

3133.1-2/22392/2026,ΦΕΚ 2033/Β/07-04-2026

Καθορισμός του τρόπου προσδιορισμού της παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίου αναψυχής που δεν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την πράξη της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4926/2022 (Α' 82).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82) και ιδίως της παρ. 1 του άρθρου 7, της παρ. 6 του άρθρου 21 και της παρ. 4 του άρθρου 22,

β. του άρθρου 44 του ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά COVID εποχή» (Α' 15),

γ. του Κεφαλαίου ΙΑ και του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

δ. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ε. του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

στ. του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α' 98) που διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

ζ. του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

η. του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

θ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

ι. του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139),

ια. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

2. Την υπ' αρ. 1209/14.11.2018 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Καθορισμός διαδικασίας καταχώρισης και μεταβολής των στοιχείων από τα υπόχρεα πρόσωπα για τη λειτουργία του Μητρώου Τουριστικών πλοίων και Μικρών σκαφών του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 και λοιπά θέματα για την ανάπτυξη και εφαρμογή αυτού» (Β' 5092).

3. Την υπό στοιχεία 47542/ΕΞ 2025/19-03-2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γεώργιου Κώτσηρα» (Β' 1327).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/16544/2025 εισηγητικό σημείωμα ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ.

5. Το γεγονός ότι με την παρούσα τροποποιείται η διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο: [«Διαδικασία υπολογισμού του αριθμού ημερών ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής» και Μοναδικό Αριθμό Καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «Μίτος» 178194], αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός και Πεδίο Εφαρμογής

1. Καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού των ημερών ναύλωσης για τον προσδιορισμό της παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίου αναψυχής, το οποίο λόγω μη εκπλήρωσης της υποχρέωσης εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης καθώς και σε κάθε περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας, οφείλει να αποδώσει στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), εφόσον αυτό προκύπτει από την εφαρμογή του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 5144/2024, Α' 162) ή της εθνικής και ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας: (α) τον Φόρο Προστιθέμενη Αξίας (Φ.Π.Α.), για την εισαγωγή ή την απόκτηση που του αναλογεί και (β) τους αναλογούντες δασμούς, τον Φ.Π.Α., τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) ή τον Φόρο κατανάλωσης των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών και υπηρεσιών για τους οποίους έτυχε απαλλαγής, καθώς και τις λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις.

2. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

α. στην περίπτωση παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίου αναψυχής, το οποίο είναι καταχωρισμένο ως επαγγελματικό πλοίο αναψυχής στο Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων του άρθρου 2 του ν. 4926/2022 (εφεξής «Μητρώο Πλοίων»), ήτοι η κατάσταση εγγραφής του στο «e-Μητρώο Πλοίων» αναγράφεται ως «επικυρωμένη», λόγω μη εκπλήρωσης της υποχρέωσης εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του ν. 4926/2022, καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής του δραστηριότητας και

β. στην περίπτωση παύσης ισχύος άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), λόγω μη εκπλήρωσης των προϋποθέσεων για την καταχώρισή του στο «e-Μητρώο Πλοίων» καθώς και σε κάθε άλλη περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής του δραστηριότητας.

Άρθρο 2

Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με επικυρωμένη καταχώριση στο «e-Μητρώο Πλοίων»

1. Καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού των ημερών ναύλωσης για τον προσδιορισμό της παύσης ισχύος επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίου αναψυχής, του οποίου η εγγραφή του στο «e-Μητρώο Πλοίων» αναγράφεται ως «επικυρωμένη» (εφεξής πλοίο) βάσει της οποίας, οφείλει να αποδώσει στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. (α) τον Φ.Π.Α., για την εισαγωγή ή την απόκτηση που του αναλογεί και (β) τους αναλογούντες δασμούς, τον Φ.Π.Α., τον Ε.Φ.Κ. ή τον Φόρο κατανάλωσης των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών και υπηρεσιών για τους οποίους έτυχε απαλλαγής, καθώς και τις λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις, λόγω μη εκπλήρωσης της υποχρέωσης εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του ν. 4926/2022, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την έκδοση της πράξης της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4926/2022, κατά περίπτωση, ως ακολούθως:

