



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4692

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ6/122515

Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (κωδικοποίηση)», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση (ΕΕ) 2024/1254 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Απριλίου 2024 «για την τροποποίηση των οδηγιών 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ και (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών» και με την κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2025/1801 της Επιτροπής της 23ης Ιουνίου 2025 «για την προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων Ι και ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 11 του άρθρου 5 του ν. 2801/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α' 46).
2. Το άρθρο 4Α και τις παρ. 1γ, 2 και 4 του άρθρου 4Β του ν. 3446/2006 (Α' 49).
3. Τον ν. 1741/1987 «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957» (Α' 225).
4. Τις παρ. 1 έως 3 του άρθρου 1 και την παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α' 34).
5. Το π.δ. 256/1999 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων» (Α' 209), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Φ101/17353/1929/2006 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση του π.δ. "Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων", όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/112/ΕΚ» (Β' 392).



6. Την υπό στοιχεία Γ6/57084/1981/2018 υπουργική απόφαση «Παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 3135).

7. Την υπό στοιχεία Γ5/145078/2021 κοινή υπουργική απόφαση «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής» (Β' 3202).

8. Την Οδηγία (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων.

9. Την απόφαση (ΕΕ) 2024/1254 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Απριλίου 2024 «για την τροποποίηση των οδηγιών 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ και (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών».

10. Την κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2025/1801 της Επιτροπής της 23ης Ιουνίου 2025 «για την προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων Ι και ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων».

11. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

12. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

13. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

14. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (L 119).

15. Τον ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

16. Το άρθρο 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

17. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

18. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

19. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

20. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

21. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

22. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 44).

23. Το π.δ. 35/2026 «Διορισμός Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 93).

24. Την υπό στοιχεία Υ3/2026 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Γεώργιο Κώτσηρα» (Β' 3551).



25. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

26. Την υπ' αρ. 65472/27-4-2026 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του εδαφίου ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία η υπό έκδοση κοινή υπουργική απόφαση δεν προκαλεί επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, δεν επιφέρει απώλεια ή αύξηση δημοσίων εσόδων και δεν επηρεάζει τον ισχύοντα Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό (Π.Δ.Π.).

27. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - πεδίο εφαρμογής

(Άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999)

1. Με την παρούσα επιδιώκεται η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (κωδικοποίηση)», όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση (ΕΕ) 2024/1254 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Απριλίου 2024 «για την τροποποίηση των οδηγιών 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ και (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών» και με την κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2025/1801 της Επιτροπής της 23ης Ιουνίου 2025 «για την προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων Ι και ΙΙ της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων».

2. Η παρούσα εφαρμόζεται στους ελέγχους που διενεργούνται στα οχήματα που κυκλοφορούν σε ελληνικό έδαφος και μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα καθώς και στα οχήματα που εισέρχονται σε ελληνικό έδαφος από τρίτη χώρα.

Δεν εφαρμόζεται στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων τις οποίες εκτελούν οχήματα που ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή εμπίπτουν στο πεδίο ευθύνης αυτών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

(Άρθρο 2 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999)

Για τους σκοπούς της παρούσας ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) «όχημα»: οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα προοριζόμενο για οδική χρήση, πλήρες ή ημιτελές, το οποίο διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα ανώτερη των 25 km/h, καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία κινούνται σε σιδηροτροχιές, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων καθώς και όλων των κινητών μηχανών,

β) «επικίνδυνα εμπορεύματα»: τα εμπορεύματα που ορίζονται ως επικίνδυνα στο άρθρο 1 στοιχείο β) της Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), η οποία συνήφθη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957 και κυρώθηκε με το ν. 1741/1987 (Α' 21) και στα παραρτήματα Α και Β της εν λόγω Συμφωνίας, όπως αναφέρονται στα Παραρτήματα Ι.1.Α και Ι.1.Β της υπό στοιχεία Γ5/145078/2021 κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής» (Β' 3202),

γ) «μεταφορά»: οποιαδήποτε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς η οποία εκτελείται από όχημα, εν όλω ή εν μέρει, επί δημοσίων οδών στο ελληνικό έδαφος, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων φόρτωσης και εκφόρτωσης των εμπορευμάτων που καλύπτονται από την υπό στοιχεία Γ5/145078/2021 κοινή υπουργική απόφαση, με την επιφύλαξη του καθεστώτος που προβλέπει η ελληνική νομοθεσία, όσον αφορά την ευθύνη από τις δραστηριότητες αυτές,

δ) «επιχειρήσεις»: κάθε φυσικό πρόσωπο, κάθε νομικό πρόσωπο, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός, είτε έχει ίδιαν νομική προσωπικότητα είτε εξαρτάται από αρχή η οποία έχει νομική προσωπικότητα, οι οποίοι ασχολούνται με τη μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση ή αναθέτουν σε τρίτους



τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, καθώς και όσοι ασχολούνται με την προσωρινή αποθήκευση, συλλογή, συσκευασία εμπορευμάτων του είδους αυτού ή παραλαμβάνουν τέτοια εμπορεύματα στο πλαίσιο μιας πράξης μεταφοράς και είναι εγκατεστημένοι στο έδαφος της Ένωσης,

ε) «έλεγχος»: κάθε έλεγχος, επιθεώρηση, εξακρίβωση ή διατύπωση που διενεργείται από τις αρμόδιες αρχές του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (Α' 49) για λόγους ασφάλειας σχετικούς με την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,

στ) «αποστολέας»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται στο Κεφ. 1.2 του Μέρους 1 του άρθρου 8 της υπό στοιχεία Γ5/145078/2021 κοινής υπουργικής απόφασης και ως «υπεύθυνος φόρτωσης» στο άρθρο 4Α του ν. 3446/2006 (Α' 49).

Άρθρο 3

Ποσοστό ελέγχων

(Άρθρο 3 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999)

1. Οι αρχές του εδ. ε' του άρθρου 2 διενεργούν ελέγχους που προβλέπονται στην παρούσα σε αντιπροσωπευτικό ποσοστό των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, προκειμένου να εξακριβωθεί η συμμόρφωση με τη νομοθεσία για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. Για το σκοπό αυτό οι αρμόδιες αρχές διενεργούν ετησίως ελέγχους σε κυκλοφορούντα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που καλύπτουν ποσοστό τουλάχιστον ίσο με το δύο τοις εκατό (2%) του συνολικού αριθμού των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στην Ελλάδα.

2. Οι έλεγχοι αυτοί διενεργούνται στο ελληνικό έδαφος σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1100/2008 και το άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3912/92.

