



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Νοεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6179

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-128/2025

Ρυθμίσεις για την προσφορά προσωρινού ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «νόμος») και ιδίως τα άρθρα 21, 23, 68, 69, και 88 αυτού.

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010.

3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022 για την ενίσχυση της αλληλεγγύης μέσω καλύτερου συντονισμού των αγορών αερίου, αξιόπιστων δεικτών αναφοράς για τις τιμές και διασυνοριακών ανταλλαγών αερίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2919 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 2023.

4. Τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 122.

5. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017).

6. Την Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 «Σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ», όπως ισχύει.

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1789 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου,

φυσικού αερίου και υδρογόνου, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1227/2011, (ΕΕ) 2017/1938, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 και της απόφασης (ΕΕ) 2017/684 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 (αναδιατύπωση).

8. Recommendation No 02/2024 of the European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators of 20 December 2024 on reasoned proposals for amendments to the Commission Regulation (EU) 2017/459 of 16 March 2017 establishing a network code on capacity allocation mechanisms in gas transmission systems and repealing Regulation (EU) No 984/2013.

9. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ'αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), υπ'αρ. 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 & Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576), 822/2022 (Β' 69/2023) αποφάσεις της ΡΑΕ και τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β' 5773, 9η αναθεώρηση-κωδικοποιημένη έκδοση), Ε-124/2024 (Β' 3101), Ε-177 (Β' 4846) και Ε-29/2025 (Β' 2257) αποφάσεις του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ.

10. Την υπό στοιχεία Ε-59/2023 (Β' 4192/2023, Β' 4665/2023 και Β' 2107/2024) απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Τροποποίηση του Κανονισμού για τη Μεθοδολογία του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) - Έκτη Αναθεώρηση».

11. Την υπό στοιχεία Ε-152/2024 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ «Εγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2025 για την Υπηρεσία Μεταφοράς και τη Βασική Υπηρεσία Εγκατάστασης ΥΦΑ, καθώς και Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2025» (Β' 4909).

12. Το από 16.5.2025 έγγραφο των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προς τους οικείους Ρυθμιστές.

13. Το υπό σχετικό Ο-115677/22.05.2025 έγγραφο της ΡΑΑΕΥ «Πρόταση των Διαχειριστών Φυσικού Αερίου του Κάθετου Διαδρόμου».

14. Το υπ' αρ. 14055/26.05.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-395589/27.05.2025) σχετικό έγγραφο της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Ειδικό προϊόν δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Ιουνίου 2025-Οκτωβρίου 2025».

15. Το υπό στοιχεία Ε-15-45-47/27.05.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-395979/2.6.2025) σχετικό έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας (EWRC) «Letter reg. No E-15-45-17 of the gas transmission system operators of the Republic of Bulgaria, the Republic of Greece, the Republic of Romania, the Republic of Moldova and the Republic of Ukraine».

16. Την υπ' αρ. 968/27.05.2025 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Ρουμανίας (ANRE) «On the approval of the proposal of the National Natural Gas Transport Company "Transgaz"- S.A. to offer the monthly capacity product "Route 1" within the interconnection points located on the Trans-Balkan natural gas transmission pipeline between the natural gas transmission systems of Greece, Bulgaria, Romania, Moldova and Ukraine»¹.

17. Την υπ' αρ. 272/28.05.2025 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Μολδαβίας «On the approval of the proposal of SRL Vestmoldtransgaz to offer the monthly capacity product "Route 1" within the interconnection points located on the Trans-Balkan natural gas transmission pipeline between the natural gas transmission systems of Greece, Bulgaria, Romania, the Republic of Moldova and Ukraine»².

18. Την απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής της Ουκρανίας (NCREPU) «On the specifics of capacity allocation at interconnection points with the Republic of Moldova and Romania for transportation services provided jointly with the operators of the Trans-Balkan gas transmission corridor»³.

19. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης⁴ που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ κατά το χρονικό διάστημα από τις 2 Ιουνίου 2025 έως τις 11 Ιουνίου 2025 επί της ως άνω πρότασης του ΔΕΣΦΑ, ήτοι: α) Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-396364/06.06.2025 έγγραφο της Gastrade A.E., β) Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-396597/11.06.2025 (Εμπιστευτικό), γ) Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-396671/11.06.2025 έγγραφο της Energy Traders Europe, δ) Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-396698/12.06.2025 (Εμπιστευτικό), ε) Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-396700/12.06.2025 έγγραφο (Εμπιστευτικό) και στ) Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-396430/12.06.2025 έγγραφο της ICGB AD, όπως έχουν δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής⁵, με την εξαίρεση όσων αιτήθη-

καν τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων τους ή/και των απόψεών τους.

20. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-397176/18.06.2025 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο υπέβαλε τις απόψεις του επί των σχολίων των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση σε συνέχεια των υπό σχετικών Ο-114743 και Ο-114768 εγγράφων της Αρχής.

21. Το υπό στοιχεία 14302/19.06.2025 (ΡΑΑΕΥ Ι-397249) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο υπέβαλε την τελική εισήγησή του (αναθεωρημένη πρόταση) επί του Ειδικού προϊόντος δυναμικότητας για την μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Ιουνίου 2025-Οκτωβρίου 2025.

22. Το γεγονός ότι βάσει του ν. 5037/2023 (Α' 78), η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στη «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ», νοείται η ΡΑΑΕΥ.

23. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

24. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), και ιδίως την περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

26. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Επί του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου
Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 21 του νόμου: «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση».

Επειδή, με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 984/2013 της Επιτροπής, ο οποίος αντικαταστάθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής (εφεξής «CAM NC») θεσπίστηκε κώδικας δικτύου, ο οποίος διαμορφώνει τυποποιημένους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου. Ο τυποποιημένος μηχανισμός κατανομής δυναμικότητας περιλαμβάνει διαδικασία δημοπρασιών για τα σημεία διασύνδεσης εντός της Ένωσης και τα τυποποιημένα προϊόντα διασυνοριακής δυναμικότητας τα οποία θα προσφέρονται και

1 <https://www.transgaz.ro/sites/default/files/users/user900/DECISION%20No.%20968%20din%2027.05.2025.pdf>

2 <https://vmtg.md/index.php/ro/despre-noi/cadrlu-legislativ>

3 [68346c767d872420457488.pdf](https://www.energie.ro/diavoulefseis/113589/kai)

4 <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/113589/kai>
<https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/113894/>

5 <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/114191/>

κατανέμονται. Σύμφωνα με το άρθρο 16 αυτού, για τις ετήσιες δημοπρασίες ετήσιας δυναμικότητας, τις ετήσιες δημοπρασίες τριμηνιαίας δυναμικότητας και τις κυλιόμενες δημοπρασίες μηνιαίας δυναμικότητας, εφαρμόζεται αλγόριθμος δημοπρασίας αυξανόμενου τιμήματος, με πολλαπλούς γύρους υποβολής προσφορών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 17 του CAM NC. Σύμφωνα με το ως άνω άρθρο, για τις κυλιόμενες δημοπρασίες δυναμικότητας επόμενης ημέρας και για τις δημοπρασίες ενδοημερήσιας δυναμικότητας, λόγω του περιορισμένου χρόνου στον οποίο πρέπει αυτές να ολοκληρωθούν, εφαρμόζεται αλγόριθμος δημοπρασίας ενιαίας τιμής, με ένα και μόνο γύρο υποβολής προσφορών, σύμφωνα με το άρθρο 18 του CAM NC. Ο Κανονισμός καθορίζει επίσης τον τρόπο με τον οποίο συνεργάζονται οι διαχειριστές γειτονικών συστημάτων μεταφοράς, για να διευκολύνονται οι πωλήσεις δυναμικότητας, λαμβανομένων υπόψη των γενικών εμπορικών, αλλά και τεχνικών κανόνων, που σχετίζονται με τους μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας.

