

Κ.Γ./Δ/ΥΠΑ/3006/2026 ΦΕΚ 987/Β/26-02-2026

Καθορισμός θεμάτων διαχείρισης, διάθεσης, εκταμίευσης και καταβολής των ειδικών αποζημιώσεων προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και λοιπών σχετικών θεμάτων, σε εφαρμογή του ν. 5240/2025 (Α' 184)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

A.

1. Του ν. 2682/1999 «Διαρρυθμίσεις στην φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 16) και ειδικότερα των άρθρων 34 και 34α,
2. του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),
3. του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176),
4. του άρθρου 40 του ν. 849/1978(Α' 232),
5. του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188), και ιδίως του άρθρου 65,
6. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),
7. του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240),
8. του ν. 5240/2025 «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα των άρθρων 26 και 27 αυτού, καθώς και την παρ. 5 του άρθρου 14 αυτού.

B.

1. Του π.δ. 85/2018 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 157),
2. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),
3. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),
4. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

5. του άρθρου 18 του ν.δ. 714/1970 «περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Α' 238),

6. του άρθρου 2 του ν. 3697/2008 «Ενίσχυση της διαφάνειας του κρατικού προϋπολογισμού, έλεγχος των δημοσίων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 194),

7. της υπό στοιχεία Υ/102928 ΕΞ 2023/10.07.2023 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441),

8. της υπ' αρ. 182209/07.11.2025 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός και συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1484, Διορθ. Σφαλμ. Υ.Ο.Δ.Δ. 1538).

Γ.

1. Του ν. 1776/1988 «περί κυρώσεως της Διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL σχετικά με την ανάπτυξη της Αεροναυτιλίας» (Α' 102),

2. του ν. 3315/2005 «Κύρωση της Τελικής Πράξης της Διπλωματικής Συνδιάσκεψης σχετικά με το Πρωτόκολλο Ενοποίησης της Διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL της σχετικής με τη συνεργασία για την ασφάλεια της Αεροναυτιλίας της 13ης Δεκεμβρίου 1960 σε συνέχεια των διαφόρων τροποποιήσεων που έγιναν» (Α' 41),

3. του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, 11.02.2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013 (L 56),

4. του εκάστοτε ισχύοντος Σχεδίου Επιδόσεων και των εκάστοτε εγκεκριμένων τιμών μονάδος τελών αεροναυτιλίας.

Δ.

1. Τη σχετική εισήγηση του Αναπληρωτή Διοικητή ΥΠΑ, Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας, Γεωργίου Βαγενά για την έκδοση της παρούσας.

2. Την υπ' αρ. 14473/28-01-2026 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α.

1. Με την παρούσα απόφαση καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη διαχείριση, τη διάθεση, την εκταμίευση καθώς και με τις πηγές χρηματοδότησης, τους όρους και τα κριτήρια καταβολής ανά κλάδο/κατηγορία προσωπικού και κάθε άλλο σχετικό θέμα με την ειδική αποζημίωση του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 27 του ν. 5240/2025.

2. Η ειδική αποζημίωση του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 27 του ν. 5240/2025 (Α' 184) καλύπτεται από τα ποσά που αποδίδονται ως τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) στον ειδικό λογαριασμό 234378/8 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος με τίτλο «Ε.Δ. Λογαριασμός Τελών Διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» ή οποιοδήποτε τραπεζικό λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την κατάργησή του, καθώς και από τους πόρους της ΥΠΑ, όπως καθορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 5240/2025, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και εξαιρουμένου του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Στο προσωπικό της Υ.Π.Α. καταβάλλεται ειδική αποζημίωση, η οποία συνδέεται με τον κλάδο, την κατηγορία ή την εκπαιδευτική βαθμίδα και τη θέση εργασίας, τις ειδικές και γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τα διαλαμβανόμενα στο ενωσιακό δίκαιο.

