



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & Ν.Π.
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.- ΕΛ. ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Πειραιάς, 20.03.2025
Αρ. Πρωτ.: 2070.0/20624/2025

Ταχ. Δ/ση: Γρηγορίου Λαμπράκη 150, Πειραιάς
Ταχ. Κώδικας: 185 18
Τηλ.: 213 1371959
E-mail: dkc@hcg.gr

ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

Θέμα: «Οδηγίες για την εφαρμογή του π.δ. 83/2022 σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις και τον εξοπλισμό των ρυμουλκών»

Σχετ.:

α) Το π.δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ. 1337/1981 (Α' 333)» (Α' 229), όπως ισχύει

β) Το π.δ. 1337/1981 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί ευσταθείας φορτηγών, ρυμουλκών και αλιευτικών πλοίων» (Α' 333), όπως ισχύει

γ) το π.δ. 16/2025 «Τροποποίηση των διατάξεων του π.δ. 83/2022 “Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ. 1337/1981 (Α' 333)” (Α' 229) και τροποποίηση διατάξεων του π.δ. 1337/1981 (Α' 333)» (Α' 25/19.02.2025)

1. Γενικά

Το π.δ. 83/2022 αποτελεί το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ρυμουλκών και τις απαιτήσεις αναφορικά με τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό τους.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, η προ τριετίας θέσπιση του π.δ. 83/2022 έχει ως σκοπό τον ουσιαστικό εκσυγχρονισμό του τομέα των ρυμουλκών μέσω της πρόβλεψης στην εθνική μας νομοθεσία των τεχνικών τους προδιαγραφών καθώς και των προϋποθέσεων για την εκ μέρους τους παροχή ασφαλών ρυμουλκικών υπηρεσιών.

Από πλευράς διάρθρωσης, το π.δ. 83/2022 αποτελείται από ένα Κανονισμό ο οποίος στο γενικό του μέρος περιέχει τους ορισμούς των βασικών όρων που συναντώνται στο π.δ., ενώ διαιρείται σε τρία Μέρη, το Α' Μέρος με τις υποχρεωτικές προς εφαρμογή απαιτήσεις, το Β' Μέρος που περιλαμβάνει τις μη υποχρεωτικές απαιτήσεις και συγκεκριμένες κατευθυντήριες οδηγίες και το Γ' Μέρος που περιέχει τις τροποποιούμενες και τις μεταβατικές διατάξεις καθώς και τις κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης του Κανονισμού.

Με βάση τις προβλέψεις των διατάξεων του και την εμπειρία από τη μέχρι τώρα εφαρμογή του, και λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη τροποποίηση με το (γ) σχετικό, παρέχεται το παρακάτω πλαίσιο διευκρινίσεων και οδηγιών.

2. Βασικές Απαιτήσεις του π.δ. 83/2022

2.1. Κατασκευή και Σχεδιασμός (Άρθρο 4)

- i. Όλα τα ρυμουλκά πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με πρότυπα, απαιτήσεις και κανονισμούς ενός αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 391/2009, οργανισμού.
- ii. Τα ρυμουλκά μήκους γραμμής φόρτωσης 24 μέτρων και άνω υπόκεινται σε υποχρέωση έκδοσης και διατήρησης σε ισχύ πιστοποιητικού κλάσης από Αναγνωρισμένο, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 391/2009, Οργανισμό.

2.2. Εξοπλισμός Ρυμούλκησης (Άρθρο 5)

- i. Περιγράφονται εξαρτήματα και εξοπλισμός ρυμούλκησης καθώς και σχετικές προδιαγραφές. Τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός ρυμούλκησης πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να ανταποκρίνονται στις μέγιστες δυνάμεις που εμφανίζονται κατά τη ρυμούλκηση.
- ii. Ο φορέας κυβερνητικής πιστοποίησης καθορίζει το πρόγραμμα ελέγχων/επιθεωρήσεων.
- iii. Με ευθύνη Πλοίαρχου τηρούνται τα όρια του φορτίου ασφαλούς λειτουργίας των παρελκομένων και του εξοπλισμού, σύμφωνα με κανονισμούς αναγνωρισμένου οργανισμού καθώς και το σύστημα προγραμματισμένης συντήρησης/επιθεώρησης του εν λόγω εξοπλισμού σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου.

