09.11.2026 16:32:49
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Νοεμβρίου 2026 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **6664**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 37794

Τροποποίηση Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας (Τ.Ο.Α.) Αριθ. (1) - 1η Τ.Ο.Α.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα την περ. ε) της παρ. 2 και της περ. ζ), θ) και κ) της παρ. 3 του άρθρου 7 και την παρ. 2 του άρθρου 12 αυτού.

2. Το Παράρτημα 17 «Ασφάλεια Αερομεταφορών» της Σύμβασης του Σικάγο περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που κυρώθηκε με τον ν. 211/1947 (Α' 35), το οποίο υιοθετήθηκε-ενσωματώθηκε με την υπό στοιχεία Δ15/Α14903/1096/17-04-2008 (Β' 743) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Την υπ' αρ. 34499/26-11-2024 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες» (Β' 6776) (ΕΚΑΠΑ) και, ιδίως, το Κεφάλαιο 5 «ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Τ.Ο.Α.)» του Μέρους Α του Εθνικού Κανομισμού.

4. Την υπ' αρ. 19386/27-06-2025 απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) «Τροποποίηση Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας Αριθμ. 1 (1) - 1η Τ.Ο.Α.» (Β' 3516).

5. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής της 5ης Νοεμβρίου 2015 «σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες» (L 299), όπως ισχύει μετά και την τελευταία τροποποίηση του με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2026/449 της Επιτροπής της 27ης Φεβρουαρίου 2026.

6. Το λοιπό διεθνές, ευρωπαϊκό και εθνικό νομικό πλαίσιο σχετικά με την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, όπως παρατίθεται στο Κεφάλαιο 4 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

7. Την ανάγκη ενσωμάτωσης σε νέο ενιαίο κείμενο της τελευταίας τροποποίησης της ευρωπαϊκής νομοθεσίας αναφορικά με τα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των βασικών προτύπων ασφάλειας που προβλέπονται στον ΕΚΑΠΑ, και αντικατάστασης της αναφερόμενης στο στοιχείο (5) 1ης Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Η με αριθμό (1) Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας (Τ.Ο.Α. 1) της ΑΠΑ, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, που εκδόθηκε με την αναφερόμενη στο στοιχείο 5 του προοιμίου απόφαση αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρο Δεύτερο
«1η ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
1.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
1.1 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
1.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΟΙΠΩΝ - ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ
1.4 ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
1.5 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ - ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ, ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ
1.6 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ
1.7 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕΙΛΕΣ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ
1.8 ΑΙΘΟΥΣΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ
1.9 ΜΕΤΡΑ ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
3.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
3.1 ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
3.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ 32
4.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
4.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
4.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
4.3 ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ
4.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ
4.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ Ή ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ Ή ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ
4.6 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ
5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
5.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
5.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
5.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
5.3 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
5.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ
5.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ
5.6 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ
6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
6.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
6.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
6.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
6.3 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
6.4 ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ
6.5 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ (Approved Hauliers)
6.6 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
6.7 ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (HRCM)
6.8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ Ε. ΕΝΩΣΗ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ
7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ
7.1 ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

7.2 ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ
8.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
8.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
8.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ
8.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ
9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
9.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
9.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
9.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
9.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ
10.1 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
11.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
11.1 ΠΡΟΣΛΗΨΗ
11.2 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
11.3 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΕΓΚΡΙΣΗ
11.4 ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
11.5 ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ
11.6 ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Ε.Ε.
12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
12.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
12.1 ΠΥΛΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ - WALK -THROUGH METAL DETECTION EQUIPMENT (WTMD)
12.2 ΦΟΡΗΤΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ - HAND-HELD METAL DETECTION EQUIPMENT (HHMD)
12.3 ΑΚΤΙΝΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - X-RAY EQUIPMENT
12.4 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ EXPLOSIVE DETECTION SYSTEMS EQUIPMENT (EDS)
12.5 ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΙΚΟΝΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΕΙΛΗΣ - THREAT IMAGE PROJECTION (TIP)
12.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΙΧΝΩΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ - EXPLOSIVE TRACE DETECTION EQUIPMENT (ETD)
12.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΡΩΝ, ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ, ΠΗΚΤΩΜΑΤΩΝ -LIQUID EXPLOSIVE DETECTION SYSTEMS (LEDS)
12.8 ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ
12.9 ΣΚΥΛΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ΣΑΕ) - EXPLOSIVE DETECTION DOGS (EDD).
12.10 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ - METAL DETECTION EQUIPMENT (MDE)
12.11 ΣΑΡΩΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - SECURITY SCANNERS
12.12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ - SHOE SCANNER EQUIPMENT (SED)
12.13 ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ - AUTOMATED PROHIBITED ITEMS DETECTION (APID)
12.14 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥ ΑΤΜΟΥ - EXPLOSIVE VAPOUR DETECTION (EVD) EQUIPMENT
13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ
13.1 ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ
13.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ
14. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
14.1 ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
14.2 ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των βασικών προτύπων ασφάλειας αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στον ΕΚΑΠΑ προς υλοποίηση των Προτύπων του Παραρτήματος 17 «Ασφάλεια από έκνομες ενέργειες» της Σύμβασης του Σικάγο καθώς και των κοινών ευρωπαϊκών προτύπων ασφάλειας καθορίζονται στις ακόλουθες παραγράφους. Οι αναφερόμενοι στον ΕΚΑΠΑ ορισμοί ισχύουν και για τους σκοπούς της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας (ΤΟΑ). Όπου στο κείμενο γίνεται αναφορά σε «ασφάλεια» νοείται η «ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες». Η ευθύνη για την εφαρμογή των κατωτέρω περιγραφόμενων μέτρων καθορίζεται στις αντίστοιχες παραγράφους του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ, εκτός ειδικότερων περιπτώσεων που αναφέρονται στην παρούσα ΤΟΑ.

1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

1.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για τους σκοπούς της παρούσας:

α) Αεροσκάφη, λεωφορεία, οχήματα μεταφοράς αποσκευών ή άλλα μεταφορικά μέσα, διάδρομοι διέλευσης, γέφυρες επιβίβασης θεωρούνται μέρος του αερολιμένα,

β) ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικά μέσα, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτήν,

γ) ως «αντικείμενα που μεταφέρονται από λοιπά -πέραν των επιβατών- πρόσωπα» νοούνται τα αντικείμενα που προορίζονται για προσωπική χρήση του προσώπου που τα μεταφέρει.

1.1 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

1.1.1 Όρια

1. Με ευθύνη του αερολιμένα καθορίζονται με σαφήνεια τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής (landside), ελεγχόμενων χώρων (airside), αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας (security restricted areas), ζωτικών τμημάτων (critical parts) και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών (demarcated areas), ώστε να καταστεί δυνατή η λήψη κατάλληλων μέτρων ασφάλειας σε κάθε μία από τις περιοχές αυτές. Με απόφαση του αερολιμένα, που εμπεριέχεται στο Πρόγραμμα Ασφάλειας, δύο ή και τρεις από τους ανωτέρω χώρους του αερολιμένα δύναται να συμπίπτουν, οπότε και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα μέτρα των αυστηρότερων χώρων.

2. Το όριο μεταξύ αστικής περιοχής και ελεγχόμενων χώρων συνίσταται σε φυσικό εμπόδιο, το οποίο είναι ευδιάκριτο στο ευρύ κοινό και αποτρέπει την πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Σε κάθε αερολιμένα οι μη στεγασμένοι χώροι περιφράσσονται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων.

Η περίφραξη που τοποθετείται στο όριο αστικής περιοχής - ελεγχόμενων χώρων είναι επαρκούς ύψους για την αποτροπή παρείσφρησης. Η τοποθέτησή της γίνεται με τρόπο που αποτρέπει τη δυνατότητα προσώπου να την ανασηκώσει από το κάτω μέρος για να συρθεί εντός του περιφραγμένου χώρου. Σε περίπτωση που σε ορισμένα σημεία της περιμέτρου, ιδίως στην περιοχή της απογείωσης ή κατωφλίου προσγείωσης, δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μεταλλική περίφραξη για λόγους ασφαλείας, εναλλακτικά υλικά περίφραξης ή μέθοδοι κατασκευής, συμπεριλαμβανομένης και της ακανθώδους φύτευσης, δύνανται να επιλεγούν.

Συστήματα Εντοπισμού Παρείσφρησης, κλειστά κυκλώματα τηλεόρασης «Intrusion Detection and closed-circuit television (CCTV) systems» και αυτοματοποιημένα συστήματα ελέγχου πρόσβασης μπορεί να χρησιμοποιούνται ως πρόσθετα εργαλεία προστασίας έναντι μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης.

3. Ανοίγματα επί κτιρίων (όπως παράθυρα, θύρες) που βρίσκονται στο όριο από το οποίο ξεκινούν αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας ή ζωτικά τμήματα αυτής είναι επαρκώς ασφαλισμένα (με κλείδωμα ασφάλειας, κατάλληλα κάγκελα κ.λπ.), ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση. Θύρες που χρησιμεύουν ως έξοδοι κινδύνου διαθέτουν, εφόσον δεν επιτηρούνται διαρκώς, κατάλληλα ηχητικά ή άλλα μέσα για εντοπισμό μη εξουσιοδοτημένης παρείσφρησης. Κατάλληλα μέτρα προστασίας εφαρμόζονται και για τους ιμάντες μεταφοράς αποσκευών από τα σημεία ελέγχου εισιτηρίων (check-in counters) στο χώρο διαχωρισμού αποσκευών.

1.1.2 Αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (security restricted areas)

1. Οι αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) Τμήμα αερολιμένα στο οποίο έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας· και

β) τμήμα αερολιμένα μέσω του οποίου επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση παραδιδόμενων αποσκευών προς αναχώρηση που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για «ασφαλισμένες αποσκευές» κατά την έννοια της παραγράφου 1.0.1.β της παρούσας· και

γ) τμήμα αερολιμένα σχεδιασμένο για στάθμευση αεροσκάφους στο οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί επιβίβαση ή φόρτωση.

2. Τμήμα αερολιμένα θεωρείται αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας τουλάχιστον για το χρονικό διάστημα που πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στο σημείο 1.1.2.1 δραστηριότητες.

Κατά τον καθορισμό μιας αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας, αμέσως πριν τον καθορισμό της πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

Τα πρόσωπα που διενεργούν έρευνα ασφάλειας σε περιοχές διαφορετικές από εκείνες που χρησιμοποιούνται για την αποβίβαση επιβατών που δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με τα κοινά βασικά πρότυπα, πρέπει να εκπαιδεύονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Ασφάλειας αναφορικά με την εκπαίδευση προσώπων που διενεργούν ελέγχους ασφαλείας ή εξέταση οχημάτων ή ελέγχους πρόσβασης και επιτήρηση/περιπολίες.

3. Όποτε ενδέχεται μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα να έχουν εισέλθει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφάλειας των τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

1.1.3 Ζωτικά τμήματα των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας (critical parts)

1. Ζωτικά τμήματα καθορίζονται σε αερολιμένες στους οποίους άνω των 60 μελών του προσωπικού διαθέτουν δελτία ταυτότητας του αερολιμένα που παρέχουν πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

2. Τα ζωτικά τμήματα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

α) Όλα τα τμήματα του αερολιμένα, στα οποία έχουν πρόσβαση οι αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας· και

β) όλα τα τμήματα του αερολιμένα μέσω των οποίων επιτρέπεται η διέλευση ή η κράτηση προς αναχώρηση παραδιδόμενων αποσκευών, που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για «ασφαλισμένες αποσκευές» κατά την έννοια της παραγράφου 1.0.1.β της παρούσας.

Τμήμα αερολιμένα θεωρείται ζωτικό τουλάχιστον για το χρονικό διάστημα που πραγματοποιούνται οι αναφερόμενες στα στοιχεία α) ή β) δραστηριότητες.

3. Αμέσως πριν από τον καθορισμό του ζωτικού τμήματος πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας των τμημάτων, που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα. Η παρούσα διάταξη κρίνεται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους.

4. Πραγματοποιείται το ταχύτερο δυνατόν έρευνα ασφαλείας των ζωτικών εκείνων τμημάτων που θα μπορούσαν να έχουν μολυνθεί, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα, όποτε υπήρξε πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα από:

α) Πρόσωπα που δεν έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας·

β) επιβάτες και μέλη πληρώματος που αφικνούνται από τρίτες χώρες πλην των αναφερόμενων στο Παράρτημα 4-Β

γ) επιβάτες και μέλη πληρώματος που αφικνούνται από αερολιμένες της Ένωσης στους οποίους το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009 της Επιτροπής, εκτός αν τυγχάνουν υποδοχής κατά την άφιξή τους και συνοδεύονται εκτός των περιοχών αυτών σύμφωνα με το σημείο 1.2.7.3.

Το παρόν σημείο θεωρείται ότι πληρούται για αεροσκάφη που υποβάλλονται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους και δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που είχαν πρόσβαση σε ζωτικά τμήματα επιβάτες και πρόσωπα πέραν των επιβατών που εξαιρούνται του ελέγχου ασφάλειας.

Όσον αφορά τα σημεία β) και γ), η παρούσα διάταξη εφαρμόζεται μόνον για τα ζωτικά τμήματα που χρησιμοποιούνται για παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας ή/και για αναχωρούντες επιβάτες που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας οι οποίοι δεν αναχωρούν με το ίδιο αεροσκάφος με εκείνο των εν λόγω επιβατών και μελών πληρώματος.

Τα προγράμματα ασφάλειας των αερολιμένων περιλαμβάνουν λεπτομερείς διαδικασίες επιβαλλόμενων ενεργειών για τη διασφάλιση εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης των χώρων -όπου απαιτείται- για σχετική έρευνα αυτών και νέους ελέγχους ασφάλειας των επιβατών και χειραποσκευών σύμφωνα με την παρ. 4.2 της ΤΟΑ 2 (περί προστασίας επιβατών και χειραποσκευών).

5. Όσον αφορά επιβάτες και μέλη πληρωμάτων ελικοπτέρων ή αεροσκαφών αερομεταφορέων που αφι-

κνούνται από χώρους εκτός αερολιμένων, διασφαλίζεται η μη ανάμιξή τους με ελεγμένους επιβάτες σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 13.1.2.3 της παρούσας.

1.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

1.2.1 Πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα (airside)

1. Η πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιτρέπεται μόνον σε πρόσωπα και οχήματα με θεμιτό λόγο να βρίσκονται στο χώρο αυτό. Οι ξεναγήσεις στον αερολιμένα συνοδεία εξουσιοδοτημένων προσώπων θεωρούνται ότι συνιστούν θεμιτό λόγο.

2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση προσώπου σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να διαθέτει σχετική άδεια εισόδου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα 1 της παρούσας. Ως «άδεια εισόδου» νοείται τόσο το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα όσο και κάθε άλλου είδους άδεια ή εξουσιοδότηση όπως προβλέπεται στην επόμενη παρ. 1.2.2.

3. Για να επιτραπεί η πρόσβαση οχήματος σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει άδεια εισόδου.

4. Τα πρόσωπα που βρίσκονται σε ελεγχόμενο χώρο αερολιμένα επιδεικνύουν την άδεια εισόδου τους σε περίπτωση ελέγχου.

1.2.2 Πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας

1. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αερολιμένα επιτρέπεται μόνον σε πρόσωπα και οχήματα με θεμιτό λόγο να βρίσκονται στον χώρο αυτό. Οι ξεναγήσεις στον αερολιμένα συνοδεία εξουσιοδοτημένων προσώπων θεωρούνται ότι συνιστούν θεμιτό λόγο.

2. Για να επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, το πρόσωπο πρέπει να επιδεικνύει μία από τις κάτωθι εξουσιοδοτήσεις:

α) έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής (όπως η χρήση κατάλληλου μηνύματος μέσω κινητού τηλεφώνου “mobile check-in” ή η επίδειξη των ανάλογων στοιχείων γενικού δηλωτικού), ή

β) έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, ή

γ) έγκυρο δελτίο ταυτότητας πληρώματος, που απασχολείται από αερομεταφορέα της Ένωσης ή αερομεταφορέα τρίτης χώρας κατά την έννοια των σημείων 3.3 και 3.4 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ με την επιφύλαξη των διατάξεων περί «πρόσβασης με συνοδεία» πληρωμάτων που δεν διαθέτουν ΔΤΑ, εφόσον κινούνται σε χώρους άλλους των αναφερόμενων στην παρ. 1.2.7.1 ή

δ) έγκυρο δελτίο ταυτότητας επιθεωρητή της ΑΠΑ.

Εναλλακτικά, η πρόσβαση επιτρέπεται μετά από θετική ταυτοποίηση με εξακρίβωση των βιομετρικών στοιχείων.

3. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας μπορεί να χορηγείται σε χειριστές ιδιωτικών αεροσκαφών και, κατά περίπτωση, στο πλήρωμα που τους συνοδεύει, οι οποίοι εκτελούν μη εμπορικές πτήσεις με αεροσκάφος που έχει προηγουμένως προσγειωθεί στον αερολιμένα, προκειμένου να έχουν πρόσβαση σε αυτό με σκοπό την αναχώρηση, ή για το χρονικό διάστημα που είναι απολύτως αναγκαίο για την εκτέλεση επιχειρησιακής συντήρησης του αεροσκάφους. Προκειμένου να τους χορηγηθεί πρόσβαση:

α) Η άδεια χειριστή αεροσκαφών που διαθέτουν ελέγχεται πριν από την είσοδο·

β) η πρόσβασή τους περιορίζεται στην περιοχή όπου είναι σταθμευμένο το αεροσκάφος τους και στις αποστάσεις μεταξύ του τερματικού σταθμού ή του σημείου πρόσβασης και του αεροσκάφους·

γ) συνοδεύονται, όπως προβλέπεται τοπικά για το πλήρωμα και τους επιβάτες πτητικών επιχειρήσεων γενικής αεροπορίας.

Με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των στοιχείων β) και γ), σε χειριστή ιδιωτικού αεροσκάφους που εμπίπτει στις επιχειρησιακές συνθήκες οι οποίες περιγράφονται στο παρόν σημείο μπορεί να χορηγηθεί πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, εφόσον είναι κάτοχος έγκυρου δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχείο γ).

4. Η έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2.α) ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, ώστε να διασφαλισθεί εύλογα η εγκυρότητά της.

Τα δελτία ταυτότητας που αναφέρονται στα σημεία 1.2.2.β) - δ) ελέγχονται πριν επιτραπεί η είσοδος προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, ώστε να διασφαλιστεί εύλογα η εγκυρότητά τους και η αντιστοιχία με τον κάτοχό τους.

Όταν γίνεται χρήση των βιομετρικών στοιχείων αναγνώρισης, η εξακρίβωση εξασφαλίζει ότι το πρόσωπο που ζητεί άδεια πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας διαθέτει μία από τις εξουσιοδοτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.2.2.2 και ότι η εν λόγω εξουσιοδότηση είναι έγκυρη και δεν έχει αρθεί η ισχύς της.

5. Για να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένου προσώπου σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, τα σημεία πρόσβασης ελέγχονται:

α) Με ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο επιτρέπει πρόσβαση κάθε φορά σε ένα μόνον πρόσωπο· ή

β) από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που ασκούν έλεγχο πρόσβασης.

Ο περιορισμός σε ένα άτομο κάθε φορά κατά το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται στα σημεία πρόσβασης που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από αστυνομικούς και τελωνειακούς.

6. Για να επιτραπεί η πρόσβαση οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, το όχημα πρέπει να φέρει έγκυρη άδεια εισόδου.

Η άδεια εισόδου οχήματος ελέγχεται πριν επιτραπεί η είσοδος οχήματος σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα, ώστε να εξακριβώνεται εύλογα η εγκυρότητά της και η αντιστοιχία με το όχημα.

7. Η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.2.3 Απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος αερομεταφορέα της Ε.Ένωσης και δελτία ταυτότητας αερολιμένα.

1. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος για μέλος πληρώματος απασχολούμενο σε ελληνικό αερομεταφορέα γίνεται με ευθύνη του αερομεταφορέα, αφού προηγουμένως έχει πραγματοποιηθεί ενισχυμένος έλεγχος ιστορικού του σύμφωνα με την παρ. 11.1.3 και έχει εκδοθεί δελτίο ταυτότητας του αερολιμένα βάσης. Για την εφαρμογή της παρ. 11.1.3.δ) της παρούσας για μέλος πληρώματος ελληνικού αερομεταφορέα με βάση εκτός αερολιμένα (π.χ. σε υδατοδρόμια, ελικοδρόμια ή σε αερολιμένα εκτός της ελληνικής επικράτειας), εφόσον δεν διαθέτει δελτίο ταυτότητας αερολιμένα, ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στην παρ. 9 του Κεφαλαίου Α του Προσαρτήματος 1.

2. Η έκδοση δελτίου ταυτότητας αερολιμένα για πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας γίνεται με ευθύνη του αερολιμένα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και διαδικασίες που περιγράφονται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας και επιτρέπεται μόνον για πρόσωπο που το χρειάζεται για λόγους εργασίας και έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού του όπως ορίζεται στην παρ. 1.2.5. του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ. Για την έκδοσή του ο αερολιμένας ελέγχει την πληρότητα και ορθότητα των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών, λαμβάνοντας υπόψη ότι έχουν ικανοποιηθεί και τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11.1 της παρούσας.

3. Το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα προσώπου που κρίθηκε ακατάλληλο μετά από ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού του, απενεργοποιείται ή αποσύρεται αμέσως και επιστρέφεται στον αερολιμένα που το εξέδωσε. Χορηγηθέν δελτίο ταυτότητας αερολιμένα ανακαλείται και ακυρώνεται με εντολή της Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ προς τον αερολιμένα, εφόσον προκύψουν από τον έλεγχο των αναφερομένων στην παρ. 11.1.6 της παρούσας Υπηρεσιών, στοιχεία με τα οποία αμφισβητείται, για λόγους εθνικής ασφάλειας ή δημόσιας τάξης, η καταλληλότητα ή η αξιοπιστία του ατόμου στο οποίο έχει εκδοθεί η εν λόγω άδεια.

4. Τα δελτία ταυτότητας πληρώματος και αερολιμένα εκδίδονται για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

5. Ο κάτοχος δελτίου ταυτότητας φέρει πάντοτε το δελτίο σε ευδιάκριτο σημείο, τουλάχιστον όποτε βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα.

Πρόσωπο, το οποίο δεν φέρει ευδιάκριτα δελτίο ταυτότητας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας αερολιμένα όπου δεν υπάρχουν επιβάτες, ελέγχεται από το αρμόδιο για την εφαρμογή της παρ. 1.5.2(γ) της παρούσας προσωπικό και, κατά περίπτωση, αναφέρεται αρμοδίως.

6. Το δελτίο ταυτότητας επιστρέφεται, με ευθύνη του εργοδότη και του υπαλλήλου, αμέσως στον υπεύθυνο για την έκδοση φορέα:

α) Κατόπιν εντολής της Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ ή εφόσον το ζητήσει ο εκδότης του ή

β) με τη λήξη της υπαλληλικής σχέσης ή

γ) με την αλλαγή του εργοδότη ή

δ) με την αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές για τις οποίες χορηγήθηκε η άδεια ή

ε) με τη λήξη ισχύος του δελτίου ή

στ) με την απόσυρση του δελτίου.

7. Η απώλεια, κλοπή ή μη επιστροφή δελτίου ταυτότητας κοινοποιείται αμέσως στον εκδότη.

8. Ηλεκτρονικό δελτίο ταυτότητας απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη, την απόσυρσή του ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής του.

1.2.4 Συμπληρωματικές απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας πληρώματος της Ε.Ε.

1. Το «δελτίο ταυτότητας πληρώματος» μέλους πληρώματος απασχολούμενου σε αερομεταφορέα της ΕΕ, φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου και

β) το όνομα του αερομεταφορέα και

γ) τη λέξη «crew» στην αγγλική γλώσσα και

δ) την ημερομηνία λήξης του. Στο δελτίο ταυτότητας πληρώματος ελληνικών αερομεταφορέων η ημερομηνία λήξης δεν μπορεί να υπερβαίνει την αντίστοιχη του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα βάσης.