Επειδή, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κάλεσε τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών (ACER) να υποβάλει στην Επιτροπή έως τον Δεκέμβριο του 2024 αιτιολογημένες προτάσεις τροποποιήσεων (οι «αιτιολογημένες προτάσεις») του CAM NC. Ο ACER, μετά από εκτενείς διαβουλεύσεις, δημοσίευσε στις 20.12.2024 τη Σύστασή του αριθ. 02/2024 σχετικά με αιτιολογημένες προτάσεις τροποποίησης του CAM NC (σχετικό 8). Όπως αναφέρεται στη σχετική Σύσταση, οι προτάσεις τροποποιήσεων βασίζονται στα διδάγματα από την κρίση της αγοράς φυσικού αερίου του 2022, την αναδιατυπωμένη οδηγία για το φυσικό αέριο και τον αναδιατυπωμένο κανονισμό για το φυσικό αέριο (σχετικά 6 και 7), αμφότερες του 2024, και στα αιτήματα των συμμετεχόντων στην αγορά, προτείνοντας τρεις κύριες αλλαγές στους κανόνες. Α) Εστίαση στην αποτελεσματική χρήση του συστήματος φυσικού αερίου και στην καλύτερη παρακολούθησή του. Β) Πιο δυναμική προσφορά δυναμικότητας. Γ) Δυνατότητα γρήγορης τροποποίησης μη ουσιωδών τεχνικών κανόνων για την ευθυγράμμιση τους με τις εξελισσόμενες συνθήκες της αγοράς. Ο ACER πρότεινε, μεταξύ άλλων, την εισαγωγή πρόσθετων δημοπρασιών (σε νέο άρθρο 13Α), πέραν αυτών που προβλέπονται στον CAM NC, για να καταστεί δυνατή η επαναπροσφορά της αδιάθετης σταθερής δυναμικότητας ετήσιων, τριμηνιαίων και μηνιαίων τυποποιημένων προϊόντων, ως εξής:

«Article 13A Additional auctions for yearly, quarterly and monthly capacity products (new)

1. After the closure of each annual yearly capacity auction pursuant to Article 11, quarterly capacity auction pursuant to Article 12 and monthly capacity auction pursuant to Article 13, and subject to capacity being available taking into account the capacity set-aside pursuant to Article 8(7), yearly, quarterly, and monthly firm capacity products shall be offered in subsequent additional auctions using the auction algorithm 17 pursuant to Article 16(2A). Additional auctions can only be held until the day preceding the day on which the available capacities for an auction of firm capacity

covering the same period with a shorter duration are published. 2. Additional auctions shall take place once a week, unless modified in accordance with Article 37A, and shall be held on Thursdays, unless otherwise specified in the auction calendar. 3. The additional yearly capacity auctions shall open at 10.00 UTC (winter time) or 09.00 UTC (daylight saving). Only the upcoming gas year shall be offered as an additional auction. 4. A capacity bid for the yearly capacity product for the additional capacity auctions shall be handled as follows: submission, withdrawal or amendment from 10.00 UTC to 10.30 UTC (winter time) or 09.00 UTC to 09.30 UTC (daylight saving). 5. The additional quarterly capacity auctions shall open at 10.00 UTC (winter time) or 09.00 UTC (daylight saving). Only the upcoming quarter shall be offered as an additional auction. 6. A capacity bid for the quarterly capacity product for the additional capacity auctions shall be handled as follows: submission, withdrawal or amendment from 10.00 UTC to 10.30 UTC (winter time) or 09.00 UTC to 09.30 UTC (daylight saving). 7. The additional monthly capacity auctions shall open at 12.00 UTC (winter time) or 11.00 UTC (daylight saving). Only the upcoming month shall be offered as an additional auction. 8. A capacity bid for the monthly capacity product for the additional capacity auctions shall be handled as follows: submission, withdrawal or amendment from 12.00 UTC to 12.30 UTC (winter time) or 11.00 UTC to 11.30 UTC (daylight saving). 9. The capacity to be offered in the additional capacity auctions shall be, for each auction, equal to: $A - B - C + D$ Where: A is the transmission system operator's technical capacity for each of the standard capacity products; B is the amount of technical capacity (A) set aside in accordance with Article 8(7); C is the previously sold technical capacity, adjusted by the capacity which is reoffered in accordance with applicable congestion management procedures; D is additional capacity, if any. 10. At least one hour before the bidding round opens, unless modified in accordance with Article 37A, transmission system operators shall notify network users about the amount of capacity to be offered for the upcoming additional capacity auction. 11. The allocation results of the auctions shall be published no later than 30 minutes after the closing of the auction, simultaneously to individual network users participating in the respective auction. 12. Aggregated information on the additional auction results shall be published.».

Επειδή, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 68 του νόμου ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος. Η διαχείριση και λειτουργία του ΕΣΦΑ πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (υπό στοιχεία Ε-143/2023 απόφα-

ση του Κλάδου Ενέργειας της ΠΑΑΕΥ όπως ισχύει, εφεξής «Κώδικας») με τον οποίον ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ[...] (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ και [...] [...] (ιστ) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΕΣΦΑ. Στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ έχουν ήδη ενσωματωθεί οι προβλέψεις για την εφαρμογή του NC CAM στα Σημεία Διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τα Σημεία Διασύνδεσης με τα γειτονικά συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου.

Β. Επί της από κοινού πρότασης των διαχειριστών των εθνικών συστημάτων Φ.Α. της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας

Επειδή, οι διαχειριστές των εθνικών συστημάτων Φ.Α. της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας υπέβαλαν την σχετική 12 κοινή πρότασή τους στις ρυθμιστικές αρχές των προαναφερομένων κρατών για τη διάθεση ειδικού προϊόντος δυναμικότητας, με στόχο την αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών της Ουκρανίας σε Φυσικό Αέριο, εν όψει του επερχόμενου χειμώνα. Συγκεκριμένα, πρότειναν την διάθεση ειδικού προϊόντος αδιάλειπτης δυναμικότητας, μηνιαίας διάρκειας, για την δέσμευση δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης κατά μήκος του Διαβαλκανικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (Trans Balkan Pipeline) ήτοι Kulata/Sidirokastron, Vegru Voda/Kardam, Isaecca/Orlonka, Kaushany και Grebenyky, με κατεύθυνση από την Ελλάδα προς την Ουκρανία. Οι κάτοχοι του ανωτέρω προϊόντος δυναμικότητας δεν θα έχουν πρόσβαση στα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών ή τα σημεία εξόδου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας και Μολδαβίας για παράδοση φυσικού αερίου στις εθνικές αυτές αγορές παρά μόνο στην αγορά της Ουκρανίας. Το εν λόγω προϊόν θα διατίθεται μέσω μιας δημοπρασίας η οποία θα διεξάγεται στο υπόβαθρο δέσμευσης δυναμικότητας RBP, μια εβδομάδα μετά την έναρξη της κυλιόμενης δημοπρασίας μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