Άρθρο 4

Σύστημα ελέγχων

(Άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999)

1. Για τη διενέργεια των ελέγχων σύμφωνα με την παρούσα, οι αρχές ελέγχου του εδαφίου ε' του άρθρου 2 χρησιμοποιούν τον κατάλογο ελέγχου του Παραρτήματος Ι της παρούσας. Αντίτυπο του καταλόγου ελέγχου ή βεβαίωση ελέγχου καταρτισμένη από την αρχή που διενήργησε τον έλεγχο αυτό χορηγείται στον οδηγό και επιδεικνύεται κάθε φορά που ζητείται, προκειμένου να απλοποιείται ή να αποφεύγεται, στο μέτρο του δυνατού, η πραγματοποίηση και άλλων μεταγενέστερων ελέγχων.

Το παραπάνω εδάφιο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη του δικαιώματος των αρχών ελέγχου να προβαίνουν σε συγκεκριμένες ενέργειες για επιμέρους ελέγχους.

2. Οι έλεγχοι είναι δειγματοληπτικοί και καλύπτουν, στο μέτρο του δυνατού, ένα εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου.

3. Τα σημεία που επιλέγονται για τους ελέγχους αυτούς πρέπει να επιτρέπουν τη συμμόρφωση των οχημάτων στα οποία διαπιστώθηκε παράβαση ή, εφόσον η αρχή ελέγχου το κρίνει σκόπιμο, την ακινητοποίησή τους, επιτόπου ή σε σημείο που προσδιορίζεται προς το σκοπό αυτό από την εν λόγω αρχή, χωρίς αυτό να αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια.

4. Ανάλογα με την περίπτωση και υπό την προϋπόθεση ότι τούτο δεν αποτελεί κίνδυνο για την ασφάλεια, είναι δυνατό να λαμβάνονται δείγματα από τα μεταφερόμενα προϊόντα, προκειμένου να δοθούν για εξέταση στο Γενικό Χημείο του Κράτους ή σε άλλα αναγνωρισμένα εργαστήρια.

5. Η διάρκεια των ελέγχων δεν πρέπει να υπερβαίνει ένα εύλογο χρονικό διάστημα.

Άρθρο 5

Μέτρα συμμόρφωσης

(Άρθρο 5 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999)

Με την επιφύλαξη επιβολής τυχόν άλλων κυρώσεων, όταν διαπιστώνονται παραβάσεις των κανόνων για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, ιδίως εκ των αναφερομένων στο Παράρτημα ΙΙ, τα οχήματα μπορεί να ακινητοποιούνται - επιτόπου ή σε σημείο που υποδεικνύει για τον σκοπό αυτό η αρχή που πραγματοποίησε τον έλεγχο - και να υποχρεώνονται σε συμμόρφωση πριν τη συνέχιση του ταξιδιού, ή μπορεί να αποτελέσουν αντικείμενο επιβολής άλλων πρόσφορων μέτρων, ανάλογα με τις περιστάσεις ή τις απαιτήσεις ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον κριθεί αναγκαία, της απαγόρευσης εισόδου των εν λόγω οχημάτων στη χώρα. Τα διοικητικά μέτρα για τη συμμόρφωση ανά παράβαση εξειδικεύονται στο άρθρο 12 και στον πίνακα του Παραρτήματος ΙV.

**Άρθρο 6****Έλεγχοι στις εγκαταστάσεις**

(Άρθρο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999)

1. Έλεγχοι είναι επίσης δυνατό να διενεργηθούν στις επιχειρήσεις προληπτικώς ή όταν κατά την κυκλοφορία των οχημάτων έχουν διαπιστωθεί παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων. Οι έλεγχοι διασφαλίζουν ότι οι συνθήκες ασφαλείας κάτω από τις οποίες πραγματοποιούνται οι οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων είναι σύμφωνες με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Όταν διαπιστώνονται μια ή περισσότερες παραβάσεις, ιδίως εκ των αναφερομένων στο Παράρτημα II, που σχετίζονται με την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, η μεταφορά πρέπει να καταστεί σύννομη πριν τα εμπορεύματα εξέλθουν από την επιχείρηση ή να αποτελέσει αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

Άρθρο 7**Αμοιβαία συνδρομή μεταξύ κρατών μελών για σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις**

(Άρθρο 7 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999)

1. Οι αρμόδιες ελληνικές αρχές παρέχουν και ζητούν αμοιβαία συνδρομή για την ορθή εφαρμογή της παρούσας από τις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών.

2. Αν διαπιστωθούν σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων οι οποίες διαπράττονται με όχημα ή από επιχείρηση μη εγκατεστημένη στην ελληνική επικράτεια, οι αρχές ελέγχου του εδαφίου ε' του άρθρου 2 τις επισημαίνουν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος ή εγκατάστασης της επιχείρησης. Οι αρχές ελέγχου του εδαφίου ε' του άρθρου 2 οι οποίες διαπίστωσαν σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη παράβαση, μπορούν να ζητήσουν από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος ή εγκατάστασης της επιχείρησης τη λήψη των κατάλληλων μέτρων έναντι του παραβάτη ή των παραβατών.

Σε περίπτωση επισήμανσης από αρμόδια αρχή άλλου κράτος μέλους ΕΕ σοβαρών ή επανειλημμένων παραβάσεων που θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων που διαπράχθηκαν από όχημα ταξινομημένο στην Ελλάδα ή από επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ελλάδα, οι αρμόδιες ελληνικές αρχές κοινοποιούν στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο διαπιστώθηκαν οι παραβάσεις τα μέτρα που ενδεχομένως λαμβάνονται έναντι του μεταφορέα ή της επιχείρησης. Ως αρμόδιες αρχές νοούνται οι αρχές ελέγχου του εδαφίου ε' του άρθρου 2 και του άρθρου 9 της υπό στοιχεία Γ5/145078/2021 (Β' 3202) κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 8**Διοικητική συνεργασία**

(Άρθρο 8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999)

Αν, κατά τη διενέργεια οδικού ελέγχου σε όχημα που έχει ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος, οι διαπιστώσεις είναι τέτοιες που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι έχουν διαπραχθεί σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις οι οποίες όμως δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν στη διάρκεια του ελέγχου ελλείψει των αναγκαίων στοιχείων, οι αρχές ελέγχου του εδαφίου ε' του άρθρου 2 μπορούν να ζητούν τη συνδρομή του των αρμοδίων αρχών κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος προκειμένου να διαλευκανθεί η κατάσταση υπόθεση. Την αντίστοιχη συνδρομή παρέχουν οι ελληνικές αρχές στις αρμόδιες αρχές των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

Σε περίπτωση που, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, το οικείο κράτος μέλος προβεί σε έλεγχο στην επιχείρηση, τα πορίσματα του ελέγχου κοινοποιούνται στο άλλο ενδιαφερόμενο κράτος.