α. Για πλοίο:

i. Ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων που εμπίπτει στην υποπερ. αβ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4926/2022 ή για πλοίο που εμπίπτει στην υποπερ. αδ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4926/2022 και

ii. της υποπερ. αγ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4926/2022, για χρονική περίοδο μετά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, ισχύουν τα εξής:

αα. Ως αφετηρία του υπολογισμού λαμβάνεται, ανάλογα με την περίπτωση, η ημερομηνία επικύρωσης της καταχώρισης του πλοίου στο «e-Μητρώο Πλοίων» ή η πρώτη ημέρα μετά τη συμπλήρωση της χρονικής περιόδου που το πλοίο είχε υποχρέωση να συμπληρώσει τον ελάχιστο αριθμό ημερών ναύλωσης σύμφωνα με τα άρθρα 4, 5 και 6 του ν. 4926/2022, καθώς και του άρθρου 44 του ν. 4770/2021 για πλοίο στο οποίο εφαρμόζονται οι εν λόγω διατάξεις.

αβ. Προσδιορίζεται ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης που έχει υποχρέωση να συμπληρώσει το πλοίο σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 4926/2022 και υπολογίζεται ο μέσος όρος (ΜΟ) των ελάχιστων ημερών ναύλωσης ανά έτος (365 ημέρες). Σε πλοίο στο οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 44 του ν. 4770/2021, για τον υπολογισμό του ανωτέρω εδαφίου λαμβάνεται υπόψη επιπλέον ένα (1) έτος.

αγ. Προσδιορίζεται ο συντελεστής μετατροπής (ΣΜ) των ημερών ναύλωσης σε ημερολογιακές ημέρες, ως εξής:

$$\Sigma\text{Μ} = 365/\text{ΜΟ}$$

αδ. Αθροίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποίησε το πλοίο.

αε. Το άθροισμα των ημερών ναύλωσης μετατρέπεται σε ημερολογιακές ημέρες πολλαπλασιαζόμενο με το συντελεστή μετατροπής (ΣΜ). Στο γινόμενο προστίθεται τυχόν χρονικό διάστημα κατά το οποίο το πλοίο δεν πραγματοποίησε ναυλώσεις, εφόσον το γεγονός αυτό οφείλεται σε αδυναμία, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 4 ή τα άρθρα 5 ή 6 του ν. 4926/2022. Για τα έτη 2020 και 2021, στο γινόμενο προστίθενται και τα τυχόν χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το πλοίο δεν πραγματοποίησε ναυλώσεις, λόγω των απαγορεύσεων δραστηριοποίησης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που εφαρμόστηκαν για την προστασία της δημόσιας υγείας από τον κίνδυνο περαιτέρω διασποράς του κορωνοϊού covid-19. Περαιτέρω, στο γινόμενο προστίθεται και τυχόν χρονικό διάστημα κατά το οποίο το πλοίο δεν πραγματοποίησε ναυλώσεις, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4926/2022.

αστ. Το αποτέλεσμα του ως άνω υπολογισμού προστίθεται στην ημερομηνία που έχει ληφθεί ως αφετηρία του υπολογισμού. Η επόμενη ημερολογιακή ημέρα είναι η ημερομηνία προσδιορισμού της παύσης επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου της πράξης της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4926/2022.

β. Για πλοίο ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων των υποπερ. αα' και αβ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4926/2022, ισχύουν τα εξής:

βα. Ως αφετηρία του υπολογισμού εφαρμόζονται τα διαλαμβανόμενα στην υποπερ. αα' της περ. α'.

ββ. Στην περίπτωση που οι ημέρες των ολικών ναυλώσεων που εκτελέστηκαν από το πλοίο πραγματοποιήθηκαν στο σύνολό τους χωρίς την υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, εφαρμόζονται τα διαλαμβανόμενα στις υποπερ. αβ' έως και αστ' της περ. α, λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο αριθμό ημερών ναύλωσης που έχει υποχρέωση να συμπληρώσει το πλοίο, εφόσον δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 11 του ν. 4926/2022.

