιβλιοθήκη TIP περιέχει τουλάχιστον 6.000 εικόνες, εκ των οποίων τουλάχιστον 1500 αναπαριστούν διαφορετικά αντικείμενα απειλής, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών μερών τους, κάθε δε αντικείμενο απειλής αποτυπώνεται από πολλές διαφορετικές όψεις.



4.2 Στο τέλος κάθε εξάμηνης περιόδου διενεργείται αξιολόγηση των επιδόσεων κάθε ελεγκτή. Τα αποτελέσματα της εν λόγω αξιολόγησης:

- α) Κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο και αρχειοθετούνται,
- β) χρησιμοποιούνται για τον εντοπισμό αδυναμιών και την προσαρμογή της μελλοντικής εκπαίδευσης και των μελλοντικών δοκιμασιών ώστε να αντιμετωπιστούν αυτές οι αδυναμίες, και
- γ) ενδεχομένως, λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία επαναπιστοποίησης.

Πέραν των επαναληπτικών εκπαιδεύσεων, οι ελεγκτές ασφάλειας, υπόκεινται σε ανά τριετία επαναξιολόγηση για ανανέωση του πιστοποιητικού τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του παρόντος. Η εν λόγω επαναξιολόγηση θεωρείται ότι καλύπτει την προβλεπόμενη στην προηγούμενη παράγραφο απαίτηση περί επαναληπτικής εκπαίδευσης, εφόσον αυτή πραγματοποιηθεί το αργότερο εντός δύο μηνών από την προβλεπόμενη ημερομηνία επαναληπτικής εκπαίδευσης.

4.3 Το λοιπό προσωπικό της παρ. 2.3, καθώς και των παρ. 2.4 (επόπτες), 2.5 (υπεύθυνοι ασφάλειας) 2.6 (με πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε SRAs), 2.7 (με γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης) και 2.8 (με εκπαίδευση για κυβερνοαπειλές) πέραν αυτών που αναφέρονται στα σημεία 4.1 και 4.2 (δηλαδή πέραν των ελεγκτών ασφάλειας) υπόκειται σε επαναληπτική εκπαίδευση, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ενημέρωσή του επί των νεότερων εξελίξεων στον τομέα της ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. Η επαναληπτική αυτή εκπαίδευση είναι διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ωρών, ενώ για το προσωπικό των παρ. 2.3.9., 2.3.10. και 2.6 και 2.7 είναι διάρκειας τουλάχιστον μίας (1) ώρας.

Η επαναληπτική αυτή εκπαίδευση δύναται να διεξάγεται στο πλαίσιο ενδοεταιρικής εκπαίδευσης (όπως προβλέπεται στο παρόν) και παρέχεται τουλάχιστον ανά πενταετία (5ετία), ή:

- α) σε περίπτωση που τα καθήκοντα δεν έχουν ασκηθεί για διάστημα άνω των έξι (6) μηνών, πριν οι ενδιαφερόμενοι επιστρέψουν στα καθήκοντα ασφάλειας και
- β) σε περίπτωση νέων ή διευρυμένων καθηκόντων, όποτε απαιτείται για να διασφαλίζεται ότι τα πρόσωπα που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνα για αυτές ενημερώνονται έγκαιρα για τις νέες απειλές και τις σχετικές νομικές απαιτήσεις.

4.4 Αρχεία της επαναληπτικής εκπαίδευσης τηρούνται για όλους τους εκπαιδευθέντες τουλάχιστον για την διάρκεια του συμβολαίου τους.

5. ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ

5.1. Οι εκπαιδευτές επί θεμάτων ασφάλειας από έκνομες ενέργειες πληρούν τουλάχιστον όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) επιτυχή ολοκλήρωση του ενισχυμένου ελέγχου του ιστορικού τους,
- β) ικανότητα στις τεχνικές εκπαίδευσης, που αποδεικνύεται:
 - βα) βάσει εγγράφων τεκμηρίων θεωρητικής κατάρτισής τους από εκπαιδευτικό φορέα ημεδαπής ή αλλοδαπής ή
 - ββ) βάσει προηγούμενης εκπαιδευτικής εμπειρίας, ή
 - βγ) βάσει επιτυχούς αξιολόγησης της ικανότητάς τους στις τεχνικές εκπαίδευσης, που συνίσταται στην ανάπτυξη θέματος υπό τη μορφή υποδειγματικής διδασκαλίας και δύναται να διενεργείται από τη ΣΠΟΑ, η οποία υποβάλλει ακολούθως στην ΑΠΑ τη σχετική βεβαίωση,
 - γ) γνώση του εργασιακού περιβάλλοντος στο αντίστοιχο πεδίο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, βάσει τεκμηρίων πρακτικής ενασχόλησης με το αντικείμενο αυτό για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών,
 - δ) ικανότητα/γνώσεις στα προς διδασκαλία θέματα ασφάλειας βάσει τεκμηρίων εκπαίδευσης ή πιστοποίησης.

