

N.5258/2025 ΦΕΚ 227/Α/09-12-2025

Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδωμε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α': ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1 Σκοπός

Άρθρο 2 Αντικείμενο

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΠΟΡΟΙ, ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4389/2016

Άρθρο 3 Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 127 ν. 4389/2016

Άρθρο 4 Συμβούλιο Διοίκησης Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - - Προσθήκη άρθρου 127Α στον ν. 4389/2016

Άρθρο 5 Διοικητής Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127Β στον ν. 4389/2016

Άρθρο 6 Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 128 ν. 4389/2016

Άρθρο 7 Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 129 ν. 4389/2016

Άρθρο 8 Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 130 ν. 4389/2016

Άρθρο 9 Στελέχωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 130Α στον ν. 4389/2016

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ': ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α'

Άρθρο 10 Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 131Α στον ν. 4389/2016

Άρθρο 11 Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 9, 10, 11 και 12 στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016

Άρθρο 12 Καταργούμενες διατάξεις

ΜΕΡΟΣ Β': ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 13 Σκοπός

Άρθρο 14 Αντικείμενο

Άρθρο 15 Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Αντικατάσταση άρθρου 7 ν. 4150/2013

Άρθρο 16 Ειδική ρύθμιση υποχρέωσης εβδομαδιαίας εργασίας και διαμονής προσωπικού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε απομακρυσμένους λιμενικούς σταθμούς - Εξουσιοδοτική διάταξη

Άρθρο 17 Διατήρηση υφιστάμενων λιμενικών υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων - Προσθήκη άρθρου 84Α στον ν. 1416/1984

Άρθρο 18 Παραμονή Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στην ενεργό υπηρεσία - Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002

Άρθρο 19 Παραχώρηση μέσων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε φορείς της ημεδαπής ή αλλοδαπής

Άρθρο 20 Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση υποπερ. ζζ' περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 4276/2014

ΜΕΡΟΣ Γ': ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 21 Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α'

ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του Μέρους Α' είναι η ενίσχυση της ασφάλειας των ακτοπλοϊκών μεταφορών και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Άρθρο 2

Αντικείμενο

Αντικείμενο του Μέρους Α' είναι η αναδιοργάνωση και μετονομασία της Δημόσιας Αρχής Λιμένων σε Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.), ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων της και η ρύθμιση της οργάνωσης και λειτουργίας της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΠΟΡΟΙ, ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4389/2016

Άρθρο 3

Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 127 ν. 4389/2016

Το άρθρο 127 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί ίδρυσης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 127

Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Η Δημόσια Αρχή Λιμένων μετονομάζεται σε «Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων» (εφεξής: Ε.Μ.Α.Λ.Π.), με επωνυμία στην αγγλική γλώσσα «Supervisory Safety Authority of Ports and Ships (S.S.A.P.S.)». Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. λειτουργεί ως αποκεντρωμένη υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχει δικό της πρωτόκολλο, αρχείο και σφραγίδα. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στη Δημόσια Αρχή Λιμένων, νοείται στο εξής η Ε.Μ.Α.Λ.Π..

2. Όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. είναι το Συμβούλιο Διοίκησης (Σ.Δ.) και ο Διοικητής και η θητεία τους είναι τετραετής.

3. Τα όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους δεσμεύονται μόνο από τον νόμο και τη συνείδησή τους. Τα όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχουν υποχρέωση τήρησης της εμπιστευτικότητας και της εχεμύθειας.»

Άρθρο 4

Συμβούλιο Διοίκησης Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127Α στον ν. 4389/2016

Στον ν. 4389/2016 (Α' 94) προστίθεται άρθρο 127Α, ως εξής:

«Άρθρο 127Α

Συμβούλιο Διοίκησης Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Το Σ.Δ. είναι επταμελές και αποτελείται από:

α) τον Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. ως Πρόεδρο, με τον αναπληρωτή του,

β) δύο (2) μέλη τα οποία ορίζονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με γνώσεις και εμπειρία σε ζητήματα συναφή προς τις αρμοδιότητες της Ε.Μ.Α.Λ.Π., με τον αναπληρωτή τους,

γ) τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων, με τον αναπληρωτή του,

δ) έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων στα λιμάνια, ο οποίος υποδεικνύεται από την αντιπροσωπευτικότερη δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων στα λιμάνια, με τον αναπληρωτή του,

ε) έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος υποδεικνύεται από την αντιπροσωπευτικότερη δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση, με τον αναπληρωτή του, και

στ) έναν (1) εκπρόσωπο του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), ο οποίος ορίζεται από τον οικείο Αρχηγό, με τον αναπληρωτή του, ως μέλη.

2. Στις συνεδριάσεις του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π. δύναται να συμμετάσχουν, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατόπιν πρόσκλησης του Προέδρου του, ανάλογα με την ημερήσια διάταξη:

α) ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό της Συμβούλιο,

β) ένας (1) εκπρόσωπος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό της Συμβούλιο, με τον αναπληρωτή του,

γ) ένας (1) εκπρόσωπος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος, ο οποίος ορίζεται από τη Διοικητική της Επιτροπή, με τον αναπληρωτή του,

δ) ένας (1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας.

3. Ο Πρόεδρος του Σ.Δ. μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις εκπροσώπους άλλων συνδικαλιστικών οργανώσεων εργαζομένων, καθώς και κάθε υπηρεσιακό παράγοντα ή εκπρόσωπο οποιουδήποτε επιστημονικού ή τοπικού φορέα, καθώς και εκπροσώπους των λιμένων αρμοδιότητας της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 14 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45).

4. Το Σ.Δ. αποτελεί το ανώτατο διοικητικό όργανο της Ε.Μ.Α.Λ.Π., διαμορφώνει τη στρατηγική της και ασκεί, με την επιφύλαξη της κείμενης νομοθεσίας και του Κανονισμού Λειτουργίας της Ε.Μ.Α.Λ.Π., τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) αποφασίζει τη λήψη μέτρων σχετικά με ζητήματα που έχουν εισαχθεί προς συζήτηση από τον Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και εξασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία της,

β) εγκρίνει το ετήσιο Σχέδιο Δράσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π.,

γ) διατυπώνει προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, απλή γνώμη, για την κατάρτιση και τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Ε.Μ.Α.Λ.Π., και

δ) αποφασίζει την επιβολή κυρώσεων σχετικά με παραβάσεις που διαπιστώνονται κατόπιν διενέργειας ελέγχων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (L 57).