βγ. Στην περίπτωση που οι ημέρες των ολικών ναυλώσεων που εκτελέστηκαν από το πλοίο πραγματοποιήθηκαν στο σύνολό τους με την υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, εφαρμόζονται τα διαλαμβανόμενα στις υποπερ. αβ' έως και αστ' της περ. α', λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο αριθμό ημερών ναύλωσης που έχει υποχρέωση να συμπληρώσει το πλοίο, εφόσον υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 11 του ν. 4926/2022.

βδ. Στην περίπτωση που ορισμένες από τις ημέρες των ολικών ναυλώσεων που εκτελέστηκαν από το πλοίο πραγματοποιήθηκαν χωρίς την υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος και ορισμένες με υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 11 του ν. 4926/2022, τότε εφαρμόζονται τα διαλαμβανόμενα στις υποπερ. αβ' έως και αε' της περ. α' ξεχωριστά:

i. για το σύνολο των ημερών που εκτελέστηκαν χωρίς την υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο αριθμό ημερών ναύλωσης που έχει υποχρέωση να συμπληρώσει το πλοίο, εφόσον δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 11 του ν. 4926/2022 και

ii. για το σύνολο των ημερών που εκτελέστηκαν με την υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο αριθμό ημερών ναύλωσης που έχει υποχρέωση να συμπληρώσει το πλοίο, εφόσον υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 11 του ν. 4926/2022.

Στη συνέχεια τα αποτελέσματα των ως άνω υπολογισμών προστίθενται στην ημερομηνία που έχει ληφθεί ως αφετηρία του υπολογισμού. Η επόμενη ημερολογιακή ημέρα είναι η ημερομηνία προσδιορισμού παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου της πράξης της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4926/2022.

γ. Για τους ανωτέρω υπολογισμούς, υπόχρεοι για την υποβολή των παραστατικών/δικαιολογητικών στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.) της Γενικής Διεύθυνσης Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (εφεξής ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.), τα οποία απαιτούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. α' της παρ. 4, είναι ο πλοιοκτήτης του πλοίου, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ο εφοπλιστής του πλοίου, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο.

2.α. Σε όλους τους υπολογισμούς της παρ. 1, τεκμήριο για τον αριθμό των ημερών ναύλωσης που έχει διενεργήσει το πλοίο, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, είναι τα ακόλουθα:

αα. Οι ημέρες ναύλωσης, ως αυτές προκύπτουν με τη διαδικασία που ορίζεται στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4926/2022, σύμφωνα με τα ναυλοσύμφωνα που έχουν υποβληθεί και οριστικοποιηθεί στην ηλεκτρονική εφαρμογή "e-Ναυλοσύμφωνο" ("e -Charterparty") της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4926/2022 και κατόπιν ελέγχου από τη ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.

αβ. Μέχρι την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής "e-Ναυλοσύμφωνο" ("e -Charterparty"), το άθροισμα των ημερών ναύλωσης προκύπτει με τη διαδικασία που ορίζεται στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4926/2022, σύμφωνα με τις θεωρημένες εγγραφές της Λιμενικής Αρχής στο Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.) του πλοίου. Για τον έλεγχο και την άθροιση των ημερών ναύλωσης του πλοίου, οι υπόχρεοι της περ. γ' της παρ. 1, οφείλουν να υποβάλλουν τα αντίγραφα των Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. του πλοίου στην ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.

β. Μετά την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής "e-Ναυλοσύμφωνο" ("e -Charterparty"), οι υποπερ. αα' και αβ' της περ. α' εφαρμόζονται συνδυαστικά, όπου αυτό απαιτείται.