2.3. Δύναμη Έλξης (Άρθρο 6)

- i. Θεσπίζεται η υποχρεωτική διεξαγωγή δοκιμής στατικής δύναμης έλξης καθώς και οι σχετικές προδιαγραφές.
- ii. Κάθε ρυμουλκό οφείλει να εφοδιαστεί με Πιστοποιητικό Δοκιμής της Δύναμης Έλξης.

2.4. Ευστάθεια (Άρθρο 7)

- i. Τα ρυμουλκά πρέπει να αποδεικνύουν συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του άρθρου 7 (ευστάθεια).
- ii. Ρυμουλκά που διαθέτουν εκτοξευτήρες πυρόσβεσης πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την επίδρασή τους στην ευστάθεια επιπρόσθετα από τα λοιπά κριτήρια.
- iii. Αναφορικά με τον υπολογισμό του ελάχιστου απαιτούμενου GM των παρ. 1α και 1β του άρθρου 15 του ΠΔ 1337/81, προκειμένου να καθοριστεί η κατακόρυφη απόσταση H , χρησιμοποιείται το πραγματικό υψηλότερο σημείο εφαρμογής της δύναμης έλξης του συρματόσχοινου επί του ρυμουλκού, λαμβάνοντας υπόψη τον εγκατεστημένο και πιστοποιημένο εξοπλισμό και διάταξη ρυμούλκησης.
- iv. Επισημαίνεται ότι, για την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων κάθε π.δ. (π.δ. 83/2022 και π.δ. 1337/1981) χρησιμοποιούνται οι αντίστοιχοι ορισμοί περί νέων και υπαρχόντων πλοίων (ρυμουλκών), όπως προβλέπονται στο εκάστοτε διάταγμα. Συγκεκριμένα:
 - ο Σύμφωνα με το π.δ. 83/2022 ως νέο ρυμουλκό ορίζεται κάθε ρυμουλκό του οποίου η τρόπιδα τέθηκε την ημερομηνία έναρξης ισχύος του διατάγματος (12 Δεκεμβρίου 2022) ή μεταγενέστερα και υπάρχον κάθε ρυμουλκό που δεν είναι νέο.
 - ο Σύμφωνα με το π.δ. 1337/1981 ως νέο πλοίο (ρυμουλκό) ορίζεται κάθε ρυμουλκό του οποίου η τρόπιδα τέθηκε την ημερομηνία έναρξης ισχύος του διατάγματος (14 Δεκεμβρίου 1981) ή μεταγενέστερα καθώς και κάθε πλοίο του οποίου η μετασκευή σε ρυμουλκό ή η εγγραφή του στα Ελληνικά

νηολόγια έλαβε χώρα κατά ή μετά την ημερομηνία αυτή. Αντίστοιχα υπάρχουν ρυμουλκό ορίζεται κάθε ρυμουλκό που δεν είναι νέο.

2.5. Όροι Ασφαλείας για την Εκτέλεση Ρυμουλκήσεων (Άρθρο 9)

