



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Απριλίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1704

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-49/2025

Ρύθμιση θεμάτων διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου λόγω εκτέλεσης εργασιών σύνδεσης του νέου Σταθμού Συμπίεσης Απαερίων στο Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 68, 69, και 23 αυτού.

2. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227/2011), 526/2013 (Β' 3131/2013), 239/2017 (Β' 1549/2017 και Β' 2159/2017), 123/2018 (Β' 788/2018), 1005/2019 (Β' 4088/2019), υπ' αρ. 727/2020 (Β' 1684/2020), 1035/2020 (Β' 2840/2020), 1400/2020 (Β' 4585/2020), 1433/2020 (Β' 4799/2020 και Β' 5078/2020), 735/2021 (Β' 4687/2021), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823/2022), 590/2022

(Β' 4270/2022), 645/2022 (Β' 4269/2022), 748/2022 (Β' 5176/2022), 771/2022 (Β' 5576/2022), 822/2022 (Β' 69/2023), Ε-143/2023 (Β' 5773/2023, 9η αναθεώρηση-κωδικοποιημένη έκδοση), Ε-124/2024 (Β' 3101/2024) και Ε-177 (Β' 4846/2024) αποφάσεις της ΡΑΕΥ.

4. Την υπό στοιχεία 64/27.01.2017 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2016-2025» (Β' 436).

5. Την υπό στοιχεία Ε-68/29.6.2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΕΥ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032» (Β' 5595).

6. Το Πρόγραμμα Συντήρησης Εγκατάστασης ΥΦΑ - ΕΤΟΣ 2025, όπως έχει ανακοινωθεί από τις 15/11/2024 στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. καθώς και την 1η αναθεώρηση αυτού με ημερομηνία έκδοσης 10.1.2025¹.

7. Το υπό στοιχεία 12818/27.2.2025 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕΥ Ι-390418) με θέμα: «Μεταβατικές ρυθμίσεις για την περίοδο εκτέλεσης εργασιών σύνδεσης του νέου Σταθμού Συμπίεσης Απαερίων στο Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας».

8. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης² που διενήργησε η ΡΑΕΥ κατά το χρονικό διάστημα από τις 5 Μαρτίου 2025 έως τις 18 Μαρτίου 2025 επί της ως άνω πρότασης του ΔΕΣΦΑ, ήτοι: α) Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-391542/17.03.2025 έγγραφο της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε., β) το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-391552/17.03.2025 έγγραφο της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε., γ) το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-391553/17.03.2025 έγγραφο της CORAL GAS ΑΕ-ΒΕΥ, δ) το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-391587/18.03.2025 έγγραφο της εναοη ΕΔΑ Ελληνική Εταιρεία Διανομής Αερίων Μονοπρόσωπη Α.Ε., ε) το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-391626/18.03.2025 έγγραφο της METLEN Energy and Metals Α.Ε (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), στ) το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-391611/18.03.2025 έγγραφο της ΗΡΩΝ Ενεργειακή Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), όπως έχουν δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής, με την εξαίρεση όσων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους³.

1 <https://www.desfa.gr/oi-υπηρεσίες-μας/υπηρεσίες-υφα/πληροφορίες-χρηστών-υφα/πρόγραμμα-συντήρησης-εγκατάστασης-υ/>

2 <https://www.raey.gr/energeia/diavoulefsis/105432/>

3 <https://www.raey.gr/energeia/diavoulefsis/105850/>

9. Το ΠΑΑΕΥ Ι-391680/19.03.2025 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο υπέβαλε τις απόψεις του επί των σχολίων των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση σε συνέχεια των υπό σχετικών Ο-114743 και Ο-114768 εγγράφων της Αρχής, καθώς και το ΠΑΑΕΥ Ι-391721/19.03.2025 έγγραφο του με το οποίο πρότεινε μια τροποποίηση στο άρθρο 9 των προτεινόμενων μεταβατικών ρυθμίσεων.

10. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α' 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στη «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

11. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 ν. 4001/2011.

12. Τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

13. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν θεσμοθετεί, δεν τροποποιεί, και δεν καταργεί διοικητική διαδικασία καταχωριστέα στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών (ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ) του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Επί του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου

Επειδή, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 68 του Νόμου ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος. Η διαχείριση και λειτουργία του ΕΣΦΑ πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (υπ' αρ. Ε-143/2023 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ όπως ισχύει, εφεξής «Κώδικας») με τον οποίον ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ[...] (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ και [...] (στ) Ο προγραμματισμός και η συντήρηση του ΕΣΦΑ και οι σχετικές υποχρεώσεις του ΔΕΣΦΑ ΑΕ και των Χρηστών [...] (ιστ) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 98 «Προγραμματισμός Ετήσιας Συντήρησης» του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ: «1. Το αργότερο έως την 15η Νοεμβρίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής καταρτίζει και δημοσιεύει το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης για το επόμενο Έτος. Στο πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνεται χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου, και τίθενται χρονικά ορόσημα, σύμφωνα με τα οποία καθορίζεται ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο

Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα οποιαδήποτε μεταβολή του Ετήσιου Προγράμματος Συντήρησης. 2. Ημέρες Συντήρησης είναι οι διαδοχικές ή μη ημέρες κατά τις οποίες πραγματοποιούνται οι εργασίες συντήρησης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης. 3. Το ανώτατο όριο Ημερών Συντήρησης ανά έτος ορίζεται ως εξής: Α) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση τμημάτων του ΕΣΜΦΑ εκτός Σημείων Εισόδου και Εξόδου. Β) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες ανά Σημείο Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο [4] του παρόντος άρθρου. Γ) Είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Δ) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, με μέγιστο αριθμό συνεχών ημερών τις τρεις (3) εργάσιμες ημέρες. 4. Σε περιπτώσεις σύνθετων εργασιών μεγάλης κλίμακας, το χρονικό διάστημα που ορίζεται στην περίπτωση Β της παραγράφου [3] δύναται να επεκταθεί έως και δέκα (10) επιπλέον εργάσιμες ημέρες λαμβάνοντας υπόψη το βέλτιστο χρονικό προγραμματισμό. Ο Διαχειριστής οφείλει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διασφαλίσει τη μικρότερη δυνατή όχληση των Χρηστών. 4. Τουλάχιστον είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη εργασιών συντήρησης, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ που επηρεάζονται από τις εργασίες αυτές, παρέχοντας πληροφορίες για το είδος και τις συνέπειες των απαιτούμενων εργασιών καθώς και για τον προβλεπόμενο χρόνο διάρκειάς τους. Ο Διαχειριστής δύναται να παρατείνει τον χρόνο που καθορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης για την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον συντρέχουν λόγοι Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, ενημερώνοντας άμεσα τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ, τους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον».

Σύμφωνα με το άρθρο 96 του Κώδικα η έννοια της «συντήρησης» έχει ευρύ εννοιολογικό περιεχόμενο καθώς ορίζεται ως «η κάθε επιθεώρηση, τροποποίηση, επισκευή, αντικατάσταση, αποκατάσταση, επανένταξη, αναβάθμιση οποιουδήποτε τμήματος του ΕΣΦΑ και εν γένει κάθε εργασία που επηρεάζει ή ενδέχεται να επηρεάσει την παράδοση ή την παραλαβή Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΦΑ αντίστοιχα».

Επειδή, κατ' εφαρμογή του άρθρου 98 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής προέβη σε προγραμματισμό συντήρησης της εγκατάστασης του Σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και διακοπής λειτουργίας της, λόγω εργασιών σύνδεσης του νέου Σταθμού Συμπιέσης Απαερίων, την οποία και ανακοίνωσε στην ιστοσελίδα του στις 15.11.2024 (σχετικό 6). Γνωστοποιήθηκε δε σε κάθε ενδιαφερόμενο μέσω της ανακοίνωσης αυτής ότι η χρονική διάρκεια της περιόδου συντήρησης προσδιορίζεται σε είκοσι (20) ημέρες και συγκεκριμένα από την 22.04.2025 έως την 11.05.2025 (την 07:00 της 22.04.2025 έως την 07:00 της 12.05.2025), καθώς και ότι κατά την περίοδο αυτή δεν θα είναι θα δυνατή η Εκφόρτωση ΥΦΑ και η παροχή Υπηρεσιών Φ-ΥΦΑ. Συναφώς, ο Διαχειριστής ανακοίνωσε, κατά λογική συνέπεια της συντήρησης, ότι

ο Ρυθμός Έγχυσης ΥΦΑ, η Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ και η μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης του Σημείου Εισόδου "ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ" θα είναι μηδενικές.

Επί της σχετικής ανακοίνωσης δεν διατυπώθηκαν αντιρρήσεις από τρίτους ή συμμετέχοντες στην αγορά.

Ωστόσο, επειδή η διακοπή αυτή δύναται να επιφέρει μεταβολές ως προς τις εφαρμοστέες διατάξεις του Κώδικα για το χρονικό διάστημα που προηγείται καθώς και για χρονικό διάστημα που έπεται της συντήρησης οι οποίες δεν αντιμετωπίζονται με τις ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα και δύναται να επηρεάζουν τους χρήστες, με το σχετικό 7 έγγραφό του εισηγήθηκε στην Αρχή τη θέσπιση ειδικότερων διατάξεων για τη ρύθμιση των ανακυπτόντων θεμάτων λειτουργίας της εγκατάστασης.

Ειδικότερα εισηγήθηκε τα ακόλουθα:

(α) Την αναστολή της εφαρμογής των διατάξεων των περιπτώσεων Α) και Γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 66, και των άρθρων 67 και 68 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, και των απορρεουσών από τις διατάξεις αυτές υποχρεώσεων του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, καθώς και την αναστολή της εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου 73Β, των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 74, των άρθρων 79, 88Α, 88Γ, 88Δ και των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 88Β και της παρ. 2.Β) του άρθρου 44Α του Κώδικα.

(β) Για τα θέματα εκφόρτωσης ΥΦΑ αιτήθηκε να ρυθμιστεί ότι σε περίπτωση υποβολής Αίτησης ΥΦΑ για την πραγματοποίηση Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ ή Αίτησης Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, του οποίου η αιτούμενη Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ βρίσκεται εντός της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ, η αίτηση αυτή να απορρίπτεται από τον Διαχειριστή άνευ ετέρου για το λόγο αυτό, ενώ η αίτηση για την πραγματοποίηση Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, του οποίου η αιτούμενη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης λήγει εντός της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ να εξετάζεται από τον Διαχειριστή λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς της Εγκατάστασης και σύμφωνα με τους ειδικότερες διατάξεις της παρούσας απόφασης.