5. Τα μέλη του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π., τακτικά και αναπληρωματικά, πριν από την έκδοση της πράξης διορισμού τους, γνωστοποιούν στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την παροχή υπηρεσίας, συμβουλής, εργασίας ή έργου, που έχουν αναλάβει με εντολή ή με οποιαδήποτε έννομη σχέση τα τελευταία τρία (3) χρόνια πριν από την έναρξη της θητείας τους. Αν από τις πιο πάνω γνωστοποιήσεις προκύπτει προηγούμενη ή υφιστάμενη σχέση του μέλους με επιχείρηση που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με την άσκηση των καθηκόντων τους, δεν επιτρέπεται ο διορισμός τους. Αντίστοιχη υποχρέωση γνωστοποίησης περί σύγκρουσης συμφερόντων κατ' αναλογική εφαρμογή του άρθρου 72 του ν. 4622/2019 (Α' 133) έχουν όλα τα μέλη του Σ.Δ. προς την Προεδρία της Κυβέρνησης καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας τους. Αν από τις πιο πάνω γνωστοποιήσεις προκύπτει σχέση του μέλους με επιχείρηση που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με την άσκηση των καθηκόντων του, εκπίπτει από τη θέση του, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π.»

Άρθρο 5

Διοικητής Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127B στον ν. 4389/2016

Στον ν. 4389/2016 (Α' 94) προστίθεται άρθρο 127B, ως εξής:

«Άρθρο127B

Διοικητής Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. συστήνεται μία (1) οργανική θέση Διοικητή, με βαθμό 1ο της κατηγορίας ειδικών θέσεων, ο οποίος είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και επιλέγεται και διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τετραετή θητεία.

2. Ο Διοικητής έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) προΐσταται όλων των υπηρεσιών της Ε.Μ.Α.Λ.Π., αποφασίζει για θέματα διοικητικής οργάνωσης και διαχειρίζεται σε καθημερινή βάση τα θέματα λειτουργίας της, περιλαμβανομένης και της υλοποίησης των σχετικών αποφάσεων του Σ.Δ.,

β) έχει την ευθύνη της οργάνωσης, του συντονισμού και του ελέγχου των υπηρεσιών της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθώς και την ευθύνη για θέματα που αφορούν στο προσωπικό της Ε.Μ.Α.Λ.Π., τα οποία δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως προβλέπονται στο άρθρο 10 του π.δ. 13/2018 (Α' 26), και του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

γ) εκπροσωπεί την Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της και τις αποφάσεις του Σ.Δ.,

δ) προεδρεύει στο Σ.Δ., καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, συγκαλεί και διευθύνει τις συνεδριάσεις του Σ.Δ.,

ε) λαμβάνει τις αναγκαίες αποφάσεις για την ενίσχυση των προληπτικών ελέγχων και τη βελτιστοποίηση των κανόνων ασφαλείας σε λιμένες και πλοία στο πλαίσιο του ετήσιου σχεδίου δράσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π.,

στ) μεριμνά για τη σύνταξη και την υποβολή για έγκριση στο Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π. του ετήσιου σχεδίου δράσης,

ζ) εξασφαλίζει τη διαχείριση των πόρων της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης,

η) αποφασίζει για τη σύσταση και συγκρότηση πάσης φύσεως επιτροπών εργασίας ή ομάδων εκτέλεσης συγκεκριμένου έργου,

θ) υποβάλλει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ετήσια έκθεση πεπραγμένων,

ι) εισηγείται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με την κατάρτιση, και τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και

ια) εισηγείται τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων αρμοδιότητας της Ε.Μ.Α.Λ.Π. στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Ο Διοικητής επιλέγεται, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία εκδίδεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δημοσιεύεται στον διαδικτυακό τόπο του Προγράμματος Διαύγεια και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου. Τα προσόντα που πρέπει να διαθέτουν οι υποψήφιοι είναι:

α) να είναι Έλληνες πολίτες,

β) να διαθέτουν πτυχίο ή δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ακαδημαϊκά ισοδύναμο ή ισότιμο τίτλο σχολών της αλλοδαπής ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος στο αντικείμενο των οικονομικών επιστημών,

γ) να έχουν άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας και

δ) να έχουν τεκμηριωμένη εμπειρία τουλάχιστον δώδεκα (12) ετών στην άσκηση διοικητικών καθηκόντων σε θέσεις ευθύνης σε υπηρεσίες ή οργανισμούς του Δημοσίου ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού ή νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.).

Προαιρετικά προσόντα που λαμβάνονται υπόψη είναι:

α) κάθε πρόσθετη επιστημονική εξειδίκευση σε θέματα δημόσιας διοίκησης οργανισμών, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ., οικονομικού ελέγχου και ελέγχου δημοσίων συμβάσεων,

β) κάθε πρόσθετη εξειδίκευση στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό, στις προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες και σε εφαρμοσμένες τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών στη δημόσια διοίκηση,

γ) κάθε πρόσθετη εξειδίκευση σε θέματα περιβαλλοντικής συμμόρφωσης, συστημάτων διαχείρισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης, καθώς και εν γένει προστασίας του περιβάλλοντος.

Η επιλογή γίνεται από Τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που συστήνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αποτελείται από ένα μέλος του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), που υποδεικνύεται από τον Πρόεδρό του, ως Πρόεδρο, και τον Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων και τον Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ως μέλη. Η Επιτροπή Αξιολόγησης συντάσσει και υποβάλλει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων, πίνακα κατάταξης των υποψηφίων μετά από την αξιολόγηση των προσόντων τους για την επιλογή του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π.. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διορίζει ως Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. έναν εκ των τριών πρώτων του πίνακα κατάταξης.