Άρθρο 9**Διετής έκθεση**

(Άρθρο 9 της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999, όπως τροποποιήθηκε

από το άρθρο 3 της απόφασης (ΕΕ) 2024/1254)

Για κάθε ημερολογιακό έτος το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος III, σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας, η οποία περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) τον αριθμό των ελέγχων που διενεργήθηκαν,
- β) τον αριθμό οχημάτων που ελέγχθηκαν ανά τόπο ταξινόμησης (οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στο οικείο κράτος μέλος, οχήματα άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών),
- γ) τον αριθμό των παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί σύμφωνα με την κατηγορία κινδύνου που αναφέρεται στο Παράρτημα II,



δ) τον αριθμό και τον τύπο των επιβαλλομένων κυρώσεων.

Οι εκθέσεις για κάθε ημερολογιακό έτος που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο υποβάλλονται στην Επιτροπή ανά διετία, το αργότερο 12 μήνες μετά την παρέλευση του δεύτερου έτους.

Η πρώτη έκθεση σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο υποβάλλεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

Άρθρο 10

Καθορισμός παραβάσεων, κυρώσεων και υπόχρεων προσώπων

1. Οι παραβάσεις, οι κυρώσεις και τα υπόχρεα πρόσωπα για την καταβολή προστίμων καθορίζονται στον πίνακα του Παραρτήματος IV ως εξής:

α) Στη στήλη (1), ο αύξων αριθμός της παράβασης.

β) Στη στήλη (2), η περιγραφή της παράβασης.

γ) Στη στήλη (3), τα σημεία της Συμφωνίας ADR στα οποία καθορίζονται οι αντίστοιχες υποχρεώσεις (νομική βάση).

δ) Στη στήλη (4), τα σημεία ελέγχου του καταλόγου του Παραρτήματος I με οποία αντιστοιχίζεται η κάθε παράβαση.

ε) Στη στήλη (5), η κατάταξη των παραβάσεων στις κατηγορίες κινδύνου του Παραρτήματος II και στις κατηγορίες του άρθρου 4Α του ν. 3446/2006 (ιδιαιτέρως σοβαρή παράβαση (ΙΣΠ), πολύ σοβαρή παράβαση (ΠΣΠ), και σοβαρή παράβαση (ΣΠ)).

στ) Στη στήλη (6), τα υπόχρεα πρόσωπα για την καταβολή του προστίμου ανά παράβαση, όπου ως «Ι» νοείται ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, ως «Ο» ο οδηγός του οχήματος και ως «Α» ο αποστολέας.

ζ) Στη στήλη (7), τα πρόστιμα ανά υπόχρεο πρόσωπο και οι περιπτώσεις επιβολής του μέτρου της ακινητοποίησης του οχήματος.

2. Στους ιδιοκτήτες που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το διοικητικό πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το διοικητικό πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.

3. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι υπεύθυνος για τις παραβάσεις που διαπράττονται από τον οδηγό που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση της μεταφοράς. Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος χωρίς οδηγό, υπεύθυνος για τις παραβάσεις του οδηγού είναι ο μισθωτής.

4. Ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον με τον οδηγό για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον οδηγό.

Άρθρο 11

Συρροή παραβάσεων

Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων ανά υπόχρεο πρόσωπο, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και καταλογίζει συνολικό διοικητικό πρόστιμο. Εφόσον καταβάλλεται επιτόπου, το συνολικό διοικητικό πρόστιμο, ισούται με το πρόστιμο που προβλέπεται για την σοβαρότερη παράβαση, το οποίο προσαυξάνεται κατά ποσό που αντιστοιχεί στο πενήντα τοις εκατό (50%) του συνόλου των προστίμων που προβλέπονται για τις άλλες συντρέχουσες παραβάσεις της ίδιας απόφασης.

Άρθρο 12

Διοικητικά μέτρα

1. Στις παραβάσεις στις οποίες, σύμφωνα με τη στήλη 7 του Παραρτήματος IV της παρούσας, επιβάλλεται το μέτρο της ακινητοποίησης, το όχημα ακινητοποιείται μέχρι να εξασφαλισθούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του σύμφωνα με του άρθρου 50 του ν. 5209/2025 (Α' 100) (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού υπουργικών αποφάσεων. Για την επιτήρηση των ακινητοποιημένων οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων τηρούνται, κατά περίπτωση φορτίου, οι διατάξεις του Κεφαλαίου 8.4 του Μέρους 8 της Συμφωνίας ADR.

2. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη διορισμού συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ), όταν αυτός απαιτείται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ή τις σχετικές εργασίες (παράβαση Δ3 του Παραρτήματος IV), εφόσον η υπόχρεη επιχείρηση έχει εγκατάσταση στην Ελλάδα, αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος και επιστρέφονται, αφού εξοφληθεί το πρόστιμο και προσκομιστεί αποδεικτικό ανάθεσης καθηκόντων ΣΑΜΕΕ το οποίο εκδίδεται από το Πληροφοριακό Σύστημα ΣΑΜΕΕ για οδικές μεταφορές ADR του άρθρου 15 της υπό στοιχεία Γ5/145078/2021 κοινής υπουργικής απόφασης.



3. (α) Ειδικά οι παραβάσεις της παρούσας όταν διαπράττονται από επιχείρηση η οποία διενεργεί μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων (μεταφορική επιχείρηση) γνωστοποιούνται από τις αρχές ελέγχου στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας όπου έχει εκδοθεί η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα της επιχείρησης, προκειμένου για επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ελλάδα. Εφ' όσον η επιχείρηση είναι εγκατεστημένη σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι παραβάσεις γνωστοποιούνται από τις αρχές ελέγχου στο κράτος μέλος μέσω της διασύνδεσης των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU).

(β) Οι κωδικοί ΕΜΜΕ που αντιστοιχούν στις παραβάσεις του πίνακα του παραρτήματος ΙV έχουν ως εξής:

Παράβαση Α1 κωδικός: 851, Παραβάσεις Α2, Β3, Β15 και Β16 κωδικός: 403, παράβαση Α3 κωδικός: 938, παράβαση Α4 κωδικός: 856, παράβαση Α5 κωδικός: 857, παράβαση Β1 κωδικός: 401, παραβάσεις Β2, Β5, Β8, Β9 και Β10 κωδικός: 402, παράβαση Β4 κωδικός: 849, παράβαση Β6 κωδικός: 850, παράβαση Β7 κωδικός: 852, παράβαση Β11 κωδικός: 853, παράβαση Β13 κωδικός: 854, παράβαση Β14 κωδικός: 855, παράβαση Β17 κωδικός: 931, παράβαση Β19 κωδικός: 934, παράβαση Β20 κωδικός: 935, παραβάσεις Β22, Β24 και Β25 κωδικός: 937, παράβαση Γ1 κωδικός: 932, παράβαση Γ2 κωδικός: 933, παράβαση Δ1 κωδικός: 858, παράβαση Δ2 κωδικός: 859, παράβαση Δ5 κωδικός: 930, παράβαση Δ6 κωδικός: 929.