(γ) Ως προς τον διαθέσιμο αποθηκευτικό Χώρο, ο ΔΕΣΦΑ εισηγήθηκε την αναστολή της εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 76Β και 76Γ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ περί Ημερήσιας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου στους Χρήστες ΥΦΑ, κατά τις Ημέρες της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ.

Ειδικότερα σύμφωνα με την εισήγηση, για τους Μήνες Απρίλιο και Μάιο 2025, οι διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ περί Μηνιαίας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου στους Χρήστες ΥΦΑ, να εφαρμόζονται μόνο για τις Ημέρες που προηγούνται της Ημέρας έναρξης ή έπονται της Ημέρας λήξης της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ. Συναφώς, ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης καθώς και ο Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος που έχει διατεθεί σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ στο τέλος της Ημέρας που προηγείται της πρώτης Ημέρας της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ να μην μεταβάλλεται καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ.

(δ) Την θέσπιση διατάξεων ως προς το Μηνιαίο Προγραμματισμό Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ, ώστε κατ'

εξαιρέση από τα οριζόμενα στο άρθρο 86 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής να ανακοινώνει το Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ - Μαΐου 2025, το αργότερο είκοσι επτά (27) Ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025, ήτοι την 03.04.2025 (Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ Μηνός Μαΐου 2025), προβλέποντας και το δικαίωμα του Χρήστη ΥΦΑ όπως εντός μίας (1) Ημέρας από την Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ Μηνός Μαΐου 2025, να προβεί στις αναφερόμενες στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 86 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ενέργειες. Κατά τα οριζόμενα στην εισήγηση ο Διαχειριστής ανακοινώνει το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ - Μαΐου 2025 και επικαιροποιεί το Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, το αργότερο είκοσι πέντε (25) Ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025, ήτοι την 05.04.2025.

Συναφώς κατ' εξαιρέση από τα οριζόμενα στο άρθρο 76Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής έως τις 16:00 της εικοστής πέμπτης (25) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025, ήτοι την 06.04.2025, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τον ΠΑΧ που διατίθεται προς δέσμευση για κάθε Ημέρα του Μήνα Μαΐου 2025, που δεν εμπίπτει στην Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ. Έως τις 08:30 της εικοστής τρίτης (23) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα Μ, ήτοι την 08.04.2025, κάθε Χρήστης ΥΦΑ που έχει δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία υποβάλλει στον Διαχειριστή ηλεκτρονικά μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, έως πέντε (5) προσφορές δέσμευσης ΠΑΧ για μία ή περισσότερες Ημέρες εντός του Μήνα Μ.

Στο πλαίσιο αυτό αιτήθηκε τη θέσπιση ρύθμισης ώστε όπου στο άρθρο 76Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τίθεται η προθεσμία της έκτης (6) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα Μ, για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης τον Μήνα Μάιο 2025, αυτή τροποποιείται σε εικοστή πέμπτη (25) Ημέρα. Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με Αίτηση για Μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, η οποία υποβάλλεται κατά το χρονικό διάστημα από την εικοστή πέμπτη (25) Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025 έως την εικοστή τρίτη (23) Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025, εντός δύο (2) Ημερών από τη λήξη της Μηνιαίας Διαδικασίας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου Μηνός Μαΐου 2025.

(ε) Ως προς τη δυναμικότητα ΥΦΑ σύμφωνα με την εισήγηση τα αιτήματα Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που υποβάλλονται κατά την παράγραφο 3 του άρθρου 71 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καθώς και τα συνυποβαλλόμενα Αιτήματα Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς, η διάρκεια των οποίων συμπίπτει, εν όλω ή εν μέρει, με την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ, θα πρέπει να απορρίπτονται από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ άνευ ετέρου για το λόγο αυτό.

(στ) Ως προς την υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ, να μην παρέχεται σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ, η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού Φ-ΥΦΑ (Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ και για τις Ημέρες τις Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ, ο Διαχειριστής να μην διαθέτει προς δέσμευση Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ.

(Ζ) Ως προς τη Χρονική ισχύ η σχετική απόφαση της Αρχής να εφαρμόζεται κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ ρυθμίζοντας ειδικώς τα θέματα διαχείρισης της Εγκατάστασης ΥΦΑ που ανακύπτουν λόγω των εργασιών συντήρησης αυτής. Η χρονική διάρκεια της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ δεν δύναται να παραταθεί πέραν της 11.05.2025, ενώ είναι δυνατή η σύντμησή της κατόπιν ανακοίνωσης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ προκειμένου να διαμορφώσει αιτιολογημένη κρίση αναφορικά με την αναγκαιότητα έκδοσης και το περιεχόμενο της σχετικής απόφασης, έθεσε την εισήγηση του Διαχειριστή σε Δημόσια Διαβούλευση από τις 5 Μαρτίου 2025 έως τις 17 Μαρτίου 2025, στο πλαίσιο της οποίας κατέθεσαν απόψεις έξι συμμετέχοντες, δύο εκ των οποίων αιτήθηκαν τη μη δημοσιοποίηση των απόψεών τους (σχετικό 8). Ο Διαχειριστής απέστειλε τις απόψεις του επί των σχολίων (σχετικό 9), σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της Αρχής. Ειδικότερα:

Α) Ως προς την πρόταση των συμμετεχόντων να εξεταστεί η αναβολή, σύντμηση ή και σταδιακή διακοπή των εργασιών σύνδεσης του Σταθμού Συμπίεσης Απαερίων στον σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας, ώστε να μην επηρεαστεί η παροχή της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για την τροφοδοσία των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, ο ΔΕΣΦΑ επισημαίνει ότι η διακοπή παροχής της υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ είχε ανακοινωθεί στο Πρόγραμμα Συντήρησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, Έτους 2025, το οποίο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στις 15.11.2024 (σχετικό 6), ενώ για το διάστημα αυτό δεν διατέθηκαν χρονοθυρίδες Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 89Γ παρ. 2, εδάφιο Γ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ: «Για τον υπολογισμό των Διαθέσιμων Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ για κάθε ημέρα του Έτους Υ, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη [...] Γ. Τυχόν προγραμματισμένη συντήρηση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ ή άλλων υποδομών οι οποίες επηρεάζουν την παροχή της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ».