4. Αν ο Διοικητής απουσιάζει ή κωλύεται ή αν η θέση του κενωθεί μέχρι την επιλογή και τοποθέτηση νέου, στα καθήκοντά του τον αναπληρώνει ο ορισθείς με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκ των μελών του Σ.Δ., άλλως ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π..

5. Για τον Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. ισχύουν τα ασυμβίβαστα που προβλέπονται στο άρθρο 70 του ν. 4622/2019 (Α' 133) και τα κωλύματα του άρθρου 8 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26). Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παύει τον Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. πριν από τη λήξη της θητείας του λόγω αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων του ή για άλλο σπουδαίο λόγο αναγόμενο στην άσκηση των καθηκόντων του. Ο Διοικητής δηλώνει κάθε σύγκρουση συμφερόντων του καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας του στην Προεδρία της Κυβέρνησης, κατ' αναλογική εφαρμογή του άρθρου 72 του ν. 4622/2019.

6. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα σχετικά με τις αρμοδιότητες του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα.»

Άρθρο 6

Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 128 ν. 4389/2016

Το άρθρο 128 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 128

Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) την παρακολούθηση των ζητημάτων που συνδέονται με την προστασία του περιβάλλοντος και την πρόληψη της περιβαλλοντικής ρύπανσης στη θαλάσσια και χερσαία λιμενική ζώνη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,

β) την εξασφάλιση της παροχής αξιόπιστων και ποιοτικών υπηρεσιών από τους φορείς διαχείρισης λιμένων, στους παραχωρημένους και τους υποπαραχωρημένους λιμένες, σε πλοία, επιβάτες και φορτία, σε υδατοδρόμια/ υδάτινα πεδία, σύμφωνα με την αρχή της απαγόρευσης διάκρισης, την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες Συμβάσεις Παραχώρησης ή Υποπαραχώρησης,

γ) τον έλεγχο των καταγγελιών χρηστών υπηρεσιών λιμένων συμπεριλαμβανομένων των καταγγελιών χρηστών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα ασφάλειας,

δ) τη συνεργασία με όλους τους αρμοδίους φορείς της Ελληνικής Δημοκρατίας για την εποπτεία, παρακολούθηση, κατοχύρωση και τον έλεγχο των εργασιακών δικαιωμάτων και των συνδικαλιστικών ελευθεριών στη λιμενική ζώνη κατά την παρακολούθηση της εφαρμογής των ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κατά περίπτωση εφαρμοστέας νομοθεσίας,

ε) την παρακολούθηση, την εποπτεία, τη λήψη μέτρων σχετικά με την τήρηση των υποχρεώσεων των φορέων που προκύπτουν από τις συμβάσεις παραχώρησης, καθώς και την εισήγηση προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου και την επιβολή κυρώσεων που απορρέουν από τις εν λόγω συμβάσεις,

στ) τον έλεγχο των καταγγελιών και τη λήψη μέτρων για τη συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (L 57), στους λιμένες στους οποίους αυτός εφαρμόζεται,

ζ) τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων ελέγχων σε λιμένες, καθώς και την επιβολή κυρώσεων, συμπεριλαμβανομένων και προστίμων, όταν αυτό προβλέπεται, αναφορικά με την τήρηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, σε όλους τους λιμένες στους οποίους εφαρμόζεται,

η) τη συγκέντρωση πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια και την τήρηση των ελάχιστων προτύπων ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία, για λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες και την υποβολή αιτήματος συνδρομής κάθε συναρμόδιας δημόσιας αρχής, για την προαγωγή της ασφάλειας σε αυτά,

θ) την έκδοση, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, αναλυτικής έκθεσης τήρησης των κανόνων ασφαλείας σε επιβατηγά πλοία και σε λιμένες, στην οποία περιλαμβάνονται τα πορίσματα των ελέγχων και διαλαμβάνεται η κανονιστική συμμόρφωση σε θέματα ασφαλείας, η οποία δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή της,

ι) την πρόταση στις αρμόδιες υπηρεσίες, καθώς και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, για τη λήψη κατάλληλων προληπτικών μέτρων για την προστασία της ασφάλειας στους λιμένες.

Ειδικώς, η Ε.Μ.Α.Λ.Π., μετά από έλεγχο κάθε περιστατικού ασφάλειας σε λιμενικές εγκαταστάσεις, και μετά από λήψη υπόψη εισηγήσεων, συστάσεων, πορισμάτων ελέγχων ή διερευνήσεων αρμόδιων υπηρεσιών επί θεμάτων ενίσχυσης της ασφαλείας των θαλασσίων μεταφορών, προτείνει τη λήψη κατάλληλων μέτρων μετά από νόμιμη κλήση προς ακρόαση του ελεγχόμενου φορέα ή του νομίμου εκπροσώπου του, όπως:

ια) τη λήψη πρόσθετων προληπτικών μέτρων ασφαλείας για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών, ιδίως μέτρων κατάλληλης σήμανσης, πρόσθετης ενημέρωσης του επιβατικού κοινού σε θέματα ασφαλείας, πρόσθετης επιμόρφωσης του προσωπικού λιμένων, υδατοδρομίων και εταιρειών σε θέματα ασφαλείας, πάσης φύσεως μέτρων συμμόρφωσης με βέλτιστες πρακτικές και επικαιροποιημένα πρότυπα ασφαλείας προς αποφυγή νέων ατυχημάτων, και την αποτελεσματικότερη συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και

ιβ) την έκδοση συστάσεων για:

- i) την τροποποίηση των κανονισμών ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων,
- ii) την ενίσχυση του προσωπικού του ελεγχόμενου φορέα και την επιφόρτισή του με συγκεκριμένα καθήκοντα ασφαλείας,
- iii) την υπαγωγή του προσωπικού του ελεγχόμενου φορέα σε πρόσθετη εκπαίδευση για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών ασφαλείας,
- iv) την επικαιροποίηση του κανονιστικού πλαισίου με επαυξημένα πρότυπα και κανονισμούς ασφαλείας.

2. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. ασκεί, επίσης:

α) κάθε αρμοδιότητα, η οποία έχει ανατεθεί ή ασκείται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος από τη Δημόσια Αρχή Λιμένων, εκτός αν άλλως ορίζεται στον παρόντα,

β) κάθε αρμοδιότητα και εξουσία διοίκησης λιμένα που περιέρχεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του φορέα εκμετάλλευσης και διοίκησης του λιμένα που έχει κυρωθεί νομοθετικά, εφόσον αυτή δεν απονέμεται με άλλη διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη σε άλλον φορέα. Η παρούσα εφαρμόζεται και στις συμβάσεις υποπαραχώρησης.

Οι αρμοδιότητες του παρόντος άρθρου ασκούνται, εφόσον δεν προσκρούουν στις αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων του άρθρου 8 του ν. 4033/2011 (Α' 264).

3. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η Ε.Μ.Α.Λ.Π.:

α) αναλαμβάνει ενημερωτικές δράσεις για την προώθηση σχέσεων και δικτύων συνεργασίας, την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών, πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών,

β) εισηγείται στο Ελληνικό Δημόσιο για την εκπόνηση και ανάθεση μελετών και ερευνών, σχετικών με το αντικείμενό της,

γ) εισηγείται την ανάληψη και υλοποίηση προγραμμάτων από το Ελληνικό Δημόσιο ή από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς που εδρεύουν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, σχετικών με το αντικείμενό της,

δ) πραγματοποιεί έρευνες αγοράς, υλοποιεί ευρωπαϊκά διασυνοριακά προγράμματα και προγράμματα επανεκπαίδευσης και επιμόρφωσης εργαζομένων, αναλαμβάνει ρόλους συμβούλου, συμμετέχει σε διεθνείς εκθέσεις και αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την προώθηση της έρευνας και καινοτομίας,

ε) παρέχει εκπαιδευτικά προγράμματα λιμενικών υπηρεσιών και εργασιών για τη συνεχή επιμόρφωση και δια βίου μάθηση των εργαζομένων στη λιμενική ζώνη οποιουδήποτε λιμένα της ελληνικής επικράτειας, συμπεριλαμβανομένων των παραχωρημένων και υποπαραχωρημένων λιμένων,

στ) συνεργάζεται με κάθε αρμόδια δημόσια αρχή για την εκπλήρωση των σκοπών της,

ζ) εποπτεύει τη διαχείριση των ιστορικών τεκμηρίων και των αρχείων του συνόλου των ελληνικών λιμένων,

η) σχεδιάζει, προγραμματίζει, αναθέτει, και εκτελεί πάσης φύσεως έργα και μελέτες σε οποιονδήποτε λιμένα της ελληνικής επικράτειας και άσης φύσεως έργα που σχετίζονται με τη λιμενική δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων των έργων λιμενικών υποδομών,

θ) σχεδιάζει και διενεργεί διαγωνιστικές διαδικασίες για τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών προς κάλυψη αναγκών εξειδικευμένου ή τεχνικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον ν. 4412/2016 (Α' 160), υπό την επιφύλαξη των διαγωνισμών αρμοδιότητας της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.,

ι) συμμετέχει σε διεθνείς συναντήσεις σχετικά με την υποστήριξη των θέσεων της χώρας σε θέματα που σχετίζονται με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών στους διεθνείς οργανισμούς και τα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

ια) αποτελεί τον «Οργανισμό», σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2881/2001 (Α' 16), περί του αρμόδιου οργάνου για τη διοίκηση και διαχείριση λιμένα, διώρυγας ή διαύλου,

ιβ) επεξεργάζεται και προτείνει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής νομοθετικές διατάξεις,

ιγ) εκδίδει Κανονισμό Καταγγελιών και Ακροάσεων,

ιδ) δύναται να συλλέγει κάθε αναγκαίο στοιχείο σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης και την κείμενη νομοθεσία.

4. Κατά των πράξεων που εκδίδει η Ε.Μ.Α.Λ.Π. σύμφωνα με την παρ. 1, επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής ενώπιον της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.). Η προσφυγή ασκείται με κατάθεση στη γραμματεία της Ρ.Α.Λ., μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την κοινοποίηση ή γνωστοποίηση της πράξης στον αποδέκτη της. Η Ρ.Α.Λ. εκδίδει την απόφασή της μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, η προσφυγή θεωρείται ότι έχει απορριφθεί σιωπηρά.»

Άρθρο 7**Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 129 ν. 4389/2016**

Το άρθρο 129 του ν. 4389/2016 (Α' 94) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 129

Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Τακτικοί πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. είναι:

α) Επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Οποιοδήποτε ποσό ή έσοδο ορίζεται από τον νόμο ως εισπραττόμενο από την Ε.Μ.Α.Λ.Π. ή οποιοδήποτε άλλο ποσό εισπράττει η Ε.Μ.Α.Λ.Π. δυνάμει οιασδήποτε συμβάσεως ή άλλων έννομων σχέσεων.

γ) Έσοδα από τη διαχείριση, εκμετάλλευση και αξιοποίηση κινητής και ακίνητης περιουσίας που ορίζονται δυνάμει οιασδήποτε συμβάσεως ή άλλων έννομων σχέσεων ως εισπραττόμενα από την Ε.Μ.Α.Λ.Π..

2. Έκτακτοι πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. δύνανται να είναι:

α) Πόροι από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) με την επιφύλαξη των ειδικών θεσμικών πλαισίων των Προγραμμάτων που αυτό χρηματοδοτεί, καθώς και των προβλέψεων του ν. 5140/2024 (Α' 154), και κάθε άλλος πόρος που προέρχεται από διεθνείς οργανισμούς και ταμεία περιβαλλοντικής ενίσχυσης.

β) Χορηγίες και δωρεές από φυσικά ή νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου.

γ) Έσοδα από ναύαγια, όπως αυτά ορίζονται στον ν. 2881/2001 (Α' 16).

3. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. συντάσσει προϋπολογισμό για το οικονομικό έτος 2026 και για κάθε επόμενο οικονομικό έτος, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. κατατίθενται σε τραπεζικό λογαριασμό με τίτλο «Λογαριασμός Ε.Μ.Α.Λ.Π.», η σύσταση και διαχείριση του οποίου γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 4270/2014 (Α' 143).