Άρθρο 13

Προστασία προσωπικών δεδομένων

Κατά την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων [Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679, ΓΚΠΔ] και του ν. 4624/2019 (Α' 137). Για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα του πρώτου εδαφίου, η δημόσια αρχή που πραγματοποιεί την επεξεργασία ενεργεί αυτοτελώς ως υπεύθυνος επεξεργασίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Κατάλογος ελέγχου για οδικούς ελέγχους

[Παράρτημα Ι της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999, όπως αντικαταστάθηκε σύμφωνα με το άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2025/1801]

1. Τόπος και χώρα ελέγχου:		2. Ημερομηνία:		3. Ώρα:	
Δεδομένα σχετικά με το όχημα / φορτίο					
4. Διακριτικό/-ά σήμα/-τα κράτους και αριθμός/-οί ταξινόμησης του/των οχήματος/-ων					
5. Επιχείρηση που εκτελεί τη μεταφορά / διεύθυνση:					
6. Ονοματεπώνυμο/-α του/των οδηγού/ών / συνοδηγού/-ών / αριθμός/πιστοποιητικού/ών του/τους (1) (ADR 8.2 κατά περίπτωση):					
7. Τελευταία διεύθυνση και ημερομηνία φόρτωσης ή εκφόρτωσης: (1)					
8. Επόμενη διεύθυνση φόρτωσης ή εκφόρτωσης: (1)					
9. Αριθμός/-οί ΟΗΕ, ομάδα συσκευασίας και ποσότητα επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπου παρατηρούνται παραβάσεις (2)					
10. Ισχύει εξαίρεση και εάν ναι, ποια; (3)	☐	όχι	☐	ναι	Τμήμα:



11. Μέσα συγκράτησης		☐ χύδην	☐ δεξαμενή	☐ συσκευασία	☐ MEMU	
Έγγραφα		Κατάσταση του ελέγχου (4)			Παράβαση	Τμήμα ADR + συμμετέχων/-οντες (6)
		E	ΔΕ	ΑΑ	Κατηγορία κινδύνου 5)	
12. Παραστατικά μεταφοράς [π.χ. ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2]						
13. Γραπτές οδηγίες [ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3]						
14. Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων [ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3]						
15. Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης του οδηγού [ADR 8.1.2.2 (b)] και έγγραφο ταυτοποίησης [ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d)]						
Μεταφορά						
16. Εμπορεύματα που επιτρέπεται να μεταφέρονται (ADR 1.1.2.1)						
17. Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (π.χ. ADR 4.1 έως 4.7)						
18. Διατάξεις για τη μεταφορά (π.χ. ADR 7.1 έως 7.4)						
19. Απαγόρευση μεικτής φόρτωσης και περιορισμός των ποσοτήτων (π.χ. ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)						
20. Χειρισμός και στοιβάση (π.χ. ADR 7.5.7)						
21. Σήμανση των συσκευασιών / της δεξαμενής / των χύδην φορτίων (π.χ. μέρος 6 της ADR)						
22. Σήμανση, επισήμανση των συσκευασιών (π.χ. ADR 3.3 έως 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)						
23. Πινακίδες, πινακίδες πορτοκαλί χρώματος, σήμανση των οχημάτων/δεξαμενών κ.λ.π. (π.χ. ADR 3.4, 13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)						
24. Απαιτήσεις σχετικά με το όχημα (ADR Μέρος 9)						
Εξοπλισμός						
25. Γενικός και ειδικός εξοπλισμός (π.χ. ADR 8.1.4, 8.1.5)						
Άλλο						
26. Διμερείς/πολυμερείς συμφωνίες (π.χ. ADR 1.5.1), εθνικοί κανονισμοί, έγκριση αρμόδιας αρχής αρχής [π.χ. ADR 8.1.2.2 (c)]:						
27. Άλλες παραβάσεις						
Αποτέλεσμα						
28. Διορθωτικά μέτρα επιτόπου πριν από το τέλος του ταξιδιού στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης Είδος μέτρου: Επίσημη έκθεση..... Προειδοποίηση..... Ακινητοποίηση (Άρθρο 5)						
29. Παρατηρήσεις (7):						
30. Διάρρηξη / τοποθέτηση σφραγίδας:		Διάρρηξη στις:		Τοποθέτηση στις:		
31. Αρχή /υπάλληλος /εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που διενεργεί τον έλεγχο						

- (1) Συμπληρώνεται μόνον εάν αφορά παράβαση.
- (2) Δηλώνεται στο σημείο «παρατηρήσεις».
- (3) Αναφέρεται σε τυχόν εξαιρέσεις ή παρεκκλίσεις σύμφωνα με την οδηγία 2008/68/ΕΚ.
- (4) Κατάσταση του ελέγχου: E = ελέγχθηκε, ΔΕ = δεν ελέγχθηκε, ΑΑ = άνευ αντικειμένου.
- (5) Κατηγορία κινδύνου διαπιστωθείσας παράβασης, σύμφωνα με το Παράρτημα II.



- (6) Συμπληρώνεται μόνον εάν διαπιστωθεί-ούν παράβαση/-εις. Προσδιορίζεται η κατηγορία του/των ενδεχόμενου/-ων υπεύθυνου/-ων συμμετέχοντος/-ων, σύμφωνα με την ADR 1.4: Ci = αποστολέας, C = μεταφορέας, Ce = παραλήπτης, L = φορτωτής, P = συσκευαστής, F = υπεύθυνος πλήρωσης, To = χειριστής δεξαμενής, U = εκφορτωτής. Η αναφορά της κατηγορίας συμμετέχοντος στον κατάλογο ελέγχου ουδόλως θίγει το τεκμήριο αθωότητας.
- (7) Σημειώνεται/-ονται ο/οι αριθμός/οί ΟΗΕ, η ομάδα συσκευασίας (ΟΣ), η ποσότητα των μεταφερόμενων επικίνδυνων εμπορευμάτων σε περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις, οι παραβάσεις από τα πληρώματα, τα διορθωτικά μέτρα και άλλες παρατηρήσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II Παραβάσεις

[Παράρτημα II της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999, όπως αντικαταστάθηκε σύμφωνα με το άρθρο 1 της Οδηγίας]

Για τους σκοπούς της παρούσας ο κατωτέρω μη εξαντλητικός κατάλογος, που διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες κινδύνου (η κατηγορία I είναι εκείνη που ενέχει τον υψηλότερο κίνδυνο), παρέχει καθοδήγηση σχετικά με το τι πρέπει να θεωρείται παράβαση.