Ο Διαχειριστής συμπληρώνει ότι έως σήμερα, πέραν των όσων υπέβαλαν σχόλια στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η Αρχή από τις 5 Μαρτίου 2025 έως τις 17 Μαρτίου 2025, ο Διαχειριστής δεν έχει γίνει αποδέκτης παραπόνων ή σχολίων από τους Χρήστες Φ-ΥΦΑ σχετικά με την διακοπή παροχής της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ κατά το διάστημα 22.04.2025 - 11.05.2025 (Περίοδος Διακοπής), η οποία λαμβάνει χώρα σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα και ως εκ τούτου δεν πρόκειται να υποβάλει σχετική πρόταση περί μη διακοπής της παροχής Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ, δεδομένου ότι αυτή θα συνεπάγονταν ματαίωση των εργασιών σύνδεσης του συμπιεστή ΒοG Σημειώνει ότι ο διαχειριστής δικτύου διανομής Επαση ήγειρε σχετικό ζήτημα με την από 21.02.2025 επιστολή του η οποία απαντήθηκε τεκμηριωμένα από τον ΔΕΣΦΑ κατά τα ανωτέρω στις 26.02.2025. Ο Διαχειριστής επισημαίνει ότι φόρτωση φορτηγών μεταφοράς ΥΦΑ είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί και σε άλλες εγκαταστάσεις πλην της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ Ρεβυθούσας.

Β) Ως προς τα σχόλια των συμμετεχόντων να προστεθούν προβλέψεις προκειμένου το κόστος Αντιστάθμισης

των Λειτουργικών Απωλειών και το Ενεργειακό Κόστος ΥΦΑ κατά την διάρκεια της συντήρησης να μην επιβαρύνει τους Χρήστες που κατέχουν αέριο στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας κατά την περίοδο αυτήν ο ΔΕΣΦΑ θα εξετάσει τη δυνατότητα συμπερίληψης του κόστους αντιστάθμισης λειτουργικών αναγκών της Εγκατάστασης ΥΦΑ (άρθρο 80 παρ. 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ) καθώς και το κόστος που προκύπτει από την αγορά δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) της Εγκατάστασης ΥΦΑ (άρθρο 80 παρ. 2 του Κώδικα), κατά την Περίοδο Διακοπής, στο Κεφαλαιουχικό Κόστος του συμπιεστή ΒοG, ώστε να ανακτηθεί από το τιμολόγιο Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Δεν είναι όμως δυνατή η μη επιβολή χρέωσης Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ δεδομένου ότι η Περίοδος Διακοπής είναι μικρότερη του ανώτατου ορίου Ημερών Συντήρησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, οι δε Χρήστες ΥΦΑ οφείλουν να καταβάλουν τη σχετική χρέωση κατά τα προβλεπόμενα στην μεταξύ τους Σύμβαση - πλαίσιο Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Γ) Ένας συμμετέχων στη δημόσια διαβούλευση σημειώνει ότι η μη παροχή ΥΦΑ κατά την Περίοδο Διακοπής αφαιρεί από τους Χρήστες ένα ισχυρό εργαλείο ευελιξίας για την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων τους και θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα από τον Διαχειριστή για τυχόν αυξημένες ή χαμηλές πιέσεις έτσι ώστε να γίνει πιο αποτελεσματική διαχείριση από πλευράς Χρηστών του ανισοζυγίου παραλαβών/παραδόσεων. Σύμφωνα με τον Διαχειριστή, η διακοπή λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ έχει δημοσιευθεί στον ιστότοπο του Διαχειριστή από τον Νοέμβριο του 2024, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ώστε οι Χρήστες να έχουν χρόνο να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων τους. Επιπλέον, στο θεσμικό πλαίσιο προβλέπεται ότι ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του σε ωριαία βάση τα στοιχεία παραδόσεων/παραλαβών στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, παρέχοντας την δυνατότητα στους Χρήστες Μεταφοράς να εξισορροπούν αποτελεσματικά το χαρτοφυλάκιό τους. Επίσης, ο Διαχειριστής επικοινωνεί τηλεφωνικά με Χρήστες Μεταφοράς που προκαλούν ανισορροπία Παραδόσεων/Παραλαβών στο ΕΣΜΦΑ με στόχο την βελτίωση της θέσης ισορροπίας τους.

Επειδή η διακοπή παροχής της υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ είχε ανακοινωθεί εγκαίρως στο Πρόγραμμα Συντήρησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ του Έτους 2025, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 97 και 98 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το οποίο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στις 15.11.2024 (σχετικό 6), και δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.