4. Τα έσοδα του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π. διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

5. Στις δαπάνες του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π. ασκείται έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

Άρθρο 8

Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 130 ν. 4389/2016

Το άρθρο 130 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί διάρθρωσης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 130

Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. συγκροτείται από τις εξής οργανωτικές μονάδες:

α) τη Γενική Διεύθυνση Ε.Μ.Α.Λ.Π., η οποία αποτελείται από:

αα) τη Διεύθυνση Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Υπηρεσιών, η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα:

i) Τμήμα Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμένων,

ii) Τμήμα Κανονιστικού Πλαισίου και Αδειών,

iii) Τμήμα Ναυαγίων και Εποπτείας των Ιστορικών Τεκμηρίων και Αρχείων του συνόλου των Ελληνικών Λιμένων,

αβ) τη Διεύθυνση Ελέγχου και Λήψης Μέτρων, η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα:

i) Τμήμα Ελέγχου Καταγγελιών και Προστίμων,

ii) Τμήμα Λήψης Μέτρων,

αγ) τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Οικονομικού Ε.Μ.Α.Λ.Π., η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα:

i) Τμήμα Προϋπολογισμού, Οικονομικής Πληροφόρησης και Μητρώου Δεσμεύσεων,

ii) Τμήμα Ελέγχου Δαπανών και Προμηθειών,

iii) Τμήμα Πληρωμών και Μισθοδοσίας,

β) Τμήμα Γραμματείας της Ε.Μ.Α.Λ.Π..

2. Η οργάνωση και η λειτουργία της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που αφορά στην εφαρμογή τους, καθορίζονται με τον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).»

Άρθρο 9

Στελέχωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 130Α στον ν. 4389/2016

Στον ν. 4389/2016 (Α' 94) προστίθεται άρθρο 130Α, ως εξής:

«Άρθρο 130Α

Στελέχωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Για την κάλυψη των αναγκών της Ε.Μ.Α.Λ.Π. συστήνονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τριάντα (30) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

α) είκοσι πέντε (25) θέσεις μόνιμου προσωπικού και

β) πέντε (5) θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Οι θέσεις του παρόντος περιλαμβάνονται στις προβλεπόμενες θέσεις των αντίστοιχων κλάδων του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά το π.δ. 13/2018 (Α' 26).

2.α) Ο Κλάδος ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού περιλαμβάνει συνολικά δέκα (10) θέσεις, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού.

β) Ο Κλάδος ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών και ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

γ) Ο Κλάδος ΠΕ Πληροφορικής, ειδικότητας ΠΕ Πληροφορικής (Software Hardware), περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

δ) Ο Κλάδος ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση.

ε) Ο Κλάδος ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού, ειδικότητας ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού, περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

στ) Ο Κλάδος ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού, ειδικότητας ΤΕ Λογιστικού, περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

ζ) Ο Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής, ειδικότητας ΤΕ Πληροφορικής (Software ή Hardware), περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

η) Ο Κλάδος ΤΕ Μηχανικών, ειδικότητας ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση.

θ) Ο Κλάδος ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού, ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού, περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση.

ι) Ο Κλάδος ΔΕ Πληροφορικής, ειδικότητας ΔΕ Προσωπικού Η/Υ, περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

ια) Οι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού κατανέμονται κατά κλάδο και ειδικότητα ως εξής:

ιαα) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Οικονομολόγου.

ιαβ) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Πολιτικού Μηχανικού Υδροτεχνικού (Μηχανικός Θαλάσσιων Λιμενικών Έργων).

ιαγ) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Πολιτικού Μηχανικού Συγκοινωνιολόγου.

ιαδ) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με ειδικότητα Μηχανικού Περιβάλλοντος.

ιαε) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με ειδικότητα στη Δημόσια Υγιεινή.

3. Επιτρέπεται η πλήρωση των ανωτέρω θέσεων:

α) με διορισμό ή πρόσληψη ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, σύμφωνα με τον ν. 4765/2021 (Α' 6) και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων,

β) με απόσπαση ή μετάταξη μόνιμων ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, όπως αυτός ορίζεται στην περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), η οποία διενεργείται σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 224), περί Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας στη Δημόσια Διοίκηση και Τοπική Αυτοδιοίκηση,

γ) με απόσπαση υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία διενεργείται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 του ν. 4440/2016, περί ενδοϋπουργικής κινητικότητας, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών.

4. Τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων για απόσπαση ή μετάταξη αξιολογούνται από το Συμβούλιο Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. ως αρμόδιο όργανο αξιολόγησης του φορέα υποδοχής κατά την έννοια του άρθρου 7 του ν. 4440/2016, το αργότερο εντός είκοσι (20) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής υποψηφιοτήτων.

5.α) Ως Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Ε.Μ.Α.Λ.Π. τοποθετείται, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής ή ΠΕ Περιβάλλοντος.

β) Ως Προϊστάμενοι Διευθύνσεων τοποθετούνται υπάλληλοι ως εξής:

βα) Στη Διεύθυνση Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Υπηρεσιών, καθώς και στη Διεύθυνση Ελέγχου και Λήψης Μέτρων, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, ή ΠΕ Μηχανικών, ή ΠΕ Πληροφορικής, ή ΠΕ Περιβάλλοντος, ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού.

ββ) Στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Οικονομικού, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής ή ΠΕ Περιβάλλοντος ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού.

γ) Ως Προϊστάμενοι Τμημάτων τοποθετούνται υπάλληλοι ως εξής:

γα) Στο Τμήμα Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμένων, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής ή ΠΕ Περιβάλλοντος, ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού.

γβ) Στο Τμήμα Κανονιστικού Πλαισίου και Αδειών, στο Τμήμα Ελέγχου Καταγγελιών και Προστίμων και στο Τμήμα Λήψης Μέτρων, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής ή ΠΕ Περιβάλλοντος ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού.

γγ) Στο Τμήμα Ναυαγίων και Εποπτείας των Ιστορικών Τεκμηρίων και Αρχείων του συνόλου των Ελληνικών Λιμένων, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Πληροφορικής ή ΠΕ Περιβάλλοντος ή ΠΕ Μηχανικών ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού ή ΠΕ Περιβάλλοντος ή ΤΕ Μηχανικών.