Η κατάλληλη κατηγορία κινδύνου προσδιορίζεται λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων περιστάσεων μιας παράβασης και κατά τη διακριτική ευχέρεια του φορέα/υπαλλήλου επιβολής του νόμου, πράγμα που σημαίνει ότι η κατηγορία κινδύνου μιας παράβασης μπορεί να αναβαθμιστεί ή να υποβαθμιστεί.

Οι παραβάσεις που δεν απαριθμούνται κατατάσσονται σύμφωνα με τις περιγραφές των κατηγοριών κινδύνου.

Στην περίπτωση που έχουν σημειωθεί αρκετές παραβάσεις ανά μεταφορική μονάδα, χρησιμοποιείται στην έκθεση μόνον η πλέον σοβαρή κατηγορία κινδύνου (σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο Παράρτημα III).

1. Κατηγορία κινδύνου I

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν υψηλό κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής ζημίας του περιβάλλοντος. Οι παραβάσεις αυτές, εάν διαπιστωθούν στο πλαίσιο ελέγχων κατά την κυκλοφορία του οχήματος, οδηγούν κανονικά σε άμεσα και κατάλληλα διορθωτικά μέτρα, όπως ακινητοποίηση του οχήματος· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις θα αποτελέσουν κανονικά αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται
2. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με απαγορευμένο ή μη εγκεκριμένο μέσο συγκράτησης, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος
3. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς το όχημα να φέρει αναγνωριστικό σήμα, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος
4. η διαρροή επικίνδυνων εμπορευμάτων
5. η μεταφορά με απαγορευμένο τρόπο
6. η μεταφορά χύδην φορτίου σε εμπορευματοκιβώτιο δομικά μη συντηρήσιμο·
7. η μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης·
8. η χρήση οχήματος που δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο (αλλιώς υπάγεται στην κατηγορία κινδύνου II)·
9. η χρήση μη εγκεκριμένων συσκευασιών, δεξαμενών, εμπορευματοκιβωτίων ή οχημάτων·



10. η χρήση συσκευασιών που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οδηγίες συσκευασίας· η χρήση δεξαμενών, οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες διατάξεις·
11. η μη τήρηση των ειδικών διατάξεων για τις μεικτές συσκευασίες·
12. η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια και τη στοιβασία φορτίων·
13. η μη τήρηση των κανόνων για τα τρόφιμα, άλλα καταναλωτικά είδη και τις ζωοτροφές·
14. η μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μεικτή φόρτωση συσκευασιών·
15. η μη τήρηση των διατάξεων για τον περιορισμό των μεταφερόμενων ποσοτήτων σε μία μονάδα μεταφοράς, ούτε των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των δεξαμενών ή των συσκευασιών·
16. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς τα απαραίτητα έγγραφα να είναι διαθέσιμα επί του οχήματος ή σε κατάλληλη ηλεκτρονική μορφή, εφόσον επιτρέπεται·
17. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε συσκευασίες που δεν φέρουν την απαιτούμενη σήμανση, επισήμανση ή άλλα αναγνωριστικά σήματα·
18. η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς πινακίδα, σήμανση (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος) ή άλλα αναγνωριστικά σήματα επί του οχήματος·
19. ελλυπείς ή εσφαλμένες πληροφορίες σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία, που να επιτρέπουν τον καθορισμό παράβασης κατηγορίας κινδύνου I (π.χ. αριθμός ΟΗΕ, ορθή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας)·
20. το γεγονός ότι ο οδηγός δεν είναι κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης·
21. η χρήση πυρός ή απροστάτευτης πηγής φωτός·
22. η μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος·
23. ο μη διορισμός συμβούλου ασφαλείας για κάθε επιχείρηση, όταν απαιτείται·
24. η μη συμμόρφωση με την ADR 1.10 σχετικά με τις διατάξεις ασφαλείας, όταν απαιτείται.

2. Κατηγορία κινδύνου II

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος. Εάν διαπιστωθούν στο πλαίσιο οδικών ελέγχων, οι παραβάσεις αυτές οδηγούν κανονικά σε κατάλληλα διορθωτικά μέτρα όπως, για παράδειγμα, η διόρθωση επιτόπου, όπου αυτό είναι εφικτό, ειδάλλως το αργότερο κατά την ολοκλήρωση της τρέχουσας μεταφοράς· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις θα αποτελέσουν κανονικά αντικείμενο άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η χρήση μονάδας μεταφοράς που περιλαμβάνει παραπάνω από ένα ρυμουλκούμενο/ημιρυμουλκούμενο·
2. η χρήση οχήματος που δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης αλλά δεν παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο·
3. η απουσία από το όχημα, πυροσβεστήρων σε ετοιμότητα λειτουργίας, όπως απαιτείται· η ύπαρξη πυροσβεστικού εξοπλισμού που δεν συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις·
4. η μη ύπαρξη επί του οχήματος του εξοπλισμού που απαιτείται από την ADR ή που αναφέρεται στις γραπτές οδηγίες·
5. η μη τήρηση των ημερομηνιών δοκιμών και επιθεώρησης και των περιόδων χρήσης της συσκευασίας, των εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για χύδην φορτία (IBC), των μεγάλων συσκευασιών, των δεξαμενών, των οχημάτων ή των εμπορευματοκιβωτίων·
6. η μεταφορά κόλων σε φθαρμένες συσκευασίες, IBC ή μεγάλες συσκευασίες, ή η μεταφορά φθαρμένων ακαθάριστων κενών συσκευασιών·
7. η μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων σε όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο·



8. το μη κατάλληλο κλείσιμο δεξαμενών / δεξαμενών-εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων, εμπορευματοκιβωτίων ή συσκευασιών (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακαθάριστων)·
9. οι συσκευασίες, οι δεξαμενές, τα οχήματα και/ή τα μέσα συγκράτησης φέρουν επισήμανση, σήμανση (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος), πινακίδα ή άλλα αναγνωριστικά σήματα που είναι εσφαλμένα·
10. η απουσία γραπτών οδηγιών σύμφωνα με την ADR·
11. η μη ορθή επιτήρηση ή στάθμευση οχήματος·
12. η μεταφορά προσώπων, πλην των μελών του πληρώματος, σε μονάδες μεταφοράς που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα·
13. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις της ADR 7.5.10 σχετικά με τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά των ηλεκτροστατικών φορτίων κατά τις εργασίες πλήρωσης και εκκένωσης·
14. η μη τήρηση των κανονιστικών διατάξεων σχετικά με την άφιξη στους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης·
15. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με τον ρόλο, τα καθήκοντα και τα πιστοποιητικά του συμβούλου ασφάλειας για κάθε επιχείρηση, όταν απαιτείται·
16. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με την ελάχιστη περίοδο διατήρησης του παραστατικού μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και πρόσθετων πληροφοριών και εγγράφων, όπως ορίζεται στην ADR·
17. η μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με την κατάρτιση των προσώπων που εμπλέκονται στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων·
18. η μη υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων και/ή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές.