γ. Οι Λιμενικές Αρχές θεώρησης εγγραφών σε Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α., για πλοίο ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, των υποπερ. αα' και αβ' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4926/2022, υποχρεούνται σε κάθε εγγραφή που θεωρούν να αναγράφουν στη στήλη «Παρατηρήσεις» του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. εάν αφορά περίπτωση χωρίς υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης ή με υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4926/2022, λαμβάνοντας υπόψη τη μέγιστη αναγραφόμενη μεταφορική ικανότητα πλοίου στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) αυτού.

δ. Αν ο συντελεστής μετατροπής (ΣΜ) των ημερών ναύλωσης σε ημερολογιακές ημέρες, της υποπερ. α' της παρ. 1, είναι δεκαδικός αριθμός, λαμβάνονται υπόψη μέχρι και τρία δεκαδικά ψηφία.

ε. Αν το γινόμενο της μετατροπής των ημερών ναύλωσης σε ημερολογιακές, της υποπερ. αε' της παρ. 1, είναι δεκαδικός αριθμός, στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη ακέραια μονάδα, ενώ το ήμισυ (0,5) στην αμέσως επόμενη ακέραια μονάδα.

3. Αν κατά τον υπολογισμό διαπιστωθεί έλλειμμα ημερών συμπληρώνεται από τυχόν πλεόνασμα της αμέσως προηγούμενης τριετίας.

4.α. Σε περίπτωση εκούσιας παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου, για την έκδοση της διοικητικής πράξης της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4926/2022, προσκομίζονται στην ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., τα ακόλουθα δικαιολογητικά σε φωτοαντίγραφα:

i. Έγγραφο Εθνικότητας του Πλοίου.

ii. Τα Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. του πλοίου, εφόσον αυτά απαιτούνται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις περ. α και β της παρ. 2.

iii. Πιστοποιητικό Διαγραφής του πλοίου, εφόσον το πλοίο έχει διαγραφεί από τα ελληνικά νηολόγια.

iv. Ειδικά για την περ. β της παρ. 4 του άρθρου 4 και για το άρθρο 6 του ν. 4926/2022 προσκομίζονται, κατά περίπτωση, τα απαιτούμενα από τις διατάξεις αυτές δικαιολογητικά.

β. Σε περίπτωση αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου, τα δικαιολογητικά της περ. α' δύνανται να προσκομιστούν στην ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της περ. στ'.

γ. Η διοικητική πράξη κοινοποιείται στον πλοιοκτήτη ή στον εφοπλιστή του πλοίου, στις Λιμενικές Αρχές νηολόγησης του πλοίου, στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. και στο Μητρώο Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) «**του ν. 4926/2022**»¹, για τα πλοία των οποίων η κυριότητα, εκμετάλλευση ή διαχείριση ανήκει σε εταιρεία αυτής της μορφής.

δ. Τα στοιχεία της διοικητικής πράξης καταχωρίζονται από την ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ. στο «e-Μητρώο Πλοίων».

ε. Για την ακύρωση της διοικητικής πράξης εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4926/2022.

στ. Η διοικητική πράξη εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου, μπορεί να τροποποιείται μετά την προσκόμιση νεότερων στοιχείων στη ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., τα οποία υποβάλλονται με σχετική αίτηση εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης και κοινοποίησής της.

¹ Αντικατάσταση των παραπάνω μέσα σε «» λέξεων με **ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΦΕΚ:2749/Β/2026**

Άρθρο 3

Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με προσωρινή άδεια της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014

1. Καθορίζουμε τον τρόπο υπολογισμού των ημερών ναύλωσης «καθώς»² για τον προσδιορισμό της παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίου αναψυχής με προσωρινή άδεια της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (εφεξής πλοίο) βάσει της οποίας οφείλει να αποδώσει στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. (α) τον Φ.Π.Α., για την εισαγωγή ή την απόκτηση που του αναλογεί και (β) τους αναλογούντες δασμούς, τον Φ.Π.Α., τον Ε.Φ.Κ. ή τον Φόρο κατανάλωσης των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών και υπηρεσιών για τους οποίους έτυχε απαλλαγής, καθώς και τις λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις, λόγω μη εκπλήρωσης των προϋποθέσεων για την εγγραφή του στο «e-Μητρώο Πλοίων», καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την έκδοση της πράξης της περ. β. της παρ. 4 του άρθρου 22 του ίδιου νόμου, ως ακολούθως:

α. Ως αφετηρία του υπολογισμού λαμβάνεται η ημερομηνία έκδοσης της προσωρινής άδειας της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014.