Επειδή, η διακοπή αυτή για τις εργασίες σύνδεσης του συμπιεστή ΒοG κρίνεται αναγκαία, το έργο δε εντάσσεται και έχει εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ με την απόφαση 64/2017 (σχετικό 4) της Αρχής. Ειδικότερα, οι εργασίες σύνδεσης του συμπιεστή απαερίων σχεδιάσθηκαν και προγραμματίσθηκε ήδη από τον Νοέμβριο 2023 να εκτελεσθούν, όπως προκύπτει από το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2023-2032 (σχετικό 5), σε μια περίοδο όπου ιστορικά σημειώνονται ιδιαιτέρως χαμηλές καταναλώσεις φυσι-

κού αερίου, με στόχο την ελάχιστη δυνατή διαταραχή λειτουργίας της αγοράς. Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Εκφορτώσεων ΥΦΑ (Αναθεώρηση 37) για το έτος 2025 καθώς και το Μηνιαίο Πρόγραμμα Εκφορτώσεων ΥΦΑ για το Μήνα Απρίλιο 2025, όπως αυτά αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, δεν έχει προγραμματιστεί καμία εκφόρτωση από Χρήστη ΥΦΑ κατά το προτεινόμενο χρονικό διάστημα 22.04.2025 7:00 πμ- 12.05.2025 7:00 πμ, ενώ έχουν προγραμματιστεί εκφορτώσεις ακριβώς μετά το πέρας των εργασιών, από τις εταιρείες ΔΕΠΑ Εμπορίας και METLEN, στις 12/5/2025 και 26/5/2025 αντίστοιχα. Η σύνδεση του Συμπιεστή Απαερίων στην λειτουργία του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ, θα βελτιώσει πολύ το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της Εγκατάστασης. Αυτό είναι σημαντικό και για την αγορά Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα αφού μειώνει την αγορά δικαιωμάτων ρύπων και άρα το κόστος Αντιστάθμισης των Λειτουργικών Αναγκών και του Ενεργειακού Κόστους της Εγκατάστασης ΥΦΑ που επιβαρύνει τους Χρήστες του τερματικού. Για το λόγο αυτό η Αρχή, αναγνωρίζοντας τα ως άνω οφέλη του έργου, έχει εγκρίνει με απόφασή της την ένταξή του στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ (σχετικά 4 και 55). Σύμφωνα δε με το προς έγκριση Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2024-2033 που έχει υποβληθεί στην Αρχή προς έγκριση, και το οποίο ετέθη σε δημόσια διαβούλευση από τις 20 Δεκεμβρίου 2024 έως τις 17 Ιανουαρίου 2025, το έργο προβλέπεται να ενταχθεί στο Σύστημα το Μάιο του 2025.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της ζήτησης φυσικού αερίου, όπως επισημαίνει ο ΔΕΣΦΑ στις απόψεις του, τυχόν αναβολή εκτέλεσης των εργασιών σύνδεσης του Σταθμού Συμπίεσης Απαερίων στον σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας, σε χρονικό διάστημα μεταγενέστερο από το προτεινόμενο, ενδέχεται να οδηγήσει στην ματαίωση των εργασιών, γεγονός το οποίο δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό από την Αρχή σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η προτεινόμενη διακοπή εντάσσεται στο πλαίσιο διακοπής λόγω συντήρησης του ΕΣΦΑ και διέπεται από τις προβλεπόμενες στις διατάξεις 96 επ. ρυθμίσεις σύμφωνα με τις οποίες καθορίζονται οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που συνεπάγεται η συντήρηση του ΕΣΦΑ για τον Διαχειριστή και τους χρήστες. Ειδικότερα προβλέπεται ότι σε περίοδο συντήρησης:

(α) Κατά τη χρονική περίοδο κατά την οποία εκτελούνται εργασίες συντήρησης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται μέσω του Κώδικα και των Συμβάσεων Μεταφοράς και Συμβάσεων ΥΦΑ που έχει συνάψει, κατά το μέτρο κατά το οποίο η μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται στη Συντήρηση (άρθρο 97 παρ. 5).

(β) Ο Διαχειριστής οφείλει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διασφαλίσει τη μικρότερη δυνατή όχληση των Χρηστών (άρθρο 98 τελευταίο εδάφιο παρ. 4).

(γ) Ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ που

επηρεάζονται από τις εργασίες αυτές, παρέχοντας πληροφορίες για το είδος και τις συνέπειες των απαιτούμενων εργασιών καθώς και για τον προβλεπόμενο χρόνο διάρκειάς τους. Ο Διαχειριστής δύναται να παρατείνει τον χρόνο που καθορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης για την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον συντρέχουν λόγοι Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, ενημερώνοντας άμεσα τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ τους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον. (άρθρο 98 παρ. 5).

(δ) 1. Οι Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ οφείλουν να συνεργάζονται με το Διαχειριστή και να του παρέχουν το συντομότερο δυνατό κάθε αναγκαία πληροφορία ώστε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του για τη Συντήρηση του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τον Κώδικα. 2. Κατά τις Ημέρες Συντήρησης ο Διαχειριστής προβαίνει στον αναγκαίο περιορισμό των Ημερήσιων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων των Χρηστών Μεταφοράς και ΥΦΑ, αντίστοιχα και στην μη ικανοποίηση των Δηλώσεων Φ-ΥΦΑ των Χρηστών ΟΔΥΦΑ και των Χρηστών ΥΦΑ που τους εξυπηρετούν, κατά τρόπο δίκαιο και αμερόληπτο, χωρίς διακρίσεις. Ο περιορισμός και η μη ικανοποίηση των δηλώσεων των ανωτέρω χρηστών δημοσιοποιείται από το Διαχειριστή υπό τον όρο τήρησης του απορρήτου. 3. Κατά τις Ημέρες Συντήρησης οι Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ οφείλουν να παρέχουν κάθε συνδρομή στο Διαχειριστή και να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του. 4. Οι Χρήστες Μεταφοράς, ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμφωνίες που υπογράφουν με διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων ή με οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον, ώστε να διασφαλιστεί η τήρηση των υποχρεώσεων τους κατά το άρθρο αυτό. (Άρθρο 100 - Υποχρεώσεις Χρηστών λόγω Συντήρησης του ΕΣΦΑ).