3. Κατηγορία κινδύνου III

Αφορά παραβάσεις των διατάξεων της ADR που δημιουργούν χαμηλό κίνδυνο τραυματισμού ή ζημίας του περιβάλλοντος, όπου δεν απαιτείται η άμεση λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων κατά την κυκλοφορία του οχήματος αλλά είναι δυνατόν να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα από την επιχείρηση αργότερα· εάν διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια των ελέγχων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης, οι εν λόγω παραβάσεις αποτελούν κανονικά αντικείμενο επιβολής άλλων κατάλληλων μέτρων.

Συνιστούν παράβαση αυτής της κατηγορίας:

1. η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς σχετικά με το μέγεθος των πινακίδων ή των ετικετών ή το μέγεθος των γραμμάτων, των αριθμών ή των συμβόλων στις πινακίδες ή στις ετικέτες·
2. η απουσία πληροφοριών στα έγγραφα μεταφοράς, με εξαίρεση τις πληροφορίες που εμπίπτουν στην κατηγορία κινδύνου I·
3. η μη ύπαρξη του πιστοποιητικού κατάρτισης επί του οχήματος, αλλά απόδειξη του ότι ο οδηγός διαθέτει το εν λόγω πιστοποιητικό·
4. η απουσία μέσου ταυτοποίησης, με φωτογραφία, για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος·
5. η μη ορθή τοποθέτηση πινακίδων και σήμανσης (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος) ή άλλων αναγνωριστικών σημάτων·
6. η μη έγκαιρη υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων και/ή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Υπόδειγμα τυποποιημένου εντύπου για τη σύνταξη της έκθεσης για παραβάσεις και κυρώσεις που πρέπει να αποστέλλεται στην Επιτροπή

[Παράρτημα III της της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999, όπως αντικαταστάθηκε σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 της Απόφασης (ΕΕ) 2024/1254]



Χώρα:	Έτος:

ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

		Τόπος/Χώρα ταξινόμησης των οχημάτων ⁽¹⁾			Συνολικός αριθμός
		Χώρα ελέγχου	Άλλα κράτη μέλη της ΕΕ	Τρίτες χώρες	
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ελέγχθηκαν με βάση το περιεχόμενο του φορτίου (και την ADR)					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς μη σύμφωνων προς την ADR					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ακινητοποιήθηκαν					
Αριθμός των παραβάσεων που σημειώθηκαν, ανάλογα με την κατηγορία κινδύνου ⁽²⁾	Κατηγορία κινδύνου I				
	Κατηγορία κινδύνου II				
	Κατηγορία κινδύνου III				
Αριθμός των κυρώσεων που επιβλήθηκαν, ανάλογα με τον τύπο κύρωσης	Προειδοποίηση				
	Πρόστιμο				
	Άλλο				

Υποσημειώσεις:

(¹) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, η χώρα ταξινόμησης είναι εκείνη του μηχανοκίνητου οχήματος.

(²) Σε περίπτωση περισσότερων της μιας παραβάσεων ανά μονάδα μεταφοράς, ισχύει μόνο η σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου σύμφωνα με το Παράρτημα II.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ- ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ- ΥΠΟΧΡΕΟΙ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Στήλη 5: ΙΣΠ = Ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση / ΠΣΠ = Πολύ σοβαρή παράβαση / ΣΠ = Σοβαρή παράβαση

Στήλη 6: Ι = Ιδιοκτήτης / Ο = Οδηγός / Α = Αποστολέας

A/A (στήλη 1)	Περιγραφή παράβασης (στήλη 2)	Νομική βάση (στήλη 3)	Σημείο καταλόγου ελέγχου Παραρτήματος I	Βαθμός σοβαρότητας - κατηγορία	Υπόχρεος (στήλη 6)	Κυρώσεις σε ευρώ (€) (στήλη 7)
---------------	-------------------------------	-----------------------	---	--------------------------------	--------------------	--------------------------------



			(κατάλογος ελέγχου για οδικούς ελέγχους) (στήλη 4)	κινδύνου (στήλη 5)		
A	Ομάδα παράβασης: Έγγραφα					
A1	Μεταφορά με όχημα χωρίς κατάλληλο πιστοποιητικό έγκρισης	Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων [ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3]	14	ΙΣΠ I7	I O A	1500 500 1000 Ακινητοποίηση
A2	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς τα απαραίτητα έγγραφα να είναι διαθέσιμα επί του οχήματος ή σε κατάλληλη ηλεκτρονική μορφή, εφόσον επιτρέπεται	Παραστατικά μεταφοράς [ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2]	12	ΙΣΠ I16	I O	1500 1000 Ακινητοποίηση
A3	Απουσία γραπτών οδηγιών σύμφωνων με την ADR	Γραπτές οδηγίες [ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3]	13	ΠΣΠ I10	I O A	700 300 300
A4	Ελλειψείς ή εσφαλμένες πληροφορίες σχετικά με τη μεταφερόμενη ουσία που να επιτρέπουν τον καθορισμό παράβασης κατηγορίας κινδύνου I (π.χ. αριθμός ΟΗΕ, ορθή ονομασία αποστολής, ομάδα συσκευασίας)	Παραστατικά μεταφοράς [ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2]	12	ΙΣΠ I19	I A	1000 1000 Ακινητοποίηση
A5	Ο οδηγός δεν είναι κάτοχος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης	Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης του οδηγού [ADR 8.1.2.2 β)] και έγγραφο ταυτοποίησης [ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d)]	15	ΙΣΠ I20	I O	1500 1000 Ακινητοποίηση
A6	Μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με την ελάχιστη περίοδο διατήρησης του παραστατικού μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και πρόσθετων πληροφοριών και εγγράφων, όπως	Παραστατικά μεταφοράς [π.χ. ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2]	12	ΠΣΠ I16	I O	700 400