β. Προσδιορίζεται ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης που έχει υποχρέωση να συμπληρώσει το πλοίο σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 4926/2022 και υπολογίζεται ο μέσος όρος (ΜΟ) των ελάχιστων ημερών ναύλωσης ανά έτος (365 ημέρες).

γ. Προσδιορίζεται ο συντελεστής μετατροπής (ΣΜ) των ημερών ναύλωσης σε ημερολογιακές ημέρες, ως εξής:

$$\Sigma\text{Μ} = 365/\text{ΜΟ}$$

γα. Αθροίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποίησε το πλοίο.

γβ. Το άθροισμα των ημερών ναύλωσης μετατρέπεται σε ημερολογιακές ημέρες πολλαπλασιαζόμενο με το συντελεστή μετατροπής (ΣΜ). Στο γινόμενο προστίθεται τυχόν χρονικό διάστημα κατά το οποίο το πλοίο αποδεδειγμένα βρισκόταν σε αδυναμία πραγματοποίησης ναυλώσεων λόγω ανωτέρας βίας ή μεγάλης έκτασης επισκευών ή μετασκευών.

γγ. Το αποτέλεσμα του ως άνω υπολογισμού προστίθεται στην ημερομηνία που έχει ληφθεί ως αφετηρία του υπολογισμού. Η επόμενη ημερολογιακή ημέρα είναι η ημερομηνία προσδιορισμού της παύσης επαγγελματικής άδειας του πλοίου της πράξης της περ. β. της παρ. 4 του άρθρου 22 του ν. 4926/2022.

²Στο άρθρο 3 παρ. 1 αφαιρείται η λέξη «καθώς», με ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΦΕΚ:2749/Β/2026

2.α. Σε όλους τους παραπάνω υπολογισμούς οι ημέρες ναύλωσης αθροίζονται από τις θεωρημένες εγγραφές της Λιμενικής Αρχής στο Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.). Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζεται η διαδικασία που ορίζεται στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4926/2022, εφόσον αυτό απαιτείται.

β. Αν ο Συντελεστής Μετατροπής είναι δεκαδικός αριθμός, λαμβάνονται υπόψη μέχρι και τρία δεκαδικά ψηφία.

γ. Αν το γινόμενο της μετατροπής των ημερών ναύλωσης σε ημερολογιακές είναι δεκαδικός αριθμός, στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη ακέραια μονάδα, ενώ το ήμισυ (0,5) στην αμέσως επόμενη ακέραια μονάδα.

3.α. Σε περίπτωση εκούσιας παύσης της επαγγελματικής άδειας του πλοίου, για την έκδοση της διοικητικής πράξης της περ. β. της παρ. 4 του άρθρου 22 του ν. 4926/2022, προσκομίζονται στην ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., από τον πλοιοκτήτη του πλοίου ή τον εφοπλιστή του πλοίου ή από εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, τα ακόλουθα δικαιολογητικά σε φωτοαντίγραφα:

i. Έγγραφο Εθνικότητας του Πλοίου.

ii. Τα Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. του πλοίου.

iii. Πιστοποιητικό Διαγραφής του πλοίου, εφόσον το πλοίο έχει διαγραφεί από τα ελληνικά νηολόγια.

iv. Τα αναγκαία παραστατικά από τα οποία να αποδεικνύεται τυχόν χρονικό διάστημα κατά το οποίο το πλοίο βρισκόταν σε αδυναμία πραγματοποίησης ναυλώσεων λόγω ανωτέρας βίας ή μεγάλης έκτασης επισκευών ή μετασκευών και οι οποίες αποδεικνύονται από σχετική βεβαίωση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή εξουσιοδοτημένου οργανισμού (νηογνώμονα).