γδ) Στα Τμήματα Προϋπολογισμού, Οικονομικής Πληροφόρησης και Μητρώου Δεσμεύσεων, Ελέγχου Δαπανών και Προμηθειών και Πληρωμών και Μισθοδοσίας, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού.

γε) Στη Γραμματεία της Μονάδας, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού ή ΔΕ Διοικητικού ή ΔΕ Πληροφορικής.

6. Η επιλογή των Προϊσταμένων Γενικής Διεύθυνσης, Διευθύνσεων και Τμημάτων γίνεται, σύμφωνα με τον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26). Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία επιλογής Προϊσταμένων των οργανικών μονάδων της Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχουν όλοι οι υπάλληλοι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

7. Η απόσπαση δημόσιων πολιτικών διοικητικών υπαλλήλων, καθώς και η διάθεση ή απόσπαση έως τριών (3) στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ισάριθμων στελεχών του στρατιωτικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το παρόν, γίνεται για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται για ένα (1) έτος ως προς τους δημόσιους πολιτικούς διοικητικούς υπαλλήλους, με κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του, κατά περίπτωση, αρμόδιου Υπουργού, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., είναι δε υποχρεωτική για την υπηρεσία τους.

8. Για το προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που τοποθετείται στις οργανικές θέσεις του παρόντος, οι αρμοδιότητες της περ. δ) της παρ. 2 του άρθρου 58 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) εξακολουθούν να ασκούνται από το Τμήμα Ειδικών Οικονομικών Θεμάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

9. Οι αποδοχές των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και των Ενόπλων Δυνάμεων που διατίθενται ή αποσπώνται, σύμφωνα με την παρ. 7 του παρόντος, καταβάλλονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως υπηρεσία υποδοχής, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4440/2016. Τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων συνεχίζουν να λαμβάνουν το σύνολο των αποδοχών και επιδομάτων της οργανικής τους θέσης σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησής τους.

10.α) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., είναι δυνατόν να αποσπάται εκτός οργανικών θέσεων στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. προσωπικό που υπηρετεί στο Λιμενικό Σώμα Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., είναι δυνατόν να διατίθεται ή να αποσπάται εκτός οργανικών θέσεων στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. στρατιωτικό προσωπικό που υπηρετεί στις Ένοπλες Δυνάμεις.

11. Το προσωπικό της Ε.Μ.Α.Λ.Π. εκπαιδεύεται σε τακτά χρονικά διαστήματα μέσω προγραμμάτων εκπαίδευσης που καταρτίζονται με ευθύνη του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης και άλλους εκπαιδευτικούς φορείς.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄

Άρθρο 10

Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 131Α στον ν. 4389/2016

Στον ν. 4389/2016 (Α' 94) προστίθεται άρθρο 131Α ως εξής:

«Άρθρο 131Α

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Για την εφαρμογή του άρθρου 127Β, περί του Διοικητή της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπό την επιφύλαξη των κείμενων διατάξεων, ορίζονται οι πάσης φύσεως μηνιαίες αποδοχές του Διοικητή.

2. Για την εφαρμογή του άρθρου 128, περί των αρμοδιοτήτων της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων:

α) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθορίζονται το σύστημα κυρώσεων της περ. ζ) της παρ. 1 του άρθρου 128, τα πρόστιμα που επιβάλλονται, ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής και εκτέλεσής τους, τα προληπτικά μέτρα των περ. ι) και ια) της παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο τρόπος επιβολής και εκτέλεσής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να διευρύνεται, κατά περίπτωση, η περιοχή ευθύνης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και εκτός των περιοχών της περ. ια) της παρ. 3 του άρθρου αυτού. Με την ίδια απόφαση ορίζεται συγκεκριμένη περιοχή ή υποπεριοχή ή συγκεκριμένο ναυπήγημα επί του οποίου έχει αρμοδιότητα η Ε.Μ.Α.Λ.Π., οι ειδικότερες προϋποθέσεις και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την άσκηση των αρμοδιοτήτων της για την ανέλκυση ναυαγίων κατά τις διατάξεις του ν. 2881/2001 (Α' 16).

3. Για την εφαρμογή του άρθρου 129, περί των πόρων της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται μετά από απλή γνώμη του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π., ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π..»

Άρθρο 11

Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 9, 10, 11 και 12 στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016

Στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί τελικών και μεταβατικών διατάξεων, προστίθενται παρ. 9, 10, 11 και 12 ως εξής:

«9. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της παρ. 2 του άρθρου 130, οι αρμοδιότητες του άρθρου 128 κατανέμονται στις οργανωτικές μονάδες της παρ. 1 του άρθρου 130 με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

10. Το προσωπικό που υπηρετεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στη Δημόσια Αρχή Λιμένων συνεχίζει αυτοδικαίως να απασχολείται στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. και τοποθετείται σε αντίστοιχης κατηγορίας εκπαίδευσης, κλάδου και ειδικότητας θέσεις του άρθρου 130Α με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

11. Κατά την πρώτη εφαρμογή, για την τοποθέτηση των προϊσταμένων εφαρμόζεται το άρθρο 18 του ν. 4492/2017 (Α' 156), περί μεταβατικών τοποθετήσεων προϊσταμένων στις νέες οργανωτικές δομές, για την εφαρμογή του οποίου λαμβάνονται υπόψη οι υπηρετούντες προϊστάμενοι στη Δημόσια Αρχή Λιμένων (Δ.Α.Λ.) και στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι τοποθετήσεις της παρούσας γίνονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις τοποθετήσεις λαμβάνονται υπόψη τα περιγράμματα θέσεων, τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα του υπαλλήλου, η ποιότητα της υπηρεσιακής δραστηριότητάς του, η γνώση του αντικειμένου του φορέα, της οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης γενικότερα, καθώς και οι διοικητικές ικανότητές του ως προς τον προγραμματισμό, τον συντονισμό και την ανάληψη πρωτοβουλιών.