4. Για τον υπολογισμό του ύψους της ειδικής αποζημίωσης του προσωπικού της Υ.Π.Α. λαμβάνεται υπόψη βάση υπολογισμού, η οποία είναι ίση με το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο του αθροίσματος των μονάδων εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, μετατρεπόμενων σε ευρώ, πολλαπλασιαζόμενο με ποσοστό ένα τοις εκατό (1%). Η βάση υπολογισμού αναπροσαρμόζεται ετησίως τον μήνα Φεβρουάριο, σύμφωνα με τις συνολικές μονάδες εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής του αμέσως προηγούμενου έτους, όπως τηρούνται και δημοσιεύονται στην επίσημη ιστοσελίδα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και βεβαιώνονται με σχετικό έγγραφο από τον Διοικητή ΥΠΑ κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας για την κίνηση των λογαριασμών της ΥΠΑ Διεύθυνσης. Αν απολογιστικά οι μονάδες εξυπηρέτησης τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής εμφανίζουν μείωση μεγαλύτερη του δέκα τοις εκατό (10%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η διαφορά καλύπτεται από το αποθεματικό της παραγράφου 7 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο του ν. 5240/2025.

5. Για τον υπολογισμό του ύψους της ετήσιας ειδικής αποζημίωσης ανά υπάλληλο, η βάση υπολογισμού πολλαπλασιάζεται με τους συντελεστές των κατηγοριών και υποκατηγοριών, των κλάδων ή ειδικοτήτων της παρούσας. Το ποσό που προκύπτει καταβάλλεται στους δικαιούχους μηνιαία, σε δώδεκα (12) ισόποσες δόσεις. Ειδικότερα:

α) Στους μόνιμους και ΙΔΑΧ υπαλλήλους του κλάδου και ομώνυμης ειδικότητας ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ Ε.Ε.Κ.), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

αα) Για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα (rating) ή καταχώριση ειδικότητας (endorsement) με χρήση εξοπλισμού/συστημάτων επιτήρησης κυκλοφορίας, με τον συντελεστή ένα (1),

αβ) για εκείνους που κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες (rating), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής (endorsement) τους, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα εννέα (0,9),

αγ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα (rating), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα επτά (0,57).

Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας ή καταχώρισης αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές και μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού εκατόν ογδόντα (180) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις και το ενωσιακό δίκαιο και, προγραμματισμένων κατά πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους, ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας. Ειδικότερα, τα μηνιαία προγράμματα εργασίας ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και τη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας σε μηνιαία βάση, συνεπικουρούμενη από την Επιτροπή της περ. ε της παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 2366/1995 και της παρ. 2 του άρθρου 3 του π.δ. 417/1995 και πιστοποιούνται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Η ως άνω απόφαση διαβιβάζεται στις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις για την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους.

β) Στους μόνιμους και ΙΔΑΧ υπαλλήλους του κλάδου και ομώνυμης ειδικότητας Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ), κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

βα) Για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα ή καταχώριση ειδικότητας, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα ογδόντα πέντε (0,85), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής τους, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις,

ββ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα επτακόσια σαράντα πέντε (0,745).

Τα ανωτέρω ελέγχονται και βεβαιώνονται από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και τη Διεύθυνση Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (C.N.S.), σε μηνιαία βάση, και πιστοποιούνται με Απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Η ως άνω Απόφαση, διαβιβάζεται στις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις για την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους.

γ) Στους μόνιμους και ΙΔΑΧ υπαλλήλους του κλάδου και ομώνυμης ειδικότητας ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

γα) Για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών τον μήνα σε θέσεις εργασίας Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (Α.Φ.Ι.Σ.), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια τριάντα πέντε (0,535),

γβ) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία στα αντικείμενα του κλάδου, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια είκοσι πέντε (0,525).

Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων του κλάδου αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και τη Διεύθυνση Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (ΑFIS), σε μηνιαία βάση, και πιστοποιούνται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Η ως άνω

απόφαση, διαβιβάζεται στις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις για την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους.