Ο αλγόριθμος δημοπρασίας που θα εφαρμόζεται θα είναι ο αλγόριθμος ενιαίας τιμής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του CAM NC. Το ύψος της προς δημοπρασία δυναμικότητας κατά τη διάρκεια ενός Μήνα θα προκύπτει από την εφαρμογή του κανόνα της ελάχιστονης διαθέσιμης δυναμικότητας μεταξύ των ανωτέρω Σημείων Διασύνδεσης, όπως αυτή θα διαμορφώνεται μετά την ολοκλήρωση της αντίστοιχης κυλιόμενης μηνιαίας δημοπρασίας κατά το άρθρο 13 του CAM NC. Η τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας θα είναι ίση με την τιμή εκκίνησης της αντίστοιχης κυλιόμενης δημοπρασίας μηνιαίας διάρκειας, μειωμένη κατά 25%. Το ανωτέρω προϊόν προτείνεται να διατεθεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα ήτοι από τον Ιούνιο έως και τον Οκτώβριο του τρέχοντος Έτους προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη της Ουκρανίας για την πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου ενόψει του χειμώνα.

Συναφώς, με το ως άνω σχετικό 13 έγγραφο της, η Αρχή δήλωσε την κατ' αρχήν στήριξη της στην πρωτοβουλία των Διαχειριστών και έκρινε ως εξής:

α) Ως προς τη διάθεση ειδικού προϊόντος δυναμικότητας από την Ελλάδα προς την Ουκρανία για την κάλυψη των αναγκών της τελευταίας ενόψει του επερχόμενου χειμώνα, ότι η πρόταση των Διαχειριστών είναι εναρμονισμένη με την πολιτική στήριξης της Ουκρανίας που εφαρμόζει η ΕΕ, με στόχο την άμβλυνση των συνεπειών της Ρωσικής επιθετικότητας,

β) ως προς την μεθοδολογία (χρόνος και αλγόριθμος δημοπρασίας) διάθεσης του ειδικού προϊόντος, η πρόταση κρίνεται συμβατή με την πρόταση τροποποίησης του CAM NC που δημοσίευσε ο ACER στις 20.12.2024 (Σύσταση νο 2/2024) και ιδίως με την προτεινόμενη προσθήκη νέου άρθρου (άρθρο 13Α) όπως αυτή αποτυπώνεται στο Παράρτημα 1 της πρότασης, και

γ) ως προς την τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας, κρίθηκε εύλογη η παροχή έκπτωσης, αφενός λόγω των περιορισμών χρήσης της δυναμικότητας που κατανέμεται αλλά και ως κίνητρο αποτελεσματικής χρησιμοποίησης αδιάθετης δυναμικότητας προς όφελος των καταναλωτών της Ελληνικής αγοράς.

Η Αρχή με το ως άνω έγγραφο της κάλεσε τον ΔΕΣΦΑ να υποβάλει το συντομότερο τυχόν ρυθμίσεις/αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που κρίνει αναγκαίες για την εφαρμογή της πρότασης.

Γ. Επί της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για τις απαραίτητες τροποποιήσεις στο κανονιστικό πλαίσιο για τη διάθεση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας

Επειδή, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε., με το σχετικό 14 έγγραφο του υπέβαλε την εισήγησή του για τις απαραίτητες τροποποιήσεις στο κανονιστικό πλαίσιο, ήτοι στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και τον Κανονισμό Τιμολόγησης, αναφορικά με τη διάθεση του ειδικού προϊόντος για τη μεταφορά φυσικού αερίου από την Ελλάδα στην Ουκρανία κατά την περίοδο Ιουνίου-Οκτωβρίου 2025. Στην εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται δύο σκέλη: α) ρυθμίσεις που κρίνεται αναγκαίο να υιοθετηθούν προς το σκοπό αυτό από τις Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας (ΠΑΑΕΥ), της Βουλγαρίας (EWRC), της Ρουμανίας (ANRE), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (ANRE) και της Ουκρανίας (NCREPU), και β) Ρυθμίσεις που προτείνεται να εγκριθούν αποκλειστικά από την ΠΑΑΕΥ ως εξής:

Α. Ρυθμίσεις που κρίνεται αναγκαίο να υιοθετηθούν από όλες τις Ρυθμιστικές Αρχές, και οι οποίες αφορούν στα χαρακτηριστικά του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας, τον τρόπο διάθεσης του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας και την χρήση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας, ως εξής:

Χαρακτηριστικά ειδικού προϊόντος δυναμικότητας: α) Ονομασία προϊόντος: Route 1, β) Διάρκεια προϊόντος: Μηνιαίο προϊόν, γ) Χρόνος διάθεσης προϊόντος: Ιούνιος 2025 - Οκτώβριος 2025 (πέντε μηνιαία προϊόντα), δ) Σημεία Διασύνδεσης που αφορά: Kulata/Sidirokastron, Negru Voda 1/Kardam, Isaecca 1/Orlonka, Kaushany και Grebenyky, ε) Κατεύθυνση Μεταφορικής Ικανότη-

τας: από Ελλάδα προς Ουκρανία, και στ) Περιορισμοί: οι κάτοχοι του ειδικού προϊόντος Route 1 δεν θα έχουν την δυνατότητα να το χρησιμοποιούν για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από και προς τα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών καθώς και προς τα εγχώρια σημεία απόληξης της Βουλγαρίας, Ρουμανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας.

Τρόπος διάθεσης ειδικού προϊόντος δυναμικότητας:

Διαδικασία κατανομής Δυναμικότητας: Δημοπρασία. Μέσω μιας δημοπρασίας μηνιαίου προϊόντος κατανέμεται ισόποση δυναμικότητα σε όλα τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 1 για τον συγκεκριμένο Μήνα Μ.

Υπόβαθρο εκτέλεσης δημοπρασιών: RBP (Regional Booking Platform),

Αλγόριθμος δημοπρασιών: Ενιαίας τιμής (Uniform Price Algorithm) κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459.

Χρόνος εκτέλεσης δημοπρασιών: 07:00 UTC (θερινή ώρα) της τέταρτης Δευτέρας του Μήνα Μ-1 για την κατανομή Δυναμικότητας τον αμέσως επόμενο Μήνα Μ. Ειδικά για την κατανομή Δυναμικότητας του Μήνα Ιουνίου 2025, η δημοπρασία θα λάβει χώρα την Πέμπτη 29.05.2025. Μια προσφορά αγοράς δυναμικότητας για το ειδικό μηνιαίο προϊόν δυναμικότητας Route 1, στο πλαίσιο της προαναφερόμενης δημοπρασίας έχει την εξής μεταχείριση: υποβολή, απόσυρση ή τροποποίηση από 07:00 UTC έως 07:30 UTC (θερινή ώρα). Σε περίπτωση που σε ένα ή περισσότερα από τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 1, η κυλιόμενη δημοπρασία μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τον Μήνα Μ, δεν έχει ολοκληρωθεί έως την τέταρτη Δευτέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα Μ-1, τότε η δημοπρασία για την κατανομή δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1 κατά τον Μήνα Μ ματαιώνεται.