Ειδικά για εκπαιδευτές που παρέχουν αρχική εκπαίδευση σε ελεγκτές και φύλακες ασφάλειας, σε επόπτες αυτών και σε υπευθύνους ασφάλειας, υπόκεινται σε πιστοποίηση από την ΑΠΑ, εφόσον πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις και σε επαναπιστοποίηση ανά πενταετία κατόπιν εξετάσεων επί του γνωστικού τους αντικειμένου.

Για την επαναπιστοποίηση διασφαλίζεται η επικαιροποίηση των απαιτούμενων στο σημείο 5.1.(α) και 5.1.(δ) στοιχείων και η μη ύπαρξη αντένδειξης σύμφωνα με την παρ. 5.4 του παρόντος.

5.2 Η εκπαίδευση εκπαιδευτών περιλαμβάνει τις θεματικές ενότητες που αναφέρονται στην παρ. 2.2. του παρόντος καθώς και την αντίστοιχη ειδική ανά εκπαιδευτικό αντικείμενο εκπαίδευση του κεφαλαίου 2 του παρόντος. Οι εκπαιδευτές παρακολουθούν τακτικά εκπαίδευση ή ενημέρωση επί των εξελίξεων στους σχετικούς τομείς.

5.3. Η ΑΠΑ διατηρεί καταλόγους των εκπαιδευτών ασφάλειας από έκνομες ενέργειες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.



5.4. Εάν η ΑΠΑ κρίνει ότι η εκπαίδευση που παρέχει εκπαιδευτής δεν έχει ως αποτέλεσμα την απόκτηση των σχετικών ικανοτήτων από τους εκπαιδευόμενους, ή εάν ο εκπαιδευτής αποτύχει στον έλεγχο του ιστορικού του, είτε ανακαλεί την έγκριση του μαθήματος με τον εν λόγω εκπαιδευτή είτε εξασφαλίζει την αναστολή ή τη διαγραφή του εκπαιδευτή από τον κατάλογο των εκπαιδευτών, αναλόγως. Όταν λαμβάνει τέτοιο μέτρο, η ΑΠΑ προσδιορίζει επίσης τον τρόπο με τον οποίο ο εκπαιδευτής μπορεί να ζητήσει την άρση της αναστολής, να επανενταχθεί στον κατάλογο των εκπαιδευτών ή να εγκριθεί η επανένταξη του μαθήματος.

5.5. Τυχόν ικανότητες που απέκτησε εκπαιδευτής ώστε να πληροί τις απαιτήσεις βάσει του παρόντος κεφαλαίου σε κράτος μέλος της Ε.Ε., αναγνωρίζονται στην Ελλάδα.

6. ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΝ

6.1. Αποδεκτές μέθοδοι εκπαίδευσεων, θεωρούνται:

- Οι διαλέξεις, οι οποίες είναι εμπλουτισμένες με ανάλογο οπτικοακουστικό υλικό, πρακτικά παραδείγματα (π.χ. ανάλυση πραγματικών περιστατικών - case studies) και τεχνικές διατήρησης του ενδιαφέροντος (π.χ. σύντομες άτυπες δοκιμασίες με ερωτήσεις επί των εκτεθέντων σε μια ενότητα - summary tests).

- Η πρακτική εκπαίδευση εξοικείωσης σε ελεγχόμενες συνθήκες, όπως προσομοιώσεις και ασκήσεις. Σε αυτές τις περιπτώσεις οι εκπαιδευόμενοι δεν θα υπερβαίνουν τους δύο (2) σε κάθε χειριστήριο του εξομοιωτή.

- Η πρακτική εξάσκηση εξοικείωσης σε πραγματικές συνθήκες, στις οποίες εκπαιδευόμενοι συμμετέχουν σε εξάσκηση υπό εποπτεία (on the job training).