δ) Στους υπαλλήλους της αρμόδιας οργανικής μονάδας πτητικών μέσων της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση της πραγματικής άσκησης πτητικού έργου σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού, για την ειδικότητα ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα πέντε (0,55), για την ειδικότητα ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52), για την ειδικότητα ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα εννέα (0,49), για την ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52), για την ειδικότητα ΤΕ Μηχανικών Αεροσκαφών του κλάδου ΤΕ Μηχανικών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα εννέα (0,49) και για την ειδικότητα ΔΕ Μηχανικών Αεροσκαφών του κλάδου ΔΕ Τεχνικού Αεροσκαφών και Ελικοπτέρων με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα τέσσερα (0,44), αντίστοιχα.

Η πραγματική άσκηση πτητικού έργου των υπαλλήλων του πρώτου εδαφίου αποδεικνύεται με την κατοχή άδειας ιπτάμενου επιθεωρητή ή άδειας χειριστή ή μηχανικού του τύπου του αεροσκάφους της οργανικής μονάδας πτητικών μέσων και την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου. Σε περίπτωση μη πλήρωσης των προϋποθέσεων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, οι ως άνω υπάλληλοι εντάσσονται στις κατηγορίες της περ. στ) της παρούσας παραγράφου, αναλόγως της εκπαιδευτικής τους κατηγορίας.

Τα ανωτέρω ελέγχονται και βεβαιώνονται από τον προϊστάμενο της οικείας οργανικής μονάδας και τη Διεύθυνση Πτητικών Μέσων σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με Απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Η ως άνω απόφαση, διαβιβάζεται στις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις για την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους.

ε) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Αερολιμενικών, υπό την προϋπόθεση της πραγματικής εργασίας τους σε μηνιαία βάση καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52).

Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και τη Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού Αερολιμένων σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αερολιμένων.

στ) Στους υπαλλήλους των λοιπών κλάδων, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

στα) Για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα οκτώ (0,48),

στβ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΤΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα πέντε (0,45), στγ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΔΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τετρακόσια πέντε (0,405) και στδ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΥΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα έξι (0,36), αντίστοιχα. Στις ως άνω κατηγορίες υπαλλήλων εντάσσονται και οι υπάλληλοι με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου αναλόγως της κατηγορίας τους. Οι νομικοί

σύμβουλοι, καθώς και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή εντάσσονται στην ως άνω ΠΕ κατηγορία.

Λοιποί μετακλητοί υπάλληλοι, δημοσιογράφοι καθώς και υπάλληλοι με σύμβαση παροχής υπηρεσιών ή έργου δεν εντάσσονται στις ανωτέρω κατηγορίες και ως εκ τούτου δεν προβλέπεται ειδική αποζημίωση. Ειδικότερα για τους δημοσιογράφους δεν προβλέπεται ειδική αποζημίωση, καθόσον αμείβονται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με τους όρους εργασίας και αμοιβών των δημοσιογράφων που απασχολούνται στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ..

Οι προϋποθέσεις καταβολής της ειδικής αποζημίωσης για τις κατηγορίες υπαλλήλων της περ. (στ) ελέγχονται και βεβαιώνονται από τη Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με Απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού. Η ως άνω απόφαση, καθώς και η σχετική κατάσταση δικαιούχων, διαβιβάζεται στις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις για την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους.

ζ) Στον Διοικητή της Υ.Π.Α., καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον συντελεστή ένα κόμμα ένα (1,1) και στους Υποδιοικητές με τον συντελεστή ένα κόμμα μηδέν πέντε (1,05). Σχετική κατάσταση διαβιβάζεται μηνιαία από τη Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού στις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις για την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους.

6. Η ειδική αποζημίωση δεν καταβάλλεται στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. των αντίστοιχων κατηγοριών και υποκατηγοριών σε μηνιαία βάση, κατά τη χρονική περίοδο που αυτοί:

α) Έχουν λάβει οποιουδήποτε είδους άδεια άνευ αποδοχών ή αδικαιολόγητα απέχουν από τα καθήκοντά τους ή έχουν τεθεί σε αργία ή διαθεσιμότητα ή τους έχει επιβληθεί πειθαρχική ποινή προσωρινής παύσης, καθώς και σε κάθε περίπτωση περικοπής των τακτικών αποδοχών τους.