12. Ο τραπεζικός λογαριασμός της Δ.Α.Λ. μετονομάζεται σε «Λογαριασμός Ε.Μ.Α.Λ.Π.» και τα ταμειακά διαθέσιμά του παραμένουν σε αυτόν προς διαχείριση από την Ε.Μ.Α.Λ.Π.. Οι πάσης φύσεως αναληφθείσες οικονομικές υποχρεώσεις και δεσμεύσεις από τη λειτουργία της Δ.Α.Λ. αναλαμβάνονται από την Ε.Μ.Α.Λ.Π..»

Άρθρο 12

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται το άρθρο 86 του ν. 4676/2020 (Α' 67), περί της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.

2. Από την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί διάρθρωσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καταργούνται οι παρ. 1 έως 6 του άρθρου 131 του ίδιου νόμου, περί ίδρυσης Περιφερειακού Γραφείου Δ.Α.Λ. Πειραιά.

ΜΕΡΟΣ Β'**ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****Άρθρο 13****Σκοπός**

Σκοπός του Μέρους Β' είναι:

- α) η μέριμνα για τις συνθήκες εργασίας και διαμονής των στελεχών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν σε Λιμενικούς Σταθμούς, καθώς και για τους βαθμούς των διοικούντων σε αυτό,
- β) η στήριξη της τοπικής κοινωνίας των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων, όσον αφορά τις υποδομές τους,
- γ) η αποφυγή διατάραξης της συνέχειας της στελέχωσης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),
- δ) η αξιοποίηση μέσων που δεν εξυπηρετούν πλέον τις ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και
- ε) ο εξορθολογισμός και η ενότητα του πλαισίου που διέπει τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.

Άρθρο 14**Αντικείμενο**

Αντικείμενο του Μέρους Β' είναι:

- α) η παροχή της δυνατότητας εκ περιτροπής εργασίας και διαμονής εκτός έδρας σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν σε Λιμενικούς Σταθμούς,
- β) η κάλυψη των θέσεων των Λιμενοσταθμαρχών Λιμενικών Σταθμών νησιωτικών περιοχών απευθείας από Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,
- γ) η ρύθμιση των υφιστάμενων έργων δημοσίων υποδομών κοινής ωφελείας και των υποστηρικτικών τους κτιριακών υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων,
- δ) η παραμονή Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εντάσσονται στην διαδικασία της αυτεπάγγελτης αποστρατείας λόγω συμπλήρωσης τριακονταπενταετίας στην ενεργό υπηρεσία για ένα (1) επιπλέον έτος,
- ε) η παραχώρηση της χρήσης μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που δεν αξιοποιούνται σε φορείς της ημεδαπής και αλλοδαπής για εκπαιδευτικούς σκοπούς και
- στ) η συμπλήρωση του νομοθετικού πλαισίου για τη λειτουργία μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.

Άρθρο 15**Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Αντικατάσταση άρθρου 7 ν. 4150/2013**

Το άρθρο 7 του ν. 4150/2013 (Α' 102), περί βαθμών διοικούντων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Ο Αρχηγός και οι Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) φέρουν τον βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Ο αρχαιότερος Αντιναύαρχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά τον Αρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι ο πρώτος Υπαρχηγός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ο αμέσως αρχαιότερος Αντιναύαρχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά τον πρώτο Υπαρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι ο δεύτερος Υπαρχηγός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
2. Ο Γενικός Επιθεωρητής του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρει τον βαθμό του αρχαιότερου Υποναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
3. Οι Διευθυντές των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
4. Οι βοηθοί των Διευθυντών των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
5. Οι προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
6. Οι βοηθοί των προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό ανωτέρου Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
7. Οι Διευθυντές των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι Διευθυντές των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι προϊστάμενοι των Υπηρεσιών που υπάγονται στο Αρχηγείο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Πλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
8. Οι Τμηματάρχες των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι Τμηματάρχες των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι Τμηματάρχες των Υπηρεσιών που υπάγονται στο Αρχηγείο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τους βαθμούς του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
9. Οι Κεντρικοί Λιμενάρχες φέρουν τον βαθμό του Πλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
10. Οι Λιμενάρχες φέρουν τους βαθμούς του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..
11. Οι Λιμενοσταθμάρχες φέρουν τους βαθμούς του Επικελευστή Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ. μέχρι και του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με προέλευση από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών

Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου. Οι Λιμενοσταθμάρχες Αμοργού, Αστυπάλαιας, Αγίου Ευστρατίου, Αλοννήσου, Κάσου, Λειψών, Μεγίστης, Τήλου, Κύθνου, Σίφνου, Σερίφου, Φολεγάνδρου, Σκύρου, Γαΐου Παξών, Φούρνων Κορσεών, Οθωνών και Οινουσών, επιτρέπεται να φέρουν και τον βαθμό του Ανθυποπλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με προέλευση από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ.. Οι βαθμοί των Λιμενοσταθμαρχών εξειδικεύονται με τον Κανονισμό της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311).

12. Οι Διοικητές των Λιμενικών Τμημάτων φέρουν τους βαθμούς που προβλέπονται στον Κανονισμό της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002.

13. Οι προϊστάμενοι στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων φέρουν τον βαθμό ανωτέρου Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή ειδικότητας Τεχνικού, Οικονομικού ή Νομικού, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 115 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

14. Οι θέσεις των παρ. 4 έως 12 επιτρέπεται να καλύπτονται και από στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που φέρουν τον αμέσως ανώτερο ή κατώτερο βαθμό.»

Άρθρο 16

Ειδική ρύθμιση υποχρέωσης εβδομαδιαίας εργασίας και διαμονής προσωπικού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε απομακρυσμένους λιμενικούς σταθμούς - Εξουσιοδοτική διάταξη

Με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται τα θέματα λειτουργίας των Λιμενικών Σταθμών Αγαθονησίου, Αγίου Ευστρατίου, Οθωνών, Οινουσών, Τήλου, Φούρνων, Χάλκης και Ψαρών, οι όροι εργασίας και οι υποχρεώσεις διαμονής του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε αυτές τις Λιμενικές Αρχές, κατά παρέκκλιση της υποχρέωσης της πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας που ισχύει για το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε Λιμενικές Αρχές, καθώς και της ειδικής υποχρέωσης διαμονής, σύμφωνα με το άρθρο 49 του π.δ. 81/2012 (Α' 139).