Προϋποθέσεις συμμετοχής στην δημοπρασία: οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τη συμμετοχή στις δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, για καθένα από τα Σημεία Διασύνδεσης Kulata/Sidirokastron, Negru Voda 1/Kardam, Isaecca 1/Orlovka, Kaushany και Grebenyky, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο για την πρόσβαση χρηστών στα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Δημοκρατίας της Μολδαβίας και Ουκρανίας.

Οριακή Τιμή δημοπρασίας: το άθροισμα των Οριακών Τιμών εκκίνησης που εφαρμόζει έκαστος των ανωτέρω διαχειριστών για την διάθεση μηνιαίας δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 1, εκφρασμένο σε EURO/kWh/D/Month (στην περίπτωση εθνικού νομίσματος θεωρείται η ισοτιμία με το EURO που δημοσιεύεται από την κεντρική τράπεζα κάθε χώρας την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημέρας κατά την οποία λαμβάνει χώρα η δημοπρασία) μειωμένη κατά 25%, με εξαίρεση το Σημεία Διασύνδεσης Isaccea 1/Orlovka (Είσοδος), Kaushany (Έξοδος) και Grebenyky (Είσοδος), όπου εφαρμόζεται ήδη έκπτωση 46% από τον Διαχειριστή Gas TSO of Ukraine LLC.

Ύψος δυναμικότητας προς δημοπράτηση: η ελάχιστη διαθέσιμη αδιάλειπτη δυναμικότητα σε καθένα από τα Σημεία Διασύνδεσης στα οποία αφορά το ειδικό προϊόν Route 1, μετά την ολοκλήρωση της κυλιόμενης μηνιαίας δημοπρασίας, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 για τον ίδιο Μήνα.

Χρήση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1

Υποβολή Ημερησίων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων: οι κάτοχοι ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 υποβάλλουν Ημερήσιες Δηλώσεις και επαναδηλώσεις στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 1, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014. Επιπροσθέτως, πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής Ημερησίων Δηλώσεων και πριν την λήξη προθεσμίας υποβολής επαναδηλώσης με την οποία ο κάτοχος ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 επιθυμεί να μεταβάλει την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 1, αποστέλλει στους διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στο οποίο προσδιορίζει την ποσότητα φυσικού αερίου που επιθυμεί να μεταφερθεί για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1.

Υπολογισμός Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παραλαβής στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 1: Για τον υπολογισμό της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας στα επιμέρους Σημεία Διασύνδεσης για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς που είναι κάτοχος του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1, πλέον των προβλεπόμενων σε τυχόν Συμφωνίες Διασύνδεσης μεταξύ των διαχειριστών, εφαρμόζεται ο κανόνας ελάσσονος ποσότητας μεταξύ των επεξεργασμένων ποσοτήτων που υπολογίζουν έκαστος των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) για τις ποσότητες που δηλώθηκαν προς μεταφορά από την Ελλάδα προς την Ουκρανία από τον εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 1.

Β. Ρυθμίσεις που προτείνεται να εγκριθούν αποκλειστικά από την PAAEY ως εξής:

i) Κατά παρέκκλιση των οριζόμενων στον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ, να διατεθεί από τον ΔΕΣΦΑ Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata/Sidirokastron στο πλαίσιο διάθεσης του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1, με έκπτωση 25%, σε σχέση με το τιμολόγιο που ισχύει για την διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής Μηνιαίας διάρκειας στο Σημείο αυτό.

ii) Πέραν των οριζόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, να εφαρμοστούν τα ακόλουθα:

Υποβολή Ημερησίων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων: οι κάτοχοι ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 υποβάλλουν Ημερήσιες Δηλώσεις και επαναδηλώσεις για την Παραλαβή Ποσοτήτων στο Σημείο Διασύνδεσης Κούλατα/Σιδηρόκαστρο σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΔΕΣΦΑ. Επιπροσθέτως, πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής Ημερησίων Δηλώσεων και πριν την λήξη προθεσμίας υποβολής επαναδηλώσεων με την οποία ο κάτοχος ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 επιθυμεί να μεταβάλει την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 1, αποστέλλει στον ΔΕΣΦΑ μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στο οποίο προσδιορίζει την ποσότητα φυσικού αερίου που επιθυμεί να μεταφερθεί για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1.

Υπολογισμός Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης Κούλατα/Σιδηρόκαστρο: Για τον υπολογισμό της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης Κούλατα/Σιδηρόκαστρο, για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς που είναι κάτοχος του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1, πλέον των προβλεπόμενων στην Συμφωνία Διασύνδεσης μεταξύ ΔΕΣΦΑ και BULGARTRANGAZ, εφαρμόζεται ο κανόνας ελάσσονος ποσότητας μεταξύ των επεξεργασμένων ποσοτήτων που υπολογίζουν έκαστος των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) για τις ποσότητες που δηλώθηκαν προς μεταφορά από την Ελλάδα προς την Ουκρανία από τον εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 1.

Έλεγχος περιορισμού πρόσβασης στο Ελληνικό Οικονομικό Σημείο Συναλλαγών: Οι κάτοχοι Μεταφορικής Ικανότητας ειδικού προϊόντος Route 1 οφείλουν να δηλώνουν αθροιστικά στα Σημεία Εισόδου Αγία Τριάδα, Νέα Μεσημβρία, Αμφιτρίτη και Κήποι, Ποσότητα Παράδοσης τουλάχιστον ίση με την ποσότητα που προσδιορίζουν δια του ηλεκτρονικού μηνύματός τους προς τον ΔΕΣΦΑ, κατά τα ανωτέρω, για μεταφορά από την Ελλάδα στην Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας του ειδικού προϊόντος Route 1. Σε αντίθετη περίπτωση ο Διαχειριστής (ΔΕΣΦΑ), για τον υπολογισμό της Επεξεργασμένης Ποσότητας Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης Σιδηρόκαστρο (βλ. άρθρο 4 της Συμφωνίας Διασύνδεσης μεταξύ ΔΕΣΦΑ και BULGARTRANGAZ), θα εφαρμόζει τον κανόνα της ελάσσονος ποσότητας μεταξύ του αθροίσματος των Ποσοτήτων Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου Αγία Τριάδα, Νέα Μεσημβρία, Αμφιτρίτη και Κήποι που δηλώνει ο κάτοχος ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 και της ποσότητας φυσικού αερίου η οποία προσδιορίστηκε από τον ίδιο Χρήστη Μεταφοράς για μεταφορά από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, κατά τα ανωτέρω. Ειδικά για το Σημείο Εισόδου Αμφιτρίτη διευκρινίζεται ότι για τον υπολογισμό

του ανωτέρω αθροίσματος δεν λαμβάνονται υπόψη οι Ποσότητες Παράδοσης που δηλώνονται στο Σημείο αυτό, στο πλαίσιο χρήσης Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης.