	ορίζεται στην ADR					
A7	Απουσία πληροφοριών στα έγγραφα μεταφοράς, με εξαίρεση τις πληροφορίες που εμπίπτουν στην κατηγορία κινδύνου I	Παραστατικά μεταφοράς [π.χ. ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2]	12	ΣΠ III2	I A	300 300
A8	Μη ύπαρξη του πιστοποιητικού κατάρτισης επί του οχήματος, αλλά απόδειξη του ότι ο οδηγός διαθέτει το εν λόγω πιστοποιητικό	Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης του οδηγού [ADR 8.1.2.2 (β)] και έγγραφο ταυτοποίησης [ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d)]	15	ΣΠ III3	I O	300 100
A9	Απουσία μέσου ταυτοποίησης, με φωτογραφία, για κάθε μέλος του πληρώματος του οχήματος	Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης του οδηγού [ADR 8.1.2.2 (β)] και έγγραφο ταυτοποίησης [ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d)]	15	ΣΠ III4	I O	300 100
B	Ομάδα παράβασης: Μεταφορά					
B1	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται	Εμπορεύματα που επιτρέπεται να μεταφέρονται (ADR 1.1.2.1)	16	ΙΣΠ I1	I O A	1000 500 1000 Ακινητοποίηση
B2	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με απαγορευμένο ή μη εγκεκριμένο μέσο συγκράτησης, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΙΣΠ I2	I O A	1000 500 1000 Ακινητοποίηση
B3	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς το όχημα να φέρει αναγνωριστικό σήμα, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή το περιβάλλον σε βαθμό που να επιβάλει τη	Πινακίδες, πινακίδες πορτοκαλί χρώματος, σήμανση των οχημάτων/δεξαμενών κ.λπ. (ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	23	ΙΣΠ I3	I O A	1000 500 1000 Ακινητοποίηση



	λήψη απόφασης για ακινητοποίηση του οχήματος					
B4	Διαρροή επικίνδυνων εμπορευμάτων	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΙΣΠ I4	I O	1000 1000 Ακινητοποίηση
B5	Μεταφορά με απαγορευμένο τρόπο	Διατάξεις για τη μεταφορά (ADR 7.1 έως 7.4)	18	ΙΣΠ I5	I O A	1000 500 1000 Ακινητοποίηση
B6	Μεταφορά χυδών φορτίου σε εμπορευματοκιβώτιο δομικά μη συντηρήσιμο	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΙΣΠ I6	I A	1000 1000 Ακινητοποίηση
B7	Χρήση οχήματος που δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο (αλλιώς υπάγεται στην κατηγορία κινδύνου II)	Πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων [ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3]	14	ΙΣΠ I8	I	1000 Ακινητοποίηση
B8	Χρήση μη εγκεκριμένων συσκευασιών, δεξαμενών, εμπορευματοκιβωτίων ή οχημάτων	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΙΣΠ I9	I O A	1000 500 1000 Ακινητοποίηση
B9	Χρήση συσκευασιών που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οδηγίες συσκευασίας / χρήση δεξαμενών, οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες διατάξεις	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΙΣΠ I10	I A	1000 1000 Ακινητοποίηση
B10	Μη τήρηση των ειδικών διατάξεων για τις μεικτές συσκευασίες	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΙΣΠ I11	A	1000 Ακινητοποίηση
B11	Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν την ασφάλεια και τη στοιβάσια φορτίων	Χειρισμός και στοιβάσια (ADR 7.5.7)	20	ΙΣΠ I12	I O A	1000 500 1000 Ακινητοποίηση
B12	Μη τήρηση των κανόνων για τα	Απαγόρευση μεικτής	19	ΙΣΠ I13	I O	1500 1000



	τρόφιμα, άλλα καταναλωτικά είδη και τις ζωοτροφές	φόρτωσης και περιορισμός των ποσοτήτων (ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)				Ακινήτοποίηση
B13	Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μεικτή φόρτωση συσκευασιών	Απαγόρευση μεικτής φόρτωσης και περιορισμός των ποσοτήτων (ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	19	ΙΣΠ I14	I O A	1000 500 1000 Ακινήτοποίηση
B14	Μη τήρηση των διατάξεων για τον περιορισμό των μεταφερόμενων ποσοτήτων σε μία μονάδα μεταφοράς, ούτε των επιτρεπόμενων βαθμών πλήρωσης των δεξαμενών ή των συσκευασιών	Απαγόρευση μεικτής φόρτωσης και περιορισμός των ποσοτήτων (ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)	19	ΙΣΠ I15	I A	1500 1000 Ακινήτοποίηση
B15	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε συσκευασίες που δεν φέρουν την απαιτούμενη σήμανση, επισήμανση ή άλλα αναγνωριστικά σήματα	Σήμανση των συσκευασιών / της δεξαμενής / των χύδην φορτίων (π.χ. μέρος 6 της ADR) Σήμανση, επισήμανση των συσκευασιών (ADR 3.3 έως 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)	21 22	ΙΣΠ I17	I O A	1000 500 1000 Ακινήτοποίηση
B16	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς πινακίδα, σήμανση (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος) ή άλλα αναγνωριστικά σήματα επί του οχήματος	Πινακίδες, πινακίδες πορτοκαλί χρώματος, σήμανση των οχημάτων/δεξαμενών κ.λπ. (ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	23	ΙΣΠ I18	I O A	1500 1000 1000 Ακινήτοποίηση
B17	Χρήση οχήματος που δεν ανταποκρίνεται πλέον στα πρότυπα έγκρισης αλλά δεν παρουσιάζει άμεσο κίνδυνο	Απαιτήσεις σχετικά με το όχημα (ADR Μέρος 9)	24	ΠΣΠ II2	I	700
B18	Μη τήρηση των ημερομηνιών δοκιμών και επιθεώρησης και των	Σήμανση των συσκευασιών / της δεξαμενής /	17	ΠΣΠ II5	I A	700 300



	περιόδων χρήσης της συσκευασίας, των εμπορευματοκιβωτίων μεσαίας χωρητικότητας για χύδην φορτία (IBC), των μεγάλων συσκευασιών, των δεξαμενών, των οχημάτων ή των εμπορευματοκιβωτίων	των χύδην φορτίων (ADR Μέρος 6)				
B19	Μεταφορά κόλων σε φθαρμένες συσκευασίες, IBC ή μεγάλες συσκευασίες, ή η μεταφορά φθαρμένων ακαθάριστων κενών συσκευασιών	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΠΣΠ II6	I A	700 300
B20	Μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων σε όχημα ή εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά συντηρήσιμο	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΠΣΠ II7	I A	700 300
B21	Μη κατάλληλο κλείσιμο δεξαμενών / δεξαμενών-εμπορευματοκιβωτίων, οχημάτων, εμπορευματοκιβωτίων ή συσκευασιών (συμπεριλαμβανομένων των κενών και ακαθάριστων)	Διατάξεις σχετικά με τα μέσα συγκράτησης (ADR 4.1 έως 4.7)	17	ΠΣΠ II8	I O	700 300 Ακινητοποίηση
B22	Οι συσκευασίες, οι δεξαμενές, τα οχήματα και/ή τα μέσα συγκράτησης φέρουν επισήμανση, σήμανση (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος), πινακίδα ή άλλα αναγνωριστικά σήματα που είναι εσφαλμένα	Σήμανση, επισήμανση των συσκευασιών (ADR 3.3 έως 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2) Πινακίδες, πινακίδες πορτοκαλί χρώματος, σήμανση των οχημάτων/δεξαμενών κ.λπ. (ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	22 23	ΠΣΠ II9	I A	700 300