Επειδή, ωστόσο παρίσταται ανάγκη προσωρινής ειδικής ρύθμισης θεμάτων διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η οποία ανακύπτει από την ως άνω επικείμενη διακοπή λειτουργίας του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα, δεδομένου ότι η διακοπή λειτουργίας εκτείνεται μεν εντός του προβλεπόμενου στο άρθρο 96 του Κώδικα Διαχείρισης χρονικού διαστήματος των 20 ημερών και ρυθμίζεται επαρκώς από υφιστάμενες διατάξεις του Κώδικα όπως ανωτέρω αναφέρονται, αλλά οι ενέργειες που απαιτούνται και παράγουν έννομα αποτελέσματα για τους χρήστες και οι οποίες αποκλίνουν από τις υφιστάμενες αυτές διατάξεις, εκτείνονται και σε περίοδο πριν και μετά το χρονικό αυτό διάστημα. Ειδικότερα:

1. Ως προς την Εκφόρτωση ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δεν δύναται να ικανοποιήσει αίτημα Χρήστη ΥΦΑ για πραγματοποίηση Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ εφόσον, λόγω των προγραμματισμένων εργασιών σύνδεσης του συμπιεστή BoG, δεν είναι σε θέση να παράσχει το σύνολο των αναφερομένων στα σημεία (Α) έως (Δ) υπηρεσιών, της παραγράφου 2 του άρθρου 66 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ), ήτοι την Εκφόρτωση πλοίου ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 67

του Κώδικα, την προσωρινή αποθήκευση του Φορτίου για χρονική περίοδο ίση με την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης (ήτοι για χρονική περίοδο ακέραιου αριθμού - κατά μέγιστο 18 - διαδοχικών Ημερών) που αιτείται ο Χρήστης ΥΦΑ και την αεριοποίηση και έγχυσή στο ΕΣΜΦΑ κατά την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης.

2. Ως προς τον διαθέσιμο αποθηκευτικό χώρο, επειδή κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών σύνδεσης του συμπιεστή ΒοG η Δυναμικότητα ΥΦΑ ισούται με 0 kWh/Ημέρα και ο Ρυθμός Έγχυσης ΥΦΑ ισούται με 0 m3 ΥΦΑ/ώρα, δεν είναι δυνατόν να μεταβάλλεται το απόθεμα των Χρηστών ΥΦΑ. Ως εκ τούτου κατά την περίοδο αυτή δεν υφίσταται λόγος διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου για την αποτελεσματικότερη διαχείριση των αποθεμάτων των Χρηστών ΥΦΑ.

3. Επίσης, επειδή ο χρόνος Μηνιαίας Διάθεσης του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ για τον Μήνα Μάιο 2025 (άρθρο 76Α του Κώδικα) έπεται της έναρξης της περιόδου εκτέλεσης των εργασιών σύνδεσης του συμπιεστή ΒοG και η Δυναμικότητα ΥΦΑ κατά την περίοδο αυτή ισούται με 0 kWh/Ημέρα, ενδέχεται οι Χρήστες ΥΦΑ που τηρούν αποθέματα στην Εγκατάσταση ΥΦΑ να υποπέσουν σε υπέρβαση Αποθέματος, ιδίως στην περίπτωση όπου προγραμματισθεί Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, ο Χρόνος Εκφόρτωσης της οποίας έπεται της προαναφερόμενης περιόδου και η οποία ανακοινώνεται σε χρόνο κατά τον οποίο ο εν λόγω Χρήστης δεν δύναται να διαχειρισθεί αποτελεσματικά τα αποθέματά του (π.χ. μέσω αεριοποίησης) ώστε αυτά να μην υπερβαίνουν τον αποθηκευτικό χώρο που διαθέτει. Για τον λόγο αυτόν κρίνεται σκόπιμο η διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου για τον Μήνα Μάιο 2025 να προηγηθεί σημαντικά του χρόνου έναρξης της περιόδου εκτέλεσης των εργασιών σύνδεσης του συμπιεστή ΒοG, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους Χρήστες ΥΦΑ να διασφαλίσουν τον αποθηκευτικό χώρο που απαιτείται για την αποτελεσματική διαχείριση των αποθεμάτων τους.