Οι εκπαideύσεις_εξετάσεις_αξιολογήσεις μπορούν να διενεργούνται και μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας σε ηλεκτρονικό υπολογιστή, laptop ή tablet που διαθέτουν κάμερα και μικρόφωνο, εφόσον η μορφή αυτή ενδείκνυται ως προς την διδασκόμενη/εξεταζόμενη/αξιολογούμενη θεματική ενότητα.

Οι επαναληπτικές εκπαideύσεις και οι εκπαideύσεις ευαισθητοποίησης των παρ. 2.6 και 2.7 του παρόντος μπορούν να πραγματοποιούνται και χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ. Για τη διενέργεια των τελικών τεστ κατανόησης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο σημείο 8.3.1.γ) του παρόντος.

7. ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ Ε.Ε.

Οι ικανότητες (κατά την έννοια του σημείου 2.1.4 του παρόντος) που αποκτά ενδιαφερόμενος για να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 300/2008 και των πράξεων εφαρμογής του σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης λαμβάνονται υπόψη και στην Ελλάδα, εφόσον πληρούνται και οι λοιπές απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας για την έκδοση των ανάλογων πιστοποιητικών και αδειών.

8. ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

8.1. Υπό την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις παρ. 7 και 8.3 του παρόντος (περί αμοιβαίας αναγνώρισης εκπαίδευσης στην ΕΕ και περί ενδοεταίρικών εκπαideύσεων), οι θεσπιζόμενες στο παρόν απαιτήσεις εκπαίδευσης προσωπικού των αεροπορικών φορέων σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες υλοποιούνται από εκπαιδευτικούς φορείς που εγκρίνονται ή πιστοποιούνται, κατά περίπτωση, από την ΑΠΑ για την παροχή των εκπαideύσεων αυτών βάσει των κατωτέρω απαιτήσεων.

Λόγω της ευαισθησίας του συγκεκριμένου αντικειμένου, οι ανωτέρω εκπαideύσεις παρέχονται μόνον κατόπιν αιτήματος αεροπορικού φορέα αναφορικά με προσωπικό του, για το οποίο έχει δοθεί έγκριση της ΑΠΑ. Αιτήματα μεμονωμένων ιδιωτών δεν γίνονται δεκτά.

Μετά την ολοκλήρωση των εκπαideύσεων οι ανωτέρω φορείς παρέχουν στους εκπαιδευθέντες ατομικές Βεβαιώσεις Εκπαίδευσης.

8.2. Κύριος φορέας παροχής της ανωτέρω εκπαίδευσης προς τρίτους είναι η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ, η οποία πιστοποιείται για το σκοπό αυτό από την ΑΠΑ εφόσον συντρέχουν οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

8.2.1 Απαιτήσεις οργάνωσης και λειτουργίας

α) Ύπαρξη κατάλληλων και επαρκών εγκαταστάσεων και μέσων, ως και τεχνικού ή κάθε άλλου είδους απαιτούμενου εκπαιδευτικού εξοπλισμού και σχετικών διευθετήσεων για την παροχή της εκπαίδευσης, σε σχέση και με τον αριθμό των εκπαιδευομένων.

β) Ύπαρξη της κατάλληλης οργανωτικής δομής με ορισμό υπευθύνου εκπαideύσεων, ο οποίος θα διαθέτει επαρκή διοικητική εμπειρία, θα διασφαλίζει την παροχή των εκπαideύσεων αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και θα είναι υπεύθυνος των παρεχόμενων σχετικών ατομικών Βεβαιώσεων Εκπαίδευσης.

γ) Ύπαρξη επαρκούς αριθμού εκπαιδευτών που καλύπτουν τις απαιτήσεις της παρ. 5 του παρόντος για την παροχή της προβλεπόμενης εκπαίδευσης αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

δ) Ύπαρξη διοικητικού και τεχνικού προσωπικού για την υποστήριξη του έργου της.