- i. Κάθε ρυμουλκό υποχρεούται να διαθέτει Εγχειρίδιο Ασφάλειας Διενέργειας Ρυμουλκικών Εργασιών, τα περιεχόμενα του οποίου περιγράφονται στο άρθρο 9. Το εν λόγω εγχειρίδιο εγκρίνεται από το φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης του ρυμουλκού.
- ii. Στο ίδιο άρθρο περιγράφεται η διαδικασία έκδοσης Βεβαίωσης Καταλληλότητας για την εκτέλεση ρυμουλκήσεων.
- iii. Τέλος, οι φορείς διαχείρισης/ εκμετάλλευσης λιμένων, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τις τοπικές ιδιαιτερότητες, εκδίδουν Κανονισμό για την ασφαλή πρόσδεση/ απόδεση και επιφυλακή, επιπροσθέτως των υποχρεωτικών ελαχίστων απαιτήσεων που περιγράφονται στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 9. Αν οι εν λόγω φορείς δεν εκδώσουν Κανονισμό ρυμούλκησης θα εφαρμόζονται αποκλειστικά οι προβλέψεις των παρ. 1 έως 3 του άρθρου 9. Επίσης, αν ο Κανονισμός δεν προβλέπει όλες τις συνθήκες λειτουργίας του λιμένα, τότε για τις μη καλυπτόμενες συνθήκες λειτουργίας θα ισχύουν ομοίως οι προβλέψεις των παρ. 1 έως 3 του άρθρου 9.
- iv. Σημειώνεται ότι οι ελάχιστες απαιτήσεις που ενδέχεται να θεσπιστούν μέσω Κανονισμών των φορέων διαχείρισης ή εκμετάλλευσης λιμένων, προβλητών ή εγκαταστάσεων εφαρμόζονται ανεξάρτητα από τις μεταβατικές ρυθμίσεις του ίδιου διατάγματος, καθώς αφορούν εξειδικευμένες ρυθμίσεις τοπικού χαρακτήρα. Επισημαίνεται ότι ορισμένοι φορείς έχουν ήδη εκδώσει σχετικούς Κανονισμούς για την ασφαλή πρόσδεση, απόδεση και επιφυλακή. Επιπλέον, η [Ένωση Λιμένων Ελλάδος](#) έχει συντάξει και αναρτήσει στην ιστοσελίδα της [σχετική μελέτη](#), όπου περιλαμβάνονται [ενδεικτικοί](#) πίνακες που αφορούν τους όρους ρυμούλκησης ανά τύπο πλοίου.

2.6. Πυροσβεστικός Εξοπλισμός (Άρθρο 11)

- i. Τα ρυμουλκά που εξυπηρετούν διυλιστήρια, προβλήτες επικίνδυνων φορτίων, εγκαταστάσεις φυσικού αερίου και πετρελαιοειδών, εξέδρες εξόρυξης υδρογονανθράκων ή καλούνται να αντιμετωπίσουν έκτακτα περιστατικά πυρκαγιών σε πλοία και προβλήτες, πρέπει να διαθέτουν πυροσβεστική ικανότητα τουλάχιστον 1200 m³/h και λοιπές προβλέψεις σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 11.
- ii. Τα ρυμουλκά που ασχολούνται αποκλειστικά με τη ρυμούλκηση φορτηγίδων ή πλωτών ναυπηγημάτων όπως γερανών, βυθοκόρων κ.λπ. και χρησιμοποιούνται για εκτέλεση λιμενικών ή άλλων έργων, απαλλάσσονται από την υποχρέωση συμμόρφωσής τους με τις διατάξεις του άρθρου 11.
- iii. Εφόσον διαπιστώνεται από τους φορείς στους οποίους ανήκει η πάσης φύσεως εκμετάλλευση και διαχείριση των εγκαταστάσεων, επιχειρήσεων, προβλητών και εξεδρών της παρ.1 του άρθρου 11, ότι δεν διατίθεται ο αναγκαίος αριθμός ρυμουλκών, σύμφωνα με τις εκάστοτε προβλεπόμενες ελάχιστες πυροσβεστικές απαιτήσεις, για την εξυπηρέτηση αυτών καθώς και των πλοίων που εξυπηρετούν, δύναται να δραστηριοποιούνται ρυμουλκά με πυροσβεστικό εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του π.δ. 379/1996 αντί των προβλεπομένων της περ. (α) και (γ) ή (β) και (γ) της παρ. 1, αποκλειστικά για εργασίες πρόσδεσης και απόδεσης πλοίων έως την 30-04-2026. Οι διατάξεις αυτές δεν εφαρμόζονται στο ρυμουλκό ή τα ρυμουλκά επιφυλακής τα οποία διαθέτουν υποχρεωτικά τις προβλεπόμενες ελάχιστες πυροσβεστικές απαιτήσεις του άρθρου 11.
- iv. Επισημαίνεται ότι, πέραν των προβλέψεων του π.δ. 83/2022, οι φορείς εκμετάλλευσης και διαχείρισης της παρ.1 του άρθρου 11 έχουν τη δυνατότητα να