Κατά τούτο διαπιστώνεται κενό στο υφιστάμενο νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο του Κώδικα αναφορικά με τις ενέργειες αυτές για την συγκεκριμένη περίπτωση και συνεπώς κρίνεται αναγκαίο να επιληφθεί η ΡΑΑΕΥ των εν λόγω θεμάτων στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 23 του ν. 4001/2011, καθώς και βάσει της αποφασιστικής της αρμοδιότητας κατ' άρθρον 69 του ν. 4001/2011, προκειμένου για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, τη διασφάλιση της ασφαλούς και εύρυθμης λειτουργίας του ΕΣΦΑ και της αγοράς Φυσικού Αερίου και την προστασία των χρηστών και των καταναλωτών κατά την ανωτέρω χρονική περίοδο. Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. 4001/2011 η ΡΑΑΕΥ δύναται να επιβάλει σε επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες ρυθμιστικά μέτρα και όρους, με σκοπό τη διασφάλιση της εφαρμογής των διατάξεων της εσωτερικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, την ύπαρξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και εν γένει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

Επειδή, περαιτέρω ο Διαχειριστής, με το σχετικό 10 έγγραφό του, υπέβαλε την ακόλουθη τροποποίηση στο

προτεινόμενο άρθρο 9 των μεταβατικών ρυθμίσεων: «Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται και ισχύει από την δημοσίευσή της στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και έως την λήξη της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσης, ρυθμίζοντας ειδικώς τα θέματα διαχείρισης της Εγκατάστασης ΥΦΑ που ανακύπτουν λόγω των εργασιών συντήρησης αυτής. Η χρονική διάρκεια της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ δεν δύναται να παραταθεί πέραν της 11.05.2025, ενώ είναι δυνατή η σύντμησή της κατόπιν ανακοίνωσης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ». Και τούτο, ιδίως ως προς την ορθή εφαρμογή των προτεινόμενων μεταβατικών ρυθμίσεων για το Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο, τον Μηνιαίο Προγραμματισμό Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ και την Εκφόρτωση ΥΦΑ.

Επειδή, η Αρχή, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή επί των μεταβατικών ρυθμίσεων για την περίοδο εκτέλεσης εργασιών σύνδεσης του νέου Σταθμού Συμπίεσης Απαερίων στο Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης. Όπως απορρέει από το σύνολο των στοιχείων και απόψεων, ο ΔΕΣΦΑ, ως υπεύθυνος για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του ΕΣΦΑ και δρώντας ως συνετός διαχειριστής προσδιόρισε το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εργασιών λαμβάνοντας υπόψη όλα τα δεδομένα λειτουργίας και συντήρησης του ΕΣΦΑ στοχεύοντας στη μικρότερη δυνατή επίπτωση στους χρήστες.

Επειδή, η Αρχή κρίνει επίσης ότι το κόστος αντιστάθμισης λειτουργικών αναγκών της Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και το κόστος που προκύπτει από την αγορά δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) της Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά την Περίοδο Διακοπής θα πρέπει να συμπεριληφθεί στο Κεφαλαιουχικό Κόστος του συμπιεστή απαερίων, και να ανακτηθεί από το τιμολόγιο Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, και να μην επιβαρύνει μόνο τους Χρήστες που κατέχουν αέριο στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ. Και τούτο καθότι ο συμπιεστής αποτελεί έργο που ωφελεί όλους τους Χρήστες του τερματικού γιατί οδηγεί στην μείωση του κόστους Αντιστάθμισης των Λειτουργικών Αναγκών και του Ενεργειακού Κόστους της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, ιδίως κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 3, 13, 22 του ν. 4001/2011, παρακολουθεί και ελέγχει την αγορά ενέργειας, μεταξύ άλλων, ως προς την τήρηση του νομοθετικού πλαισίου για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αυτών και σύμφωνα ειδικότερα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του ν. 4001/2011, και του άρθρου 69 παρ. 1 του ν. 4001/2011

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Α. Τη λήψη ειδικών ρυθμιστικών μέτρων προς τροποποίηση και συμπλήρωση των οικείων διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως ακολούθως:

«Άρθρο 1

Περίοδος Διακοπής ΥΦΑ

Περίοδος Διακοπής ΥΦΑ ορίζεται η χρονική περίοδος από την 07:00 της 22.04.2025 έως την 07:00 της

12.05.2025 (20 Ημέρες), κατά την οποία διακόπτεται η λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα, λόγω εκτέλεσης των εργασιών σύνδεσης του νέου Σταθμού Συμπίεσης Απαερίων στο Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας, σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 98 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ: (α) η Δυναμικότητα ΥΦΑ ισούται με 0 kWh/Ημέρα, (β) ο Ρυθμός Έγχυσης ΥΦΑ ισούται με 0 m³ ΥΦΑ/ώρα, (γ) δεν διατίθεται Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, (δ) δεν παρέχεται πρόσβαση στην Εγκατάσταση Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, (ε) δεν παρέχονται Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, (στ) δεν εκτελούνται από τον Διαχειριστή Πράξεις Εξισορρόπησης μέσω χρήσης Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.

Άρθρο 2

Διαχείριση της Εγκατάστασης ΥΦΑ
και παροχή Υπηρεσιών ΥΦΑ

1. Κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ, αναστέλλεται η εφαρμογή των διατάξεων των περιπτώσεων Α) και Γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 66, καθώς και των άρθρων 67 και 68 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, και οι απορρέουσες από τις διατάξεις αυτές υποχρεώσεις του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.

2. Κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ, αναστέλλεται ομοίως η εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 9 του άρθρου 73B, των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 74, των άρθρων 79, 88Α, 88Γ, 88Δ και των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 88B του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Άρθρο 3

Πράξεις Εξισορρόπησης

Κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ αναστέλλεται η εφαρμογή 2.Β) του άρθρου 44Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 4

Εκφόρτωση ΥΦΑ

1. Σε περίπτωση υποβολής Αίτησης ΥΦΑ για την πραγματοποίηση Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ ή Αίτησης Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, του οποίου η αιτούμενη Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ βρίσκεται εντός της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ, αυτή απορρίπτεται από τον Διαχειριστή άνευ ετέρου για το λόγο αυτό. Η απόφαση του Διαχειριστή κοινοποιείται στη ΡΑΑΕΥ.

