



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΣ - ΕΛ.-ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΙΜΕΚΑΠ - ΔΕΔΑΠΛΕ

ΑΔΑ: ΨΡΩΥ4653ΠΩ-81Ω

Ministry of
Πειραιάς, 23 Ιανουαρίου 2020
Αριθμ. Πρωτ.: 2341.5-1/7379/2020

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance
Date: 2020.01.23
Reason:
I am approving

Ταχ. Διεύθυνση: Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 35, Πειραιάς
Πληροφορίες : ΚΙΟΥΛΕΠΟΓΛΟΥ Μιχάλης
Υπ/χος ΛΣ (Τ) ΜΑΡΓΑΡΗΣ Σπ.
Τηλέφωνο : 213 137 1841 - 1941
Fax : 210 41379997
E-mail : mese@hcg.gr
dedaple@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Γενικές οδηγίες για την εφαρμογή του νέου κανονισμού II-1/19.1 της ΔΣ SOLAS “Damage Control Drills for passenger ships”».

- ΣΧΕΤ: (α) Ο Καν. II-1/19.1 της ΔΣ SOLAS 74.
(β) Η MSC. 421(98) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του IMO.
(γ) Η Υ.Α. 2222.1-1.2/61978/2019 (Β'3350).
(δ) Το ΠΔ 363/1984 (Α'125) «Κανονισμός συναγερμού και γυμνασίων», όπως ισχύει.
(ε) Ο Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης ISM Code.

1. Αντικείμενο

Με το παρόν παρέχονται οδηγίες και διευκρινίσεις για την εφαρμογή του νέου κανονισμού II-1/19.1 της ΔΣ SOLAS 74, με τον οποίο εισάγονται απαιτήσεις για τη διενέργεια γυμνασίων ελέγχου βλαβών (DAMAGE CONTROL DRILLS) στα επιβατηγά πλοία από **01-01-2020**.

2. Εισαγωγή

Γνωρίζεται ότι με την ανωτέρω (γ) σχετική Υ.Α. κυρώθηκαν τροποποιήσεις στη ΔΣ SOLAS 74, όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 15^η Ιουνίου 2017 με τη MSC.421(98) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού IMO. Οι τροποποιήσεις που τέθηκαν σε εφαρμογή από 01-01-2020, μεταξύ άλλων, αφορούν σε θέματα ναυπηγικά, πυρασφάλειας, σωστικών μέσων, καθώς και αλλαγές στον τύπο των Πιστοποιητικών Ασφαλείας Ε/Γ πλοίου (Record of Equipment - Form P) και Φ/Γ πλοίου (Record of Equipment - Form E και C).

Ειδικότερα, σύμφωνα με τη (β) σχετική απόφαση του IMO, μετά τον Κανονισμό 19 του Κεφαλαίου II-1 της ΔΣ SOLAS 74 προστίθεται ο νέος Κανονισμός II-1/19-1, «**Γυμνάσια ελέγχου βλαβών για επιβατηγά πλοία**» που τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020 για όλα τα επιβατηγά πλοία. Επίσης, τροποποιείται αντίστοιχα και το κεφάλαιο III της ΔΣ SOLAS 74 και συγκεκριμένα οι Κανονισμοί III/30 και III/37. Με την τροποποίηση του Κανονισμού III/37 εισάγεται η απαίτηση όπως στον πίνακα συναγερμού του πλοίου να αποτυπώνονται λεπτομερώς τα καθήκοντα σχετικά με τον έλεγχο βλαβών που ανατίθενται σε συγκεκριμένα μέλη πληρώματος.

3. Πεδίο Εφαρμογής

Ο εν λόγω κανονισμός, όπως προαναφέρθηκε, τέθηκε σε ισχύ από 01-01-2020 και εφαρμόζεται άμεσα σε επιβατηγά πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κεφ. Ι της ΔΣ SOLAS 74, καθώς και σε επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες κατηγορίας Α, σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2009/45 ΕΚ, όπως ισχύει κάθε φορά. Ο εν λόγω κανονισμός δεν αφορά σε επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες κατηγορίας Β, Γ, Δ, της ΚΟ 2009/45 ΕΚ προς το παρόν ή σε επιβατηγά πλοία που εφοδιάζονται με ΠΓΕ, καθώς και σε λοιπούς τύπους πλοίων.