θεσπίσουν Κανονισμό, λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, τις τοπικές ιδιαιτερότητες. Ο εν λόγω Κανονισμός μπορεί να περιλαμβάνει πρόσθετες απαιτήσεις πέραν των υποχρεωτικών ελάχιστων. Σημειώνεται και σε αυτήν την περίπτωση ότι οι ελάχιστες απαιτήσεις που ενδέχεται να θεσπιστούν μέσω των Κανονισμών αυτών, εφαρμόζονται ανεξάρτητα από τις μεταβατικές ρυθμίσεις του ίδιου διατάγματος, καθώς αφορούν εξειδικευμένες ρυθμίσεις τοπικού χαρακτήρα.

3. Υποχρεώσεις των Διαχειριστών Ρυμουλκών

Οι εταιρείες που διαχειρίζονται ρυμουλκά οφείλουν να διασφαλίζουν ότι:

- Είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το π.δ. 83/2022.
- Διεξάγονται οι απαραίτητοι έλεγχοι και δοκιμές στον εξοπλισμό ρυμούλκησης.
- Είναι εφοδιασμένα με εγκεκριμένο Εγχειρίδιο ασφάλειας διενέργειας ρυμουλκικών εργασιών.
- Μεριμνούν για την έκδοση και προσκόμιση Βεβαίωσης καταλληλότητας προς διενέργεια ρυμουλκικής εργασίας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή στις περιπτώσεις που απαιτείται.
- Τα πληρώματα εκπαιδεύονται στις νέες απαιτήσεις.

4. Μεταβατικές Διατάξεις

Με το Άρθρο 55 του ν. 5116/2024 τροποποιήθηκαν οι μεταβατικές διατάξεις για τη συμμόρφωση των ρυμουλκών. Σύμφωνα με αυτό και από την 1^η-03-2025:

- i. Τα υφιστάμενα ρυμουλκά πλοία τα οποία, κατά την έναρξη ισχύος του πδ 83/2022, εκτελούσαν ρυμουλκικές εργασίες κάθε είδους, συνεχίζουν τη δραστηριοποίησή τους, μέχρι να συμμορφωθούν με τις διατάξεις των Μερών Α' και Γ' και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30^{ης}-04-2026, υπό τις προϋποθέσεις του Άρθρου 16.
- ii. Από την 1^η.3.2025 ρυμουλκά πλοία, τα οποία συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες διατάξεις των Μερών Α' και Γ', αναλαμβάνουν κατά προτεραιότητα τις ρυμουλκικές εργασίες. Εφόσον διαπιστώνεται από τους φορείς της περ. α) της παρ. 5 του άρθρου 9, ότι δεν διατίθενται για την παροχή των αιτηθέντων εργασιών ρυμούλκησης συμμορφούμενα ρυμουλκά πλοία, δύνανται κατ' εξαίρεση, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30^{ης}-04-2026, να δραστηριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους και μη συμμορφούμενα ρυμουλκά πλοία. Οι φορείς της περ. α) της παρ. 5 του άρθρου 9 μεριμνούν για την τήρηση της ως άνω προτεραιότητας στην περιοχή αρμοδιότητάς τους.
- iii. Η περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 11 του π.δ. 83/2022, περί χρήσης ρυμουλκών αποκλειστικά για εργασίες πρόσδεσης και απόδεσης, ισχύει μέχρι την 30^η-04-2026.