Επειδή, η εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ετέθη σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή κατά το χρονικό διάστημα από τις 2 Ιουνίου 2025 έως τις 11 Ιουνίου 2025, στο πλαίσιο της οποίας υπέβαλαν απόψεις έξι συμμετέχοντες. Ο ΔΕΣΦΑ, με το σχετικό 20 υπέβαλε τις απόψεις του επί των θέσεων των συμμετεχόντων στη διαβούλευση.

Επειδή, η πλειονότητα των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση χαιρετίζει θετικά την πρωτοβουλία των Διαχειριστών να προσφέρουν το ειδικό προϊόν δυναμικότητας, με την ονομασία Route 1, για την πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου στην Ουκρανία, ενόψει της χειμερινής περιόδου. Σοβαρές ενστάσεις εγείρονται μόνο από τον Σύνδεσμο Energy Traders Europe, ο οποίος ενώ χαιρετίζει την από κοινού συνεργασία των διαχειριστών των χωρών από τις οποίες διέρχεται ο διαβαλκανικός αγωγός, επισημαίνει ότι το προτεινόμενο ειδικό προϊόν επιδεινώνει τα εμπόδια που έχουν καταγραφεί για την πραγματοποίηση εμπορίου φυσικού αερίου στην περιοχή, καθιστώντας τη διαδρομή μέσω του διαβαλκανικού αγωγού εμπορικά μη ελκυστική.

Η Energy Traders Europe (ETE) αναφέρει τις ακόλουθες επιφυλάξεις, επί των οποίων ο ΔΕΣΦΑ παραθέτει τις ακόλουθες απόψεις:

α) Η ETE δεν πιστεύει ότι ένα τέτοιο προϊόν δυναμικότητας θα μπορούσε να θεωρηθεί συμβατό με το κεκτημένο της ΕΕ. Ο ΔΕΣΦΑ καταρχήν διαφωνεί με τη δήλωση της Energy Traders Europe ότι το ειδικό προϊόν δυναμικότητας της Διαδρομής 1 δεν θα μπορούσε να θεωρηθεί συμβατό με το κεκτημένο της ΕΕ. Αντιθέτως, η παροχή αυτού του προϊόντος θα πρέπει να θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της Αλληλεγγύης της ΕΕ προς την Ουκρανία. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον Διαχειριστή το εν λόγω προϊόν προσφέρεται από τους 5 ΔΣΜ για περιορισμένο χρονικό διάστημα, με στόχο να βοηθήσει την Ουκρανία, η οποία μάχεται εναντίον της Ρωσίας για περισσότερα από τρία χρόνια, να γεμίσει τις αποθήκες φυσικού αερίου (UGS) με οικονομικά προσιτό και αποτελεσματικό τρόπο, ενόψει του επερχόμενου χειμώνα. Προσφέρεται επιπλέον των προϊόντων δυναμικότητας που προσφέρονται σύμφωνα με τους Κανονισμούς της ΕΕ και μόνο σε περίπτωση που απομείνει διαθέσιμη δυναμικότητα μετά το κλείσιμο των δημοπρασιών του CAM NC.

β) Η ETE θεωρεί ότι η εισαγωγή ενός τέτοιου προϊόντος προκαλεί στρέβλωση, θέτοντας ενδεχομένως σε μειονεκτική θέση τους κατόχους δυναμικότητας σε ανταγωνιστικές διαδρομές. Σε ό,τι αφορά τη δεύτερη επιφύλαξη της ETE, σύμφωνα με τον Διαχειριστή η εισαγωγή του προϊόντος δυναμικότητας του Route 1 δεν αναμένεται να επηρεάσει τους κατόχους δυναμικότητας σε ανταγωνιστικές διαδρομές, καθώς φαίνεται ότι υπάρχει ήδη έλλειψη δυναμικότητας σε αυτές τις Διαδρομές για την παράδοση φυσικού αερίου στην Ουκρανία. Πιο συγκεκριμένα, η ζητούμενη δυναμικότητα στο VIP Bereg (HU—>UA) για το τελευταίο τρίμηνο του τρέχοντος

Έτους Φυσικού Αερίου, κατά τις τελευταίες δημοπρασίες που πραγματοποιήθηκαν τον Μάιο, ήταν υπερδιπλάσια από την προσφερόμενη, ενώ η δημοπρασία έκλεισε σε τιμή 4,3 φορές υψηλότερη από την τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας (τιμή αναφοράς-reserve price). Ως εκ τούτου, η παροχή του Route 1 θα συμβάλει στην αποσυμφόρηση της δυναμικότητας μεταφοράς φυσικού αερίου στην Ουκρανία. Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη δυναμικότητα κατά μήκος των Διαδρομών του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας της Διαδρομής 1, η ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδοθεί στην Ουκρανία μέσω του Route 1 εκτιμάται ότι είναι χαμηλότερη από το 10% της ποσότητας που απαιτείται για την πλήρωση των εγκαταστάσεων UGS της Ουκρανίας (400 εκατομμύρια Nm³ έναντι 5 δισεκατομμυρίων Nm³).

γ) Η ΕΤΕ σημειώνει ότι η δημιουργία ενός προϊόντος από σημείο σε σημείο κατ' εξαίρεση θα δημιουργούσε επίσης ένα επικίνδυνο προηγούμενο, πιθανώς ενθαρρύνοντας άλλα κράτη μέλη να αναπτύξουν παρόμοια προϊόντα. Σύμφωνα με τον ΔΕΣΦΑ προϊόντα από σημείο σε σημείο καθώς και συσχετιζόμενα προϊόντα (conditional products) διατίθενται ήδη σε αρκετά Σημεία Διασύνδεσης στην Ευρώπη. Επομένως, υφίσταται ήδη σχετικό προηγούμενο ήδη πριν την πρόταση διάθεσης του Ειδικού Προϊόντος.

δ) Η ΕΤΕ επισημαίνει ότι ο προτεινόμενος σχεδιασμός του Ειδικού Προϊόντος, παρότι έχει παρουσιαστεί στην πρόταση που υπέβαλαν οι πέντε διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου ως αιτιολογική βάση για την έκπτωση που προτείνεται για τη διάθεσή του, θα ενισχύσει τη θέση των «εθνικών» προμηθευτών (incumbents) στις αγορές κατά μήκος του Διαβαλκανικού Αγωγού καθώς και τον πρόσθετο κατακερματισμό των αγορών της περιοχής αυτής. Κατά τον ΔΕΣΦΑ ο ισχυρισμός της ΕΤΕ είναι ανακριβής, καθότι ήδη εννέα εταιρείες (από τις οποίες μόνο δύο μπορεί να θεωρηθούν ως incumbents στις χώρες που δραστηριοποιούνται) είναι επιλέξιμες για τη συμμετοχή τους στις δημοπρασίες διάθεσης του Ειδικού Προϊόντος. Επιπροσθέτως, οι προτεινόμενες αλλαγές στο σχεδιασμό του Ειδικού Προϊόντος που αναφέρονται στη συνέχεια αναμένεται να καταστήσουν το προϊόν αυτό ελκυστικό σε μεγαλύτερο πλήθος συμμετεχόντων.