4. Διευκρινίσεις

α) Ισχύον καθεστώς

Οι απορρέουσες από τη (β) σχετική απόφαση του ΙΜΟ τροποποιήσεις στα Κεφ. ΙΙ-1 και ΙΙΙ της ΔΣ SOLAS 74 δεν εισάγουν καινοφανείς απαιτήσεις για τα επιβατηγά πλοία υπό ελληνική σημαία. Ως γνωστόν, σύμφωνα με το (δ) σχετικό, στα ελληνικά εμπορικά πλοία έχουν καθιερωθεί ομοιόμορφοι κανόνες εκτέλεσης γυμνασίων για την εκπαίδευση των πληρωμάτων και την ενημέρωσή αυτών στα ειδικά καθήκοντά τους σε περίπτωση ανάγκης. Το άρθρο 11 αναφέρεται στο γυμνάσιο «Αντιμετώπισης διαρροής», το οποίο στα επιβατηγά πλοία εκτελείται μία φορά την εβδομάδα και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει χειρισμό των στεγανών θυρών, παραφωτίδων, επιστομίων και μηχανισμών κλεισίματος ευδαιών, καθώς και εργασίες ελέγχου και περιορισμού της διαρροής που προδιαγράφονται στο εγκεκριμένο σχέδιο ελέγχου βλαβών του πλοίου. Το άρθρο 4 δε, αναφέρεται στον Πίνακα Συναγερμού, στον οποίο προβλέπεται να υπάρχει στήλη, όπου αναγράφονται τα καθήκοντα κάθε μέλους πληρώματος κατά τη «διαρροή».

β) Νέες απαιτήσεις

Ο νέος Κανονισμός ΙΙ-1/19-1 απαιτεί από τα μέλη του πληρώματος που τους έχουν ανατεθεί καθήκοντα ελέγχου βλαβών να συμμετέχουν σε ένα τουλάχιστον γυμνάσιο ελέγχου βλαβών κάθε τρεις μήνες. Σε κάθε γυμνάσιο δεν απαιτείται να συμμετέχουν όλα τα μέλη του πληρώματος, παρά μόνο αυτά που τους έχουν ανατεθεί καθήκοντα ελέγχου βλαβών, όπως αυτά αναγράφονται στον πίνακα συναγερμού του πλοίου.

Επιπλέον, στα πλοία που απαιτείται να εφοδιάζονται με υπολογιστή ευστάθειας μετά από βλάβη, αυτός θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια του γυμνασίου για τη διεξαγωγή υπολογισμών ευστάθειας σε προσομοιωμένες καταστάσεις μετά από βλάβη ή εναλλακτικά θα πρέπει να δημιουργείται ένας διάυλος επικοινωνίας με οποιαδήποτε υποστήριξη από την ξηρά (πχ ναυπηγός εταιρείας, ΑΟ), εφόσον αυτή παρέχεται.

Σε αυτό το πλαίσιο, τουλάχιστον ένα γυμνάσιο ελέγχου βλαβών κάθε χρόνο θα εκτελείται με τη συμμετοχή της διαχειρίστριας εταιρείας και θα περιλαμβάνει την ενεργοποίηση της υποστήριξης ξηράς, εφόσον αυτή παρέχεται (σύμφωνα με τον κανονισμό ΙΙ-1 /8-1.3).

Περαιτέρω απαιτήσεις για κάθε γυμνάσιο περιλαμβάνουν: τη λειτουργία των στεγανών θυρών (watertight doors) με όλους τους τρόπους χειρισμού, την δοκιμή των επιστομίων και των αντλιών του δικτύου απάντλησης κυτών (bilge valves/bilge pumps), καθώς και την επίδειξη της λειτουργίας του συστήματος ανίχνευσης εισροής υδάτων (flooding detection system/leakage alarm) και τυχόν διατάξεων αντίρροπης κατάκλυσης (cross – flooding/cross connection valves).

Με μέριμνα των διαχειριστριών εταιρειών τα επιβατηγά πλοία θα πρέπει να προβούν στις απαραίτητες αλλαγές στους πίνακες συναγερμού. Στην οικεία στήλη του πίνακα συναγερμού περί γυμνασίου διαρροής, όπως ο τύπος αυτού προβλέπεται στο άρθρο 4 του (δ) σχετικού θα πρέπει να συμπεριληφθούν τα συγγενή θέματα ελέγχου βλαβών του ανωτέρω νέου κανονισμού.

5. Οδηγίες προς διαχειρίστριες εταιρείες

Οι διαχειρίστριες εταιρείες θα πρέπει να καταρτίσουν νέο ετήσιο προγραμματισμό γυμνασίων και εκπαιδεύσεων, σύμφωνα με την Παρ. 8.2 του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα γυμνάσια ελέγχου βλαβών εκτελούνται μία φορά τουλάχιστον κάθε 3 μήνες και ότι ένα εξ αυτών κάθε έτος γίνεται με τη συμμετοχή της εταιρείας. Μετά την ολοκλήρωση των γυμνασίων να γίνεται ανάλογη εγγραφή στο Ημερολόγιο Γέφυρας και στο Ημερολόγιο Εκτέλεσης Γυμνασίων (ΗΕΓ). Ανάλογη δε έγγραφη τεκμηρίωση θα πρέπει να τηρείται μέσω του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισης (SMS) του πλοίου.

Επιπλέον, οι διαχειρίστριες εταιρείες θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι κάθε μέλος πληρώματος που θα του ανατεθούν καθήκοντα ελέγχου βλαβών θα εξοικειώνεται με τα καθήκοντά του και τις σχετικές πληροφορίες προ απόπλου.