1.2.5 Συμπληρωματικές απαιτήσεις για δελτία ταυτότητας αερολιμένα

1. Το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα φέρει:

α) το ονοματεπώνυμο και τη φωτογραφία του κατόχου και

β) το ονοματεπώνυμο του εργοδότη του κατόχου, εκτός εάν αυτό προγραμματίζεται ηλεκτρονικά και

γ) την ονομασία του αερολιμένα και

δ) τις περιοχές του αερολιμένα, στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου του δελτίου και

ε) την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός εάν αυτή προγραμματίζεται ηλεκτρονικά και

στ) τον αριθμό του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα.

Επιτρέπεται η αντικατάσταση των ονομάτων και των περιοχών πρόσβασης με ισοδύναμη ταυτοποίηση (π.χ. χρωματικός κωδικός κάρτας).

2. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των δελτίων ταυτότητας, ο εκδότης εφαρμόζει σύστημα που διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης δελτίων που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί (π.χ. επικαιροποιημένη σε ημερήσια βάση λίστα με απολεσθέντα ή κλαπέντα δελτία στα σημεία ελέγχου ή ηλεκτρονικό σύστημα επιβεβαίωσης ισχύος ΔΤΑ ή/και ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσβασης για τις ελεγχόμενες περιοχές του αεροσταθμού). Σε περίπτωση ανίχνευσης λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

3. Πριν τη χορήγηση του δελτίου ταυτότητας αερολιμένα που παρέχει ασυνόδευτη πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας λαμβάνονται υπόψη και τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας «περί εκπαίδευσης ευαισθητοποίησης», όπου απαιτείται.

1.2.6 Απαιτήσεις για άδεια εισόδου οχήματος

1. Η έκδοση άδειας εισόδου οχήματος επιτρέπεται μόνον εφόσον κριθεί απαραίτητη για επιχειρησιακούς λόγους.

2. Η άδεια εισόδου οχήματος είναι ειδική για κάθε όχημα και κάνει μνεία:

α) Των περιοχών του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος και

β) της ημερομηνίας λήξης.

Ειδικότερες λεπτομέρειες περιγράφονται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας.

3. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος:

α) Είτε τοποθετείται στο όχημα κατά τρόπο που διασφαλίζει ότι δεν είναι δυνατόν να μεταφερθεί σε άλλο όχημα·

β) είτε συνδέεται με την εταιρεία ή το μεμονωμένο πρόσωπο που χρησιμοποιεί το ταξινομημένο όχημα μέσω ασφαλούς βάσης ταξινόμησης οχημάτων.

Στις ηλεκτρονικές άδειες εισόδου δεν χρειάζεται να αναγράφονται οι περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος, ούτε η ημερομηνία λήξης, με την προϋπόθεση ότι τα στοιχεία αυτά είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμα και ελέγχθηκαν πριν από τη χορήγηση της άδειας εισόδου σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας. Οι ηλεκτρονικές άδειες εισόδου οχήματος πρέπει επίσης να είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

4. Η άδεια εισόδου οχήματος τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο, όποτε το όχημα βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. Όχημα που δεν φέρει ευδιάκριτα την άδεια εισόδου, ελέγχεται από το αρμόδιο για την εφαρμογή της παρ. 1.5.2.(δ) της παρούσας προσωπικό.

5. Η άδεια εισόδου οχήματος επιστρέφεται αμέσως στον υπεύθυνο για την έκδοση φορέα:

α) εφόσον τη ζητήσει ο εκδότης της ή

β) εφόσον το όχημα δεν χρησιμοποιείται πλέον για την πρόσβαση σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή

γ) με τη λήξη ισχύος της αδείας, εκτός εάν ακυρώνεται αυτομάτως.

6. Η απώλεια, κλοπή ή αδυναμία επιστροφής άδειας εισόδου οχήματος κοινοποιείται αμέσως στον εκδότη.

7. Η ηλεκτρονική άδεια εισόδου οχήματος απενεργοποιείται αμέσως μετά την επιστροφή, τη λήξη της ή την κοινοποίηση απώλειας, κλοπής ή μη επιστροφής της.

8. Για να αποφευχθεί η παράνομη χρήση των αδειών εισόδου οχήματος, ο εκδότης της άδειας εφαρμόζει σύστημα που διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης αδειών που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν

έχουν επιστραφεί (π.χ. επικαιροποιημένη σε ημερήσια βάση λίστα αδειών που έχουν απολεσθεί ή κλαπεί στα σημεία ελέγχου ή ηλεκτρονικό σύστημα επιβεβαίωσης ισχύος ΔΤΑ). Σε περίπτωση εντοπισμού, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα.

9. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται μόνον σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα (συμπεριλαμβανομένων των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας και ζωτικών τμημάτων) και δεν έχουν άδεια να κυκλοφορούν σε δημόσιες οδούς, επιτρέπεται να εξαιρούνται της εφαρμογής των σημείων 1.2.6.2 έως 1.2.6.8, με την προϋπόθεση ότι φέρουν ευκρινή εξωτερική σήμανση ότι είναι επιχειρησιακά οχήματα χρησιμοποιούμενα στον συγκεκριμένο αερολιμένα.

1.2.7 Πρόσβαση με συνοδεία

1. Μέλη πληρώματος εν υπηρεσία πρέπει να διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας πληρώματος (τρίτης χώρας ή δελτίο ταυτότητας πληρώματος της ΕΕ) και να συνοδεύονται πάντοτε, όταν βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εκτός από:

α) Τις περιοχές με ενδεχόμενη παρουσία επιβατών και

β) τις περιοχές σε άμεση γειτνίαση με το αεροσκάφος με το οποίο είτε αφίχθησαν είτε θα αναχωρήσουν και

γ) τις περιοχές που προορίζονται για πληρώματα και

δ) τις αποστάσεις μεταξύ του αεροσταθμού ή του σημείου πρόσβασης και του αεροσκάφους με το οποίο τα μέλη του πληρώματος αφίχθησαν ή θα αναχωρήσουν.

Συνοδεία δεν απαιτείται για μέλη πληρώματος που διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας του συγκεκριμένου αερολιμένα.

2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις επείγουσας ή απρόβλεπτης ανάγκης, επιτρέπεται ένα πρόσωπο να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.5.1 (περί συμπληρωματικών απαιτήσεων για δελτία ταυτότητας αερολιμένα) και τις υποχρεώσεις έρευνας του ιστορικού του με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε εφόσον βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας. Κάτοχος έγκυρου δελτίου ταυτότητας αερολιμένα, το οποίο δεν φέρει προσωρινά μαζί του, επιτρέπεται να εξαιρεθεί από την απαίτηση συνοδείας εφόσον επιδείξει προσωρινή άδεια.

3. Ο συνοδός:

α) Διαθέτει έγκυρο δελτίο ταυτότητας, όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.2.2 στοιχεία β) έως δ) και

β) είναι εξουσιοδοτημένος από τον αερολιμένα να συνοδεύει σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και

γ) έχει πάντοτε το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει υπό την άμεση επίβλεψή του και

δ) εξασφαλίζει εύλογα ότι το(τα) πρόσωπο(α) που συνοδεύει δεν διαπράττει(ουν) παραβίαση της ασφάλειας.

Συνοδοί κατά την έννοια της περ. (β) της παρ. αυτής δύνανται να θεωρούνται όλοι οι υπάλληλοι των Κρατικών Υπηρεσιών και Αρχών που διαθέτουν έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα (υπάλληλοι ΑΠΑ, ΥΠΑ, Αστυνομίας, Τελωνείου κ.λπ). Υπάλληλοι ιδιωτικών φορέων, που δραστηριοποιούνται στον αερολιμένα, δύνανται να εξουσιοδοτούνται ως συνοδοί από το φορέα λειτουργίας του αερολιμένα.

4. Όχημα επιτρέπεται να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.6 (περί αδειών εισόδου οχήματος) με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε από εξουσιοδοτημένο από τον αερολιμένα άτομο ή όχημα εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του.

5. Όποτε επιβάτης δεν ταξιδεύει ως αποτέλεσμα σύμβασης αερομεταφοράς που οδηγεί στην έκδοση κάρτας επιβίβασης ή ισοδύναμου εγγράφου (π.χ. πτήσεις γενικής αεροπορίας, ειδικές κατηγορίες ναυλωμένων πτήσεων κ.λπ.), επιτρέπεται μέλος του πληρώματος που συνοδεύει το εν λόγω πρόσωπο να εξαιρεθεί από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.7.3 στοιχείο α) περί συνοδού.

1.2.8 Έλεγχος πρόσβασης σε αεροπορικές εγκαταστάσεις και φορείς εκτός αερολιμένων.

Ανάλογα με τα ανωτέρω μέτρα ασφάλειας εφαρμόζονται για την πρόσβαση προσώπων και οχημάτων στους χώρους και εγκαταστάσεις των φορέων που εφαρμόζουν πρόγραμμα ή διαδικασίες ασφάλειας και εδρεύουν εκτός αερολιμένων.

Οι άδειες εισόδου εκδίδονται με ευθύνη του φορέα μετά από προηγούμενο έλεγχο ιστορικού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.1.4 περί τυπικού ελέγχου ιστορικού της παρούσας.

1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΟΙΠΩΝ - ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ

1.3.1 Έλεγχος ασφάλειας λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων και των αντικειμένων που μεταφέρουν

1. Πρόσωπα, πέραν των επιβατών, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) Έλεγχο με τα χέρια·

β) διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·

γ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών και ως κατωτέρω στην παρ. 1.3.1.3.·

δ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) ως κατωτέρω στην παρ. 1.3.1.3·

ε) σαρωτή ασφάλειας που δεν λειτουργεί με ιονίζουσα ακτινοβολία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο σημείο 4.1.1.10,

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD). Η συνδυασμένη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) και φορητών ανιχνευτών μετάλλων (HHMD) του παρόντος σημείου επιτρέπεται μόνον σε περιπτώσεις στις οποίες ο ελεγκτής ασφάλειας κρίνει ανεπαρκή ή/και ανεπιθύμητο τον έλεγχο με τα χέρια συγκεκριμένου σημείου του σώματος του προσώπου.

ζ) εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD)

η) εξοπλισμό ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED)

Ο εξοπλισμός SMD και SED επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.

2. Τα σημεία 4.0.6 - 4.0.8 και 4.1.1.3 - 4.1.1.8 και 4.1.1.10 εφαρμόζονται αντίστοιχα για τον έλεγχο ασφάλειας των λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων. Στα συγκεκριμένα σημεία ελέγχου αρκεί η παρουσία 2 ελεγκτών και των δύο φύλων.

3. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών, ο εξοπλισμός ETD και ο εξοπλισμός ETD σε συνδυασμό με τον εξοπλισμό SED επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών ή σε μη προβλέψιμη εναλλαγή ελέγχου με τα χέρια, ελέγχου με τα χέρια σε συνδυασμό με εξοπλισμό SMD, πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) ή σαρωτές ασφαλείας.

4. Αντικείμενα που μεταφέρονται από λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) Έλεγχο με τα χέρια·

β) ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·

γ) σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·

δ) λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID) σε συνδυασμό με το στοιχείο γ)·

ε) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν τα μεταφερόμενα αντικείμενα περιέχουν ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, τα αντικείμενα απορρίπτονται ή υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας.

5. Τα σημεία 4.0.6 - 4.0.8, 4.1.2.4 - 4.1.2.7 και 4.1.2.9 - 4.1.2.10 της παρούσας εφαρμόζονται αντίστοιχα για τον έλεγχο ασφάλειας αντικειμένων που μεταφέρουν τα λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα. Στα συγκεκριμένα σημεία ελέγχου αρκεί η παρουσία 2 ελεγκτών και των δύο φύλων.

6. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και ο εξοπλισμός ETD επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας των αντικειμένων που μεταφέρουν λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα ή ως βασικό μέσο με την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιούνται σε μη προβλέψιμη εναλλαγή με ελέγχους διά χειρός, ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή εξοπλισμό EDS.

7. Τα λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα και τα αντικείμενα που μεταφέρουν κατά την είσοδό τους σε μη ζωτικά τμήματα της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας του αερολιμένα υποβάλλονται σε συνεχή, δειγματοληπτικό έλεγχο ασφάλειας σε ποσοστό τουλάχιστον 10%, εκτός αν άλλως οριστεί από την ΑΠΑ σύμφωνα με σχετική αξιολόγηση κινδύνου.

8. Ζώα χρησιμοποιούμενα για επιχειρησιακές ανάγκες τα οποία χειρίζεται πρόσωπο που φέρει έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα υποβάλλονται σε οπτικό έλεγχο πριν από την πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας.

9. Ο έλεγχος ασφάλειας των λοιπών, πέραν των επιβατών, προσώπων και των αντικειμένων που μεταφέρουν, υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.3.2 Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας

1. Τα λοιπά, πέραν των επιβατών, πρόσωπα που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, και τα οποία προσωρινά εγκαταλείπουν ζωτικά τμήματα, επιτρέπεται να εξαιρεθούν του ελέγχου ασφάλειας κατά την επιστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι παρέμειναν υπό τη συνεχή επίβλεψη εξουσιοδοτημένων προσώπων, ικανής να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα στα εν λόγω ζωτικά τμήματα.

2. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4 ΕΞΕΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.4.1 Οχήματα εισερχόμενα σε ζωτικά τμήματα

1. Με ευθύνη του αερολιμένα όλα τα οχήματα εξετάζονται πριν την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα. Προστατεύονται από παράνομη παρέμβαση από τη λήξη της εξέτασής τους έως την είσοδό τους σε ζωτικά τμήματα.

2. Ο οδηγός και λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα αποβιβάζονται από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα κατά την εξέταση του οχήματος και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

3. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή των σημείων που πρέπει να εξετασθούν.

4. Τα οχήματα που εισέρχονται σε ζωτικά τμήματα υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.2 Οχήματα εισερχόμενα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων

1. Ο οδηγός και λοιποί επιβαίνοντες στο όχημα αποβιβάζονται από το όχημα μαζί με τα προσωπικά τους αντικείμενα κατά την εξέταση του οχήματος και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

2. Καθορίζονται μέθοδοι με τις οποίες εξασφαλίζεται η τυχαία επιλογή τόσο των οχημάτων όσο και των σημείων τους που πρέπει να εξετασθούν.

3. Τα οχήματα που εισέρχονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των ζωτικών τμημάτων υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.3 Μέθοδοι εξέτασης

1. Η έρευνα δια χειρός συνίσταται σε ενδελεχή έλεγχο με τα χέρια επιλεγμένων σημείων, καθώς και του περιεχομένου, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχουν απαγορευμένα αντικείμενα.

2. Η χρήση των κάτωθι μεθόδων επιτρέπεται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο εξέτασης:

α) Σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών εκτός εάν εφαρμόζεται η διαδικασία που περιγράφεται στο σημείο 1.4.5 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015)8005 ως προς τις προϋποθέσεις χρήσης τους ως πρωταρχικού μέσου εξέτασης και

β) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD).

3. Οι μέθοδοι εξέτασης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.4.4 Εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης

1. Οχήματα που έχουν υποβληθεί σε εξέταση, τα οποία εγκαταλείπουν προσωρινά ζωτικά τμήματα, επιτρέπεται να εξαιρεθούν της εξέτασης κατά την επιστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι παρέμειναν υπό τη συνεχή επίβλεψη εξουσιοδοτημένων προσώπων, ώστε να διασφαλίζεται εύλογα ότι δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα στα οχήματα.

2. Οι εξαιρέσεις και ειδικές διαδικασίες εξέτασης οχημάτων υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

1.5 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ - ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ, ΠΕΡΙΠΟΛΙΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

1. Η αστική περιοχή αερολιμένα («landside area») δεν αποτελεί τμήμα του ελεγχόμενου χώρου αερολιμένα και περιλαμβάνει περιοχές όπου έχει ελεύθερη πρόσβαση το κοινό με ιδιαίτερη βαρύτητα στις περιοχές μαζικής ανέλεγκτης πρόσβασης και παρουσίας κοινού (επιβατών, εργαζομένων, επισκεπτών). Οι περιοχές αυτές μπορεί να περιλαμβάνουν, πέραν των χώρων εντός των αεροσταθμών, όπως: σημείων ελέγχου εισιτηρίων, χώρων αναμονής πριν από τα σημεία ελέγχου επιβατών/χειραποσκευών ή χώρων εστίασης και χώρους εκτός ή πέριξ του αερολιμένα, όπως: χώρων επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών εκτός αεροσταθμών (σταθμοί λεωφορείων, ταξί, τρένων), παρακείμενα πεδία στάθμευσης οχημάτων ή/και ξενοδοχεία κ.λπ.

Ο καθορισμός και η οριοθέτηση των αστικών περιοχών κάθε αερολιμένα αποτελεί ευθύνη του φορέα λειτουργίας αερολιμένα, ο οποίος λαμβάνει μέριμνα για την καταγραφή των περιοχών αυτών στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα καθώς και για τον καθορισμό των ενδεδειγμένων μέτρων αποτροπής εκνόμων ενεργειών στις ανωτέρω περιοχές και των υπευθύνων εφαρμογής τους σε συντονισμό με τις αρμόδιες Αρχές (ΕΛ.ΑΣ., Πολεμική Αεροπορία, κ.λπ.) και λοιπούς συναρμόδιους φορείς στα πλαίσια και της Επιτροπής Ασφάλειας Αερολιμένα. Για τον καθορισμό του είδους και του εύρους των ανωτέρω μέτρων λαμβάνεται υπόψη η γνωστοποιούμενη από την ΑΠΑ σχετική αξιολόγηση απειλής που διενεργείται από την Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνωμόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) καθώς και τυχόν εκτίμηση επιπέδου απειλής σε τοπικό επίπεδο.

2. Επιτήρηση ή περιπολίες πραγματοποιούνται με ευθύνη του αερολιμένα και ειδικά στην περ. (β) κατωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις της παρ. 7.1.2 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ (περί αρμοδιοτήτων ΕΛ.ΑΣ), για να παρακολουθούνται:

α) Τα όρια μεταξύ αστικής περιοχής, ελεγχόμενου χώρου, αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας, ζωτικών τμημάτων και, κατά περίπτωση, οριοθετημένων περιοχών του αερολιμένα και

β) περιοχές των αεροσταθμών ή πλησίον αυτών ή πλησίον των περιοχών κίνησης αεροσκαφών οι οποίες είναι προσβάσιμες στο κοινό, καθώς και οι χώροι στάθμευσης και οι οδικές προσβάσεις και

γ) η παρουσίαση και η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας προσώπων σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας πλην των περιοχών με παρουσία επιβατών και

δ) η παρουσίαση και η εγκυρότητα των αδειών εισόδου οχημάτων σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και

ε) οι παραδιδόμενες αποσκευές, το φορτίο και το ταχυδρομείο, οι προμήθειες πτήσης, το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα σε ζωτικά τμήματα από όπου πρόκειται να φορτωθούν.

3. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ με απόφασή της, που κοινοποιείται στους αερολιμένες, καθορίζει τη συχνότητα διενέργειας περιπολιών και μεθόδων επιτήρησης των αερολιμένων ανάλογα με το επίπεδο ασφάλειας του κάθε αερολιμένα, έχοντας λάβει υπόψη την αξιολόγηση απειλής που διενεργείται από την Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνωμόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ). Προς τούτο:

α) λαμβάνει υπόψη της τις ιδιαιτερότητες και ειδικές παραμέτρους του κάθε αερολιμένα και ειδικότερα το μέγεθός του, τη διάταξή του, την 24ωρη ή μη λειτουργία του, την εποχικότητά του, τις κατηγορίες των εκτελούμενων πτήσεων (διεθνείς πτήσεις, πτήσεις γενικής αεροπορίας, αεροπορικών εργασιών κ.α.) και τις δυνατότητες και περιορισμούς των μέσων επιτήρησης και περιπολίας και

β) καταγράφει τον ελάχιστο αριθμό διαδρομών/περιπολιών πεζών και εποχούμενων και ελέγχων αδειών εισόδου και δελτίων ταυτότητας αερολιμένα στα πλαίσια των τομέων παρακολούθησης που περιγράφονται στα ανωτέρω σημεία 1.5.1 α) - ε).

Εισήγηση σχετικά με τη συχνότητα και τα μέσα επιτήρησης και περιπολιών δύναται να γίνεται και από τον ίδιο τον αερολιμένα βάσει αξιολόγησης επικινδυνότητας, συνεκτιμώντας τις προαναφερθείσες παραμέτρους. Η εισήγηση υποβάλλεται προς έγκριση στη Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ. Τα μέρη της ανωτέρω αξιολόγησης επικινδυνότητας, εφόσον ζητηθεί, διατίθενται γραπτώς για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης.

4. Η επιτήρηση και οι περιπολίες δεν ακολουθούν προβλέψιμο μοντέλο. Η εγκυρότητα των δελτίων ταυτότητας ελέγχεται σε τυχαία βάση.

5. Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας αερολιμένα λαμβάνονται μέτρα για να αποτρέπεται η παραβίαση των σημείων ελέγχου ασφάλειας από πρόσωπα και, εφόσον σημειωθεί παραβίαση, να αντιμετωπίζεται και να επανορθώνεται έγκαιρα η παραβίαση και οι επιπτώσεις της σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 1.1.3.4 της παρούσας.

6. Ο αερολιμένας εφαρμόζει διαδικασία ασφάλειας που εντάσσεται στο Πρόγραμμα Ασφάλειας ή στο Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan) του αερολιμένα για τον χειρισμό αποσκευών μη γνωστής ιδιοκτησίας και ύποπτων αντικειμένων σύμφωνα με σχετική αξιολόγηση επικινδυνότητας που πραγματοποιείται στον αερολιμένα σε συνεργασία με την ΕΛ.ΑΣ.

7. Σε αερολιμένες, που δεν λειτουργούν καθ’ όλο το 24ωρο και εφόσον δεν φυλάσσονται επαρκώς κατά το διάστημα της μη λειτουργίας τους, με την έναρξη της επαναλειτουργίας τους, ερευνώνται οι διάφοροι χώροι για εντοπισμό τυχόν ύποπτου αντικειμένου.

8. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών επιτηρούνται από το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα. Κατ’ εξαίρεση, όταν διακινούνται αρχηγοί κρατών, πρόεδροι Κυβερνήσεων ή άλλες προσωπικότητες, κατά των οποίων, κατά την κρίση της Αστυνομίας και του Αερολιμένα, υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης εγκληματικών ενεργειών ή σοβαρής διατάραξης της έκνομης τάξης, τα αεροσκάφη ή/και οι χώροι στάθμευσης επιτηρούνται ή/και φρουρούνται από το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, με την συνδρομή, αν απαιτηθεί, και του προσωπικού παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα, σε περίπτωση που αυτό δεν ταυτίζεται με το προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ.

9. Το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών του αερολιμένα, όταν διενεργεί περιπολίες σε όλους στους χώρους του αερολιμένα, είναι εξοπλισμένο με μέσα άμεσης επικοινωνίας. Σε περίπτωση που οι περιπολίες διενεργούνται από προσωπικό που δεν ανήκει στην ΕΛ.ΑΣ., πρέπει αυτή να ειδοποιείται άμεσα για επέμβαση σε περιπτώσεις παραβίασης των σημείων ελέγχου ασφάλειας ή επαπειλούμενης ή εκδηλωθείσας έκνομης ή εγκληματικής ενέργειας.

10. Με ευθύνη του αερολιμένα, ιδιαίτερα ευαίσθητες εγκαταστάσεις όπως αυτές των καυσίμων, υλικών συντήρησης αεροσκαφών, υπόστεγων συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών, ηλεκτρικών υποσταθμών, Πύργων Ελέγχου και κτηρίων στέγασης υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ή Τηλεπικοινωνιών, καθώς και οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών, οι λοιποί χώροι στάθμευσης, και ευαίσθητα τμήματα της περίφραξης του Αερολιμένα πρέπει να φωτίζονται επαρκώς. Ειδικές δε επιπλέον προφυλάξεις και μέτρα λαμβάνονται, μετά από τοπικές αξιολογήσεις επικινδυνότητας και σύμφωνα με το πρόγραμμα ασφαλείας των αερολιμένων, ώστε οι ανωτέρω εγκαταστάσεις να επιτηρούνται επαρκώς και να αποθαρρύνονται ή να προλαμβάνονται έκνομες ενέργειες στις εγκαταστάσεις αυτές.