ε) Ανάπτυξη Εγχειριδίου Εκπαίδευσης αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες όπου θα περιλαμβάνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος κατ'ελάχιστον τα εξής:



- τα προσόντα και ο τρόπος επιλογής των εκπαιδευτών,
- η εκπαιδευτική ύλη και οι χρησιμοποιούμενες μέθοδοι εκπαίδευσης,
- το πρόγραμμα εκπαίδευσης ως προς τη διάρθρωση των μαθημάτων και των εκπαιδευτικών ωρών
- οι προϋποθέσεις αποδοχής ενδιαφερομένων προς εκπαίδευση λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις προηγούμενου ελέγχου ιστορικού, όπου αυτό απαιτείται βάσει της ΤΟΑ1,
- κατάλογος εκπαιδευτικού υλικού που παρέχεται στους εκπαιδευόμενους,
- τα τηρούμενα αρχεία εκπαίδευσης, οι ακολουθούμενοι κανόνες ασφάλειας των αρχείων και εγγράφων, τα παρουσιολόγια, δείγματα χορηγούμενων ατομικών Βεβαιώσεων Εκπαίδευσης και της διαδικασίας έκδοσής τους.

Η ΑΠΑ δύναται να ζητά τροποποιήσεις του Εγχειριδίου Εκπαίδευσης ώστε να εξασφαλίζεται ανά πάσα στιγμή η σύμφωνα με τις απαιτήσεις της εκάστοτε ισχύουσας εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας παροχή των εκπαίδευσεων αεροπορικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

8.2.2. Για την έγκριση/πιστοποίηση άλλου, πέραν της ΣΠΟΑ, φορέα για την παροχή σε τρίτους εκπαίδευσεων σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες απαιτείται η υποβολή αίτησης από τον ενδιαφερόμενο, συνοδευόμενη από τα αναφερόμενα στα σημεία δ) έως θ) της παρ. 12.2.2 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ δικαιολογητικά καθώς και με ονομαστική κατάσταση του προσωπικού που θα χρησιμοποιεί σε θέσεις ευθύνης καθώς και των μελών διοίκησης με τα ατομικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Υπόδειγμα 3 ή 4 (για αλλοδαπούς) και 5 του Προσαρτήματος 1 της ΤΟΑ1 για τη διενέργεια ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού σύμφωνα με ειδικότερες οδηγίες της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΑΠΑ.

Η αίτηση εγκρίνεται εφόσον:

- α. Ο φορέας έχει έδρα στην Ελλάδα,
- β. ο φορέας ανήκει κατά πλειοψηφία σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα κρατών μελών του ΕΟΧ και η πλειοψηφία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου αποτελείται από υπηκόους των κρατών αυτών,
- γ. το προσωπικό που χρησιμοποιείται σε θέσεις ευθύνης καθώς και τα μέλη διοίκησης έχουν με επιτυχία ολοκληρώσει ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού,
- δ. καλύπτονται οι απαιτήσεις οργάνωσης και λειτουργίας της παρ. 8.2.1 του παρόντος.

Η ανωτέρω έγκριση/πιστοποίηση σε φορείς εκτός ΣΠΟΑ αφορά αποκλειστικά την ικανότητα παροχής εκπαίδευσεων ασφάλειας αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες σε τρίτους και δεν υποκαθιστά λοιπές άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται από άλλες κρατικές υπηρεσίες ή Αρχές για την παροχή εκπαιδευτικού έργου ή για τη λειτουργία σχολής, οι οποίες θα πρέπει ήδη να πληρούνται για τη χορήγηση της ανωτέρω έγκρισης/πιστοποίησης από την ΑΠΑ.

8.3. Ενδοεταιρικές εκπαιδεύσεις

8.3.1 α) Πέραν των οριζόμενων στο σημείο 8.2 του παρόντος, η εκπαίδευση των προσώπων των ανωτέρω σημείων 2.3.6 έως 2.3.11 δύναται να πραγματοποιείται μετά από έγκριση της ΑΠΑ από τον ίδιο τον αεροπορικό φορέα προς το ίδιο αποκλειστικά προσωπικό του και με εκπαιδευτές/εξεταστές που διαθέτουν τα προσόντα της παρ. 5 του παρόντος. Ειδικά η παροχή ενδοεταιρικών εκπαίδευσεων χειριστών αεροσκαφών που προβλέπεται στο σημείο 2.3.11.Β) του παρόντος επιτρέπεται μόνον εφόσον ο εκπαιδευτής έχει πραγματοποιήσει την αρχική του εκπαίδευση στις «Τεχνικές ελέγχου ασφάλειας προσώπων/χειραποσκευών και αποσκευών» από τη ΣΠΟΑ και τη διατηρεί σε ισχύ.