Τονίζεται ότι η απαίτηση για τη διενέργεια των γυμνασίων «διαρροής», σύμφωνα με το άρθρο 11 του (δ) σχετικού παραμένει σε ισχύ. Η διενέργεια των εν λόγω γυμνασίων όμως δεν καλύπτει την απαίτηση του νέου κανονισμού II-1/19.1 της ΔΣ SOLAS 74 για τα γυμνάσια ελέγχου βλαβών. Αυτά αποτελούν μια νέα επιπρόσθετη απαίτηση και δεν μπορούν να υποκατασταθούν από τα γυμνάσια «διαρροής». Αντίστροφα ένα γυμνάσιο «ελέγχου βλαβών» καλύπτει τις απαιτήσεις ενός εβδομαδιαίου γυμνασίου «διαρροής».

Σημειώνεται ότι η ετήσια συμμετοχή της διαχειρίστριας εταιρείας σε έτερα γυμνάσια πλοίου-εταιρείας (πχ SOPEP) δεν απαλείφει την υποχρέωση αυτής να συμμετέχει τουλάχιστον μία φορά το χρόνο στα εν λόγω γυμνάσια ελέγχου βλαβών.

Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την εκτέλεση των γυμνασίων αυτών, αλλά και των λοιπών προβλεπόμενων γυμνασίων, μπορεί να αντληθούν από την δημοσιευθείσα (27-05-2019) Οδηγία “GUIDANCE ON PROCEDURES FOR OPERATIONAL CONTROLS” στην ιστοσελίδα του Paris MoU: <https://www.parismou.org/guidance-procedures-operational-controls> (ANNEX 1 παράγραφος 1.3).

6. Απαιτήσεις φορέων

Οι Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί που εκδίδουν κυβερνητικά πιστοποιητικά και δη πιστοποιητικά SMC για τα υπόχρεα πλοία, θα πρέπει να ελέγχουν τη συμμόρφωσή τους με τη νέα απαίτηση και να ενημερώνουν σχετικά το δίκτυο των επιθεωρητών/ελεγκτών τους.

Οι Λιμενικές Αρχές όπου εδρεύουν ΤΚΕΠ να διαπιστώνουν τη συμμόρφωση με τα ανωτέρω των υπόχρεων πλοίων κατά τη διάρκεια τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων που διενεργούν.

Οι Ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.

**Ο Διευθυντής
Κλάδου Ελέγχου Πλοίων**

Υποναύαρχος Λ.Σ. (Τ) ΖΗΚΑΣ Ιωάννης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

- 1η, 2η, 3η, 4η, 5η, 6η, 7η, 8η & 9η Περιφερειακές Διοικήσεις ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (μέσω e-mail: pedils1@hcg.gr, pedils2@hcg.gr, pedils3@hcg.gr, pedils4@hcg.gr, pedils5@hcg.gr, pedils6@hcg.gr, pedils7@hcg.gr, pedils8@hcg.gr & pedils9@hcg.gr)
- Κεντρικά Λιμεναρχεία & Λιμεναρχεία (μέσω των ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ)
- Πλοιοκτήτριες-Διαχειρίστριες Εταιρείες (μέσω των ενώσεων τους)
- AMERICAN BUREAU OF SHIPPING (ABS) (μέσω email: abspiraeus@eagle.org)
- BUREAU VERITAS (BV) (μέσω email: cpi@gr.bureauveritas.com)
- CHINA CLASSIFICATION SOCIETY (CCS) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης at@ccs-eu.com)
- DNV-GL AS (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης piraeus@dnvgl.com)
- KOREAN REGISTER OF SHIPPING (KRS) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης athens@krs.co.kr)
- LLOYD'S REGISTER (LR) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης piraeus@lr.org)
- NIPPON KAIJI KYOKAI (CLASS NK) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης pr@classnk.or.jp)
- REGISTRO ITALIANO NAVALE (RINA) (μέσω ηλεκτρονικής διεύθυνσης piraeus.office@rina.org)
- RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING (RS) (μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης greece@rs-class.org)
- POLISH REGISTER OF SHIPPING (PRS) (μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης pir@prs.pl)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ugs@ath.forthnet.gr
2. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ seen@ath.forthnet.gr
3. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ info@cruise-union.com
4. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ info@shortsea.gr
5. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ nee@nee.gr
6. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ evcp@pcci.gr
7. ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ info@acci.gr
8. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ naval@tee.gr
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ psa@psa.gr
10. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ info@sonpap.gr
11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ gram@pno.gr
12. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ info@pepen.gr
13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε. Ν. perraen@otenet.gr
14. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ info@pemen.gr

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ /Γενική Γραμματεία/Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ' (υ.τ.α.)
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ' (υ.τ.α.)
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΛΑΔΟΣ Β'/ΔΑΝ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