Από την 1η.5.2026 και μετά, θα επιτρέπεται η δραστηριοποίηση μόνο των πλήρως συμμορφούμενων, με το π.δ. 83/2022, ρυμουλκών.

5. Τροποποίηση π.δ. 83/2022 και π.δ. 1337/1981

Με το π.δ. 16/2025 (Α' 25) τροποποιήθηκαν οι διατάξεις των π.δ. 83/2022 και π.δ. 1337/1981. Τα κυριότερα σημεία συνοψίζονται ως ακολούθως:

α) Σε ρυμουλκά πλοία μήκους γραμμής φόρτωσης κάτω των 24 μέτρων και ημερομηνία θέσης τρόπιδας την 01.01.2020 ή μεταγενέστερα, προβλέπεται η δυνατότητα εναλλακτικής εφαρμογής του IS CODE 2008 αναφορικά με τη συμμόρφωση αυτών σε θέματα άθικτης ευστάθειας.

β) Προβλέπεται η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικής διάταξης αντλιών πυρόσβεσης από τα Ρ/Κ πλοία ως εξής: Τουλάχιστον μία μόνιμη μηχανοκίνητη πυροσβεστική αντλία ανεξάρτητη ή εξαρτημένη από την προωστήρια εγκατάσταση. Σε περίπτωση εγκατάστασης περισσότερων της μίας αντλιών για την επίτευξη της απαιτούμενης ελάχιστης παροχής των 1200 m³/h, τουλάχιστον μία από αυτές πρέπει να διαθέτει ελάχιστη παροχή 600 m³/h. Εάν το ρυμουλκό διαθέτει εξαρτημένες αντλίες από την προωστήρια μηχανή ή μηχανές, η χρήση τους πρέπει να επιτρέπει την κίνηση του ρυμουλκού. Επίσης, πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα λειτουργίας τους και όταν το ρυμουλκό δεν κινείται. Η πίεση κατάθλιψης σε κάθε πυροσβεστική αντλία που χρησιμοποιείται για τον ανωτέρω σκοπό, πρέπει να είναι τουλάχιστον 8,5 bar συνεχώς κατά την διάρκεια πυρόσβεσης, ενώ η αντίστοιχη πίεση στο πλέον απομακρυσμένο σημείο του δικτύου πυρόσβεσης του ρυμουλκού, τουλάχιστον 5,5 bar.

γ) Απλούστευση στη διαδικασία έκδοσης βεβαίωσης καταλληλότητας:

- Δεν απαιτείται βεβαίωση σε περιπτώσεις υπηρεσιών πρόσδεσης και απόδεσης καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, τηρουμένων των προϋποθέσεων του άρθρου 9.
- Εάν μια ρυμουλκική εργασία εκτελείται επαναλαμβανόμενα και τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου είναι σε ισχύ και οι συνθήκες και οι προϋποθέσεις ανταποκρίνονται στη βεβαίωση καταλληλότητας που έχει ήδη εκδοθεί για τη συγκεκριμένη ρυμουλκική εργασία δεν απαιτείται νέα βεβαίωση για 6 μήνες.

6. Εντέλλεσθε για την ενημέρωση και τις δέουσες ενέργειές σας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας.

Ο Διευθυντής Γ' Κλάδου

Υπνχος Α.Σ. ΡΟΚΙΔΗΣ Ζαφείριος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (με Η/Τ)

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Κ.Λ/Χ- Λ/Χ (μέσω των ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. Γρ. κ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ - Α' - Β'Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. Γρ. κ.κ. ΔΚΑ'-ΔΚΒ'-ΔΚΓ'
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΛΛΠΝΕ- ΔΛΠ
6. 1η έως 9η ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΚΕΟ - ΔΕΠ - ΔΙΜΕΚΑΠ- ΔΕΔΑΠΛΕ- ΔΛΑ- ΔΙΠΘΑΠ
8. Ε.ΛΙΜ.Ε.