Επειδή, η ΕΤΕ δηλώνει διαθέσιμη να συμμετάσχει σε μια διαφανή και ανοιχτή συζήτηση για τον εντοπισμό λύσεων που υποστηρίζουν την αύξηση του επιπέδου ολοκλήρωσης της αγοράς φυσικού αερίου μεσοπρόθεσμα, αναφέροντας ως πιθανές λύσεις τους χαμηλότερους εποχικούς παράγοντες και πολλαπλασιαστές για υπάρχοντα βραχυπρόθεσμα προϊόντα δυναμικότητας, συγχωνεύσεις περιοχών αγοράς και προϊόντα δρομολόγησης (συνδυασμένης δυναμικότητας), εάν συμμορφώνονται με το κεκτημένο της ΕΕ και συμβάλλουν στην επίτευξη του δηλωμένου στόχου. Σύμφωνα με τον ΔΕΣΦΑ η εν λόγω συζήτηση ήδη λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας των Διαχειριστών του Κάθετου Διαδρόμου, αλλά επειδή είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα, δεν θα έχει ολοκληρωθεί εγκαίρως, για την επίτευξη του δηλωμένου στόχου, ήτοι την πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου στην Ουκρανία, ενόψει της χειμερινής περιόδου.

Επειδή, όπως προέκυψε από τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης κρίνεται σκόπιμη η χρήση όχι μόνο των φυσικών σημείων εισόδου του ΕΣΜΦΑ (Αγία Τριάδα, Νέα Μεσημβρία, Αμφιτρίτη και Κήποι) αλλά και του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών στην Ελλάδα ως εισόδοι φυσικού αερίου για τη χρήση του Ειδικού Προϊόντος. Και τούτο ώστε να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στους εν δυνάμει συμμετέχοντες στις δημοπρασίες για το Ειδικό Προϊόν. Ο ΔΕΣΦΑ ενσωμάτωσε την ως άνω δυνατότητα στην τελική του πρόταση επί της διάθεσης και χρήσης του Ειδικού Προϊόντος δυναμικότητας (σχετικό 21), απαλείφοντας τις προταθείσες διατάξεις αναφορικά με τον έλεγχο περιορισμού πρόσβασης στο Ελληνικό Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

Επειδή, η Αρχή, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασης της εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης. Όπως απορρέει από το σύνολο των στοιχείων και απόψεων, ο ΔΕΣΦΑ, σε συνεργασία με τους Διαχειριστές των εθνικών συστημάτων Φ.Α. της Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Μολδαβίας και Ουκρανίας προτείνει το ειδικό προϊόν με στόχο την αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών της Ουκρανίας και της Μολδαβίας σε Φυσικό Αέριο, προτείνοντας τη διάθεση της ελάχιστης δυναμικότητας που παραμένει διαθέσιμη μετά τη διενέργεια των μηνιαίων δημοπρασιών τυποποιημένων προϊόντων του CAM NC, η οποία ανέρχεται σε περίπου 30 GWh/ημέρα.

Το προϊόν αυτό είναι τυποποιημένο προϊόν σε σχέση με την διάρκεια, την έκφραση της δυναμικότητας (μονάδες ενέργειας ανά Ημέρα), την ποιότητα (αδιάλειπτη), και την δεσμοποίηση της δυναμικότητας που προσφέρεται εκατέρωθεν εκάστου Σημείου Διασύνδεσης. Προσφέρεται επίσης μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας (δημοπρασίας) και με αλγόριθμο που ήδη εφαρμόζεται για την διάθεση δυναμικότητας σε Ημερήσια και Ενδοημερήσια βάση, στο πλαίσιο εφαρμογής του CAM NC. Η επιλογή του Αλγορίθμου Δημοπρασίας (αλγόριθμος δημοπρασίας ενιαίας τιμής, με ένα και μόνο γύρο υποβολής προσφορών, σύμφωνα με το άρθρο 18 του CAM NC) βασίζεται στον προτεινόμενο χρόνο διεξαγωγής της δημοπρασίας, καθότι μεσολαβεί μικρό χρονικό διάστημα μέχρι την έναρξη του Μήνα στον οποίο αφορά. Το προϊόν αυτό επομένως αντλεί μερικά στοιχεία από την πρόσφατη σύσταση νο 2/2024 του ACER για αναθεώρηση του CAM NC.

Επειδή, παρίσταται ανάγκη προσωρινής ειδικής ρύθμισης θεμάτων διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η οποία ανακύπτει από την ως άνω διάθεση του Ειδικού Προϊόντος Δυναμικότητας, όπως αυτή περιγράφεται στην τελική πρόταση του ΔΕΣΦΑ (σχετικό 21), για την πλήρωση των αποθηκών φυσικού αερίου στην Ουκρανία, ενόψει της χειμερινής περιόδου. Όπως απορρέει από τα ιστορικά στοιχεία χρήσης του Διαβαλκανικού Αγωγού Φυσικού Αερίου σε ροή από Ελλάδα προς Ουκρανία, δεν έχει καταστεί εφικτό να αξιοποιηθεί επαρκώς για τη διαφοροποίηση προσφοράς φυσικού αερίου στην Ουκρανία και τη Μολδαβία, ενώ οι πρόσφατες δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας

για την εισαγωγή φυσικού αερίου στην Ουκρανία από δυσμάς (μέσω Πολωνίας, Ουγγαρίας και Σλοβακίας) τεκμηριώνουν ότι υπάρχει έλλειψη δυναμικότητας για τον πλήρη εφοδιασμό της Ουκρανίας με τις ποσότητες φυσικού αερίου που απαιτούνται ενόψει της χειμερινής περιόδου. Η διάθεση του προτεινόμενου προϊόντος αναμένεται να ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού και την διαφοροποίηση προσφοράς και εν γένει η πρόταση των Διαχειριστών είναι εναρμονισμένη με την πολιτική στήριξης της Ουκρανίας που εφαρμόζει η ΕΕ, με στόχο την άμβλυνση των συνεπειών της Ρωσικής επιθετικότητας.

Επίσης η τελικά προτεινόμενη άρση των περιορισμών που σχετίζονται με τον έλεγχο πρόσβασης στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών της Ελλάδας αναμένεται να διευρύνει τη βάση των Χρηστών που είναι επιλέξιμοι να συμμετάσχουν στις δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1 προς όφελος του τελικού καταναλωτή, ενώ παράλληλα βελτιώνεται σημαντικά η δυνατότητα αποτελεσματικής διαχείρισης του χαρτοφυλακίου των Χρηστών στους οποίους θα κατανεμηθεί δυναμικότητα ειδικού προϊόντος Route 1.