Άρθρο 17

Διατήρηση υφιστάμενων λιμενικών υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων - Προσθήκη άρθρου 84Α στον ν. 1416/1984

Στον ν. 1416/1984 (Α' 18) προστίθεται άρθρο 84Α ως εξής:

«Άρθρο 84Α

Διατήρηση υφιστάμενων υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων

1. Λιμένες, λιμενικές εγκαταστάσεις, αλιευτικά καταφύγια και οι υποστηρικτικές τους κτιριακές υποδομές, που εμπίπτουν στο άρθρο 84 του παρόντος και στην περ. α) της παρ. 7 του άρθρου 16 του ν. 2946/2001 (Α' 224), περί εγχώριας περιουσίας των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων, θεωρούνται νομίμως υφιστάμενοι.

2. Οι διοικητικές κυρώσεις για τις υποδομές της παρ. 1 ανακαλούνται αυτοδικαίως εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, κατόπιν αιτήματος του οικείου φορέα διαχείρισης.»

Άρθρο 18

Παραμονή Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στην ενεργό υπηρεσία - Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002

Στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311), περί κρίσεων και αποστρατειών Αξιωματικών Λ.Σ. που συμπληρώνουν τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν, προστίθεται παρ. 8 ως εξής:

«8. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία σύμφωνα με τις παρ. 6 και 7, δύνανται μετά από αίτησή τους, η οποία υποβάλλεται στο αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων μέχρι και είκοσι (20) ημέρες πριν από τη λήξη της παραμονής τους, να παραμείνουν περαιτέρω στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι και ενός (1) επιπλέον έτους. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει την περαιτέρω παραμονή των αιτούντων κατά ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) στην ενεργό υπηρεσία, εφόσον αυτοί συνεχίζουν να χαρακτηρίζονται από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων ως «εξαίρετοι» και εφόσον υπηρετούν σε θέσεις αντίστοιχες του βαθμού τους, όπου έχουν αποκτήσει ειδικές γνώσεις και εξειδικευμένη εμπειρία που καθιστά αναγκαία την παραμονή τους στην υπηρεσία για την αντιμετώπιση ειδικών υφιστάμενων υπηρεσιακών αναγκών. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων και, σε κάθε περίπτωση, πριν από τη συμπλήρωση της λήξης της παραμονής τους στην ενεργό υπηρεσία. Τα προεδρικά διατάγματα προαγωγής στον επόμενο βαθμό που τυχόν έχουν εκδοθεί για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. για τους οποίους αποφασίζεται η περαιτέρω παραμονή τους, ανακαλούνται. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρούσας παραγράφου, αποστρατεύονται την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της περαιτέρω παραμονής τους, με απόφαση του αρμόδιου Συμβουλίου Κρίσεων, στην οποία λαμβάνεται υπόψη η τελευταία κρίση τους. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων προβαίνει σε νέα κρίση, σύμφωνα με το παρόν, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 8 του άρθρου 25 και εφόσον κατά το χρονικό διάστημα της επιπλέον παραμονής στην ενεργό υπηρεσία, δεν έχει επιβληθεί στους κρινόμενους η πειθαρχική ποινή της φυλάκισης ή του τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού συνολικά για το ίδιο ή διαφορετικά πειθαρχικά παραπτώματα.»

Άρθρο 19

Παραχώρηση μέσων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε φορείς της ημεδαπής ή αλλοδαπής

1. Μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), και συγκεκριμένα χερσαία μέσα ανεξαρτήτως κυβισμού, πλωτά ή αμφίβια μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη και συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς και πάσης φύσεως εξοπλισμός, δύναται να παραχωρούνται κατά χρήση για την κάλυψη αναγκών αντίστοιχων σωμάτων ή φορέων της ημεδαπής ή για τις ανάγκες εκπαίδευσης και έρευνας διάσωσης για τα αντίστοιχα σώματα και φορείς της αλλοδαπής στο πλαίσιο μνημονίων συνεργασίας και κοινής εκπαίδευσης.

2. Η παραχώρηση των μέσων της παρ. 1 επιτρέπεται εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

α) έχουν παρέλθει δέκα (10) έτη από την κατασκευή και την ένταξή τους στο οικείο σώμα,

β) κρίνονται παρωχημένα στη βάση του επιχειρησιακού σχεδιασμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

γ) η επισκευή ή αποκατάστασή τους είναι οικονομικά ασύμφορη για το Ελληνικό Δημόσιο.

3. Η παραχώρηση των μέσων της παρ. 1 κατά χρήση σε αντίστοιχο φορέα ή σώμα της ημεδαπής ή αλλοδαπής συντελείται με σύναψη μνημονίου παραχώρησης της χρήσης τους, με ρητή αναφορά του σκοπού παραχώρησης. Κατά το χρονικό διάστημα της παραχώρησης, η ευθύνη συντήρησης και καλής λειτουργίας αναλαμβάνεται από τον φορέα προς τον οποίο διενεργείται η παραχώρηση. Μετά από αίτημα του φορέα παραχώρησης ως προς τη μονιμότητα της εκπαιδευτικής ανάγκης του προσωπικού του, δύναται να αποφασίζεται η παραχώρηση των μέσων κατά κυριότητα με απόφαση του Αρχηγού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Για τη διάθεση σε σώμα ή φορέα της αλλοδαπής, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εξωτερικών. Με την έκδοση της απόφασης, η κυριότητα του μέσου μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στον φορέα της ημεδαπής ή αλλοδαπής στον οποίο διατίθεται.

Άρθρο 20

Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση υποπερ. ζζ' περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 4276/2014

Στην υποπερ. ζζ' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), περί τουριστικών επιχειρήσεων, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η υποπερ. ζζ' διαμορφώνεται ως εξής:

«ζζ. Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας: Μικτά τουριστικά καταλύματα είναι τα ξενοδοχειακά καταλύματα της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2, που ανεγείρονται σε συνδυασμό με τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες της υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 2. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.»

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 21

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2025