1.6 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Πρόσωπα πέραν των επιβατών δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 1-Α.

2. Εξαίρεση από το σημείο 1.6.1 επιτρέπεται υπό τον όρο ότι το πρόσωπο είναι εξουσιοδοτημένο να μεταφέρει απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, προκειμένου να αναλάβει καθήκοντα απαραίτητα για τη λειτουργία αερολιμενικών εγκαταστάσεων ή αεροσκαφών ή για να εκτελέσει καθήκοντα κατά την πτήση.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η αντιστοίχιση του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί να μεταφέρει ένα ή περισσότερα από τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 1-Α με το μεταφερόμενο αντικείμενο:

α) Το πρόσωπο διαθέτει εξουσιοδότηση και τη φέρει μαζί του. Η εξουσιοδότηση είτε αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα που επιτρέπει την πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας, είτε επισημαίνεται σε χωριστή γραπτή δήλωση. Η εξουσιοδότηση καταγράφει το(τα) αντικείμενο(α) που επιτρέπεται να μεταφέρεται(ονται), είτε ως κατηγορία αντικειμένων είτε ως συγκεκριμένο αντικείμενο. Εάν η εξουσιοδότηση αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας, τότε είναι αναγνωρίσιμη σύμφωνα με την αρχή της ανάγκης για γνώση, ή

β) στο σημείο ελέγχου ασφαλείας υφίσταται σύστημα το οποίο επισημαίνει ποια πρόσωπα είναι εξουσιοδοτημένα να μεταφέρουν ποιο(α) αντικείμενο(α) τα οποία αναφέρονται είτε ως κατηγορία αντικειμένων είτε ως συγκεκριμένα αντικείμενα.

3. Η αντιστοίχιση διενεργείται πριν επιτραπεί στο πρόσωπο να μεταφέρει το(τα) συγκεκριμένο(α) αντικείμενο(α) στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας και έπειτα από έλεγχο που διενεργείται από πρόσωπα που ασκούν επιτήρηση ή διενεργούν περιπολίες σύμφωνα με το σημείο 1.5.2 στοιχείο γ).

4. Τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 1-Α επιτρέπεται να αποθηκεύονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας με την προϋπόθεση ότι φυλάσσονται υπό ασφαλείς συνθήκες. Τα αντικείμενα που παρατίθενται στο παράρτημα 4-Γ στοιχεία γ), δ) και ε) επιτρέπεται να αποθηκεύονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας με την προϋπόθεση ότι δεν είναι προσβάσιμα σε επιβάτες.

1.7 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕΙΛΕΣ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ

1.7.1. Γενικές διατάξεις ως προς την τήρηση τεχνικών και οργανωτικών μέτρων ασφάλειας από κυβερνοεπιθέσεις

1. Οι φορείς λειτουργίας αερολιμένων, οι ελληνικοί αερομεταφορείς, οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία, οι γνωστοί αποστολείς, οι εγκεκριμένοι προμηθευτές προμηθειών πτήσεων, οι εγκεκριμένοι προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα και οι γνωστοί προμηθευτές προμηθειών αερολιμένα εφαρμόζουν κατάλληλα και αναλογικά οργανωτικά και τεχνικά μέτρα στους τομείς της προστασίας κρίσιμων συστημάτων πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένων τους από κυβερνοεπιθέσεις που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και μέτρα ανίχνευσης, απόκρισης και ανάκαμψης από αυτές. Τα ανωτέρω μέτρα, περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφαλειάς τους ή οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο στο οποίο παραπέμπει το πρόγραμμα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικότερες διατάξεις των παρ. 1.7.2-1.7.5 της παρούσας.

2. Κατά το σχεδιασμό και την εφαρμογή των μέτρων, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις αναφερόμενες στο παρόν απαιτήσεις και διαδικασίες κυβερνοασφάλειας, καθώς και τις ειδικές κατευθύνσεις του «Εγχειριδίου Οδηγιών για την εφαρμογή των απαιτήσεων του Εκτελεστικού Κανονισμού 2015/1998, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ε.Κ. (ΕΕ) 2019/1583», όπως εκάστοτε εκδίδεται από την ΑΠΑ.

3. Με όμοιες οδηγίες δύναται η ΑΠΑ να αντιστοιχίζει απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας που προκύπτουν από τις διατάξεις του Ε.Κ.Α.Π.Α. και της παρούσας, με ισοδύναμες απαιτήσεις που προκύπτουν από άλλες γενικές ή ειδικές διατάξεις για την ασφάλεια πληροφοριών και την κυβερνοασφάλεια σε εθνικό, ενωσιακό και διεθνές επίπεδο, ιδίως τις διατάξεις του ν. 5160/2024 (Α’ 195) και της κατ’ εξουσιοδότηση αυτού ισχύουσας νομοθεσίας, καθώς και τις απαιτήσεις των Κανονισμών EASA Part-IS.

4. Τα πρόσωπα που αναφέρονται στο σημείο 11.1.2 β) της παρούσας θα πρέπει να έχουν υποβληθεί με επιτυχία σε τυπικό τουλάχιστον έλεγχο ιστορικού. Η ΑΠΑ δύναται μετά από αξιολόγηση επικινδυνότητας να αποφασίσει την υποβολή σε ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού συγκεκριμένων κατηγοριών των ανωτέρω προσώπων.

1.7.2. Ειδικές διατάξεις για την αναγνώριση κρίσιμων συστημάτων και τα μέτρα διαχείρισης επικινδυνότητας

Οι φορείς του σημείου 1.7.1 διασφαλίζουν κατ’ ελάχιστον:

α) Την τήρηση ακριβούς και ενημερωμένου καταλόγου με το σύνολο των αγαθών πληροφορικής και ορίζουν έναν ιδιοκτήτη, υπεύθυνο για τη διαχείριση εκάστου αγαθού. Από τα τηρούμενα στο πλαίσιο του εν λόγω καταλόγου στοιχεία, θα προκύπτουν τα κρίσιμα συστήματα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, όπως αναγνωρίζονται και περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα κυβερνοασφάλειας του οικείου φορέα. Η αναγνώριση, καταγραφή και περιγραφή κρίσιμων πληροφοριακών και επικοινωνιακών συστημάτων και δεδομένων να διενεργείται τόσο από πλευράς φυσικού αντικειμένου (περιγραφή συστήματος) όσο και από πλευράς συστημικής/διαδικαστικής (ρόλος συστήματος) σε όλο το φάσμα της αλυσίδας εφοδιασμού (supply chain) και των επιχειρησιακών λειτουργιών του φορέα,

β) την τήρηση επικαιροποιημένου καταλόγου προμηθευτών και εξωτερικών συνεργατών και παρόχων υπηρεσιών για το σύνολο των κρίσιμων συστημάτων και υπηρεσιών που παρέχονται από τρίτους, καθώς και την υλοποίηση μέτρων για τη διαχείριση κινδύνων ασφάλειας πληροφοριών στο πλαίσιο της εφοδιαστικής αλυσίδας. Επιπρόσθετα, οι φορείς διασφαλίζουν ότι στις σχετικές συμβάσεις που συνάπτονται με τους εν λόγω τρίτους περιλαμβάνονται απαιτήσεις κυβερνοασφάλειας που τα σχετικά προϊόντα ή υπηρεσίες θα πρέπει να πληρούν,

γ) την τήρηση έκθεσης εκτίμησης επικινδυνότητας καθώς και πλάνου αντιμετώπισης των αναγνωρισμένων σε αυτήν κινδύνων. Ως προς την εκτίμηση επικινδυνότητας περιλαμβάνονται κατ’ ελάχιστον: τα κριτήρια αποδοχής κινδύνου (risk acceptance criteria), οι εσωτερικές και εξωτερικές απειλές, οι πηγές των απειλών και τα κίνητρα αυτών, οι πιθανοί στόχοι του φορέα, οι πιθανότητες εκδήλωσης των απειλών, καθώς και το μέγεθος επίπτωσής τους. Ως προς το πλάνο αντιμετώπισης, θα προκύπτει η ιεράρχηση των κινδύνων, τα μέτρα αντιμετώπισης, καθώς και χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

1.7.3 Βασικές κατηγορίες τεχνικών και οργανωτικών μέτρων κυβερνοασφάλειας στον τομέα της προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις.

Οι φορείς που αναφέρονται στο σημείο 1.7.1 της παρούσας τηρούν και εφαρμόζουν τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την προστασία των κρίσιμων πληροφοριακών και επικοινωνιακών συστημάτων και δεδομένων τους. Ειδικότερα, οι εν λόγω φορείς διασφαλίζουν:

α) Ότι η πρόσβαση σε κρίσιμα πληροφοριακά και επικοινωνιακά συστήματα και δεδομένα είναι ελεγχόμενη, οι χρήστες και διαχειριστές αναγνωρίζονται με μοναδικό τρόπο, και τα δικαιώματα αυτών στηρίζονται στις αρχές του διαχωρισμού καθηκόντων (separation of duties), της ανάγκης γνώσης (need to know) και των ελαχίστων προνομίων (least privileges). Στο ίδιο πλαίσιο, αξιοποιούνται τεχνολογίες ασφαλούς αυθεντικοποίησης (secure authentication) και πολυπαραγοντικής αυθεντικοποίησης (multi-factor authentication),

β) την εφαρμογή διαδικασιών ασφαλούς παραμετροποίησης (secure configuration), ιδίως λήψης και εφαρμογής των πιο πρόσφατων ενημερώσεων ασφαλείας, καθώς και άμεσης αντικατάστασης των προεπιλεγμένων ρυθμίσεων ασφαλείας (default configurations), συμπεριλαμβανομένων των προεπιλεγμένων συνθηματικών,

γ) την εφαρμογή διαδικασιών ασφαλούς ανάπτυξης εφαρμογών, ιδίως των αρχών ασφάλειας από το σχεδιασμό και εξ ορισμού (security by design and by default), και της τήρησης των αρχών ασφαλείας σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των συστημάτων,

δ) την εφαρμογή μέτρων ασφάλειας δικτύου, και ιδίως: την τήρηση ενημερωμένου διαγράμματος δικτύου, την υλοποίηση τειχών προστασίας (firewalls) για την προστασία από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στα δίκτυα του φορέα, την υλοποίηση τεχνικών φυσικής ή λογικής διαμερισματοποίησης του δικτύου σε διακριτά υποδίκτυα αναλόγως των οικείων λειτουργιών/υπηρεσιών του φορέα, καθώς και την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων περιορισμού (φίλτρων) και ελέγχου της πρόσβασης στα υποδίκτυα αυτά, την επάρκεια των σχετικών συστημάτων και την εφαρμογή μέτρων ελέγχου πρόσβασης και αυθεντικοποίησης για απομακρυσμένες συνδέσεις,

ε) την εφαρμογή μέτρων προστασίας από κακόβουλο λογισμικό,

στ) την εφαρμογή μέτρων ασφαλούς κρυπτογράφησης (in transit, at rest, in use) και διαχείρισης των κρυπτογραφικών κλειδιών

ζ) την εφαρμογή μέτρων φυσικής προστασίας και προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση για τους χώρους στους οποίους είναι εγκατεστημένα κρίσιμα πληροφοριακά και επικοινωνιακά συστήματα του φορέα.

1.7.4 Βασικές κατηγορίες τεχνικών και οργανωτικών μέτρων κυβερνοασφάλειας στους τομείς της ανίχνευσης και απόκρισης σε περιστατικά κυβερνοεπίθεσης

1. Οι φορείς που αναφέρονται στο σημείο 1.7.1 της παρούσας τηρούν και εφαρμόζουν τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ανίχνευση ευπαθειών και περιστατικών κυβερνοεπίθεσης στα κρίσιμα πληροφοριακά και επικοινωνιακά τους συστήματα. Ειδικότερα, οι εν λόγω φορείς διασφαλίζουν:

α) Αναλόγως της κρισιμότητας και της φύσης των οικείων συστημάτων, τη λειτουργία συστημάτων έγκαιρης ανίχνευσης εισβολών σε κρίσιμες δικτυακές συσκευές και συστήματα (Network/Endpoint Intrusion Detection Systems) καθώς και την ενεργοποίηση τειχών προστασίας επιπέδου διαδικτυακής εφαρμογής (Web Application Firewall). Αναλόγως του μεγέθους και της πολυπλοκότητας του φορέα, αξιολογείται επιπλέον η εγκατάσταση συστημάτων SIEM (Security Information and Event Management), καθώς και η λειτουργία ή υποστήριξη από Κέντρο Επιχειρήσεων Ασφαλείας (Security Operations Center, SOC),

β) την τήρηση και τον έλεγχο αρχείων καταγραφής (event logs), για βασικά γεγονότα που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια των κρίσιμων πληροφοριακών και επικοινωνιακών συστημάτων του φορέα,

γ) την περιοδική αξιολόγηση των δικτύων και συστημάτων του φορέα για γνωστές ευπάθειες (vulnerability assessment) ή/και κατά περίπτωση την διενέργεια ελέγχων παρείσδυσης (penetration testing),

δ) την τήρηση διαδικασιών διαχείρισης και γνωστοποίησης ευπαθειών, καθώς και διαχείρισης και αναφοράς περιστατικών.

2. Φορείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του σημείου 1.7.1 και, συγχρόνως, στις διατάξεις του ν. 5160/2024 (Α’ 195) κοινοποιούν όλες τις αναφορές και γνωστοποιήσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του νόμου αυτού για ευπάθειες και περιστατικά ασφαλείας και στο Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας της Α.Π.Α. εντός των οριζόμενων στις διατάξεις του νόμου αυτού προθεσμιών.

3. Φορείς που δεν εμπίπτουν στα οριζόμενα στην παρ. 2 του παρόντος κοινοποιούν στο Τμήμα Ασφάλειας Κυβερνοχώρου Πολιτικής Αεροπορίας όλες τις ευπάθειες και τα περιστατικά ασφαλείας σε κρίσιμα συστήματα, εφόσον ενδέχεται να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας. Οι κοινοποιήσεις του προηγούμενου εδαφίου διενεργούνται το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών από τη στιγμή που η κατάσταση περιήλθε σε γνώση του φορέα, εκτός αν αυτό δεν είναι δυνατό λόγω εξαιρετικών περιστάσεων.

1.7.5 Βασικές κατηγορίες τεχνικών και οργανωτικών μέτρων κυβερνοασφάλειας στον τομέα της ανάκαμψης από περιστατικά κυβερνοεπίθεσης

1. Οι φορείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του σημείου 1.7.1 της παρούσας αναπτύσσουν και εφαρμόζουν πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας και ανάκαμψης από καταστροφή, με σκοπό την άμεση αποκατάσταση και συνέχεια της διαθεσιμότητας των κρίσιμων λειτουργιών και υπηρεσιών τους έπειτα από κυβερνοπεριστατικό.

2. Στο πλαίσιο του πλάνου της προηγούμενης παραγράφου, καθορίζονται συγκεκριμένοι ρόλοι και εξουσίες, καθώς και τακτικές ασκήσεις δοκιμής των μέτρων διασφάλισης συνέχειας και ανάκαμψης από καταστροφή.

3. Οι ανωτέρω φορείς τηρούν κατάλληλα και αναλογικά μέτρα αποθήκευσης και ανάκτησης πληροφοριών (backup policy), συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών και των ελέγχων ακεραιότητας των τηρουμένων αρχείων ανάκτησης.

1.8 ΑΙΘΟΥΣΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

1. Στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα περιλαμβάνονται συγκεκριμένες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά τη λειτουργία της αίθουσας κρατικών επισήμων. Η ευθύνη για την ασφάλεια της αίθουσας κρατικών επισήμων ανήκει στην ΕΛ.ΑΣ.

2. Οι αίθουσες κρατικών επισήμων -που πρέπει να βρίσκονται στα όρια αστικής περιοχής και ελεγχόμενων χώρων αερολιμένα- χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των προσώπων τα οποία περιλαμβάνονται στην εκάστοτε ισχύουσα απόφαση του Υπουργείου Εξωτερικών. Το Υπουργείο Εξωτερικών δύναται κατά την κρίση του να εντέλλεται την χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και για την εξυπηρέτηση άλλων προσώπων.

3. Η αίθουσα κρατικών επισήμων ανοίγει, αφού ενημερωθεί ο υπεύθυνος ασφάλειας του αερολιμένα, και φρουρείται συνεχώς από την Ελληνική Αστυνομία από την έναρξη λειτουργίας της και μέχρι το πέρας της χρήσης της.

4. Η αίθουσα κρατικών επισήμων ερευνάται από την Ελληνική Αστυνομία πριν από κάθε χρήση της.

5. Η είσοδος των δικαιούμενων εισόδου στην αίθουσα κρατικών επισήμων επιτρέπεται μετά από έλεγχο ταυτοπροσωπίας.

6. Δεν επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα κρατικών επισήμων:

α) Στους συνοδούς ασφάλειας και οδηγούς, εκτός αν τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επίσημους,

β) σε δημοσιογράφους και φωτογράφους, εκτός από τις περιπτώσεις που τούτο ζητηθεί από τους κρατικούς επισήμους προκειμένου να δοθεί συνέντευξη τύπου.

7. Δεν επιτρέπεται η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών σε φωτογράφους και δημοσιογράφους. Κατ’ εξαίρεση είναι δυνατό κατόπιν ενημέρωσης του Γραφείου Ασφάλειας του αερολιμένα να επιτραπεί η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης του αεροσκάφους, που μεταφέρει το επίσημο πρόσωπο, σε φωτογράφους και δημοσιογράφους, μόνο εφόσον ζητηθεί αρμοδίως με τη σύμφωνη γνώμη του επισήμου και της Ελληνικής Αστυνομίας, η οποία και αναλαμβάνει τον έλεγχο και φύλαξη του χώρου που θα χρησιμοποιηθεί για την υποδοχή ή προπομπή.

8. Με ευθύνη του αερολιμένα όλοι οι εισερχόμενοι στην αίθουσα κρατικών επισήμων υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφάλειας (screening) εκτός από εκείνους που εξαιρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ.

9. Οι μονάδες ασφάλειας των αερολιμένων οφείλουν να εκπονήσουν γραπτή διαδικασία ενεργειών ασφάλειας και πίνακα προκαθοριζόμενων σημείων ελέγχων (check-list), η οποία εφαρμόζεται πριν από κάθε χρήση της αίθουσας κρατικών επισήμων και τηρείται σχετικό αρχείο.

10. Σε περίπτωση που αερολιμένας δεν διαθέτει συγκεκριμένη αίθουσα κρατικών επισήμων, εκπονείται σε συνεργασία με την αστυνομία διαδικασία που να καλύπτει την ασφάλειά τους και ενσωματώνεται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

11. Προσωπικότητες που απολαμβάνουν ιδιαιτέρων διευκολύνσεων, από πλευράς αερολιμένα ή αερομεταφορέα, δεν εξαιρούνται των απαιτούμενων ελέγχων ασφάλειας.

1.9 ΜΕΤΡΑ ΦΥΣΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

1. Κάθε Φορέας Λειτουργίας Αερολιμένα, συμπεριλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του, κατόπιν συνεργασίας με τη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ), μέτρα για την προστασία των εγκαταστάσεων Αεροναυτιλίας που βρίσκονται εντός των ορίων του και των οποίων έχει την ευθύνη.

Για τις λοιπές εγκαταστάσεις Αεροναυτιλίας εκτός αερολιμένων υπεύθυνη για την λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφάλειας και την αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης είναι η ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ. Για τον καθορισμό του είδους και του εύρους των ανωτέρω μέτρων λαμβάνεται υπόψη η γνωστοποιούμενη από την ΑΠΑ σχετική αξιολόγηση απειλής που διενεργείται από την Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνωμόνων-Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ) καθώς και τυχόν αξιολόγηση διακινδύνευσης από την ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ.

2. Οι εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας διαθέτουν κατάλληλα μέσα ελέγχου πρόσβασης ή επιτήρησης για την αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή μέσα εντοπισμού παραβιάσεων και ειδοποίησης του αρμόδιου προσωπικού για έρευνα των χώρων που θα μπορούσαν να έχουν προσβληθεί, σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία για τις περιπτώσεις εγκαταστάσεων εκτός αερολιμένων. Η τοποθέτηση Συστημάτων Εντοπισμού Παρείσφρησης, Κλειστού Κυκλώματος Τηλεόρασης «Intrusion Detection and closed-circuit television (CCTV) system» και Αυτοματοποιημένου Συστήματος Ελέγχου Πρόσβασης, μπορεί να εγκρίνονται ως πρόσθετα εργαλεία προστασίας έναντι μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης.

Η ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ διασφαλίζει ότι οι εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας που είναι εγκατεστημένες μέσα σε χώρο Στρατιωτικών Μονάδων επιτηρούνται με μέριμνα των Μονάδων αυτών.

3. Η κατασκευή των στεγασμένων χώρων εγκαταστάσεων Αεροναυτιλίας είναι τέτοια ώστε να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία από έκνομες παρεμβάσεις. Επί των κτιρίων των εγκαταστάσεων Αεροναυτιλίας κάθε άνοιγμα (όπως θύρες, παράθυρα κ.λπ.) είναι επαρκώς ασφαλισμένο (π.χ. με κλείδωμα ασφάλειας για τις θύρες, κατάλληλα κάγκελα για τα παράθυρα κ.λπ.), ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Η ΥΠΑ/ΓΔΠΥΑ υποχρεούται, σε περίπτωση τροποποιήσεων και ανακατασκευών των ανωτέρω εγκαταστάσεων, και πριν την έναρξη των σχετικών εργασιών, να εξασφαλίζει εγγράφως την σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων διευθύνσεων της ΑΠΑ.

4. Ο περιβάλλων χώρος των εγκαταστάσεων Αεροναυτιλίας είναι φωτιζόμενος, σημαίνεται κατάλληλα και περιφράσσεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε αφενός, να αποτρέπεται η πρόσβαση μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων και αφετέρου να μην επηρεάζεται η επιχειρησιακή λειτουργία και απόδοση της εγκατάστασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1-Α
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

α) Όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα - συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων:

- κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, καραμπίνες,
- όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα,
- κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες,
- όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO2, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες,
- εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης,
- τόξα, βαλλίστρες και βέλη,
- καμάκια και ψαροντούφεκα,
- σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων·

β) συσκευές παράλυσης - συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:

- συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ,
- συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων,
- χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων·

γ) εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές - εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- πυρομαχικά,
- καψούλια,
- πυροκροτητές και φιτίλια ανατινάξεων,
- αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών,
- νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,
- πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά,
- καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,
- δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά·

δ) κάθε άλλο αντικείμενο το οποίο είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού και δεν χρησιμοποιείται συνήθως σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας όπως για παράδειγμα εξοπλισμός πολεμικών τεχνών, ξίφη, σπάθες, κ.λπ.

2. ΟΡΙΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Σχετικές διατάξεις για οριοθετημένες περιοχές αερολιμένων, όπως αυτές ορίζονται στον ΕΚΑΠΑ, περιλαμβάνονται στην περί Γενικής Αεροπορίας παράγραφο 13 της παρούσας.

3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.0. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Κάθε αερομεταφορέας εξασφαλίζει την εφαρμογή των μέτρων που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο σε ό,τι αφορά αεροσκάφος του, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά.

2. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των ευρωπαϊκών βασικών προτύπων για την ασφάλεια αεροσκαφών, απαριθμούνται στο παράρτημα 3-Β και αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Το αεροσκάφος δεν χρειάζεται να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας αεροσκάφους. Υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους σύμφωνα με το σημείο 3.1.

4. Ο αερομεταφορέας, εφόσον το ζητήσει, ενημερώνεται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα εάν αεροσκάφος του βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα ή όχι. Εάν αυτό δεν είναι σαφές, θεωρείται ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα.