β) Στις περιπτώσεις αυτές οι φορείς υποχρεούνται να διαθέτουν αξιολογημένη από την ΑΠΑ εκπαιδευτική ύλη που να καλύπτει κατ'ελάχιστον τις αντίστοιχες θεματικές ενότητες του παρόντος καθώς και την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή (κατάλληλες αίθουσες, εποπτικά μέσα διδασκαλίας κ.λπ.) για τις σχεδιαζόμενες εκπαιδεύσεις, στοιχεία τα οποία αξιολογούνται από την ΑΠΑ στο πλαίσιο έγκρισης της όλης εκπαιδευτικής διαδικασίας των ενδιαφερόμενων φορέων. Η διάρκεια των ενδοεταιρικών εκπαίδευσεων θα συναρτάται με τα ειδικότερα καθήκοντα του προσωπικού του φορέα προς το οποίο απευθύνονται και το μέγεθος των δραστηριοτήτων του φορέα.

γ) Με το πέρας της εκπαίδευσης οι εκπαιδευθέντες υποβάλλονται σε τεστ κατανόησης επί των διδαχθέντων αντικειμένων, και σε περίπτωση αποτυχίας μεγαλύτερη από το 50% απαιτείται επανεκπαίδευση.

Οι φορείς μετά την ολοκλήρωση των εν λόγω εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την επιτυχή ολοκλήρωση των τεστ κατανόησης παρέχουν στους εκπαιδευθέντες ατομικές βεβαιώσεις επιτυχούς παρακολούθησης, κοινοποιώντας ονομαστικές καταστάσεις με τα αποτελέσματα των τεστ στην ΑΠΑ.

δ) Μετά από έγκριση της ΑΠΑ δύναται να εγκριθεί η παροχή της ανωτέρω εκπαίδευσης καθώς και αυτής του σημείου 2.7 (περί γενικής εκπαίδευσης ευαισθητοποίησης) από τον συγκεκριμένο κατά τα ανωτέρω αεροπορικό φορέα και προς αντίστοιχο προσωπικό άλλου φορέα με τον οποίο συνεργάζεται ή ο οποίος δεν παρέχει ενδοεταιρικές εκπαιδεύσεις.



8.3.2 Εκπαιδευτικά σεμινάρια επί θεματικών ενοτήτων των σημείων 2.3.6 και 2.3.7 (έρευνα ασφάλειας και προστασία αεροσκαφών) καθώς και εξοικείωση επί των συγκεκριμένων τύπων αεροσκαφών, δύνανται να παρέχονται από αερομεταφορείς σε πρόσωπα στα οποία αναθέτουν την προστασία ή/και έρευνα ασφάλειας των αεροσκαφών τους, μετά από έγκριση της ΑΠΑ. Μετά την ολοκλήρωση των υπόψη σεμιναρίων χορηγούνται αντίστοιχες ατομικές βεβαιώσεις. Ανάλογο εκπαιδευτικό σεμινάριο επί της θεματικής ενότητας «στοιχεία επικίνδυνων υλικών» των σημείων 2.3.2 και 2.3.9 (έλεγχος ασφάλειας φορτίου-ταχυδρομείου και διαδικασίες ασφάλειας φορτίου ταχυδρομείου) δύνανται να παρέχεται από αρμόδιο εκπαιδευτή του αεροπορικού φορέα με τον οποίο συνεργάζονται.

8.3.3 Η εκπαίδευση ευαισθητοποίησης του σημείου 2.6 δύνανται να παρέχεται από τον ίδιο τον αερολιμένα στα πλαίσια της διαδικασίας απόκτησης δελτίου ταυτότητας αερολιμένα.

8.3.4 Οι φορείς που σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν διεξάγουν εκπαιδεύσεις αεροπορικής ασφάλειας, ορίζουν τους σχετικούς εκπαιδευτές και εξεταστές ανά εκπαιδευτικό αντικείμενο, που δύνανται τεκμηριωμένα να υλοποιήσουν τα σχετικά αναλυτικά εκπαιδευτικά προγράμματα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν.

8.3.5 Η επαναληπτική εκπαίδευση της παρ. 4. του παρόντος που αφορά ελεγκτές, επόπτες και φύλακες ασφάλειας δύνανται να παρέχεται και ενδοεταιρικός από την επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών ή τον αυτοεξυπηρετούμενο φορέα προς το ίδιο προσωπικό του από πιστοποιημένο εκπαιδευτή. Προς τον σκοπό αυτό η επιχείρηση υποχρεούται να ενημερώνει εκ των προτέρων την ΑΠΑ/Α3 με σχετικό έγγραφο, στο οποίο θα αναφέρονται τα ονοματεπώνυμα εκπαιδευτών και επανεκπαιδευομένων, του υπεύθυνου εκπαίδευσης, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, ο τρόπος και η διεύθυνση του χώρου (εάν δεν πραγματοποιείται διαδικτυακά) της επαναληπτικής εκπαίδευσης.