Επειδή, ως προς την έκπτωση 25% που προτείνεται να χορηγηθεί από τον ΔΕΣΦΑ, σημειώνονται τα εξής: σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, ένας χρήστης δεσμεύει μεταφορική ικανότητα ανεξάρτητα σε Σημείο Εισόδου και σε Σημείο Εξόδου (σύστημα entry-exit). Επιπλέον, ήδη από το 2020 (Απόφαση 1035/2020) εισήχθησαν στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ τρία επιπλέον σχήματα προσφοράς μεταφορικής ικανότητας: Συσχετισμένη, Συζευγμένη και Ανταγωνιστική Μεταφορική Ικανότητα. Το δεύτερο εξ αυτών (Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα) προσιδιάζει στο υπό κρίση Ειδικό Προϊόν ως προς το ότι αφορά προϊόν συγκεκριμένης διαδρομής, δηλαδή ο χρήστης που το δεσμεύει δεν έχει τη δυνατότητα διαπραγμάτευσης του αερίου στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών ή μεταφορά του σε άλλη Έξοδο του ΕΣΜΦΑ, όπως θα μπορούσε στην περίπτωση δέσμευσης αδιάλειπτης δυναμικότητας (firm capacity). Λόγω ακριβώς αυτού του περιορισμού, το προϊόν διατίθεται με έκπτωση έως 10%. Κατ' αναλογία, το Ειδικό Προϊόν του Route 1, το οποίο ο Χρήστης δύναται μόνο να παραδώσει στην Ελλάδα και να παραλάβει στην Ουκρανία, κρίνεται εύλογο να διατίθεται με σημαντική έκπτωση 25%. Τονίζεται επίσης ότι η εφαρμογή της εν λόγω έκπτωσης δεν δημιουργεί υποανακλήσεις στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή, καθώς πρόκειται για δυναμικότητα που είχε παραμείνει αδιάθετη. Συνεπώς η διάθεσή της με οποιαδήποτε θετική τιμή, έστω και με την παροχή έκπτωσης, αποτελεί επιπλέον έσοδο για τον ΔΕΣΦΑ.

Επειδή, και οι λοιπές Ρυθμιστικές Αρχές της Βουλγαρίας, της Ρουμανίας, της Μολδαβίας, και της Ουκρανίας (σχετικά 15, 16, 17, 18) είτε ενέκριναν την πρόταση των Διαχειριστών για τη διάθεση και χρήση του προϊόντος αυτού, είτε εξέδωσαν επιστολές για την υποστήριξή τους ως προς τη διάθεση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας. Λόγω του σύντομου χρονικού διαστήματος μεταξύ του χρόνου υποβολής της πρότασης των διαχειριστών και της διενέργειας της πρώτης μηνιαίας δημοπρασίας δεν κατέστη εφικτό να εκδοθεί μία από κοινού απόφαση

των Ρυθμιστικών Αρχών. Το προϊόν αυτό θα διατεθεί και θα χρησιμοποιηθεί για περιορισμένη χρονική διάρκεια, σε μηνιαία βάση, έως τον Οκτώβριο του 2025 με στόχο την ενίσχυση ασφάλειας εφοδιασμού της Ουκρανίας και της Μολδαβίας.

Επειδή η συγκεκριμένη απόφαση για τη διάθεση και χρήση του ως άνω προϊόντος εντάσσεται στο πλαίσιο της αρχής της ενεργειακής αλληλεγγύης, που διαπνέει τους σκοπούς της ενεργειακής πολιτικής, βάσει των ισχύοντων Κανονισμών της Ένωσης (ιδίως τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/2576 και 122 ΣΛΕΕ) και αποτελεί θεμέλιο λίθο για τις πολιτικές και ρυθμιστικές αποφάσεις που λαμβάνονται στο πλαίσιο της ενεργειακής πολιτικής. Λόγω της νομικής δεσμευτικότητας της εν λόγω αρχής, τόσο για τα κράτη μέλη και τα θεσμικά τους όργανα όσο και για τα θεσμικά όργανα της Ένωσης τυχόν παρεκκλίσεις από τους γενικούς κανόνες οι οποίες εξυπηρετούν στόχους ασφάλειας εφοδιασμού και ενεργειακής βιωσιμότητας ενός κράτους, καθίσταται και θεμιτοί και νόμιμοι.

Επειδή ήδη από το 2022 η ΕΕ έχει θεσπίσει σειρά μέτρων αλληλεγγύης γενικής εμβέλειας, λόγω της κρίσης εφοδιασμού με αέριο που προκλήθηκε από τον απρόκλητο και αδικαιολόγητο επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας με στόχο την προστασία του κράτους της Ουκρανίας αλλά και την εξασφάλιση επαρκούς εφοδιασμού της Ένωσης με αέριο. Οι συνεχιζόμενες σοβαρές δυσκολίες που εξακολουθούν να επηρεάζουν την ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης με αέριο, καθώς και τυχόν νέες πρόσθετες δυσκολίες, σε συνδυασμό με το επίπεδο των τιμών του αερίου μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την ενεργειακή ασφάλεια και βιωσιμότητα τόσο του ίδιου κράτους που αντιμετωπίζει πρόβλημα εφοδιασμού όσο και τα άλλα κράτη μέλη. Δεδομένου ότι η Ένωση αποτελεί ενιαία αγορά, τυχόν έλλειψη αερίου σε ένα υπό ένταξη κράτος θα είχε σοβαρές συνέπειες σε όλα τα άλλα κράτη μέλη λόγω έλλειψης φυσικού εφοδιασμού με αέριο, αστάθειας των τιμών. Για το λόγο αυτό, με το προτεινόμενο μέτρο, σε πνεύμα αλληλεγγύης, τα κράτη μέλη συμβάλουν στη συνέχιση της μείωσης των κινδύνων έλλειψης ενέργειας, και στον περιορισμό της αστάθειας των τιμών του αερίου.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της παρακολουθεί και ελέγχει την αγορά ενέργειας, μεταξύ άλλων, ως προς την τήρηση του νομοθετικού πλαισίου για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αυτών και σύμφωνα ειδικότερα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 23 του ν. 4001/2011, της παρ. 1 του άρθρου 69 και του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους

Αποφασίζει:

Α. Τη λήψη ειδικών ρυθμιστικών μέτρων προς τροποποίηση και συμπλήρωση των οικείων διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ ως ακολούθως:

1. Πέραν των οριζόμενων στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, διατίθεται ειδικό προϊόν δυναμικότητας από κοινού από τους Διαχειριστές της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της

Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC), ως ακολούθως:

Χαρακτηριστικά ειδικού προϊόντος δυναμικότητας
Όνομασία προϊόντος: Route 1

Διάρκεια προϊόντος: Μηνιαίο προϊόν

Χρόνος διάθεσης προϊόντος: Ιούνιος 2025 - Οκτώβριος 2025 (πέντε μηνιαία προϊόντα)

Σημεία Διασύνδεσης που αφορά: Kulata/Sidirokastron, Negru Voda 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany και Grebenyky

Κατεύθυνση Μεταφορικής Ικανότητας: από Ελλάδα προς Ουκρανία.

Περιορισμοί: οι κάτοχοι του ειδικού προϊόντος Route 1 δεν θα έχουν την δυνατότητα να το χρησιμοποιούν για την μεταφορά Φυσικού Αερίου από και προς τα Εικονικά Σημεία Συναλλαγών καθώς και προς τα εγχώρια σημεία απόληξης της Βουλγαρίας, Ρουμανίας και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας.

Τρόπος διάθεσης ειδικού προϊόντος δυναμικότητας

Διαδικασία κατανομής Δυναμικότητας: Δημοπρασία.

Μέσω μιας δημοπρασίας μηνιαίου προϊόντος κατανέμεται ισόποση δυναμικότητα σε όλα τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 1 για τον συγκεκριμένο Μήνα Μ.