5. Εφόσον μια περιοχή δεν θεωρείται πλέον ζωτικό τμήμα λόγω αλλαγής του καθεστώτος ασφάλειας, ο αερολιμένας ενημερώνει τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς.

6. Ο κατάλογος των απαγορευμένων αντικειμένων για την έρευνα ασφάλειας στο εσωτερικό αεροσκάφους είναι ο ίδιος με τον κατάλογο του παραρτήματος 1-Α. Οι συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα για την έρευνα ασφάλειας του εξωτερικού μέρους του αεροσκάφους.

7. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «θυρίδες προσιτότητας και καταπακτές εξυπηρέτησης του αεροσκάφους» νοούνται εξωτερικά σημεία πρόσβασης στο αεροσκάφος και θάλαμοι που έχουν εξωτερικές χειρολαβές ή εξωτερικά ανακλινόμενες θυρίδες και χρησιμοποιούνται κατά κανόνα για την παροχή υπηρεσιών εδάφους.

8. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως “συμπληρωματικό πρόγραμμα διαδικασιών ασφάλειας σταθμού” που αναφέρεται στο τελευταίο εδάφιο του σημείου 8.2 του Μέρους Α’ του ΕΚΑΠΑ νοείται έγγραφο που καταρτίζεται από αλλοδαπούς αερομεταφορείς προκειμένου να εκπληρωθούν οι απαιτήσεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδας από ή προς την οποία εκτελεί εμπορικές πτήσεις.

9. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και στην ΤΟΑ2 συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του τίτλου VI του μέρους τρία της εν λόγω Συνθήκης.

3.1 ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

3.1.1 Πότε πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

1. Τα αεροσκάφη υποβάλλονται πάντοτε σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους, εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι είχαν πρόσβαση σε αυτά μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

2. Η έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους συνίσταται σε εξέταση συγκεκριμένων σημείων του αεροσκάφους που καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

3. Αεροσκάφος που εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα κατά την άφιξή του από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 3-Β, υποβάλλεται σε έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους οποτεδήποτε μετά την αποβίβαση των επιβατών από τον χώρο που πρόκειται να υποβληθεί σε έρευνα ή/και την εκφόρτωση των αποθηκών του. Η έρευνα ασφάλειας δεν επιτρέπεται να αρχίσει προτού το αεροσκάφος φθάσει στην τελική του θέση στάθμευσης.

4. Αεροσκάφος που αφικνείται από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 3-Β θεωρείται αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα.

5. Ο καθορισμός του χρονικού σημείου διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6. Το χρονικό σημείο διενέργειας έρευνας ασφάλειας ελικοπτέρου ή αεροσκάφους αερομεταφορέα που αφικνείται από χώρο εκτός αερολιμένα, καθορίζεται στην παρ. 13.1.2.3 της παρούσας.

3.1.2 Πώς πραγματοποιείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

Ο τρόπος διενέργειας έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3.1.3 Πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους

Οι κάτωθι πληροφορίες για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους πτήσης αναχώρησης καταγράφονται και φυλάσσονται σε σημείο εκτός του αεροσκάφους επί τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο:

α) ο αριθμός της πτήσης και

β) ο τόπος αναχώρησης της προηγούμενης πτήσης

γ) η ημερομηνία και η ώρα ολοκλήρωσης της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους και

δ) το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του προσώπου που ήταν υπεύθυνο για την εκτέλεση της έρευνας ασφάλειας του αεροσκάφους.

Η καταγραφή των πληροφοριών που προβλέπονται ανωτέρω επιτρέπεται να τηρείται σε ηλεκτρονική μορφή.

3.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.2.1 Προστασία αεροσκαφών - γενικά

1. Ανεξάρτητα από το μέρος όπου είναι σταθμευμένο ένα αεροσκάφος σε αερολιμένα, κάθε εξωτερική του θύρα προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση:

α) Με έγκαιρο εντοπισμό των προσώπων που επιχειρούν μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση ή

β) με το κλείσιμο των εξωτερικών θυρών του. Όταν ένα αεροσκάφος βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα, οι εξωτερικές θύρες του που δεν είναι προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος θεωρούνται κλειστές, εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί και τοποθετηθεί σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση από πρόσωπα, ή

γ) με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία ανιχνεύουν αμέσως μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση ή

δ) με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσβασης με δελτία ταυτότητας αερολιμένα σε όλες τις θύρες που οδηγούν απευθείας στη γέφυρα επιβίβασης επιβατών, δίπλα σε ανοικτή θύρα του αεροσκάφους, το οποίο επιτρέπει την πρόσβαση μόνο σε πρόσωπα εκπαιδευμένα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας για «πρόσωπα που αναλαμβάνουν την προστασία αεροσκαφών». Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να διασφαλίζουν ότι αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση κατά τον χρόνο που χρησιμοποιούν τη θύρα.

2. Το σημείο 3.2.1.1 δεν εφαρμόζεται σε αεροσκάφος σταθμευμένο σε υπόστεγο συντήρησης κλειδωμένο ή με άλλο τρόπο προστατευμένο από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

3.2.2 Πρόσθετη προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του σε μη ζωτικό τμήμα

1. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειστές και το αεροσκάφος βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα, πρέπει επίσης:

α) Τα βοηθήματα πρόσβασης να έχουν αφαιρεθεί από κάθε θύρα ή

β) κάθε θύρα να είναι σφραγισμένη ή

γ) κλειδωμένη ή

δ) να παρακολουθείται.

Το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται σε θύρα προσβάσιμη από πρόσωπα από το έδαφος.

2. Εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί από θύρες μη προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος, τοποθετούνται σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση.

3. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες είναι κλειδωμένες, επιτρέπεται να ξεκλειδωθούν μόνον από πρόσωπα που έχουν επιχειρησιακό λόγο.

4. Εφόσον οι εξωτερικές θύρες παρακολουθούνται, η παρακολούθηση εξασφαλίζει την άμεση ανίχνευση μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στο αεροσκάφος.

5. Η προστασία αεροσκάφους με κλειστές τις εξωτερικές θύρες του που βρίσκεται σε μη ζωτικό τμήμα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3.2.3 Προστασία ελικοπτέρων ή άλλων αεροσκαφών ή υδροπλάνων σε χώρους εκτός αερολιμένων ή υδατοδρομίων.

Ο αερομεταφορέας μεριμνά για τη φύλαξη και προστασία του ελικοπτέρου του ή άλλου αεροσκάφους ή υδροπλάνου του στις περιπτώσεις που σταθμεύει σε χώρους εκτός αερολιμένων ή υδατοδρομίων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3-Α
ΕΡΕΥΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3-Β
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ
ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά την ασφάλεια αεροσκαφών από έκνομες ενέργειες, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη έχει αναγνωριστεί από την Ε.Ε. ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας:

· Καναδάς
· Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar
· Βασίλειο της Νορβηγίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Svalbard
· Μαυροβούνιο
· Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου
· Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον αερολιμένα Singapore Changi
· Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας
· Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και τα οποία έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για ενέργειες, μεταξύ άλλων για αντισταθμιστικά μέτρα, που επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η υπόψη τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή το υπόψη έδαφος.

Η ΑΠΑ ενημερώνει τους εμπλεκόμενους φορείς για τυχόν επικαιροποιήσεις της ανωτέρω λίστας κρατών σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις της Ε. Επιτροπής.

4. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

4.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των ευρωπαϊκών βασικών προτύπων για την ασφάλεια επιβατών και χειραποσκευών, απαριθμούνται στο παράρτημα 4-Β σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Για τους μετεπιβιβαζόμενους ή διερχόμενους επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τις ανωτέρω τρίτες χώρες δύνανται να ισχύουν οι εξαιρέσεις ελέγχων ασφάλειας που προβλέπονται στις παρ. 4.1.2 και 4.1.5 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

2. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του οποίου διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 4-Β ή από αερολιμένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

3. Επιβάτες και οι χειραποσκευές τους που αφικνούνται από αερολιμένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται επιβάτες και χειραποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω επιβάτες και χειραποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

4. Για τις εξαιρέσεις ελέγχων ασφάλειας αφικνούμενων ή διερχόμενων επιβατών ισχύουν και τα προβλεπόμενα στις παρ. 4.1.5, 4.1.6, και 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

5. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου:

α) στα «υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (γέλες) (ΥΑΠ)» συμπεριλαμβάνονται αλοιφές, λοσιόν, μίγματα υγρών/στερεών, και τα περιεχόμενα δοχείων υπό πίεση, όπως οδοντόπαστες, τζελ κόμμωσης, ποτά, σούπες, σιρόπια, αρώματα, αφροί ξυρίσματος και λοιπά αντικείμενα παρόμοιας (μη σταθερής/στερεάς) υφής

β) «σφραγισμένη σακούλα ασφάλειας» (“security tamper-evident bag-STEB”) είναι μια εμφανώς απαραβίαστη σακούλα που ανταποκρίνεται στις κατευθυντήριες οδηγίες διαδικασιών ασφάλειας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).

γ) ο «εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών» (LEDS) είναι ο εξοπλισμός που έχει τη δυνατότητα ανίχνευσης υλικών απειλής σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 12.7 της υπ’ αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας.

6. Κάθε σημείο ελέγχου ασφάλειας στελεχώνεται με κατάλληλα εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο από την ΑΠΑ προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών, λειτουργεί δε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα και στην υπ’ αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας, όσον αφορά στη στελέχωση και εξοπλισμό, ώστε να διενεργείται αποτελεσματικά ο έλεγχος ασφάλειας και να εξυπηρετείται απρόσκοπτα η ροή προσώπων και αντικειμένων.

7. Κάθε ροή σημείου ελέγχου ασφάλειας που διαθέτει Μαγνητική Πύλη ή σαρωτή ασφάλειας και X-Ray χειραποσκευών ή σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών χειραποσκευών εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο ροές ελέγχου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές είναι άμεσα γειτνιάζουσες. Ο επόπτης διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση της ομάδας, την ποιότητα εργασίας, την κατάρτιση, την υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας. Σε αερολιμένες που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις, πέραν του επόπτη, απαιτούνται τουλάχιστον 4 άτομα σε κάθε ροή επιβατών και χειραποσκευών. Στους λοιπούς αερολιμένες ο απαιτούμενος αριθμός ελεγκτών ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία ελέγχου καθορίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα. Σε κάθε περίπτωση απαιτείται συνεχής παρουσία ελεγκτών και των δύο φύλων.

8. Η διαρρύθμιση του χώρου στα σημεία ελέγχων ασφάλειας και πρόσβασης πρέπει να είναι τέτοια ώστε αφενός να μην είναι δυνατή η παράκαμψη και αποφυγή του ελέγχου, αφετέρου να διευκολύνει εργονομικά το προσωπικό-ελεγκτές ασφάλειας. Οι οθόνες του εξοπλισμού, δια των οποίων πραγματοποιείται η επεξεργασία των στοιχείων των ελεγχόμενων προσώπων ή/και χειραποσκευών, δεν είναι ορατές και άμεσα προσβάσιμες στο κοινό.

4.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

4.1.1 Έλεγχος ασφάλειας επιβατών

1. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, αφαιρούνται πανωφόρια (π.χ. παλτά, σακάκια), τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας ως χειραποσκευές εκτός εάν η αρχή λειτουργίας του εξοπλισμού (“concept of operations”) επιτρέπει τη διατήρησή τους. Ο ελεγκτής ασφάλειας μπορεί να ζητήσει από τον επιβάτη να αφαιρέσει επιπλέον ενδύματα, κατά περίπτωση.

2. Οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με μία τουλάχιστον από τις ακόλουθες μεθόδους σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο παρόν και στην υπ’ αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·

γ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας·

δ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD). Ο εξοπλισμός ETD επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας·

ε) σαρωτές ασφαλείας που δεν λειτουργούν με ιονίζουσα ακτινοβολία.

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) σε συνδυασμό με φορητούς ανιχνευτές μετάλλων (HHMD). Η συνδυασμένη χρήση εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) και φορητών ανιχνευτών μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται μόνον σε περιπτώσεις στις οποίες ο ελεγκτής ασφάλειας κρίνει ανεπαρκή ή/και ανεπιθύμητο τον έλεγχο με τα χέρια συγκεκριμένου σημείου του σώματος του προσώπου.

ζ) εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD). Ο εξοπλισμός SMD επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.

η) εξοπλισμό ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED). Ο εξοπλισμός SED επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.

Ειδικότερα οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας κατ’ αρχάς με διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) ή σαρωτή ασφαλείας και ακολούθως με τις λοιπές προβλεπόμενες κατά περίπτωση στο παρόν μεθόδους και διαδικασίες.

Στην περίπτωση που χρειαστεί, πέραν του αρχικού ελέγχου με WTMD (ή σαρωτή ασφάλειας), νέος περαιτέρω ενδελεχής έλεγχος με τα χέρια αυτός διενεργείται σε ιδιαίτερο, παρακείμενο κλειστό χώρο με αδιαφανή τοιχώματα.

Ο ελεγκτής ασφαλείας δεν επιτρέπει την πρόσβαση του επιβάτη στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας πριν την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων διαδικασιών ελέγχου ασφάλειας. Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν ένας επιβάτης φέρει απαγορευμένα αντικείμενα, απαγορεύεται στον επιβάτη η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας. Όσο διαρκούν οι ανωτέρω έλεγχοι ο επιβάτης παραμένει υπό επιτήρηση.

3. Ο έλεγχος με τα χέρια πραγματοποιείται από ελεγκτή του ιδίου φύλου με τρόπο που εξασφαλίζει εύλογα ότι ο επιβάτης δεν φέρει απαγορευμένα αντικείμενα και σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφεται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία.

4. Εφόσον η πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού, όπως προβλέπεται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Σε περίπτωση που ο επιβάτης αρνηθεί τον περαιτέρω προβλεπόμενο έλεγχο ή δεν επιθυμεί πλέον την επιβίβασή του στο αεροσκάφος, ενημερώνεται η ΕΛΑΣ, εφόσον ο έλεγχος δεν διενεργείται από αυτήν και στη συνέχεια εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παρ 4.1.1.9.

5. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας. Δεν αντικαθιστούν τις απαιτήσεις ελέγχου με τα χέρια.

6. Όταν επιτρέπεται η μεταφορά ζωντανού ζώου ως χειραποσκευή μέσα στο θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους, το ζώο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας είτε με τη διαδικασία ελέγχου ασφάλειας επιβατών είτε με αυτή των χειραποσκευών.

7. Οι επιβάτες σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις δύνανται για ιδιαίτερους λόγους (π.χ. χρήση βηματοδότη, εγκυμοσύνη κ.λπ.) να ζητήσουν εξαίρεση από τον έλεγχο με πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων. Σε αυτή τη περίπτωση οι επιβάτες ελέγχονται με εναλλακτική μέθοδο ελέγχου ασφαλείας που περιλαμβάνει τουλάχιστον έλεγχο με τα χέρια σύμφωνα με το παράρτημα 4-Α της υπ’ αρ.(2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αντί του ελέγχου με διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD).

Επιβάτες που φέρουν στο σώμα τους ιατρική συσκευή όπως αντλία ινσουλίνης ή σύστημα παρακολούθησης γλυκόζης (continuous glucose monitoring) δεν πρέπει να ελέγχονται με σαρωτή ασφάλειας, αλλά να ελέγχονται με άλλη εναλλακτική μέθοδο ελέγχου ασφάλειας. Ποτέ δεν ζητείται από τους επιβάτες να αφαιρέσουν την ιατρική συσκευή από το σώμα τους.

Επιβάτες δύνανται να ζητήσουν ο έλεγχος με τα χέρια σε συγκεκριμένα σημεία του σώματος να διενεργηθεί σε παρακείμενο κλειστό χώρο.

8. Οι επιβάτες με ειδικές ανάγκες αντιμετωπίζονται από το προσωπικό ασφάλειας με διακριτικότητα και σεβασμό και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της αναπηρίας τους.

9. Ο έλεγχος ασφάλειας γίνεται με την συναίνεση του επιβάτη από το εξουσιοδοτημένο σε κάθε αερολιμένα για την εργασία αυτή προσωπικό, σε περίπτωση δε που επιβάτες αρνούνται να υποστούν τον προβλεπόμενο έλεγχο ασφάλειας, δεν τους επιτρέπεται η είσοδος στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του Αερολιμένα και η επιβίβαση στο αεροσκάφος. Στην περίπτωση αυτή, ο ελεγκτής ασφάλειας, εάν ο έλεγχος δεν διεξάγεται από την ΕΛ.ΑΣ., ενημερώνει αμέσως τον υπεύθυνο ασφάλειας του αερολιμένα και την Αστυνομία για να συνδράμουν στην αποτροπή εισόδου του επιβάτη στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή και επιβίβαση στο αεροσκάφος. Σε κάθε περίπτωση, αν διαπιστωθεί ότι επιβάτης έχει επιβιβασθεί σε αεροσκάφος, χωρίς να υποστεί τους προβλεπόμενους ελέγχους, ο αερομεταφορέας υποχρεούται να αποβιβάσει όλους τους επιβάτες και να προχωρήσει σε έρευνα ασφάλειας του αεροσκάφους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3.1 της παρούσας, ενώ παράλληλα ακολουθούνται από τον αερολιμένα και τα προβλεπόμενα στις παρ. 1.1.3.4 και 1.5.5 της παρούσας καθώς και 4.2 της ΤΟΑ2.

10. Όταν σαρωτής ασφαλείας με ανάλυση της εικόνας από άνθρωπο (human reviewer) όπως ορίζεται στη παρ. 12.11.1 (δεύτερο εδάφιο) χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών, πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι ελάχιστοι όροι:

α) Οι σαρωτές ασφαλείας δεν αποθηκεύουν, διατηρούν, αντιγράφουν, εκτυπώνουν ή ανακτούν εικόνες. Ωστόσο, κάθε εικόνα που παράγεται κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας είναι δυνατόν να διατηρηθεί για όσο χρόνο απαιτείται για να την αναλύσει ο ελεγκτής ασφάλειας και διαγράφεται αμέσως μόλις ο επιβάτης φύγει. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και χρήση της εικόνας απαγορεύεται και πρέπει να εμποδίζεται·

β) ο άνθρωπος που αναλύει την εικόνα (human reviewer) βρίσκεται σε ξεχωριστό χώρο, ώστε να μην μπορεί να δει τον ελεγχόμενο επιβάτη·

γ) οποιαδήποτε τεχνικά μέσα ικανά να αποθηκεύουν, να αντιγράφουν, να φωτογραφίζουν ή να καταγράφουν εικόνες με άλλο τρόπο δεν επιτρέπονται να εισέρχονται στον ξεχωριστό χώρο όπου αναλύεται η εικόνα·

δ) η εικόνα δεν πρέπει να συνδέεται με τυχόν δεδομένα που αφορούν το ελεγχόμενο πρόσωπο και η ταυτότητά του πρέπει να παραμένει άγνωστη·

ε) κάθε επιβάτης μπορεί να ζητήσει η εικόνα του να αναλυθεί από ελεγκτή ασφάλειας του φύλου της επιλογής του·

στ) η εικόνα πρέπει να θολώνεται ή να σκιάζεται για να εμποδίζεται η αναγνώριση του προσώπου του επιβάτη.

Τα στοιχεία α) και δ) ισχύουν επίσης και για τους σαρωτές ασφαλείας με αυτόματη ανίχνευση αντικειμένων απειλής.

Οι επιβάτες έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν εξαίρεση από τον έλεγχο με σαρωτή ασφαλείας. Σε αυτήν την περίπτωση ο επιβάτης ελέγχεται με εναλλακτική μέθοδο ελέγχου ασφαλείας που περιλαμβάνει τουλάχιστον έλεγχο με τα χέρια σύμφωνα με το παράρτημα 4-Α της υπ’ αρ.(2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Εφόσον ο σαρωτής ασφαλείας σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού.

Πριν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας με σαρωτή ασφαλείας, ο επιβάτης ενημερώνεται για τη χρησιμοποιούμενη τεχνολογία, τους όρους που συνδέονται με τη χρήση της και τη δυνατότητα εξαίρεσής του από τον έλεγχο ασφαλείας με σαρωτή ασφαλείας.

11. Ο έλεγχος ασφάλειας επιβατών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στην υπ’ αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας. Εξαιρέσεις από τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών για συγκεκριμένες προσωπικότητες προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

4.1.2 Έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών

1. Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, φορητοί υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές αφαι-

ρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά, εκτός αν οι χειραποσκευές πρόκειται να υποβληθούν σε έλεγχο ασφαλείας με εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) που πληροί το πρότυπο C2 ή ανώτερο.

2. Με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του αερολιμένα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, τουλάχιστον τα υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (ΥΑΠ) που έχουν αγοραστεί σε αερολιμένα ή επί αεροσκάφους, και έχουν σφραγιστεί σε σακούλα ασφάλειας (STEB) (όπως ορίζεται στην παρ. 4.0.5.β της παρούσας) εντός της οποίας επιδεικνύεται ικανοποιητική απόδειξη αγοράς σε ελεγχόμενο χώρο ενός αερολιμένα ή επί ενός αεροσκάφους, καθώς και τα ΥΑΠ που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης για ιατρικούς σκοπούς ή για ειδική διατροφική απαίτηση, συμπεριλαμβανομένων των βρεφικών τροφών.

Πριν από τον έλεγχο ασφάλειας, τα ΥΑΠ αφαιρούνται από τη χειραποσκευή και υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά από τα υπόλοιπα αντικείμενα της χειραποσκευής, εκτός εάν ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας μπορεί επίσης να ελέγχει πολλά κλειστά δοχεία ΥΑΠ μέσα σε χειραποσκευή.

Εφόσον αφαιρεθούν από χειραποσκευή τα ΥΑΠ, ο επιβάτης παρουσιάζει:

α) Όλα τα ΥΑΠ που περιλαμβάνονται σε χωριστές συσκευασίες μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδυνάμου μέσα σε διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα· και

β) όλα τα άλλα ΥΑΠ, συμπεριλαμβανομένων των STEBs που περιέχουν ΥΑΠ.

Οι αρμόδιες αρχές, οι αεροπορικές εταιρείες και οι αερολιμένες παρέχουν την κατάλληλη πληροφόρηση στους επιβάτες όσον αφορά τον έλεγχο ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων στους αερολιμένες τους κατ’αναλογία των προβλεπομένων στην παρ. 4.4.3.

3. Οι χειραποσκευές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με μία τουλάχιστον από τις ακόλουθες μεθόδους και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην υπ’ αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας:

α) έλεγχο με τα χέρια·

β) ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·

γ) εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·

δ) λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID) σε συνδυασμό με το στοιχείο γ)

ε) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το σημείο (α) κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφάλειας·

στ) εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD). Ο εξοπλισμός ETD επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνον ως συμπληρωματικό μέσο ελέγχου ασφαλείας.

Ο ελεγκτής ασφαλείας δεν επιτρέπει την πρόσβαση του επιβάτη με την χειραποσκευή στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας πριν την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων διαδικασιών ελέγχου ασφάλειας. Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια χειραποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας, άλλως δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά. Όσο διαρκούν οι ανωτέρω έλεγχοι ο επιβάτης και οι χειραποσκευές του παραμένουν υπό επιτήρηση.

4. Ο έλεγχος χειραποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της χειραποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

5. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός κάθε εικόνα ελέγχεται από τον ελεγκτή ασφάλειας. Όταν χρησιμοποιείται σύστημα EDS, κάθε εικόνα ελέγχεται από τον ελεγκτή ασφάλειας ή αναλύεται με λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID).

6. Όταν χρησιμοποιείται λογισμικό APID, όλες οι αιτίες συναγερμού που αναφέρονται στο σημείο 12.13.1.1 επιλύονται από τον ελεγκτή ασφάλειας, ώστε να διασφαλιστεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος.

Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός EDS, όλες οι αιτίες συναγερμού που αναφέρονται στο σημείο 12.4.1.3 επιλύονται με την εκ νέου διενέργεια ελέγχου ασφάλειας της χειραποσκευής με χρήση πρόσθετης μεθόδου ελέγχου ασφάλειας από τις προβλεπόμενες στο σημείο 4.1.2.5 της ΤΟΑ2.

Αν ο εξοπλισμός EDS έχει εγκατασταθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2023 και χρησιμοποιείται χωρίς λογισμικό APID, όλες οι αιτίες συναγερμού που αναφέρονται στο σημείο 12.4.1.3 επιλύονται από τον ελεγκτή ασφάλειας, ώστε να διασφαλιστεί εύλογα ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος. Όταν η ταυτότητα ενός αντικειμένου είναι ασαφής οι αιτίες συ-

ναγερμού επιλύονται με την εκ νέου διενέργεια ελέγχου ασφάλειας της χειραποσκευής με χρήση πρόσθετης μεθόδου ελέγχου ασφάλειας.

7. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο χειραποσκευής, αφαιρείται από τη χειραποσκευή. Η χειραποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας και το αντικείμενο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας χωριστά ως χειραποσκευή.

8. Εφόσον διαπιστωθεί ότι χειραποσκευή περιέχει μεγάλο ηλεκτρικό αντικείμενο, ελέγχεται και πάλι χωρίς αυτό το αντικείμενο στη χειραποσκευή, το δε ηλεκτρικό αντικείμενο ελέγχεται χωριστά, εκτός αν η χειραποσκευή υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας με εξοπλισμό EDS που πληροί το πρότυπο C2 ή ανώτερο.

9. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφάλειας σταματά την αξιολόγηση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.

10. Όταν χρησιμοποιείται λογισμικό APID σε συνδυασμό με εξοπλισμό EDS που πληροί οποιοδήποτε από τα πρότυπα C1, C1+, C2 ή C2+, ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα ή ο φορέας που χρησιμοποιεί τον εξοπλισμό διασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαδικασιών με την αρχή λειτουργίας (“concept of operations”) των εν λόγω προτύπων όσον αφορά τον έλεγχο ασφάλειας μεγάλων ηλεκτρονικών αντικειμένων και τον έλεγχο ασφάλειας ΥΑΠ.

11. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας καθορίζει στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας κατηγορίες χειραποσκευών οι οποίες για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας ή εξαιρούνται του ελέγχου ασφάλειας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημερώνεται από την ΑΠΑ για τις κατηγορίες που καθορίζονται. Εξαιρέσεις από τους ελέγχους ασφάλειας χειραποσκευών προβλέπονται και στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

12. Ο έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

4.1.3 Έλεγχος ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (ΥΑΠ)

1. Τα ΥΑΠ που μεταφέρουν επιβάτες επιτρέπεται να εξαιρεθούν από τον έλεγχο ασφάλειας με εξοπλισμό LEDS κατά την είσοδό τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας εάν τα ΥΑΠ περιέχονται σε χωριστές συσκευασίες μέγιστης χωρητικότητας 100 χιλιοστολίτρων ή ισοδύναμης χωρητικότητας μέσα σε μία διαφανή επανασφραγιζόμενη εντελώς κλειστή πλαστική σακούλα μέγιστης χωρητικότητας 1 λίτρου, μέσα στην οποία τα περιεχόμενα χωρούν άνετα.

Η ΑΠΑ δύναται να καθορίσει κατηγορίες ΥΑΠ τα οποία, για αντικειμενικούς λόγους, υπόκεινται σε ειδικές διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας ή είναι δυνατόν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφαλείας. Η Επιτροπή ενημερώνεται για τις κατηγορίες που καθορίζονται.

2. Ο έλεγχος ασφάλειας ΥΑΠ υπόκειται επίσης στις πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

4.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Η προστασία επιβατών και χειραποσκευών υπόκειται στις διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

4.3 ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

1. Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μεταφορά δυνητικά ενοχλητικού επιβάτη (κατά την έννοια της παρ. 3.18 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ), η αρμόδια αστυνομική ή άλλη Αρχή που με εντολή της εκτελείται η μεταφορά, ειδοποιεί γραπτώς και εκ των προτέρων την αεροπορική εταιρεία για την επιβίβαση δυνητικά ενοχλητικού επιβάτη σε αεροσκάφος της.

2. Η ειδοποίηση περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Τα στοιχεία ταυτότητας του επιβάτη και

β) τον λόγο μεταφοράς του και

γ) το ονοματεπώνυμο και την ιδιότητα των συνοδών, εφόσον προβλέπονται και

δ) την εκτίμηση επικινδυνότητας από την αρμόδια αρχή, καθώς και τους λόγους για τους οποίους είναι απαραίτητη ή όχι η συνοδεία και

ε) την προεπιλογή του καθίσματος, εφόσον απαιτείται και

στ) τη φύση των διατιθέμενων ταξιδιωτικών εγγράφων.

Ο αερομεταφορέας διαβιβάζει την πληροφορία στον κυβερνήτη του αεροσκάφους πριν από την επιβίβαση των επιβατών.

3. Πέραν των προβλεπομένων στην ΤΟΑ 2 διαδικασιών ασφάλειας για τη μεταφορά δυνητικά ενοχλητικών επιβατών, όταν πρόκειται να εκτελεστεί μισθωμένη πτήση αρμόδιας κρατικής αρχής (π.χ. ΕΛ.ΑΣ.) για την μεταφορά απελαυνόμενων ή/και ανεπιθύμητων προσώπων, η κρατική αρχή για λογαριασμό της οποίας εκτελείται η πτήση καθορίζει στη σχετική συμφωνία με τον αερομεταφορέα, βάσει εκτίμησης επικινδυνότητας, τον απαιτούμενο κατά την πτήση αριθμό συνοδών της ανωτέρω κρατικής αρχής καθώς και τυχόν περαιτέρω μέτρα ασφάλειας.

4.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή μέσα στο θάλαμο επιβατών αεροσκάφους τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 4-Γ.

2. Εξαίρεση από το σημείο 4.4.1. χορηγείται μόνον με την προϋπόθεση ότι:

α) η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ έχει συναινέσει για τη μεταφορά του αντικειμένου και

β) ο αερομεταφορέας έχει ενημερωθεί πριν από την επιβίβαση των επιβατών σχετικά με τον εξαιρούμενο επιβάτη και το αντικείμενο που φέρει και

γ) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

Τα αντικείμενα αυτά φυλάσσονται με ασφάλεια μέσα στο αεροσκάφος.

3. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 4-Γ πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων. Η ενημέρωση δύναται να γίνεται τόσο κατά τη φάση έκδοσης του εισιτηρίου όσο και κατά τη φάση ελέγχου εισιτηρίων (check-in counter) είτε προφορικά, είτε με ενημερωτικές και ευανάγνωστες πινακίδες πλησίον των σημείων ελέγχου εισιτηρίων είτε με άλλο πρόσφορο τρόπο (πχ. μέσω διαδικτύου).

4. Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών οφείλει να είναι πλήρως ενημερωμένο για τα αντικείμενα που θεωρούνται απαγορευμένα και τα οποία δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή και στο αεροσκάφος.

5. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί η κατοχή ενός αντικειμένου που αποτελεί αδίκημα βάσει της κείμενης νομοθεσίας (όπως όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες και μηχανισμοί, φωτοβολίδες κ.λπ.) το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο, ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία (εφόσον ο έλεγχος δεν διεξάγεται από αυτήν) στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες. Εάν εντοπιστεί αντικείμενο που δεν εμπίπτει στην προηγούμενη περίπτωση, αλλά ανήκει στα απαγορευμένα αντικείμενα, το προσωπικό ασφάλειας ενημερώνει τον επιβάτη ότι η μεταφορά του αντικειμένου απαγορεύεται και του συστήνει είτε να απευθυνθεί στην αεροπορική εταιρεία προκειμένου να το μεταφέρει ως αποσκευή (εφόσον αυτό επιτρέπεται) είτε να απαλλαγεί με δική του πρωτοβουλία από την κατοχή του αντικειμένου αυτού, προκειμένου να του επιτραπεί η είσοδος στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή και η επιβίβασή του στο αεροσκάφος. Σε περίπτωση που ο επιβάτης δεν επιθυμεί να το εγκαταλείψει, θα απαγορεύεται η πρόσβασή του στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας και επιβίβαση του στο αεροσκάφος.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του επιβάτη προς τα ανωτέρω, ο ελεγκτής ασφάλειας, όταν ο έλεγχος δεν διεξάγεται από την ΕΛ.ΑΣ., ενημερώνει αμέσως την Αστυνομία, η οποία επιλαμβάνεται της υπόθεσης, αλλά και τον αερομεταφορέα για μη επιβίβαση του επιβάτη στο αεροσκάφος.

6. Οι αερολιμένες μεριμνούν για την τοποθέτηση ειδικών κάδων στα σημεία ελέγχου όπου οι επιβάτες δύνανται να ρίπτουν τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα. Οι κάδοι ασφαλίζονται ώστε να μην είναι δυνατή η αφαίρεση των αντικειμένων από το προσωπικό ή τους επιβάτες. Στα προγράμματα ασφάλειας των αερολιμένων περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με την περαιτέρω διαχείριση των απορριφθέντων κατά τα ανωτέρω στους κάδους αντικειμένων, κατά τρόπο που να διασφαλίζει τόσο την ασφαλή καταστροφή τους (εφόσον τούτο επιβάλλεται) εκτός του ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα όσο και τη μη δυνατότητα οικειοποίησής τους από το προσωπικό.

4.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ Ή ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ Ή ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται κατ’ αναλογία με ευθύνη του αερομεταφορέα για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων και χειραποσκευών που επιβιβάζονται σε ελικόπτερα, ή αεροσκάφη που επιχειρούν εκτός αερολιμένων ή υδροπλάνα που επιχειρούν από χώρους εκτός υδατοδρομίων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα και από προσωπικό που έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση για σχετικούς ελέγχους ασφάλειας σύμφωνα με το κεφ. 11.2 του παρόντος.

Πέραν αυτών, για τη ναύλωση ελικοπτέρου ή άλλου αεροσκάφους/υδροπλάνου το οποίο πρόκειται να αναχωρήσει από χώρο εκτός αερολιμένα/υδατοδρομίου και προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πτήση,

απαιτείται η εκ των προτέρων αποστολή στο εμπορικό τμήμα του αερομεταφορέα αντιγράφου ταυτότητας ή διαβατηρίου όλων των επιβατών. Τα σχετικά στοιχεία θα τηρούνται στα αρχεία του αερομεταφορέα για διάστημα τουλάχιστον ενενήντα (90) ημερών.

Πριν την επιβίβαση διασφαλίζεται από τον κυβερνήτη η διενέργεια:

α) ελέγχου ταυτοπροσωπίας των επιβατών κατόπιν επίδειξης διαβατηρίου ή αστυνομικής ταυτότητας και διασταύρωσης με τα στοιχεία που έλαβε από τον αερομεταφορέα,

β) ελέγχου ασφαλείας επιβατών, χειραποσκευών και αποσκευών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

Περαιτέρω διαδικασίες ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών και αποσκευών ελικοπτέρων ή άλλου αεροσκάφους που πρόκειται να αναχωρήσει από χώρο εκτός αερολιμένα περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

4.6 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ

Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται κατ’ αναλογία με ευθύνη του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων και χειραποσκευών που επιβιβάζονται σε υδροπλάνο που επιχειρεί από υδατοδρόμιο.

Ειδικότερα ο έλεγχος ασφάλειας επιβατών σε όλα τα υδατοδρόμια διενεργείται κατ’ ελάχιστον με διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD). Ο έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών διενεργείται σε όλα τα υδατοδρόμια κατ’ ελάχιστον με χρήση ακτινοσκοπικού εξοπλισμού. Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται παρουσία τουλάχιστον 2 ελεγκτών ασφάλειας και των δύο φύλων.

Μετά από αξιολόγηση επικινδυνότητας, κατόπιν συνεργασίας με την Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνωμόνων - Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ), η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ δύναται να εγκρίνει τη διενέργεια του ελέγχου των χειραποσκευών με εναλλακτική μέθοδο που προβλέπεται στο σημείο 4.1.2.3 της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Α
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΜΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για τον έλεγχο με τα χέρια καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Β
ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ,
ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά τους επιβάτες και τις χειραποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, έχει αναγνωριστεί από την Ε.Ε. ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας:

· Καναδάς
· Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar
· Βασίλειο της Νορβηγίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Svalbard
· Μαυροβούνιο
· Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου
· Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον αερολιμένα Singapore Changi
· Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας
· Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Ε.Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για το κατά πόσον διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε.Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος.

Η ΑΠΑ ενημερώνει τους εμπλεκόμενους φορείς για τυχόν επικαιροποιήσεις της ανωτέρω λίστας κρατών σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις της Ε. Επιτροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4-Γ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

Με την επιφύλαξη των ισχυόντων κανόνων ασφάλειας πτήσης, δεν επιτρέπεται οι επιβάτες να φέρουν τα κάτωθι αντικείμενα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας και στο θάλαμο αεροσκάφους:

α) Όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα - συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων·

- κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περίστροφα, τουφέκια, καραμπίνες
- όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα
- κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες
- όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO_2, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες
- εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης
- τόξα, βαλλίστρες και βέλη
- καμάκια και ψαροντούφεκα
- σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων

β) συσκευές παράλυσης - συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:

- συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ
- συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων
- χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων

γ) αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή - αντικείμενα με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό, μεταξύ των οποίων:

- είδη κοπής, όπως μικρά και μεγάλα τσεκούρια και μπαλτάδες
- παγοκόφτες και παγοθραύστες
- λεπίδες ξυρίσματος
- κοπτήρες
- μαχαίρια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών
- ψαλίδια με λεπίδες μήκους άνω των 6 εκατοστών από το σημείο σύνδεσής τους
- αντικείμενα πολεμικών τεχνών με αιχμηρό άκρο ή αιχμηρή ακμή
- ξίφη και σπάθες

δ) επαγγελματικά εργαλεία - εργαλεία ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- λοστοί
- τρυπάνια και μύτες, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά τρυπάνια
- εργαλεία με λεπίδες ή στέλεχος μήκους άνω των 6 εκατοστών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως όπλα, όπως κατσαβίδια και σμίλες
- πριόνια, καθώς και ηλεκτρικά ασύρματα φορητά πριόνια
- καμινέτα
- πιστόλια κοχλίωσης και ήλωσης

ε) οξύληκτα εργαλεία - αντικείμενα ικανά να χρησιμοποιηθούν με σκοπό να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό όταν χρησιμοποιούνται επιθετικά, μεταξύ των οποίων:

- ρόπαλα του μπέιζμπολ και του σόφτμπολ
- ρόπαλα και ράβδοι, όπως αστυνομικά γκλομπ, γκλομπ και ράβδοι προστασίας
- εξοπλισμός πολεμικών τεχνών

στ) εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές - εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- πυρομαχικά
- καψούλια

- πυροκροτητές και φιτίλια ανατινάξεων
- αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών
- νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια
- πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά
- καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια
- δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

ζ) υγρά, αερολύματα, πηκτώματα (ΥΑΠ), εκτός εάν υπαχθούν σε έλεγχο ασφάλειας με εξοπλισμό LEDS ή με εξοπλισμό ελέγχου ασφαλείας χειραποσκευών που διαθέτει ενσωματωμένο λογισμικό που ελέγχει ταυτόχρονα και τα ΥΑΠ, με βάση τις σχετικές διαδικασίες που ισχύουν στον αερολιμένα ή εάν εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας.

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των ευρωπαϊκών βασικών προτύπων για την ασφάλεια παραδιδόμενων αποσκευών, απαριθμούνται στο παράρτημα 5-Α σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μεταφορτωνόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τις ανωτέρω τρίτες χώρες μπορούν να εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 5.1.2 και 5.1.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από κράτος μέλος από το οποίο διήλθε αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 5-Α ή από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

3. Παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από αερολιμένα της Ένωσης στον οποίο το σχετικό κράτος μέλος έχει παρεκκλίνει από τα κοινά βασικά πρότυπα κατά τις διατάξεις του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1254/2009, θεωρούνται παραδιδόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο.

4. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν. Ως προστασία «με φυσικό τρόπο» ενδεικτικά νοείται η φύλαξη σε κλειδωμένο χώρο ή συσκευασία ή η φύλαξη από προσωπικό που παρίσταται στο χώρο (και όχι π.χ. μόνο μέσω κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης).

5.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Για τον έλεγχο ασφάλειας των παραδιδόμενων αποσκευών, χρησιμοποιούνται οι εξής μέθοδοι, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό για τον εντοπισμό εκρηκτικών και εμπρηστικών ουσιών και συσκευών.

α) Έλεγχος με τα χέρια ή

β) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή

γ) εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), ή

δ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) ή

ε) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια παραδιδόμενη αποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η αποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφάλειας, ειδάλλως δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά. Ειδικότερα, εάν απαιτηθεί άνοιγμα κατά τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενης αποσκευής, επειδή υπάρχει αμφιβολία για το περιεχόμενό της ή ένδειξη από τον εξοπλισμό ελέγχου για ύπαρξη υπόπτου αντικειμένου, αυτή ανοίγεται παρουσία του επιβάτη. Στην περίπτωση αυτή με ευθύνη του αερομεταφορέα εντοπίζεται ο επιβάτης και συνοδεύεται στο προβλεπόμενο σημείο ελέγχου.

Στην περίπτωση που ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 5.1.6.α) και β), ο αερολιμένας δύναται με σχετική πρόβλεψη στο πρόγραμμα ασφάλειάς του να εφαρμόζει διαδικασία ελέγχου αποσκευής ανοίγοντάς την χωρίς την παρουσία του επιβάτη. Κατ’ αυτήν θα απαιτείται τουλάχιστον:

• να υπάρχει ενημερωτική πινακίδα στο Check in που να προ-ενημερώνει τους επιβάτες για το ενδεχόμενο αυτό,

• να πραγματοποιείται σε ιδιαίτερο χώρο παρουσία ενός τουλάχιστον ελεγκτή ασφαλείας, ενός εκπροσώπου του αερομεταφορέα ή άλλου εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου του αερολιμένα και εκπροσώπου της

τοπικής ΕΛ.ΑΣ. Σχετικό ενημερωτικό δελτίο ανοίγματος της αποσκευής με τα στοιχεία της συντάσσεται και τοποθετείται εντός αυτής. Αντίγραφό του θα υποβάλλεται και στο Τμήμα Ασφάλειας του Αερολιμένα. Σ’ αυτό θα καταγράφονται επιπλέον τα στοιχεία των παρόντων εκπροσώπων, οι οποίοι θα το συνυπογράφουν, οι λόγοι ανοίγματος και τα τυχόν ευρήματα. Εναλλακτική μέθοδος που θα διασφαλίζει τη διαφάνεια της όλης διαδικασίας ελέγχου δύναται να προβλέπεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

2. Ο έλεγχος αποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της αποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

3. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο αποσκευής, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με άλλο μέσο.

4. Ο έλεγχος ασφάλειας με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) συνίσταται στην ανάλυση δειγμάτων που λαμβάνονται από το εσωτερικό και από το εξωτερικό της αποσκευής και από το περιεχόμενό της. Το περιεχόμενο της αποσκευής είναι δυνατόν να υποβληθεί και σε έλεγχο με τα χέρια.

5. Εξαιρέσεις από τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

6. Για την ανάπτυξη του συστήματος ελέγχου ασφάλειας αποσκευών, οι αερολιμένες λαμβάνουν υπόψη τους διαθέσιμους χώρους, τις χωροταξικές τους ιδιαιτερότητες και τον διατιθέμενο εξοπλισμό τους. Η διάταξη του εξοπλισμού για τον έλεγχο ασφάλειας αποσκευών δύναται να αναπτύσσεται, με σχετική πρόβλεψη στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα, ως ακολούθως:

α) Προκειμένου για αυτοματοποιημένα πολυεπίπεδα συστήματα ελέγχου αποσκευών, στο χώρο διαχωρισμού αποσκευών εντός του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα,

β) προκειμένου για συμβατικό εξοπλισμό, πίσω από τα σημεία ελέγχου εισιτηρίων. Στην περίπτωση αυτή η προς έλεγχο αποσκευή οδηγείται στο ακτινοσκοπικό μηχάνημα, ώστε αμέσως μετά τον έλεγχο ασφάλειας, η ελεγμένη πλέον αποσκευή να ευρίσκεται σε χώρο του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα και να χαρακτηρίζεται ως «ασφαλισμένη αποσκευή» κατά την έννοια της παρ. 5.0.4 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να προβλεφθεί ειδικός χώρος και διαδικασία, η οποία θα διασφαλίζει την μετακίνηση του επιβάτη στην αποσκευή του για τον τυχόν έλεγχο αυτής με τα χέρια παρουσία του επιβάτη (εκτός αν εφαρμόζεται διαδικασία ανοίγματος χωρίς την παρουσία του επιβάτη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παρ. 5.1.1),

γ) προκειμένου για συμβατικό εξοπλισμό και μόνο σε ειδικά εξαιρετικές περιπτώσεις, λόγω χωροταξικών αδυναμιών στο χώρο διαχωρισμού αποσκευών και μέχρις αποκατάστασης αυτών, ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών μπορεί να πραγματοποιείται παραπλεύρως των σημείων ελέγχου εισιτηρίων (check in counters) αμέσως μετά τον έλεγχο των εισιτηρίων, οπότε το προσωπικό ασφάλειας στο σημείο ελέγχου αποσκευών πραγματοποιεί παράλληλα και αριθμητική αντιστοίχιση αριθμού αποσκευών ανά επιβάτη με τον αριθμό των ταινιών σήμανσης αποσκευών που επισυνάπτονται στην κάρτα επιβίβασής του. Μετά τον έλεγχό της η ελεγμένη πλέον αποσκευή πρέπει να εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα ή να προστατεύεται από κάθε παραβίαση μέχρι να εισέλθει στο ζωτικό τμήμα του αερολιμένα ώστε να χαρακτηρίζεται ως «ασφαλισμένη αποσκευή» κατά την έννοια της παρ. 5.0.4 της παρούσας.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις (β) και (γ) κάθε σημείο ελέγχου ασφάλειας εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο σημεία ελέγχου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά είναι άμεσα γειτνιάζοντα. Ο επόπτης διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση της ομάδας, την ποιότητα εργασίας, την κατάρτιση, την υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας.

Σε αερολιμένες που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις, πέραν του επόπτη, απαιτούνται τουλάχιστον δύο (2) άτομα σε κάθε σημείο. Στους λοιπούς αερολιμένες ο απαιτούμενος αριθμός ελεγκτών ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία ελέγχου καθορίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

7. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφάλειας σταματά την αξιολόγηση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων.

8. Ο έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

5.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση σε παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για δική τους αποσκευή και επιτηρούνται ώστε να εξασφαλισθεί ότι:

α) Δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα του παραρτήματος 5-Β στην παραδιδόμενη αποσκευή ή

β) δεν έχουν αφαιρεθεί απαγορευμένα αντικείμενα του παραρτήματος 4-Γ από την παραδιδόμενη αποσκευή και εισαχθεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα στο θάλαμο αεροσκάφους.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που δεν ήταν υπό προστασία από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας.

3. Η προστασία παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

5.3 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.3.1 Ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών - Ταυτοπροσωπία επιβατών

1. α) Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιβίβασης ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι κάθε επιβάτης προσκομίζει έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αντιστοιχεί στην αποσκευή που παραδόθηκε κατά τον έλεγχο των εισιτηρίων.