B23	Μη τήρηση των κανονιστικών διατάξεων σχετικά με την άφιξη στους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης	Παραστατικά μεταφοράς [ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2]	12	ΠΣΠ Π14	I O	700 300
B24	Μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς σχετικά με το μέγεθος των πινακίδων ή των ετικετών ή το μέγεθος των γραμμάτων, των αριθμών ή των συμβόλων στις πινακίδες ή στις ετικέτες	Πινακίδες, πινακίδες πορτοκαλί χρώματος, σήμανση των οχημάτων/δεξαμενών κ.λπ. (ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	23	ΣΠ Π11	I A	300 300
B25	Μη ορθή τοποθέτηση πινακίδων και σήμανσης (συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης της πινακίδας πορτοκαλί χρώματος) ή άλλων αναγνωριστικών σημάτων	Πινακίδες, πινακίδες πορτοκαλί χρώματος, σήμανση των οχημάτων/δεξαμενών κ.λπ. (ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)	23	ΣΠ Π15	I A	300 300
Γ	Ομάδα παράβασης: Εξοπλισμός					
Γ1	Απουσία από το όχημα, πυροσβεστήρων σε ετοιμότητα λειτουργίας, όπως απαιτείται / η ύπαρξη πυροσβεστικού εξοπλισμού που δεν συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις	Γενικός και ειδικός εξοπλισμός (ADR 8.1.4, 8.1.5)	25	ΠΣΠ Π3	I O	700 300
Γ2	Μη ύπαρξη επί του οχήματος του εξοπλισμού που απαιτείται από την ADR ή που αναφέρεται στις γραπτές οδηγίες	Γενικός και ειδικός εξοπλισμός (ADR 8.1.4, 8.1.5)	25	ΠΣΠ Π4	I O	700 300
Δ	Ομάδα παράβασης: Άλλο					



Δ1	Χρήση πυρός ή απροστάτευτης πηγής φωτός	Διάφορες απαιτήσεις που ισχύουν για το πλήρωμα του οχήματος (ADR 8.3.4)	27	ΙΣΠ I21	I O	1000 1000
Δ2	Μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος	Διάφορες απαιτήσεις που ισχύουν για το πλήρωμα του οχήματος (ADR 8.3.5)	27	ΙΣΠ I22	O	1000
Δ3	Μη διορισμός συμβούλου ασφαλείας για κάθε επιχείρηση, όταν απαιτείται	Έλεγχοι και άλλα βοηθητικά μέτρα για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις ασφαλείας (Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς ADR 1.8.3)	27	ΙΣΠ I23	I A	1500 1000 (το πρόστιμο επιβάλλεται στο υπόχρεο πρόσωπο που δεν έχει ορίσει ΣΑΜΕΕ)
Δ4	Μη συμμόρφωση με την ADR 1.10 σχετικά με τις διατάξεις ασφαλείας, όταν απαιτείται	Διατάξεις που αφορούν την ασφάλεια (security) (ADR 1.10)	27	ΙΣΠ I24	I O	1000 500
Δ5	Χρήση μονάδας μεταφοράς που περιλαμβάνει παραπάνω από ένα ρυμουλκούμενο/ημιρυμουλκούμενο	Γενικές απαιτήσεις που αφορούν στις μονάδες μεταφοράς και στον εξοπλισμό επί αυτών (ADR 8.1.1)	27	ΠΣΠ II1	I O	700 300
Δ6	Μη ορθή επιτήρηση ή στάθμευση οχήματος	Απαιτήσεις που αφορούν στην επιτήρηση οχημάτων (ADR 8.4.1)	27	ΠΣΠ II11	I O	700 300
Δ7	Μεταφορά προσώπων, πλην των μελών του πληρώματος, σε μονάδες μεταφοράς που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα	Διάφορες απαιτήσεις που ισχύουν για το πλήρωμα του οχήματος (ADR 8.3.1)	27	ΠΣΠ II12	I O	700 300
Δ8	Μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις της ADR 7.5.10 σχετικά με τις προφυλάξεις που	Προφυλάξεις έναντι ηλεκτροστατικών φορτίων (ADR 7.5.10)	27	ΠΣΠ II13	I O	700 300



	πρέπει να λαμβάνονται κατά των ηλεκτροστατικών φορτίων κατά τις εργασίες πλήρωσης και εκκένωσης					
Δ9	Μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με τον ρόλο, τα καθήκοντα και τα πιστοποιητικά του συμβούλου ασφάλειας για κάθε επιχείρηση, όταν απαιτείται	Έλεγχοι και άλλα βοηθητικά μέτρα για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις ασφαλείας (Σύμβουλος ασφαλούς μεταφοράς ADR 1.8.3)	27	ΠΣΠ Π15	I A	700 400 (το πρόστιμο επιβάλλεται στο υπόχρεο πρόσωπο που έχει ορίσει τον ΣΑΜΕΕ)
Δ10	Μη συμμόρφωση με τις κανονιστικές διατάξεις σχετικά με την κατάρτιση των προσώπων που εμπλέκονται στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	Εκπαίδευση ατόμων εμπλεκόμενων στη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR 1.3)	27	ΠΣΠ Π17	I A	600 600 (το πρόστιμο επιβάλλεται στο υπόχρεο πρόσωπο που οφείλει να εκπαιδεύσει το προσωπικό)
Δ11	Μη υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων και/ή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές	Διμερείς/ πολυμερείς συμφωνίες (ADR 1.5.1), εθνικοί κανονισμοί, έγκριση αρμόδιας αρχής [ADR 8.1.2.2 (c)]	26	ΠΣΠ Π18	I	700
Δ12	Μη έγκαιρη υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων και/ή εκθέσεων στις αρμόδιες αρχές	Διμερείς/ πολυμερείς συμφωνίες (ADR 1.5.1), εθνικοί κανονισμοί, έγκριση αρμόδιας αρχής [ADR 8.1.2.2 (c)]	26	ΣΠ Π16	I	300



Άρθρο 15

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργούνται:

(α) το π.δ. 256/1999 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/50/ΕΚ της 6ης Οκτωβρίου 1995 σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων» (Α' 209).

(β) Η υπό στοιχεία Γ6/57084/1981/18/23-7-2018 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, κατάταξη των παραβάσεων σε κατηγορίες και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 3135).

Άρθρο 16

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 24 Ιουλίου 2026

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΤΣΗΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση
https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30



* 0 2 0 4 6 9 2 2 9 0 7 2 6 0 0 2 2 *