β) Βρίσκονται, βάσει οποιασδήποτε ειδικής ή γενικής διάταξης, αποσπασμένοι σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή φορέα εκτός Υ.Π.Α., πλην των φορέων της περ. α) της παρ. 7 της παρούσας, για όσο χρόνο διαρκεί η απόσπασή τους.

γ) Έχουν λάβει άδεια υπηρεσιακής εκπαίδευσης του άρθρου 58 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26).

7. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος καταβάλλεται:

α) Στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες (Μ.Ε.Α.) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.), στον EUROCONTROL και στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, E.A.S.A.), σύμφωνα με τον κλάδο/ειδικότητα και θέση εργασίας, που κατείχαν πριν από την έναρξη της απόσπασής τους, χωρίς άλλη προϋπόθεση.

β) Στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι συμμετέχουν σε εκπαιδεύσεις εκτός υπηρεσίας, κατόπιν απόφασης του Διοικητή της Υ.Π.Α., στην οποία περιγράφονται τα αντικείμενα, ο φορέας και η διάρκεια της εκπαίδευσης.

γ) Στους υπαλλήλους που αποσπώνται στην Υ.Π.Α. από άλλους φορείς, οι οποίοι εντάσσονται στην αντίστοιχη κατηγορία/υποκατηγορία που ανήκει ο κλάδος/ειδικότητα, που αυτοί τοποθετούνται.

δ) Μειωμένη κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. που έχουν λάβει την ειδική άδεια της παρ. 23 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999 (Α' 121), περί παροχών σε διακεκριμένους αθλητές, και για όσο χρόνο αυτή ισχύει.

8. Σε περίπτωση διαφορών που προκύπτουν από την εκκαθάριση του ποσού του έτους καταβολής, αποδίδονται ή καταλογίζονται στους δικαιούχους υπαλλήλους αναδρομικά ανά μήνα του επομένου έτους, σε ίσα ποσά.

9. Τα ποσά που καταβάλλονται σύμφωνα με τις παρ. 5 έως 8 υπόκεινται σε κρατήσεις, όπως αυτές καθορίζονται εκάστοτε για τις έκτακτες αποδοχές.

10. Σε υπαλλήλους που διορίζονται, μετατάσσονται ή προσλαμβάνονται στην Υ.Π.Α. ή εντάσσονται σε διαφορετική κατηγορία ή υποκατηγορία της αποζημίωσης του παρόντος άρθρου εντός μηνός, η αντίστοιχη αποζημίωση όπως αυτή προβλέπεται από την ανωτέρω διάκριση κατηγοριών και υποκατηγοριών κλάδων και ειδικοτήτων προσωπικού καταβάλλεται από την 1η του επόμενου μηνός.

11. Σε υπαλλήλους οι οποίοι αποχωρούν από την υπηρεσία εντός μηνός, η αντίστοιχη αποζημίωση, όπως αυτή προβλέπεται από την ανωτέρω διάκριση κατηγοριών και υποκατηγοριών κλάδων και ειδικοτήτων προσωπικού, καταβάλλεται για ολόκληρο το μήνα εντός του οποίου πραγματοποιείται η αποχώρηση και σταματάει η καταβολή της από την 1η του επόμενου μηνός.

B.

1. Για την πρώτη εφαρμογή του παρόντος από την 1η Οκτωβρίου 2025 ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Βάση υπολογισμού αποτελεί το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο του αθροίσματος των μονάδων εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής έτους 2024, μετατρεπόμενων σε ευρώ, πολλαπλασιαζόμενο με ποσοστό ένα τοις εκατό (1%). Για τον υπολογισμό του ύψους της ειδικής αποζημίωσης των μηνών Οκτωβρίου, Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου 2025, η βάση υπολογισμού πολλαπλασιάζεται με τους συντελεστές των κατηγοριών και υποκατηγοριών, των κλάδων ή ειδικοτήτων της παρούσας, διαιρείται σε 12 ίσα μέρη και κάθε ένα μέρος αποτελεί τη μηνιαία τους ειδική αποζημίωση για τους υπόψη μήνες.