2. Αίτηση για την πραγματοποίηση Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, του οποίου η αιτούμενη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης λήγει εντός της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ εξετάζεται από τον Διαχειριστή λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς της Εγκατάστασης και σύμφωνα με τους ειδικότερες διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5

Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος

1. Αναστέλλεται η εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 76B και 76Γ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ περί Ημερήσιας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου στους Χρήστες ΥΦΑ, κατά τις Ημέρες της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ.

2. Για τους Μήνες Απρίλιο και Μάιο 2025, οι διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ περί Μηνιαίας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου στους Χρήστες ΥΦΑ, εφαρμόζονται μόνο για τις Ημέρες που προηγούνται της Ημέρας έναρξης ή έπονται της Ημέρας λήξης της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ.

3. Ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης καθώς και ο Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος που έχει διατεθεί σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ στο τέλος της Ημέρας που προηγείται της πρώτης Ημέρας της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ δεν μεταβάλλεται καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ.

Άρθρο 6

Μηνιαίος Προγραμματισμός
Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ

1. Κατ' εξαίρεση από τα οριζόμενα στο άρθρο 86 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής θα ανακοινώσει το Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ - Μαΐου 2025, το αργότερο είκοσι επτά (27) Ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025, ήτοι την 03.04.2025 (Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ Μηνός Μαΐου 2025). Χρήστης ΥΦΑ δικαιούται όπως εντός μίας (1) Ημέρας από τη Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ Μηνός Μαΐου 2025, να προβεί στις αναφερόμενες στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 86 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ενέργειες. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ - Μαΐου 2025 και επικαιροποιεί το Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, το αργότερο είκοσι πέντε (25) Ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025, ήτοι την 05.04.2025.

2. Κατ' εξαίρεση από τα οριζόμενα στο Άρθρο 76Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής έως τις 16:00 της εικοστής πέμπτης (25) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025, ήτοι την 06.04.2025, ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τον ΠΑΧ που διατίθεται προς δέσμευση για κάθε Ημέρα του Μήνα Μαΐου 2025, που δεν εμπίπτει στην Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ. Έως τις 08:30 της εικοστής τρίτης (23) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα Μ, ήτοι την 08.04.2025, κάθε Χρήστης ΥΦΑ που έχει δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία υποβάλλει στον Διαχειριστή ηλεκτρονικά μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, έως πέντε (5) προσφορές δέσμευσης ΠΑΧ για μία ή περισσότερες Ημέρες εντός του Μήνα Μ.

3. Όπου στο Άρθρο 76Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τίθεται η προθεσμία της έκτης (6) Ημέρας πριν την έναρξη του Μήνα Μ, για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης τον Μήνα Μάιο 2025, αυτή τροποποιείται σε εικοστή πέμπτη (25) Ημέρα.

4. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με Αίτηση για Μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ, η οποία υποβάλλεται κατά το χρονικό διάστημα από την εικοστή πέμπτη (25) Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025 έως την εικοστή τρίτη (23) Ημέρα πριν την έναρξη του Μήνα Μαΐου 2025, εντός δύο (2) Ημερών από τη λήξη της Μηνιαίας Διαδικασίας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου Μηνός Μαΐου 2025.

Άρθρο 7 Δυναμικότητα ΥΦΑ

Αιτήματα Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που υποβάλλονται κατά την παράγραφο 3 του άρθρου 71 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ καθώς και τα συνυποβαλλόμενα Αιτήματα Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς, η διάρκεια των οποίων συμπίπτει, εν όλω ή εν μέρει, με την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ, απορρίπτονται από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ άνευ ετέρου για το λόγο αυτό. Η απορριπτική απόφαση του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ κοινοποιείται στη ΡΑΑΕΥ.

Άρθρο 8 Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού ΥΦΑ

1. Κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ, δεν παρέχεται σε Χρήστες ΟΔΥΦΑ, η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγού Φ-ΥΦΑ (Υπηρεσία Φ-ΥΦΑ).

2. Για τις Ημέρες τις Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δεν διαθέτει προς δέσμευση Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ.

Άρθρο 9 Χρονική ισχύς

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται και ισχύει από την δημοσίευσή της στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και έως την λήξη της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ,

όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 1 της παρούσης, ρυθμίζοντας ειδικώς τα θέματα διαχείρισης της Εγκατάστασης ΥΦΑ που ανακύπτουν λόγω των εργασιών συντήρησης αυτής. Η χρονική διάρκεια της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ δεν δύναται να παραταθεί πέραν της 11.05.2025, ενώ είναι δυνατή η σύντμηση της κατόπιν ανακοίνωσης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.

Β. Το κόστος αντιστάθμισης λειτουργικών αναγκών της Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και το κόστος που προκύπτει από την αγορά δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) της Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά την Περίοδο Διακοπής να συμπεριληφθεί στο Κεφαλαιουχικό Κόστος του συμπιεστή απαερίων, και να ανακτηθεί από το τιμολόγιο Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και να μην επιβαρύνει μόνο τους Χρήστες που κατέχουν αέριο στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας κατά την Περίοδο Διακοπής ΥΦΑ.».

Γ. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