8.3.6 Κάθε προγραμματιζόμενη εκπαιδευτική σειρά του παρόντος κεφαλαίου γνωστοποιείται έγκαιρα στην ΑΠΑ μαζί με τις καταστάσεις εκπαιδευτών και εκπαιδευομένων, τον τρόπο (αίθουσα διδασκαλίας ή διαδικτυακά) και τόπο εκπαίδευσης ή ηλεκτρονικό σύνδεσμο (link). Κατά την διεξαγωγή των ανωτέρω εκπαιδεύσεων η ΑΠΑ διατηρεί το δικαίωμα παρακολούθησης και επιθεώρησης των δραστηριοτήτων αυτών στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται αδυναμία ενδοεταιρικού εκπαιδευτή να παρέχει το απαιτούμενο επίπεδο εκπαίδευσης, πέραν τυχόν άλλων προβλεπόμενων κυρώσεων σε περίπτωση παραβάσεων, η ΑΠΑ δύνανται να προβαίνει σε αναστολή, ή ανάκληση της έγκρισης παροχής ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων από το φορέα ή/και από τον εκπαιδευτή, κατ' αναλογία των προβλεπόμενων στην παρ. 5.4 του παρόντος.

8.3.7 Οι επιμέρους φορείς υποχρεούνται να τηρούν αναλυτικό αρχείο τόσο για τις αρχικές όσο και τις επαναληπτικές ενδοεταιρικές εκπαιδεύσεις του προσωπικού τους.

9. ΤΗΡΟΥΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ ΑΠΟ ΑΠΑ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

9.1 Η ΑΠΑ/Α3 τηρεί στοιχεία:

- Των εγκεκριμένων ή αποδεκτών ή αξιολογημένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων αεροπορικής ασφάλειας της ΣΠΟΑ και φορέων της ημεδαπής ή της αλλοδαπής αντιστοίχως, που διεξάγουν τις σχετικές εκπαιδεύσεις, μετά από σχετική έγκριση της ΑΠΑ/Α3.

- Των υπευθύνων εκπαιδεύσεων αεροπορικής ασφάλειας των φορέων δραστηριότητας συναφούς με τις ελληνικές αερομεταφορές.

- Των προσώπων που έχουν οριστεί, πιστοποιηθεί και εξουσιοδοτηθεί για να χρησιμοποιούνται ως εκπαιδευτές και εξεταστές ανά εκπαιδευτικό αντικείμενο αεροπορικής ασφάλειας στην Ελλάδα.

9.2 Η πιστή τήρηση των προβλεπόμενων στο παρόν απαιτήσεων εκπαίδευσης ελέγχεται και εποπτεύεται από την ΑΠΑ/Α3. Οι φορείς που παρέχουν εκπαιδεύσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν υπόκεινται σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις στο πλαίσιο του Κανονισμού Επιθεωρήσεων ΑΠΑ (ΦΕΚ/Β/5103/17-8-2023).

9.3 Η ΑΠΑ/Α3 προβαίνει, όποτε χρειάζεται, στον έλεγχο επάρκειας του εφαρμοζόμενου Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας (π.χ. εκπαιδευτικά προγράμματα, εκπαιδευτική ύλη, εκπαιδευτές) σύμφωνα με τα καταγραφέντα στοιχεία κατά το διαρρέυσαν χρονικό διάστημα και τις εκτιμώμενες προοπτικές.

9.4 Παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος δύνανται να επισύρουν κυρώσεις κατ' αναλογία των προβλεπόμενων στο κεφάλαιο 13 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ και στο ν. 4757/2020 (Α' 240)».

Άρθρο δεύτερο

Καταργούμενες διατάξεις

Από δημοσιεύσεως της παρούσας καταργείται η υπό στοιχεία Δ15/Α/39382/3235/12-12-2013 απόφαση Δ/ΥΠΑ «Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας» (Β 3298), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης.



Άρθρο τρίτο
Έναρξη εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση ισχύει από δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 2 Απριλίου 2026

Ο Διοικητής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