β) Για την εκκαθάριση των ποσών που αναλογούν στους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2025, οι αρμόδιες Διευθύνσεις αποστέλλουν στη Διεύθυνση Ανθρωπίνου Δυναμικού, για κάθε έναν από τους παραπάνω μήνες, βεβαιώσεις πλήρωσης των προϋποθέσεων της παρούσας καθώς και καταστάσεις όλου του προσωπικού του αντίστοιχου κλάδου με τις υποκατηγορίες στις οποίες εντάσσεται. Η Διεύθυνση Ανθρωπίνου Δυναμικού διαβιβάζει τις τελικές μηνιαίες καταστάσεις των δικαιούχων για το σύνολο του προσωπικού στον Διοικητή Υ.Π.Α. ο οποίος εκδίδει σχετική απόφαση για την πιστοποίηση αυτών, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρωπίνου Δυναμικού. Η ως άνω Απόφαση, διαβιβάζεται στις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις για την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους, αναδρομικά για τους μήνες Οκτώβριο, Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2025.

Η ειδική αποζημίωση του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 27 του ν. 5240/2025 καταβάλλεται με κριτήριο χρηματοδότησης την αποστολή και τις αρμοδιότητες των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., καθώς και τους κλάδους, τις ειδικότητες, τους ρόλους και τα καθήκοντα εργασίας των υπαλλήλων της Υ.Π.Α.. Ως εκ τούτου και βάσει συγκεκριμένης μεθοδολογίας η χρηματοδότηση της ειδικής αποζημίωσης των υπαλλήλων Υ.Π.Α. καλύπτεται σε ποσοστό 84% από τα ποσά που αποδίδονται στην Υ.Π.Α. ως τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και κατά 16% από τα λοιπά ίδια έσοδα της Υ.Π.Α.. Τα ανωτέρω ποσοστά δύναται να αναπροσαρμόζονται, σε περίπτωση σημαντικής μεταβολής των παραγόντων διαμόρφωσής τους, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή.

Γ.

Από τον ειδικό λογαριασμό 234378/8, που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος με τίτλο «Ε.Δ. Λογαριασμός Τελών Διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» ή οποιονδήποτε τραπεζικό λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την κατάργησή του, καθώς και από τους ειδικούς λογαριασμούς που κατατίθενται οι λοιποί πόροι της Υ.Π.Α., όπως καθορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 5240/2025 ή οποιουδήποτε τραπεζικούς λογαριασμούς τους αντικαταστήσουν, μεταφέρεται μηνιαίως, με εντολή Διοικητή Υ.Π.Α., στον Λογαριασμό Ταμειακής Διαχείρισης που θα συσταθεί στη Τράπεζα της Ελλάδος, ποσό που αντιστοιχεί στο γινόμενο της ειδικής αποζημίωσης των εκάστοτε κατηγοριών και υποκατηγοριών, των κλάδων ή ειδικοτήτων με τον αριθμό των δικαιούχων υπαλλήλων ανά κατηγορία και υποκατηγορία, όπως έχουν πιστοποιηθεί με τις σχετικές αποφάσεις του Διοικητή. Το συνολικό ποσό επιμερίζεται στους ειδικούς λογαριασμούς σύμφωνα με τα ποσοστά όπως περιγράφονται στην παράγραφο Β της παρούσας ή όπως αυτά αναπροσαρμοσθούν, με σχετική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Δ.

1. Κάθε άλλη διάταξη που ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα της παρούσας καταργείται.
2. Έναρξη ισχύος της παρούσας ορίζεται η 1η Οκτωβρίου 2025.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 13 Φεβρουαρίου 2026