β) Η κάρτα επιβίβασης πρέπει να είναι στο όνομα του προσώπου που την επιδεικνύει και για το σκοπό αυτό διενεργείται κατά τη διαδικασία της επιβίβασης με ευθύνη του αερομεταφορέα έλεγχος ταυτοπροσωπίας των αναχωρούντων επιβατών με την επίδειξη διαβατηρίου ή αστυνομικής ταυτότητας και επιβεβαίωση ότι αντιστοιχεί στον κάτοχο της κάρτας επιβίβασης. Για τις πτήσεις εσωτερικού γίνεται αποδεκτή η επίδειξη της αστυνομικής ταυτότητας σε ψηφιακή μορφή (μέσω gov.gr) ή το δίπλωμα οδήγησης αυτοκινήτου σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή (μέσω gov.gr) ή άλλο επίσημο σχετικό κρατικό έγγραφο που φέρει φωτογραφία του επιβάτη. Διαβατήρια, ταυτότητες, διπλώματα ή άλλα επίσημα έγγραφα που παρουσιάζονται από τρίτους για λογαριασμό άλλων επιβατών δεν γίνονται δεκτά. Για τις περιπτώσεις ανήλικων επιβατών (κάτω των 12 ετών) που δεν διαθέτουν διαβατήριο, ταυτότητα ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο, γίνεται αποδεκτή στις πτήσεις εσωτερικού σχετική βεβαίωση ταυτοπροσωπίας από τα ΚΕΠ που έχει εκδοθεί τους τελευταίους έξι μήνες ή την Αστυνομία. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο για λόγους ανωτέρας βίας (όπως πχ για λόγους υγείας) αρκεί στις πτήσεις εσωτερικού η έγγραφη δήλωση του συνοδεύοντος ενηλίκου προς την αεροπορική εταιρεία, περί της ταυτότητας του αναχωρούντος ανηλίκου επιβάτη (σχετικό έντυπο καθιερώνει ο αερομεταφορέας). Στις περιπτώσεις αυτές, ο αερομεταφορέας επιβεβαιώνει τα αναγραφόμενα στη δήλωση στοιχεία ταυτότητας του συνοδού και είναι υποχρεωμένος να τηρεί σχετικό αρχείο των ανωτέρω για τουλάχιστον δύο έτη.

Ο αερομεταφορέας υποχρεούται να ενημερώνει, κατά την έκδοση του εισιτηρίου, τους επιβάτες σχετικά με την απαίτηση για έλεγχο ταυτοπροσωπίας που προβλέπεται στην παράγραφο αυτή.

2. Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει διαδικασία για την ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών επιβατών, οι οποίοι είτε δεν επιβιβάσθηκαν είτε εγκατέλειψαν το αεροσκάφος πριν την αναχώρησή του.

3. Εάν ο επιβάτης δεν έχει επιβιβασθεί στο αεροσκάφος, η παραδιδόμενη αποσκευή που αναγράφεται στην κάρτα επιβίβασής του ή σε ισοδύναμο αυτής θεωρείται ασυνόδευτη.

4. Ο αερομεταφορέας διασφαλίζει τη δυνατότητα σαφούς ταυτοποίησης της ασυνόδευτης παραδιδόμενης αποσκευής, η οποία επιτρέπεται να μεταφερθεί αεροπορικώς (με σχετικό φορτωτικό έγγραφο των αποσκευών ή εναλλακτικό αποδεικτικό μέσο που επιβεβαιώνει την ταυτότητα - στοιχεία κατόχου, αριθμό πτήσης, προορισμό, αεροπορική εταιρεία - και τον διενεργηθέντα έλεγχο ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών).

5. Οι παραδιδόμενες αποσκευές, με ευθύνη του αερομεταφορέα, φέρουν εξωτερικά κατάλληλο σήμα που επιτρέπει την αντιστοίχιση τους με τους επιβάτες. Αποσκευές που δεν φέρουν ταινία σήμανσης παραλαβής, δεν προωθούνται για φόρτωση στο αεροσκάφος, μέχρις ότου σημανθούν κατάλληλα.

6. Οι σχετικές διαδικασίες για τις περιπτώσεις παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών ή/και ελέγχου ασφάλειας αποσκευών εκτός αερολιμένα (Off airport check -in) προβλέπονται στο Προσάρτημα 2 της παρούσας.

5.3.2 Παράγοντες πέραν του ελέγχου του επιβάτη

1. Ο λόγος για τον οποίο η αποσκευή κατέληξε ασυνόδευτη καταγράφεται πριν από τη φόρτωσή της στο αεροσκάφος, εκτός εάν εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας του σημείου 5.3.3.

2. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για τους παράγοντες πέραν του ελέγχου των επιβατών καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.3.3 Ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας για ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές

1. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές που δεν καλύπτονται από το σημείο 5.3.2, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με μία από τις μεθόδους του σημείου 5.1.1 και, κατά περίπτωση, με εφαρμογή πρόσθετων απαιτήσεων της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που μετατρέπονται σε ασυνόδευτες εξαιτίας παραγόντων άλλων από εκεί-

νους που αναφέρονται στο σημείο 5.3.2 αφαιρούνται από το αεροσκάφος και υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας, πριν ξαναφορτωθούν σε αεροσκάφος.

3. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν στις παραδιδόμενες αποσκευές τους αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 5-Β.

2. Εξαίρεση από το σημείο 5.4.1 επιτρέπεται μόνον μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ του αερολιμένα με την προϋπόθεση ότι:

α) Υφίστανται εθνικοί κανόνες που επιτρέπουν τη μεταφορά του αντικειμένου και

β) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι η μεταφορά πυροβόλου όπλου ως παραδιδόμενη αποσκευή επιτρέπεται μόνον αφού διαπιστωθεί από την ΕΛ.ΑΣ. ότι δεν είναι οπλισμένο. Το εν λόγω πυροβόλο όπλο φορτώνεται σε χώρο που δεν είναι προσβάσιμο σε κανένα πρόσωπο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας μεταφοράς όπλων καθορίζονται στην παρ. 10.2 της με αριθμ (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3. Ο αερομεταφορέας μεριμνά ώστε οι επιβάτες να ενημερώνονται για τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 5-Β οποτεδήποτε πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων τους κατ’ αντιστοιχία με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παρ. 4.4.3. Αντίστοιχα επιπλέον ενημερώνονται για την υποχρέωση δήλωσης του οπλισμού που μεταφέρουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 10.2.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

4. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί αντικείμενο η κατοχή του οποίου αποτελεί αδίκημα βάσει της κείμενης νομοθεσίας (όπως όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες και μηχανισμοί, φωτοβολίδες κ.λπ.), το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο και ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία (εφόσον ο έλεγχος δεν διεξάγεται από αυτήν) στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες.

5.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ’ αναλογία με ευθύνη του αερομεταφορέα για τον έλεγχο αποσκευών προσώπων που επιβιβάζονται σε ελικόπτερα ή γενικότερα αεροσκάφη που επιχειρούν εκτός αερολιμένων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα και από προσωπικό που έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση για σχετικούς ελέγχους ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφ. 11.2.της παρούσας.

5.6 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ’ αναλογία με ευθύνη του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου για τον έλεγχο ασφάλειας αποσκευών επιβατών που επιβιβάζονται σε υδροπλάνο που επιχειρεί από υδατοδρόμιο.

Ειδικότερα ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών διενεργείται σε όλα τα υδατοδρόμια κατ’ ελάχιστον με χρήση ακτινοσκοπικού εξοπλισμού.

Μετά από αξιολόγηση επικινδυνότητας, κατόπιν συνεργασίας με την Ομάδα Συνεργασίας Εμπειρογνωμόνων - Εκπροσώπων Φορέων Ασφάλειας (ΟΣΕΕΦΑ), η ΑΠΑ δύναται να εγκρίνει τη διενέργεια του ελέγχου των αποσκευών με εναλλακτική μέθοδο που προβλέπεται στο σημείο 5.1.1 της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5-Α
ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, έχει αναγνωριστεί από την ΕΕ ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας:

· Καναδάς
· Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar
· Βασίλειο της Νορβηγίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Svalbard
· Μαυροβούνιο

· Δημοκρατία της Σερβίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Nikola Tesla του Βελιγραδίου
· Δημοκρατία της Σιγκαπούρης, όσον αφορά τον αερολιμένα Singapore Changi
· Κράτος του Ισραήλ όσον αφορά τον διεθνή αερολιμένα Ben Gurion
· Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας
· Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Ε. Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε. Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα, ή άλλη χώρα ή έδαφος.

Η ΑΠΑ ενημερώνει τους εμπλεκόμενους φορείς για τυχόν επικαιροποιήσεις της ανωτέρω λίστας κρατών σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις της Ε. Επιτροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5-Β
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν τα κάτωθι αντικείμενα μέσα στις παραδιδόμενες αποσκευές τους:

Εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές - εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- πυρομαχικά.
- καψούλια
- πυροκροτητές και φυτίλια ανατινάξεων
- νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια
- πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά
- καπνογόνα δοχεία και καπνογόνα φυσίγγια
- δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

2. Επιτρέπεται κατ’ εξαίρεση μετά από άδεια του αερομεταφορέα η μεταφορά πυρομαχικών για ιδία χρήση του επιβάτη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία περί μεταφοράς επικινδύνων υλικών και ειδικότερα στο Annex 18 (Dangerous Goods) της Σύμβασης του Σικάγο και στις σχετικές Τεχνικές Οδηγίες-Technical Instructions του ICAO. Στην περίπτωση αυτή η μέγιστη ποσότητα πυρομαχικών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 5kg μικτό βάρος ανά επιβάτη. Στην περίπτωση περισσοτέρων του ενός επιβατών, οι επιτρεπόμενες ποσότητες δεν θα πρέπει να συνδυάζονται σε μία συσκευασία.

6. ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τα κάτωθι αντικείμενα θεωρούνται απαγορευμένα αντικείμενα σε αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου:

- συναρμολογημένοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί που δεν μεταφέρονται σύμφωνα με τους εφαρμοζόμενους κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

2. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί η κατοχή ενός αντικειμένου που αποτελεί αδίκημα βάσει της κείμενης νομοθεσίας (όπως όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες και μηχανισμοί, φωτοβολίδες κ.λπ.) το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο και ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία (εφόσον ο έλεγχος δεν διεξάγεται από αυτήν) στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες.

3. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως “προ της φόρτωσης παροχή πληροφοριών για τα φορτία” ή “Pre-Loading Advance Cargo Information -PLACI” νοείται η διαδικασία πρώτης ανάλυσης κινδύνου για σκοπούς αεροπορικής ασφάλειας εμπορευμάτων που πρόκειται να εισέλθουν αεροπορικώς στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Δεδομένου ότι η Ισλανδία δεν αποτελεί μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, για τους σκοπούς του σημείου 6.8.7 του παρόντος η Ισλανδία θεωρείται τρίτη χώρα.

4. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως “εγκεκριμένος μεταφορέας” (“approved haulier”) νοείται ο φορέας ο οποίος διασφαλίζει για λογαριασμό εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα την επίγεια μεταφορά και προστασία αποστολών αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που έχουν υποβληθεί προηγουμένως σε διαδικασίες ασφάλειας και του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κοινούς κανόνες ασφάλειας και στα κοινά πρότυπα ασφάλειας ώστε να διατηρείται η ακεραιότητα των αποστολών.

5. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως “περιορισμένη αποθήκευση” νοείται το συνολικό χρονικό διάστημα που είναι απολύτως απαραίτητο προκειμένου ένας εγκεκριμένος μεταφορέας να πραγματοποιήσει τη μεταφόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου από ένα μέσο μεταφοράς σε αυτό που χρησιμοποιείται για το επόμενο τμήμα της επίγειας μεταφοράς της εν λόγω αποστολής.

Για τους σκοπούς του ορισμού του πρώτου εδαφίου, το “χρονικό διάστημα που είναι απολύτως απαραίτητο”:

α) Περιλαμβάνει τον χρόνο που απαιτείται για τη διεκπεραίωση των σχετικών δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης και την ολοκλήρωση των διοικητικών διατυπώσεων

β) όπου είναι υλικοτεχνικά απαραίτητο (“logistically necessary”), περιλαμβάνει σύντομη αποθήκευση της αποστολής μεταξύ των δύο μέσων μεταφοράς κατά τη διάρκεια της οποίας η αποστολή διατηρείται προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση σύμφωνα με τα σημεία 6.5.2, 6.6.1 και 6.6.2·

γ) δεν περιλαμβάνει άλλες δραστηριότητες αποθήκευσης πλην εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο β), εκτός εάν ο μεταφορέας έχει επίσης εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

6. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως “επιχειρηματική σχέση” νοείται η σύνδεση μεταξύ φυσικών ή νομικών προσώπων που συνάπτουν συμφωνία η οποία περιλαμβάνει την εκτέλεση δραστηριοτήτων όπως η παράδοση, αποδοχή, επεξεργασία, επίγεια εξυπηρέτηση, φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου.

7. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως “εδραιωμένη επιχειρηματική σχέση” νοείται:

α) Επιχειρηματική σχέση που έχει συναφθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2024· ή

β) επιχειρηματική σχέση που έχει συναφθεί μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2024, στο πλαίσιο της οποίας το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο έχει ζητήσει, λάβει και διατηρήσει τις ακόλουθες πληροφορίες ή έγγραφα από τον φορτωτή ή τον αποστολέα ή από τον παραλήπτη που πληρώνει το εμπόρευμα, κατά περίπτωση:

- προσωπικές, επιχειρηματικές ή εταιρικές πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων του ονόματος, της διεύθυνσης, του αριθμού τηλεφώνου και της διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·

- πληροφορίες για τα μέσα πληρωμής, όπως τραπεζικός λογαριασμός ή ανιχνεύσιμα στοιχεία πιστωτικής κάρτας·

- ΑΦΜ, πιστοποιητικό εγγραφής της εταιρείας στα μητρώα, κατά περίπτωση·

- συμβατική συμφωνία.

8. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως «ερμητικά σφραγισμένο εμπορευματοκιβώτιο» νοείται εμπορευματοκιβώτιο του οποίου ο σχεδιασμός και τα χαρακτηριστικά σφράγισης εμποδίζουν την ανταλλαγή σωματιδίων ή ατμών του περιεχομένου του με το εξωτερικό περιβάλλον, ακόμη και αν το ίδιο το εμπορευματοκιβώτιο παραδίδεται ως συσκευασμένο μέσα σε εμπορευματοκιβώτιο, παλέτα ή σύνθεση φορτίου ή προμηθειών που δεν είναι ερμητικά σφραγισμένη.

6.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Όλο το φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος, εκτός εάν:

α) Η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση ή

γ) η αποστολή εξαιρείται του ελέγχου ασφάλειας βάσει των προβλεπόμενων στην υπ’ αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας και ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή ως αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

2. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι αποστολή που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας φέρει ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκε από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι διαδικασίες ασφάλειας, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο πριν φορτωθεί σε αεροσκάφος. Αποστολές, οι οποίες φαίνεται να έχουν παραβιασθεί σημαντικά ή είναι κατ’ άλλο τρόπο ύποπτες, αντιμετωπίζονται ως φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.7.

3. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που απορρίπτει αποστολή για λόγους υψηλού κινδύνου εξασφαλίζει ότι η αποστολή και τα συνοδευτικά έγγραφα επισημαίνονται ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου πριν από την επιστροφή της αποστολής στο πρόσωπο που εκπροσωπεί τον φορέα που την παραδίδει. Η εν λόγω αποστολή μπορεί να φορτωθεί σε αεροσκάφος, μόνον εφόσον την έχει χειριστεί άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο σύμφωνα με το σημείο 6.7.·

4. Η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου επιτρέπεται μόνον αφού διαπιστωθεί σε ποια από τις ακόλουθες κατηγορίες ανήκει ο φορέας που μεταφέρει την αποστολή από την αστική περιοχή:

α) Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

β) γνωστός αποστολέας·

γ) μεταφορέας που έχει οριστεί σύμφωνα με το σημείο 6.6.1.1 στοιχείο γ), ο οποίος μεταφέρει αποστολές στις οποίες έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφάλειας. Το παρόν σημείο γ) ισχύει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2026.·

δ) εγκεκριμένος μεταφορέας

ε) καμία από τις οντότητες που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ).

Περαιτέρω διατάξεις για το σημείο αυτό περιλαμβάνονται στην Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας αρ.2.

5. Όταν εφαρμόζεται το σημείο 6.1.4 στοιχείο γ), αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης που περιέχεται στο παράρτημα 6-Ε τίθεται στη διάθεση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, του αερομεταφορέα ή του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα που χορηγεί πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, εκτός εάν ισχύει ένα από τα ακόλουθα:

α) Ο μεταφορέας είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

β) η μεταφορά εκτελείται για λογαριασμό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή αερομεταφορέα παραλαβής, στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

Η προσκόμιση από τον μεταφορέα αντιγράφου της υπογεγραμμένης δήλωσης του παραρτήματος 6-Ε μπορεί να αντικατασταθεί από ισοδύναμο μηχανισμό προηγούμενης γνωστοποίησης στο σημείο πρόσβασης, τον οποίο διασφαλίζει είτε ο εκτός αεροδρομίου γνωστός αποστολέας ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξ ονόματος του οποίου πραγματοποιείται η μεταφορά, είτε το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή ο αερομεταφορέας παραλαβής στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

6. Αποστολές φορτίου ή ταχυδρομείου στις οποίες δεν έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφάλειας μπορούν να επιτρέπονται στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, υπό τον όρο ότι υπόκεινται στην εφαρμογή μιας από τις ακόλουθες επιλογές:

α) υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν από την είσοδο στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, σύμφωνα με το σημείο 6.2, και υπό την ευθύνη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερομεταφορέα παραλαβής·

β) συνοδεύονται στις εγκαταστάσεις του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερομεταφορέα που βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, υπό την ευθύνη τους. Κατά την παράδοσή τους, οι αποστολές αυτές διατηρούνται προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση, έως ότου υποβληθούν σε έλεγχο ασφάλειας. Το προσωπικό που συνοδεύει τις εν λόγω αποστολές ή τις προστατεύει από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση, έχει προσληφθεί σύμφωνα με το σημείο 11.1.1 και έχει εκπαιδευτεί σύμφωνα τουλάχιστον με τις απαιτήσεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας περί εκπαίδευσης των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας σε φορτίο και ταχυδρομείο πλην των ελέγχων ασφαλείας.

6.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

6.2.1 Έλεγχος ασφάλειας

1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου ή ταχυδρομείου:

α) Χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που παρουσιάζουν τις περισσότερες πιθανότητες ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων, λαμβανομένης υπόψη της φύσης της αποστολής και

β) τα μέσα ή οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται ανταποκρίνονται επαρκώς σε πρότυπο εύλογα ικανό να εξασφαλίσει ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στην αποστολή.

2. Εφόσον ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί εύλογα να είναι βέβαιος ότι η αποστολή δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα, η αποστολή δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά ή υποβάλλεται σε νέο έλεγχο ασφάλειας.

3. Οι αποστολές που αποτελούνται από τα είδη που ορίζονται στο σημείο 6.0.8, των οποίων η φύση, η συσκευασία ή το εμπορευματοκιβώτιο θα έβλαπτε σημαντικά ή θα εμπόδιζε είτε την ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων είτε την ανάλυση του υλικού, της ουσίας ή των ειδών που περιέχονται σε αυτές κατά την εφαρμογή των προσαρτημάτων 6-Ι της ΤΟΑ2 και 12-Η του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005, γίνονται δεκτές ως αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα παραλαβής, κατά περίπτωση, μόνο υπό μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Προέρχονται και παραδίδονται από γνωστό αποστολέα σύμφωνα με το σημείο 6.4 της παρούσας·

β) διεκπεραιώνονται μέσω φορέα που ενεργεί ως λιανικός φορτωτής των εν λόγω αποστολών οι οποίες δεν προέρχονται από τον ίδιο.

γ) επιλέγονται από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, σύμφωνα με το σημείο 6.3.2.3 στοιχείο β)·

δ) καθοριστεί από την ΑΠΑ η δυνατότητα συνδυασμού συγκεκριμένων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας με διαδικασίες ασφάλειας για τον έλεγχο των ερμητικά κλειστών συσκευασιών για την οποία ενημερώνεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ο φορτωτής που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο β) εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή ως γνωστός αποστολέας αποκλειστικά για τις εν λόγω συγκεκριμένες δραστηριότητες. Η έγκριση καλύπτει τις συγκεκριμένες δραστηριότητες και επιβεβαιώνει την εκπλήρωση των απαιτήσεων που ορίζονται στο σημείο 6.4.2 τόσο στην εγκατάσταση του φορτωτή όσο και σε εκείνη του κατασκευαστή από τον οποίο προέρχονται οι αποστολές.

Το πρώτο εδάφιο στοιχείο δ) εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027.

4. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφάλειας φορτίου με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφάλειας σταματά την εξέταση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.

5. Το φορτίο και το ταχυδρομείο υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας με τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες μεθόδους και σύμφωνα με το παράρτημα 6-Ι της ΤΟΑ2:

α) Έλεγχο με τα χέρια·

β) ακτινοσκοπικό εξοπλισμό·

γ) εξοπλισμό EDS·

δ) σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD)·

ε) εξοπλισμό ETD·

στ) οπτικό έλεγχο·

ζ) εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων (MDE)·

η) εξοπλισμό ανίχνευσης εκρηκτικού ατμού (EVD)

6. Όταν δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί κανένα από τα μέσα ή μεθόδους που προβλέπονται στο σημείο 6.2.1.5, λόγω της φύσης της αποστολής, δύνανται να εφαρμόζονται άλλες κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας με τη σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ και μετά από κοινοποίηση στην Ε.Επιτροπή.

7. Ο έλεγχος ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.2.2 Εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας

Διατάξεις για τις εξαιρέσεις από έλεγχο ασφάλειας καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

6.3 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

6.3.1 Έγκριση «εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων»

1. Η άδεια εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, που προβλέπεται στην παρ. 6.1.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ για τους αναφερόμενους στην ίδια παράγραφο φορείς, χορηγείται από την ΑΠΑ για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο μπορεί να αναθέσει υπεργολαβικά:

α) Οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

β) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται στην εγκατάσταση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή σε αερολιμένα και καλύπτονται από το πρόγραμμα ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του αερολιμένα·

γ) οποιαδήποτε από τις διαδικασίες ελέγχου που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2 σε άλλο φορέα, εφόσον οι εν λόγω διαδικασίες εφαρμόζονται σε εγκατάσταση που δεν ανήκει στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή σε αερολιμένα και ο φορέας έχει πιστοποιηθεί ή εγκριθεί και περιληφθεί από την ΑΠΑ στο σχετικό κατάλογο φορέων παροχής αυτών των υπηρεσιών· και

δ) την προστασία και τη μεταφορά αποστολών σε μεταφορέα που πληροί τις απαιτήσεις των σημείων 6.5 και 6.6 κατά περίπτωση.

2. Η διαδικασία για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου είναι η ακόλουθη:

α) Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αίτηση στη Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ με την οποία ζητεί τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, για τις εγκαταστάσεις που αναφέρει στην αίτησή του. Η αίτηση συνοδεύεται από παράβολο ή τέλος, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία.

Με την ανωτέρω αίτηση ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο υποψήφιος για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Στο πρόγραμμα περιγράφονται επίσης οι διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου και ειδικότερα ο τρόπος παρακολούθησης της συμμόρφωσης με τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες από το ίδιο το μεταφορικό γραφείο. Πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα, στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο αερομεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, θεωρείται ότι πληροί την απαίτηση για πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «Δήλωση δεσμεύσεων - εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» που περιέχει το παράρτημα 6-Α της παρούσας. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία των εγκαταστάσεων στις οποίες αναφέρεται και φυλάσσεται από την ΑΠΑ.

β) Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ ή επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. που ενεργεί για λογαριασμό της εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ (“on-site verification”). Η εν λόγω επαλήθευση, ως τεχνική μέθοδος, αποτελεί μέρος της «ειδικής επιθεώρησης» του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της ασφάλειας και για τη διεξαγωγή της αρκεί η διαπίστωση των διαλαμβανόμενων στο παρόν απαιτήσεων για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου. Η εν λόγω επαλήθευση δύναται να διενεργείται με εξουσιοδότηση της ΑΠΑ και από υπαλλήλους της ανωτέρω Διεύθυνσης που διαθέτουν κατάλληλη εκπαίδευση ασφάλειας.