Υπόβαθρο εκτέλεσης δημοπρασιών: RBP (Regional Booking Platform)

Αλγόριθμος δημοπρασιών: Ενιαίας τιμής (Uniform Price Algorithm) κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459

Χρόνος εκτέλεσης δημοπρασιών: 07:00 UTC (θερινή ώρα) της τέταρτης Δευτέρας του Μήνα Μ-1 για την κατανομή Δυναμικότητας τον αμέσως επόμενο Μήνα Μ. Ειδικά για την κατανομή Δυναμικότητας του Μήνα Ιουνίου 2025, η δημοπρασία θα λάβει χώρα την Πέμπτη 29.05.2025. Μια προσφορά αγοράς δυναμικότητας για το ειδικό μηνιαίο προϊόν δυναμικότητας Route 1, στο πλαίσιο της προαναφερόμενης δημοπρασίας έχει την εξής μεταχείριση: έως 07:00 UTC, απόσυρση ή τροποποίηση από 07:00 UTC έως 07:30 UTC (θερινή ώρα). Σε περίπτωση όπου σε ένα ή περισσότερα από τα Σημεία Διασύνδεσης του ειδικού προϊόντος Route 1, η κυλιόμενη δημοπρασία μηνιαίας δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459, για τον Μήνα Μ, δεν έχει ολοκληρωθεί έως την τέταρτη Δευτέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα Μ-1, τότε η δημοπρασία για την κατανομή δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1 κατά τον Μήνα Μ ματαιώνεται.

Προϋποθέσεις συμμετοχής στην δημοπρασία: οι προϋποθέσεις που ισχύουν για τη συμμετοχή στις δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459, για καθένα από τα Σημεία Διασύνδεσης Kulata/Sidirokastron, Negru Voda 1/Kardam, Isaccea 1/Orlovka, Kaushany και Grebenyky, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο για την πρόσβαση χρηστών στα συστήματα μεταφοράς φυσικού αερίου της Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Δημοκρατίας της Μολδαβίας και Ουκρανίας.

Οριακή Τιμή δημοπρασίας: το άθροισμα των Οριακών Τιμών εκκίνησης που εφαρμόζει έκαστος των ανωτέρω διαχειριστών για την διάθεση μηνιαίας δυναμικότητας

στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 1, εκφρασμένο σε EURO/kWh/D/Month (στην περίπτωση εθνικού νομίσματος θεωρείται η ισοτιμία με το EURO που δημοσιεύεται από την κεντρική τράπεζα κάθε χώρας την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημέρας κατά την οποία λαμβάνει χώρα η δημοπρασία) μειωμένη κατά 25% (με εξαίρεση το Σημεία Διασύνδεσης Isaccea 1/Orlovka (Είσοδος), Kaushany (Εξοδος) και Grebenyky (Είσοδος), όπου εφαρμόζεται ήδη έκπτωση 46% από τον Διαχειριστή Gas TSO of Ukraine LLC).

Ύψος δυναμικότητας προς δημοπρατήρηση: η ελάχιστη διαθέσιμη αδιάλειπτη δυναμικότητα σε καθένα από τα Σημεία Διασύνδεσης στα οποία αφορά το ειδικό προϊόν Route 1, μετά την ολοκλήρωση της κυλιόμενης μηνιαίας δημοπρασίας, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 για τον ίδιο Μήνα.

Χρήση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1

Υποβολή Ημερησίων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων: οι κάτοχοι ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 υποβάλλουν Ημερήσιες Δηλώσεις και επαναδηλώσεις στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 1, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014. Επιπροσθέτως, πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής Ημερησίων Δηλώσεων και πριν την λήξη προθεσμίας υποβολής επαναδηλώσεων με την οποία ο κάτοχος ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 επιθυμεί να μεταβάλει την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 1, αποστέλλει στους διαχειριστές συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANSGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στο οποίο προσδιορίζει την ποσότητα φυσικού αερίου που επιθυμεί να μεταφερθεί για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1.

Υπολογισμός Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παραλαβής στα Σημεία Διασύνδεσης που αφορούν το ειδικό προϊόν Route 1: Για τον υπολογισμό της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας στα επιμέρους Σημεία Διασύνδεσης για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς που είναι κάτοχος του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1, πλέον των προβλεπομένων σε τυχόν Συμφωνίες Διασύνδεσης μεταξύ των διαχειριστών, εφαρμόζεται ο κανόνας ελάχιστου ποσότητας μεταξύ των επεξεργασμένων ποσοτήτων που υπολογίζουν έκαστος των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANSGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) για τις ποσότητες που δηλώθηκαν προς μεταφορά από την Ελλάδα προς την Ουκρανία από τον εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 1.

2. Διατίθεται από το ΔΕΣΦΑ Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata/Sidirokastron

στο πλαίσιο διάθεσης του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1, με έκπτωση 25%, σε σχέση με το τιμολόγιο που ισχύει για την διάθεση Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής Μηνιαίας διάρκειας στο Σημείο αυτό.

3. Πέραν των οριζόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, για την χρήση του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Υποβολή Ημερησίων Δηλώσεων/Επαναδηλώσεων: οι κάτοχοι ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 υποβάλλουν Ημερήσιες Δηλώσεις και επαναδηλώσεις για την Παραλαβή Ποσοτήτων στο Σημείο Διασύνδεσης Κούλατα/Σιδηρόκαστρο σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Επιπροσθέτως, πριν την λήξη της προθεσμίας υποβολής Ημερησίων Δηλώσεων και πριν την λήξη προθεσμίας υποβολής επαναδήλωσης με την οποία ο κάτοχος ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1 επιθυμεί να μεταβάλει την ποσότητα φυσικού αερίου που μεταφέρεται για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 1, αποστέλλει στον ΔΕΣΦΑ μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στο οποίο προσδιορίζει την ποσότητα φυσικού αερίου που επιθυμεί να μεταφερθεί για λογαριασμό του από την Ελλάδα προς την Ουκρανία, στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας του ειδικού προϊόντος Route 1.

Υπολογισμός Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης Κούλατα/Σιδηρόκαστρο:

Για τον υπολογισμό της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παραλαβής στο Σημείο Διασύνδεσης Κούλατα/Σιδηρόκαστρο, για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς που είναι κάτοχος του ειδικού προϊόντος δυναμικότητας Route 1, πλέον των προβλεπόμενων στην Συμφωνία Διασύνδεσης μεταξύ ΔΕΣΦΑ και BULGARTRANGAZ, εφαρμόζεται ο κανόνας ελάσσονος ποσότητας μεταξύ των επεξεργασμένων ποσοτήτων που υπολογίζουν έκαστος των διαχειριστών συστημάτων φυσικού αερίου της Ελλάδας (ΔΕΣΦΑ), της Βουλγαρίας (BULGARTRANGAZ), της Ρουμανίας (TRANSGAZ), της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (VESTMOLDTRANSGAZ) και της Ουκρανίας (Gas TSO of Ukraine LLC) για τις ποσότητες που δηλώθηκαν προς μεταφορά από την Ελλάδα προς την Ουκρανία από τον εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς στο πλαίσιο δέσμευσης δυναμικότητας ειδικού προϊόντος Route 1.

Β. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Διαχειριστή ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Γ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο www.et.gr, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://eservices.et.gr>. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://eservices.et.gr>

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