β. Σε περίπτωση αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής άδειας του πλοίου, τα δικαιολογητικά της περ. α' δύνανται να προσκομιστούν στην ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της περ. ε'.

γ. Η διοικητική πράξη κοινοποιείται στον πλοιοκτήτη ή στον εφοπλιστή του πλοίου, στις Λιμενικές Αρχές νηολόγησης του πλοίου, στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. και στο Μητρώο Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) «**του ν. 4926/2022**»³, για τα πλοία των οποίων η κυριότητα, εκμετάλλευση ή διαχείριση ανήκει σε εταιρεία αυτής της μορφής.

δ. Η διοικητική πράξη εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής άδειας του πλοίου, μπορεί να τροποποιείται μετά την προσκόμιση νεότερων στοιχείων στην ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., τα οποία υποβάλλονται με σχετική αίτηση εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης και κοινοποίησής της.

³ Αντικατάσταση των παραπάνω μέσα σε «» λέξεων με ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ ΦΕΚ:2749/Β/2026

Άρθρο 4

Λοιπά θέματα

Για τον τακτικό έλεγχο εκάστης περιόδου της τριετίας εντός της οποίας πρέπει να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης του πλοίου, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 4926/2022, οι υπόχρεοι της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 2 οφείλουν να υποβάλουν, το τελευταίο εξάμηνο πριν τη συμπλήρωση της τριετίας και το αργότερο εντός τριών (3) μηνών από τη λήξη της, αίτηση συνοδευόμενη με φωτοαντίγραφα των κάτωθι κατ' ελάχιστον παραστατικών/δικαιολογητικών:

- i. του Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου,
- ii. της βεβαίωσης καταχώρισης του πλοίου στο «e-Μητρώο Πλοίων»,
- iii. των Ειδικών Εντύπων Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), εφόσον αυτά απαιτούνται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 2,
- iv. του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή του Πιστοποιητικού Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.) ή του Πιστοποιητικού Ασφαλείας (Π.Α.),
- v. πρόσφατης βεβαίωσης από την αρμόδια φορολογική διοίκηση ή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής myAADE, από την οποία προκύπτει η έναρξη εργασιών και η ταχυδρομική διεύθυνση της έδρας της εταιρείας/ φυσικού προσώπου.

Οι προθεσμίες του ανωτέρω εδαφίου ισχύουν αναλογικά και για την περίπτωση πλοίου που σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του ν. 4770/2021, η περίοδος του πρώτου ελέγχου μετατρέπεται σε τετραετία από την ημερομηνία της επικύρωσης της καταχώρισής του στο «e-Μητρώο Πλοίων».

Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της καταληκτικής προθεσμίας του παρόντος, λογίζεται ότι δεν εκπληρώνεται η υποχρέωση συμπλήρωσης ελαχίστου ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 4926/2022 και παύει αυτοδίκαια η επαγγελματική δραστηριότητα του πλοίου.

Άρθρο 5

Μεταβατικές διατάξεις

Για επαγγελματικά πλοία αναψυχής των οποίων παρήλθε, έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος, το χρονικό διάστημα συμπλήρωσης της περιόδου του πρώτου ελέγχου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 4 του ν. 4926/2022 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 44 του ν. 4770/2021, και δεν έχουν υποβληθεί τα απαιτούμενα παραστατικά/δικαιολογητικά των πλοίων αυτών για έλεγχο στην ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., παρέχεται προθεσμία τριών (3) μηνών για την υποβολή τους. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας του ανωτέρω εδαφίου, λογίζεται ότι δεν εκπληρώνεται η υποχρέωση συμπλήρωσης ελαχίστου ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 4926/2022 και παύει αυτοδίκαια η επαγγελματική δραστηριότητα του πλοίου.

Άρθρο 6

Καταργούμενες διατάξεις

Με την παρούσα απόφαση καταργείται η υπ' αρ. 3133.1/01/4.5.2015 (Β' 775) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Άρθρο 7

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Μαρτίου 2026