Πέραν των απαιτήσεων περί ελέγχου ασφάλειας που ορίζονται στο σημείο 6.2, η εξέταση της εγκατάστασης του ενδιαφερόμενου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 29 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/2447 της Επιτροπής (για θέματα ενωσιακού τελωνειακού κώδικα) θεωρείται επιτόπια επαλήθευση όταν διενεργείται όχι νωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο ενδιαφερόμενος ζητεί να εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο. Ο ενδιαφερόμενος καθιστά διαθέσιμα προς περαιτέρω επιθεώρηση την άδεια εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (Authorised Economic Operator - AEO) και τη σχετική αξιολόγηση των τελωνειακών αρχών.

γ) Εάν η ΑΠΑ μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των ανωτέρω στοιχείων α) και β) προβαίνει στη χορήγηση «άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου» και καταχωρεί τις αναγκαίες πληροφορίες του μεταφορικού γραφείου στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας», που προβλέπεται στην παρ. 6.1.4. του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η ΑΠΑ αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η ΑΠΑ δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β), ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί άδεια εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

δ) Μεταφορικό γραφείο δεν θεωρείται εγκεκριμένο μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία του στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

3. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ορίζουν τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας που έχουν υποβάλει. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο του ιστορικού του σύμφωνα με το σημείο 11.1.της παρούσας.

4. Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επί τόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλες τις αναγκαίες για τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου απαιτήσεις.

Πέραν των απαιτήσεων που ορίζονται στο σημείο 6.2, η εξέταση της εγκατάστασης του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 29 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2015/2447 θεωρείται επιτόπια επαλήθευση.

5. Εάν η ΑΠΑ κρίνει ότι το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, ανακαλεί την άδεια για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών από την ανάκληση, η ΑΠΑ διασφαλίζει ότι

η αλλαγή ιδιότητας του πρώην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου καταχωρίζεται στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

Όταν το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν είναι πλέον κάτοχος της άδειας ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και στο άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 ή όταν η άδεια ΑΕΟ αναστέλλεται λόγω μη συμμόρφωσης με το άρθρο 39 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και με το άρθρο 28 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, η ΑΠΑ λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ενημερώνει την ΑΠΑ για τυχόν αλλαγές που σχετίζονται με την άδεια ΑΕΟ που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.

6. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παρόν κεφάλαιο 6.3 από κράτος μέλος της Ε.Ε. αναγνωρίζεται και από την Ελλάδα.

7. Η ΑΠΑ θέτει στη διάθεση των τελωνειακών αρχών κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την ιδιότητα εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που θα μπορούσε να είναι συναφής με την κατοχή άδειας ΑΕΟ όπως αναφέρεται στο στοιχείο β) του άρθρου 38 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ). αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ). 2015/2447. Στις εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στοιχεία που σχετίζονται με τις νέες εγκρίσεις εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, την ανάκληση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, την εκ νέου επικύρωση και τις επιθεωρήσεις, τα χρονοδιαγράμματα των επαληθεύσεων και τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

Οι τρόποι ανταλλαγής των εν λόγω πληροφοριών καθορίζονται από κοινού από την ΑΠΑ και τις εθνικές τελωνειακές αρχές.

8. Κατόπιν αιτήματος της ΑΠΑ, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο παρέχει αποδεικτικά έγγραφα των υφιστάμενων συμφωνιών με τυχόν εγκεκριμένο μεταφορέα που παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς για λογαριασμό του. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τηρεί, επιπροσθέτως, κατάλογο που περιέχει, για κάθε εγκεκριμένο μεταφορέα με τον οποίο έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς, τουλάχιστον τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό, την αρχική ημερομηνία ισχύος της συμφωνίας και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία λήξης της.

Ο κατάλογος τίθεται στη διάθεση της ΑΠΑ για σκοπούς επιθεώρησης.

6.3.2 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο

1. Κατά την αποδοχή αποστολής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο:

α) διαπιστώνει εάν ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστός αποστολέας ή όχι,

β) εξετάζει το εξωτερικό των αποστολών που παραλαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των ενοποιημένων αποστολών, για σημεία παρέμβασης ή παραβίασης ή για τυχόν ανωμαλίες που ενδέχεται να εγείρουν υποψίες.

2. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ζητά από το πρόσωπο που παραδίδει την αποστολή να παρουσιάσει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του. Το δελτίο ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραδίδει την αποστολή.

Η μη παρουσίαση έγκυρου εγγράφου ταυτοποίησης του προσώπου που παραδίδει την αποστολή έχει ως αποτέλεσμα την απόρριψη και την επισήμανση της αποστολής και των συνοδευτικών εγγράφων σύμφωνα με το σημείο 6.1.3 ή την υποχρέωση εφαρμογής των πρόσθετων διατάξεων περί φορτίου υψηλού κινδύνου που καθορίζονται στην Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας υπ’ αρ. 2.

3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι οι αποστολές στις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφαλείας:

α) Υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας σύμφωνα με το σημείο 6.2 ή 6.7 κατά περίπτωση, ή

β) γίνονται δεκτές για αποθήκευση υπό την αποκλειστική ευθύνη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, δεν μπορούν να ταυτοποιηθούν ως αποστολές για μεταφορά με αεροσκάφος πριν από την επιλογή τους (για την εν λόγω μεταφορά) και επιλέγονται αυτόνομα χωρίς καμία παρέμβαση του αποστολέα ή οποιουδήποτε προσώπου ή φορέα πέραν αυτών που έχουν ορισθεί και εκπαιδευτεί από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο για τον σκοπό αυτό.

Το στοιχείο β) επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνον εάν ο αποστολέας δεν μπορεί να προβλέψει ότι η αποστολή πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικώς.

4. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.3 της παρούσας και στις αντίστοιχες παραγράφους της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το

εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει την προστασία του φορτίου και του ταχυδρομείου σύμφωνα με το σημείο 6.6.

5. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.4 της παρούσας και στις αντίστοιχες παραγράφους της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξασφαλίζει ότι κάθε αποστολή φορτίου που παραδίδεται σε αερομεταφορέα ή άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο συνοδεύεται από τα κατάλληλα έγγραφα που προβλέπονται κατωτέρω, είτε υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής είτε σε ανεξάρτητο παραστατικό και είτε σε ηλεκτρονική μορφή είτε σε γραπτό έντυπο.

6. Τα έγγραφα είναι διαθέσιμα προς επιθεώρηση από την ΑΠΑ σε οποιοδήποτε σημείο πριν τη φόρτωση της αποστολής σε αεροσκάφος και κατόπιν κατά τη διάρκεια της πτήσης ή επί 24 ώρες, αναλόγως ποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο, και περιέχουν τις εξής πληροφορίες:

α) Το μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, όπως αυτός χορηγήθηκε από την ΑΠΑ·

β) το μοναδικό αναγνωριστικό της αποστολής, όπως ο αριθμός της αεροπορικής φορτωτικής (κυρίως ή επιμέρους φορτωτικής)·

γ) το περιεχόμενο της αποστολής, εξαιρουμένων των αποστολών που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 στοιχεία δ) και ε) της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας·

δ) το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής, με το οποίο δηλώνεται ως:

- «SPX», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος· ή

- «SHR», ήτοι ασφαλής για αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, αμιγώς εμπορευματικό αεροσκάφος και αμιγώς ταχυδρομικό αεροσκάφος σύμφωνα με τις απαιτήσεις υψηλού κινδύνου·

ε) ο λόγος για τον οποίο εκδόθηκε καθεστώς ασφάλειας, όπου δηλώνεται:

i) «KC», ήτοι παραλαβή από γνωστό αποστολέα· ή

ii) «RA», ήτοι επιλογή από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο

iii) τα χρησιμοποιούμενα μέσα ή η μέθοδος ελέγχου ασφαλείας, ως εξής:

- έλεγχος με τα χέρια (PHS)·
- ακτινοσκοπικός εξοπλισμός (XRY)·
- εξοπλισμός EDS (EDS)·
- σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD)·
- εξοπλισμός ETD (ETD)
- οπτικός έλεγχος (VCK)
- εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων (CMD)·
- εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικού ατμού (EVD)
- οποιαδήποτε άλλη μέθοδος (AOM) κατά το σημείο 6.2.1.6, όπου προσδιορίζεται η χρησιμοποιηθείσα μέθοδος· ή

iv) οι λόγοι εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφαλείας.

στ) το ονοματεπώνυμο του προσώπου που εξέδωσε το καθεστώς ασφάλειας, ή ισοδύναμα στοιχεία ταυτότητας, και την ημερομηνία και την ώρα έκδοσης·

ζ) το μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό, που χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή, οποιουδήποτε εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο αποδέχθηκε το καθεστώς ασφάλειας που αποδόθηκε στην αποστολή από άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο καθώς και κατά τη διάρκεια των εργασιών μεταφόρτωσης.

Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που παραδίδει αποστολές φορτίου σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα μπορεί επίσης να αποφασίσει να διαβιβάσει μόνο τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα στοιχεία α) έως ε) και ζ) και να διατηρήσει τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με το στοιχείο στ) επί τη διάρκεια της/των πτήσης/-εων ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο.

Το μεταφορτωνόμενο φορτίο ή ταχυδρομείο για το οποίο ο αερομεταφορέας ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που ενεργεί για λογαριασμό του αδυνατεί να επιβεβαιώσει στα συνοδευτικά έγγραφα τις πληροφορίες που απαιτούνται από το παρόν σημείο ή από το σημείο 6.3.2.7, κατά περίπτωση, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας προτού φορτωθεί σε αεροσκάφος για την επόμενη πτήση.

7. Σε περίπτωση ενοποιήσεων (consolidations), οι απαιτήσεις των σημείων 6.3.2.5 και 6.3.2.6 θεωρείται ότι πληρούνται εφόσον:

α) Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που προβαίνει στην ενοποίηση διατηρεί τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει των σημείων 6.3.2.6 στοιχεία α) έως ζ) για κάθε μεμονωμένη αποστολή για όλη τη διάρκεια της(των) πτήσης(εων) ή επί 24 ώρες, ό,τι διαρκεί περισσότερο και

β) τα συνοδευτικά έγγραφα της ενοποίησης περιέχουν τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που προέβη στην ενοποίηση, το μοναδικό αναγνωριστικό της ενοποιημένης αποστολής και το αντίστοιχο καθεστώς ασφάλειας.

Το στοιχείο α) δεν απαιτείται για ενοποιήσεις που υπόκεινται πάντοτε σε έλεγχο ασφάλειας ή εξαιρούνται αυτού σύμφωνα με τα σημεία 6.2.1 δ) και ε) της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, εφόσον το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο αποδώσει στην ενοποιημένη αποστολή μοναδικό αναγνωριστικό και επισημάνει το καθεστώς ασφάλειας και το λόγο για τον οποίο εκδόθηκε το καθεστώς ασφάλειας.

8. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όταν αποδέχεται αποστολές για τις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας, μπορεί επίσης να επιλέξει να μην εφαρμόσει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 6.3.2, αλλά να αναθέσει σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο την εφαρμογή όλων αυτών των διαδικασιών ασφάλειας στις αποστολές.

9. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού προσλαμβάνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και λαμβάνουν κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές της θέσης εργασίας τους.

Για τους σκοπούς της εκπαίδευσης, τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας θεωρείται προσωπικό που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας. Οδηγοί χωρίς πρόσβαση ή με πρόσβαση υπό εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας, λαμβάνουν τουλάχιστον εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας για την εκπαίδευση προσώπων για τα οποία απαιτείται γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης.

10. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.4 ΓΝΩΣΤΟΙ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

6.4.1 Έγκριση γνωστών αποστολέων

1. Η έγκριση γνωστού αποστολέα, που προβλέπεται στην παρ. 6.1.3 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ, γίνεται από την ΑΠΑ ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση.

2. Η διαδικασία για την έγκριση γνωστών αποστολέων είναι η ακόλουθη:

α) Ο ενδιαφερόμενος καταθέτει αίτηση στη «Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ με την οποία ζητεί την έγκρισή του ως γνωστού αποστολέα για εγκαταστάσεις που διαθέτει στην Ελλάδα. Η αίτηση συνοδεύεται από παράβολο, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία.

Μαζί με την αίτηση ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει και σχετικό πρόγραμμα ασφάλειας. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο γνωστός αποστολέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Στο πρόγραμμα θα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθεί ο ίδιος ο αποστολέας τη συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες. Ο ενδιαφερόμενος παραλαμβάνει τις «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς» που περιέχει το προσάρτημα 6-Β και τον «Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολέων» που περιέχει το προσάρτημα 6-Γ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

β) Η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ ή επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση των συγκεκριμένων εγκαταστάσεων, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Για να αξιολογήσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις εν λόγω απαιτήσεις, η ΑΠΑ ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της, χρησιμοποιεί τον «Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολέων» του προσαρτήματος 6-Γ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης. Μόλις συμπληρωθεί ο κατάλογος επικύρωσης γνωστών αποστολέων, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες. Η υπογεγραμμένη δήλωση διατηρείται από την ΑΠΑ ή από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και τίθεται στη διάθεση της ΑΠΑ.

γ) Η εξέταση της εγκατάστασης του ενδιαφερόμενου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 29 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θεωρείται επιτόπια επαλήθευση όταν διενεργείται όχι νωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο ενδιαφερόμενος ζητεί να εγκριθεί ως γνωστός αποστολέας. Στις περιπτώσεις αυτές, ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει τις πληροφορίες που απαιτούνται στο

μέρος 1 του “Καταλόγου επικύρωσης γνωστών αποστολέων” που περιέχεται στο προσάρτημα 6-Γ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και τις αποστέλλει στην ΑΠΑ μαζί με τη δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον νόμιμο αντιπρόσωπό του ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Ο ενδιαφερόμενος καθιστά διαθέσιμα προς περαιτέρω επιθεώρηση την άδεια εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (Authorised Economic Operator - AEO) και τη σχετική αξιολόγηση των τελωνειακών αρχών.

Η υπογεγραμμένη δήλωση διατηρείται από την ΑΠΑ ή από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και τίθεται, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση της ΑΠΑ.

δ) Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων (α) και (β) ή (α) και (γ) κατά περίπτωση, εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων πληροφοριών του αποστολέα στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας», το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η ΑΠΑ αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής. Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων (α) και (β) ή (α) και (γ) κατά περίπτωση, ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση γνωστού αποστολέα.

ε) Γνωστός αποστολέας δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωρισθούν τα στοιχεία του στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

3. Γνωστός αποστολέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο σε κάθε εγκατάσταση, το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή και την εποπτεία εφαρμογής των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση. Το εν λόγω πρόσωπο πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία τον έλεγχο ιστορικού σύμφωνα με την παρ. 11.1 της παρούσας.

4. Γνωστός αποστολέας επανεπικυρώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επικύρωση περιλαμβάνει επί τόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο γνωστός αποστολέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του γνωστού αποστολέα σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλα τα πεδία που περιέχει ο «Κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση γνωστών αποστολέων» του προσαρτήματος 6-Γ του του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Εξέταση της εγκατάστασης του γνωστού αποστολέα από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 29 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θεωρείται επιτόπια επαλήθευση.

5. Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του γνωστού αποστολέα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, ανακαλεί την ιδιότητα του γνωστού αποστολέα για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η ΑΠΑ διασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του γνωστού αποστολέα καταχωρίζεται στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

Όταν ο γνωστός αποστολέας δεν είναι πλέον κάτοχος πιστοποιητικού AEO που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 ή όταν η άδεια του AEO έχει ανακληθεί λόγω μη συμμόρφωσης με το άρθρο 39 στοιχείο ε) του κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και το άρθρο 28 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, η ΑΠΑ λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του γνωστού αποστολέα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.

Ο γνωστός αποστολέας ενημερώνει την ΑΠΑ για τυχόν αλλαγές που σχετίζονται με την άδεια AEO που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.

6. Γνωστός αποστολέας που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σε κράτος μέλος της Ε.Ε. αναγνωρίζεται και από την Ελλάδα.

7. Η ΑΠΑ θέτει στη διάθεση της τελωνειακής αρχής κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την ιδιότητα γνωστού αποστολέα και θα μπορούσε να είναι σημαντική για την κατοχή άδειας AEO που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και στο άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται στοιχεία που αφορούν νέες εγκρίσεις γνωστών αποστολέων, την ανάκληση της ιδιότητας του γνωστού αποστολέα, την εκ νέου επικύρωση και τις επιθεωρήσεις, τα χρονοδιαγράμματα των επαληθεύσεων και τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

Οι τρόποι ανταλλαγής των εν λόγω πληροφοριών καθορίζονται από κοινού από την ΑΠΑ και τις τελωνειακές αρχές.

8. Κατόπιν αιτήματος της ΑΠΑ, ο γνωστός αποστολέας παρέχει αποδεικτικά έγγραφα των υφιστάμενων συμφωνιών με τυχόν εγκεκριμένο μεταφορέα (“approved haulier”) που παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς για λογαριασμό του. Ο γνωστός αποστολέας τηρεί, επιπροσθέτως, κατάλογο που περιέχει, για κάθε εγκεκριμένο μεταφορέα με τον οποίο έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς, τουλάχιστον τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό, την αρχική ημερομηνία ισχύος της συμφωνίας και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία λήξης της.

Ο κατάλογος τίθεται στη διάθεση της ΑΠΑ για σκοπούς επιθεώρησης.

6.4.2 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός αποστολέας

1. Ο γνωστός αποστολέας εξασφαλίζει ότι:

α) Το επίπεδο ασφάλειας του τόπου ή της εγκατάστασης είναι επαρκές για την προστασία ταυτοποιήσιμου ως αεροπορικού φορτίου και ταυτοποιήσιμου ως αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση, και

β) όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας και όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας προσλαμβάνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και έχουν παρακολουθήσει εκπαίδευση σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας αναφορικά με προσωπικό που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας για το φορτίο/ταχυδρομείο, πέραν των ελέγχων ασφάλειας. Οδηγοί χωρίς πρόσβαση ή με πρόσβαση υπό εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας λαμβάνουν τουλάχιστον εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας για την εκπαίδευση προσώπων για τα οποία απαιτείται γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης, και

γ) κατά τη διάρκεια παραγωγής, συσκευασίας, αποθήκευσης, αποστολής ή/και μεταφοράς, κατά περίπτωση, ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή από παραβίασή του.

Όταν, για οποιοδήποτε λόγο, οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας δεν έχουν εφαρμοσθεί σε αποστολή, ή εφόσον η αποστολή δεν προέρχεται από τον γνωστό αποστολέα για ίδιο λογαριασμό του, ο γνωστός αποστολέας το γνωστοποιεί με σαφήνεια στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ώστε να είναι δυνατή η εφαρμογή του σημείου 6.3.2.3 της παρούσας.

2. Ο γνωστός αποστολέας αποδέχεται τη διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2.1 της παρούσας σε αποστολές που δεν έχουν υποβληθεί σε κατάλληλες διαδικασίες ασφάλειας.

3. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός αποστολέας υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.5 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ (APPROVED HAULIERS)

6.5.1. Έγκριση μεταφορέων

1. Οι μεταφορείς εγκρίνονται από την ΑΠΑ.

Ο ενδιαφερόμενος, είτε φυσικό είτε νομικό πρόσωπο, ζητεί την έγκριση από την ΑΠΑ εφόσον η διεύθυνση κατοικίας ή η καταχωρισμένη διεύθυνση του ενδιαφερομένου, ανάλογα με την περίπτωση βρίσκεται στην Ελλάδα. Τα υποκαταστήματα εξωτερικού του ίδιου του ενδιαφερομένου ή των θυγατρικών του ζητούν την έγκριση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκεται η καταχωρισμένη διεύθυνση του εν λόγω υποκαταστήματος εξωτερικού ή της εν λόγω θυγατρικής.

2. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας στην ΑΠΑ. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο μεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Περιλαμβάνει λεπτομερείς διατάξεις και διαδικασίες, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) Γενικές πληροφορίες, μεταξύ άλλων σχετικά με την οργάνωση, τον υπεύθυνο ασφάλειας, τον ποιοτικό έλεγχο, τη συνεργασία με τις αρχές, την υποβολή αναφορών και άλλα σχέδια και οδηγίες·

β) την προστασία του φορτίου κατά τη συλλογή, την επίγεια εξυπηρέτηση, την περιορισμένη αποθήκευση, τη μεταφορά και την παράδοση·

γ) την πρόσληψη και την εκπαίδευση προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων εκπαίδευσης και αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με την επιτυχή ολοκλήρωση του ελέγχου του ιστορικού, κατά περίπτωση·

δ) μέτρα για την πρόληψη έκνομων ενεργειών σε αποστολές αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας και ενέργειες που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση τέτοιων ενεργειών.

Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον μεταφορέα η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω διατάξεις και διαδικασίες.

Το πρόγραμμα καταρτίζεται με χρήση του τυποποιημένου υποδείγματος που παρατίθεται στο προσάρτημα 6-ΙΑ «Πρόγραμμα ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορέα» του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 1988/2015. Φορείς που ζητούν την έγκριση και προτίθενται να διεξάγουν δραστηριότητες μεταφορέα σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο έχουν καταχωριστεί και εγκριθεί, συντάσσουν το οικείο πρόγραμμα ασφάλειας και στην αγγλική γλώσσα.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη “Δήλωση δεσμεύσεων — εγκεκριμένου μεταφορέα” όπως καθορίζεται στο παράρτημα 6-Δ. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία ή τις τοποθεσίες στις οποίες αναφέρεται και διατηρείται από την ΑΠΑ.

3. Μετά την υποβολή του προγράμματος ασφάλειας και την επιτυχή αξιολόγησή του που αποδεικνύει τη συνάφεια και την πληρότητά του, ο ενδιαφερόμενος υπόκειται σε επιτόπια επαλήθευση, ώστε να αξιολογηθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Η επιτόπια επαλήθευση περιλαμβάνει την παρακολούθηση των σχετικών δραστηριοτήτων και διαδικασιών που εφαρμόζει ο μεταφορέας χωρίς ελλείψεις, κατά τη συλλογή, επίγεια εξυπηρέτηση, περιορισμένη αποθήκευση, μεταφορά και παράδοση αποστολών, κατά περίπτωση. Η επιτόπια επαλήθευση καλύπτει τουλάχιστον μία από τις επιχειρησιακές τοποθεσίες που ανήκουν στο δίκτυο του μεταφορέα.

Η αξιολόγηση του προγράμματος και η επιτόπια επαλήθευση διενεργούνται από την ΑΠΑ ή από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της.

Μετά την ολοκλήρωση της επιτόπιας επαλήθευσης, η ΑΠΑ ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της, συντάσσει έκθεση επικύρωσης χρησιμοποιώντας τον τυποποιημένο κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-ΙΒ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Εάν η επιτόπια επαλήθευση διενεργείται από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η έκθεση επικύρωσης και η “Δήλωση ανεξαρτησίας - επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ” κατά το παράρτημα 11-Α υποβάλλονται στην ΑΠΑ το αργότερο εντός ενός μηνός από την επιτόπια επίσκεψη.

Κατά περίπτωση και εφόσον είναι αναγκαίο για την παρακολούθηση των σχετικών δραστηριοτήτων και διαδικασιών που εφαρμόζει ο μεταφορέας, η ΑΠΑ μπορεί να ζητήσει τη συνδρομή και τη στήριξη της αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται συγκεκριμένες δραστηριότητες. Με τη συγκατάθεση της ΑΠΑ, μπορεί να διενεργείται επιτόπια επαλήθευση των εν λόγω δραστηριοτήτων από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. ο οποίος ενεργεί για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται συγκεκριμένες δραστηριότητες. Στις περιπτώσεις αυτές διασφαλίζεται ο συντονισμός με το εν λόγω κράτος μέλος για την έγκαιρη διενέργεια της εν λόγω επιτόπιας επαλήθευσης, συμφωνείται η έκταση και το περιεχόμενό της και καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τα αποτελέσματά της. Στην περίπτωση αυτή, η έκθεση επικύρωσης για τις εν λόγω δραστηριότητες, η οποία αποτελείται από τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-ΙΒ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 και, κατά περίπτωση, συνοδεύεται από τη “Δήλωση ανεξαρτησίας - επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.” κατά το παράρτημα 11-Α:

α) Συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα ή σε άλλη επίσημη γλώσσα της Ένωσης, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών·

β) υποβάλλεται στην ΑΠΑ το αργότερο εντός ενός μηνός από την επιτόπια επίσκεψη.

Αφού η ΑΠΑ ολοκληρώσει επιτυχώς τα στάδια που αναφέρονται στο παρόν σημείο και διαπιστώσει ότι ο ενδιαφερόμενος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, χορηγεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα για μέγιστη περίοδο πέντε ετών. Στην περίπτωση αυτή, η ΑΠΑ εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του μεταφορέα στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας” το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η ΑΠΑ αποδίδει σε κάθε καταχωρισμένη διεύθυνση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Μεταφορέας δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωριστούν τα στοιχεία του στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

4. Εναλλακτικά προς τη διαδικασία κατά το σημείο 6.5.1.3 και μόνον αν πρόκειται για πρώτη έγκριση, μετά την επιτυχή αξιολόγηση του προγράμματος ασφάλειας που αποδεικνύει τη συνάφεια και την πληρότητά του, η ΑΠΑ μπορεί να υποβάλει τον ενδιαφερόμενο σε έλεγχο βάσει εγγράφων (documentation-based audit), ο

οποίος συνίσταται σε διεξοδική συνέντευξη με το πρόσωπο που έχει οριστεί ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας και τις σχετικές δραστηριότητες και διαδικασίες που εφαρμόζονται. Εάν η ΑΠΑ διαπιστώσει ότι ο ενδιαφερόμενος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, χορηγεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα για μέγιστη και μη ανανεώσιμη περίοδο ενός έτους, εντός της οποίας ο μεταφορέας υποβάλλεται σε επιτόπια επαλήθευση, κατά τα προβλεπόμενα στο σημείο 6.5.1.3.

Μετά την ολοκλήρωση της επιτόπιας επαλήθευσης, εάν η ΑΠΑ διαπιστώσει ότι ο ενδιαφερόμενος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, χορηγεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

Εάν η επιτόπια επαλήθευση δεν πραγματοποιηθεί εντός ενός έτους για λόγους πέραν της ευθύνης του μεταφορέα, η ΑΠΑ μπορεί να παρατείνει την ιδιότητα για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Στο τέλος της περιόδου παράτασης, η ΑΠΑ αναστέλλει την ιδιότητα του μεταφορέα και δεν την επανενεργοποιεί έως ότου ολοκληρωθεί επιτυχώς η επιτόπια επαλήθευση.

5. Εάν η ΑΠΑ δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν και αξιολογήθηκαν βάσει των σημείων 6.5.1.2, 6.5.1.3 και 6.5.1.4, κατά περίπτωση, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση εγκεκριμένου μεταφορέα.

6. Ο εγκεκριμένος μεταφορέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας που έχει υποβάλει και των σχετικών δραστηριοτήτων και διαδικασιών που εφαρμόζονται. Το εν λόγω πρόσωπο έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού σύμφωνα με το σημείο 11.1.1 στοιχείο β).

7. Ο εγκεκριμένος μεταφορέας υποβάλλεται σε διαδικασία επανέγκρισης ανά τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη ώστε να αξιολογείται κατά πόσον αυτός εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Η διαδικασία περιλαμβάνει εξέταση του προγράμματος ασφάλειας και επιτόπια επαλήθευση σύμφωνα με το σημείο 6.5.1.3.

Επιθεώρηση από την ΑΠΑ σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπια επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι η επιθεώρηση καλύπτει όλες τις αναγκαίες για την έγκρισή του απαιτήσεις.

8. Σε περίπτωση που η ΑΠΑ ή άλλη αρμόδια αρχή εντοπίσει ελλείψεις στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων μεταφορέα, ειδοποιεί εγκαίρως τον μεταφορέα και ζητεί να διορθωθούν οι ελλείψεις. Αν η διόρθωση δεν επιτευχθεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή αν θεωρηθεί ότι οι ελλείψεις έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας, η ΑΠΑ αναστέλλει ή ανακαλεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα, κατά περίπτωση.

Εάν η ΑΠΑ δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου μεταφορέα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, ανακαλεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα.

Αμέσως μετά την ανάκληση και, σε κάθε περίπτωση, εντός 24 ωρών από την ανάκληση, η ΑΠΑ διασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορέα καταχωρίζεται στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

9. Εγκεκριμένος μεταφορέας, ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σε κράτος μέλος της Ε.Ε. αναγνωρίζεται και από την Ελλάδα.

6.5.2. Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένος μεταφορέας

1. Ο εγκεκριμένος μεταφορέας εξασφαλίζει ότι:

α) Στις εγκαταστάσεις του και στις τοποθεσίες όπου διενεργούνται δραστηριότητες και διαδικασίες, υπάρχει επαρκές επίπεδο ασφάλειας ώστε να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί προηγουμένως σε διαδικασίες ασφάλειας·

β) όλα τα μέλη του προσωπικού που εκτελούν μεταφορές φορτίου και ταχυδρομείου έχουν λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια όπως προβλέπεται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας για την εκπαίδευση προσώπων για τα οποία απαιτείται γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης·

γ) όλα τα αναφερόμενα στο στοιχείο β) μέλη του προσωπικού στα οποία έχει χορηγηθεί επίσης πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε φορτίο και ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας, έχουν λάβει εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας αναφορικά με την εκπαίδευση προσώπου με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας και έχουν υποβληθεί με επιτυχία σε τυπικό έλεγχο του ιστορικού σύμφωνα με το σημείο 11.1.2 α)·

δ) ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο το οποίο έχει υποβλη-

θεί προηγουμένως σε διαδικασίες ασφάλειας προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή από παραβίαση κατά τη συλλογή, επίγεια εξυπηρέτηση, περιορισμένη αποθήκευση, μεταφορά και παράδοση.

2. Για να εξασφαλιστεί η προστασία των αποστολών που έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων που διεξάγει ο εγκεκριμένος μεταφορέας, εφαρμόζονται όλες οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Οι αποστολές συσκευάζονται ή σφραγίζονται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίασή τους. Εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν, λαμβάνονται εναλλακτικά μέτρα προστασίας για την ακεραιότητα της αποστολής·

β) το διαμέρισμα φορτίου υποβάλλεται σε έρευνα αμέσως πριν από τη φόρτωση και η ακεραιότητα αυτής της έρευνας διατηρείται μέχρι την ολοκλήρωση της φόρτωσης·

γ) το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν οι αποστολές κλειδώνεται ή σφραγίζεται ή τα οχήματα με πλευρικά πετάσματα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίαση, ή ο χώρος φορτίου επίπεδου οχήματος διατηρείται υπό επιτήρηση·

δ) κάθε οδηγός φέρει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο φέρει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από τις εθνικές αρχές. Το δελτίο ταυτότητας ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραλαμβάνει ή παραδίδει τις αποστολές·

ε) οι οδηγοί δεν κάνουν απρογραμμάτιστες στάσεις μεταξύ συλλογής και παράδοσης. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, ο οδηγός ελέγχει κατά την επιστροφή του την ασφάλεια του φορτίου και την ακεραιότητα των κλειδαριών ή σφραγίσεων ή και των δύο. Εάν ο οδηγός διαπιστώσει οποιαδήποτε ένδειξη παρέμβασης, ενημερώνει τόσο τον επόπτη του όσο και τον παραλήπτη του αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου·

στ) η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο μέρος, εκτός εάν το τρίτο μέρος είναι το ίδιο εγκεκριμένος μεταφορέας σύμφωνα με το σημείο 6.5 ή εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο σύμφωνα με το σημείο 6.3·

ζ) καμία άλλη υπηρεσία επίγειας εξυπηρέτησης αεροπορικού φορτίου (π.χ. περιορισμένη αποθήκευση ή προστασία) δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε άλλο μέρος πλην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

6.5.3. Ημερομηνία εφαρμογής

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2027, η επίγεια μεταφορά εντός της Ένωσης αποστολών αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου οι οποίες έχουν προηγουμένως υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς με όχημα που φέρει αεροπορική φορτωτική και αριθμό πτήσης του αερομεταφορέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά, σύμφωνα με το μοντέλο τροφοδοτικής υπηρεσίας οδικής μεταφοράς αεροπορικού φορτίου, εκτελείται μόνο από:

α) Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, με δικά του μέσα και δικούς του πόρους, όπως περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του και έχουν επιβεβαιωθεί κατά τη διάρκεια επιτόπιας επαλήθευσης στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης·

β) γνωστό αποστολέα, για φορτίο και ταχυδρομείο προερχόμενο από τον ίδιο, με δικά του μέσα και δικούς του πόρους, όπως περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του και έχουν επιβεβαιωθεί κατά τη διάρκεια επιτόπιας επαλήθευσης στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης·

γ) μεταφορέα που έχει εγκριθεί από αρμόδια αρχή σύμφωνα με το σημείο 6.5 και έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς είτε με το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά, είτε, στην περίπτωση τροφοδοτικής υπηρεσίας οδικής μεταφοράς αεροπορικού φορτίου, απευθείας με τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά.

Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται σε μεταφορές εντός των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας των αερολιμένων.

6.6 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

6.6.1 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου κατά τη διάρκεια της μεταφοράς

1. Για να εξασφαλισθεί η προστασία των αποστολών που έχουν υποβληθεί στις απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους:

α) Οι αποστολές συσκευάζονται ή σφραγίζονται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίασή τους· εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν, λαμβάνονται εναλλακτικά μέτρα προστασίας για την ακεραιότητα της αποστολής, και

β) το διαμέρισμα φόρτωσης φορτίου του οχήματος με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν οι αποστολές κλειδώνεται ή σφραγίζεται, ή τα οχήματα με πλευρικά πετάσματα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίαση, ή ο χώρος φορτίου επίπεδου οχήματος διατηρείται υπό επιτήρηση, και

γ) ο μεταφορέας (haulier) που έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς με το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο,

ή το γνωστό αποστολέα συμφωνεί στη Δήλωση Μεταφορέα (Haulier Declaration) βάσει του παραρτήματος 6-Ε της παρούσας, εκτός εάν ο ίδιος ο μεταφορέας έχει εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα για λογαριασμό του οποίου ο μεταφορέας εκτελεί τη μεταφορά. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή στην ΑΠΑ.

Σε περίπτωση που ο μεταφορέας έχει εγκριθεί από την ΑΠΑ ή άλλη αρχή ευρωπαϊκού κράτους μέλους σύμφωνα με το σημείο 6.5, η Δήλωση Μεταφορέα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του παρόντος σημείου επιτρέπεται να αντικαθίσταται από επαλήθευση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορέα στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

Το πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

2. Τα στοιχεία β) και γ) του σημείου 6.6.1.1 δεν εφαρμόζονται κατά τη μεταφορά εντός ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα.

3. Ο μεταφορέας (haulier) διασφαλίζει ότι το προσωπικό που συλλέγει, μεταφέρει, αποθηκεύει και παραδίδει αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας υπόκειται τουλάχιστον στα ακόλουθα:

α) Έλεγχο της προσωπικής ακεραιότητας, που συνίσταται στην επαλήθευση της ταυτότητας και του βιογραφικού σημειώματος και/ή των παρεχόμενων συστάσεων·

β) γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

4. Κάθε μέλος του προσωπικού του μεταφορέα (haulier) στο οποίο έχει χορηγηθεί μη επιτηρούμενη πρόσβαση σε φορτίο και ταχυδρομείο κατά την εκτέλεση οποιουδήποτε από τα καθήκοντα που αναφέρονται στο σημείο 6.6.1.3 ή κατά την εφαρμογή οποιασδήποτε από τις διαδικασίες ασφάλειας που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο πρέπει:

α) Να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τυπικό έλεγχο του ιστορικού του·

β) να παρακολουθεί εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας αναφορικά με προσωπικό που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας για το φορτίο/ταχυδρομείο, πέραν των ελέγχων ασφάλειας.

5. Όταν ένας μεταφορέας (haulier) χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες άλλης εταιρείας για την εκτέλεση μιας ή περισσότερων από τις λειτουργίες που αναφέρονται στο σημείο 6.6.1.3, η εν λόγω άλλη εταιρεία πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Υπογράφει συμφωνία μεταφορέα (haulier agreement) με τον μεταφορέα·

β) απέχει από περαιτέρω υπεργολαβίες·

γ) εφαρμόζει τις διατάξεις των σημείων 6.6.1.3 και 6.6.1.4, κατά περίπτωση.

Ο μεταφορέας που έχει αναλάβει την υπεργολαβία διατηρεί την πλήρη ευθύνη του συνόλου της μεταφοράς για λογαριασμό πράκτορα ή αποστολέα.

6.6.2 Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου σε αερολιμένες για φόρτωση σε αεροσκάφος.

1. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε ζωτικά τμήματα θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

2. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση έως την παράδοσή τους σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα. Οι αποστολές τοποθετούνται σε τμήματα ελεγχόμενης πρόσβασης των εγκαταστάσεων εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή, όποτε τοποθετούνται εκτός των εν λόγω τμημάτων, θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση εφόσον:

α) Προστατεύονται με φυσικά μέσα, ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένου αντικειμένου ή

β) δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που μετέχουν στην προστασία και στη φόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου στο αεροσκάφος.

6.7 ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (HRCM)

Διατάξεις για το φορτίο και το ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου καθορίζονται στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

6.8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ Ε. ΕΝΩΣΗ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

6.8.1. Ορισμός αερομεταφορέων

1. α) Κάθε αερομεταφορέας που μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο από αερολιμένα τρίτης χώρας μη περι-

λαμβανόμενης στο παράρτημα 6-ΣΤi ή 6-ΣΤii για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε οποιονδήποτε αερολιμένα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 ορίζεται ως «μεταφορέας εντός της Ένωσης αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας» (ACC3):

αα) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της Ε.Ε. που εξέδωσε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του συγκεκριμένου αερομεταφορέα·

ββ) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, για αερομεταφορείς μη κατόχους πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος της Ε.Ε.·

γγ) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της Ε.Ε. στο οποίο ο αερομεταφορέας έχει την κύρια βάση των δραστηριοτήτων του εντός της Ένωσης, ή από οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή της Ένωσης με τη συμφωνία της εν λόγω αρμόδιας αρχής, για αερομεταφορέα μη κάτοχο πιστοποιητικού αερομεταφορέα εκδοθέντος από κράτος μέλος και μη αναφερόμενο στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009.

β) Ως «αρμόδια αρχή» για την περίπτωση της Ελλάδας θεωρείται η ΑΠΑ. Για τον ορισμό αερομεταφορέα ως ACC3 εκδίδεται απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα παρακάτω. Για το σκοπό αυτό ο ενδιαφερόμενος αερομεταφορέας υποβάλλει σχετική αίτηση στην Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ συνοδευόμενη από τα προβλεπόμενα στην παρ. 6.8.1.2.α) και β) στοιχεία καθώς και το πρόγραμμα ασφάλειάς του σύμφωνα με το Παράρτημα 6-Ζ της παρούσας.

2. Ο ορισμός αερομεταφορέα ως ACC3 όσον αφορά τις δραστηριότητες φορτίου και ταχυδρομείου που ασκεί από έναν αερολιμένα για τον οποίο απαιτείται ορισμός ACC3 (εφεξής, «σχετικές δραστηριότητες φορτίου») βασίζεται:

α) στον ορισμό αρμοδίου για λογαριασμό του αερομεταφορέα, επιφορτισμένου με την όλη ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων ασφάλειας για το φορτίο ή το ταχυδρομείο όσον αφορά τη σχετική δραστηριότητα φορτίου και

β) στην έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, όπου επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας.

3. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ αποδίδει μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής στον αερομεταφορέα που έχει οριστεί ως ACC3 και στον αερολιμένα της τρίτης χώρας για τον οποίο ο αερομεταφορέας έχει οριστεί να μεταφέρει φορτίο ή ταχυδρομείο στην Ένωση.

4. Ο ορισμός ισχύει από την ημερομηνία καταχώρισης από την ΑΠΑ των πληροφοριών του ACC3 στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» και για μέγιστο χρονικό διάστημα πέντε ετών.

5. ACC3 που περιλαμβάνεται στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» αναγνωρίζεται στην Ελλάδα. για όλες τις δραστηριότητες από τον αερολιμένα της τρίτης χώρας στην Ένωση.

6. Σε περίπτωση μεταφοράς φορτίου από τρίτη χώρα από αερομεταφορέα που δεν έχει οριστεί βάσει των διατάξεων της παρούσας παραγράφου ως ACC3 ή μετά τη λήξη ισχύος προηγούμενου ορισμού, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες για παράβαση του ΕΚΑΠΑ κυρώσεις και επιπλέον διεξάγεται έλεγχος ασφαλείας όλου του αφιχθέντος φορτίου με δαπάνη του αερομεταφορέα.

6.8.2. Επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. για ACC3

1. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. όσον αφορά τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου ενός αερομεταφορέα συνίσταται:

α) σε εξέταση του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα προκειμένου να διασφαλίζεται η συνάφεια και η πληρότητά του σε σχέση με όλα τα σημεία που αναφέρονται στο παράρτημα 6-Ζ και

β) σε επαλήθευση της εφαρμογής μέτρων αεροπορικής ασφάλειας αναφορικά με τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου χρησιμοποιώντας τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 του κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015 της Επιτροπής.

Η επικύρωση διενεργείται από την ΑΠΑ σύμφωνα και με τις διατάξεις της παρ. 11.6 της παρούσας. Τα έξοδα επικύρωσης επιβαρύνουν τον αερομεταφορέα, όπως προβλέπουν οι εκάστοτε ισχύουσες διαδικασίες.

Η επικύρωση της παρούσας παραγράφου δύναται να διενεργείται και από επικυρωτές που προβλέπονται στα τρία τελευταία εδάφια της παρ. 11.6.2.β, κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ, για την οποία λαμβάνεται υπόψη και η διασφάλιση της αμεροληψίας και ανεξαρτησίας του επικυρωτή κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.6 της παρούσας.

2. Κατά την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε., η επαλήθευση της εφαρμογής των σχετικών μέτρων γίνεται επιτόπου, σε ένα από τα παρακάτω επίπεδα:

(i) Στον αερολιμένα από τον οποίο ο αερομεταφορέας ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου, προτού να μπορεί να οριστεί ως ACC3 για τον εν λόγω αερολιμένα.

Εάν η σχετική διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. αποδείξει ότι δεν επιτυγχάνονται ένας ή περισσότεροι από τους στόχους που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015 της Επιτροπής, η ΑΠΑ ορίζει τον αερομεταφορέα ως ACC3 για τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου μόνο εφόσον λάβει αποδείξεις ότι ο αερομεταφορέας έλαβε μέτρα για την αποκατάσταση της ανεπάρκειας που εντοπίστηκε.

(ii) Σε αντιπροσωπευτικό αριθμό αερολιμένων από τους οποίους ένας αερομεταφορέας ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου, προτού ο εν λόγω αερομεταφορέας ορισθεί ως ACC3 για όλους τους αερολιμένες στους οποίους ασκεί σχετικές δραστηριότητες φορτίου. Ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) η επιλογή αυτή ζητείται από αερομεταφορέα που ασκεί αρκετές σχετικές δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου· και

β) η «Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ έχει επαληθεύσει ότι ο αερομεταφορέας εφαρμόζει εσωτερικό πρόγραμμα διασφάλισης της ποιότητας στον τομέα της ασφάλειας, ισοδύναμο της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. και

γ) ο αντιπροσωπευτικός αριθμός αερολιμένων είναι τουλάχιστον 3 ή ποσοστό 5%, ανάλογα με το ποιο είναι μεγαλύτερο, και όλοι οι αερολιμένες που βρίσκονται σε τόπο προέλευσης υψηλού κινδύνου· και

δ) η «Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ έχει συμφωνήσει σε προγραμματισμό που προτείνει ο αερομεταφορέας και ο οποίος διασφαλίζει επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. για κάθε έτος ορισμού σε πρόσθετους αερολιμένες για τους οποίους θα οριστεί ο ACC3 ή μέχρι να λάβουν επικύρωση όλοι οι αερολιμένες. Ο αριθμός αυτών των επικυρώσεων σε ετήσια βάση ισούται με τον αριθμό των επικυρώσεων που απαιτούνται βάσει του στοιχείου γ). Ο εν λόγω προγραμματισμός αναφέρει τους λόγους στους οποίους στηρίζεται η επιλογή των πρόσθετων αερολιμένων και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της πράξης ορισμού του αερομεταφορέα ως ACC3· και

ε) όλοι οι ορισμοί ACC3 λήγουν την ίδια ημέρα· και

στ) όταν από μία από τις επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. που έχει γίνει αποδεκτή βάσει του προγραμματισμού αποδειχθεί η μη εφαρμογή ενός ή περισσότερων από τους στόχους που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015 της Επιτροπής, η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ απαιτεί αποδείξεις για την εφαρμογή μέτρων με σκοπό την αποκατάσταση της ανεπάρκειας που εντοπίστηκε στον εν λόγω αερολιμένα και, ανάλογα με τη σοβαρότητα της ανεπάρκειας, ζητεί:

- Τη διενέργεια επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. όλων των αερολιμένων για τους οποίους έχει ζητηθεί ορισμός ACC3, σύμφωνα με το σημείο 6.8.2.2.i εντός προθεσμίας που ορίζει η ΑΠΑ ή

- διπλάσιο αριθμό από τις επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. που καθορίστηκαν βάσει του στοιχείου δ) για κάθε έτος που απομένει για τη λήξη ισχύος των ορισμών ACC3.

3. Η ΑΠΑ μπορεί να κάνει δεκτή την έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. ενός φορέα τρίτης χώρας (RA3), ή άλλου ACC3 για ορισμό ACC3, σε περίπτωση που ο εν λόγω φορέας ή ο ACC3 ασκεί όλες τις δραστηριότητες φορτίου, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης στον χώρο αποσκευών αεροσκάφους, εξ ονόματος του υποψηφίου ACC3, και η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καλύπτει όλες αυτές τις δραστηριότητες.

4. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. καταγράφεται σε έκθεση επικύρωσης που περιλαμβάνει τουλάχιστον τη δήλωση δεσμεύσεων κατά το παράρτημα 6-Η1 της παρούσας, τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015 της Επιτροπής και τη δήλωση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. κατά το παράρτημα 11-Α. Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. υποβάλλει την έκθεση επικύρωσης στην ΑΠΑ και παρέχει αντίγραφό της στον αερομεταφορέα που υποβλήθηκε σε επικύρωση.

6.8.3 Διαδικασίες ασφάλειας για φορτίο και ταχυδρομείο που φθάνει από τρίτη χώρα

1. Ο ACC3 διασφαλίζει ότι όλο το μεταφερόμενο φορτίο και ταχυδρομείο για μεταφόρτωση, διαμετακόμιση ή εκφόρτωση σε αερολιμένα της Ε. Ένωσης υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν:

α) Η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο (RA3) το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της Ε.Ε. και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση, ή

β) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό αποστολέα (KC3) ο

οποίος έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της Ε.Ε. και η αποστολή ήταν προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση, ή

γ) η αποστολή εξαιρείται του ελέγχου ασφάλειας βάσει του σημείου 6.1.1 στοιχείο γ) της παρούσας και προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που ταυτοποιήθηκε ως αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο μέχρι τη φόρτωση.

2. Το μεταφερόμενο στην Ε.Ένωση φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 της παρούσας με πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

ACC3 ή RA3 εγκρίνονται για τη χρήση σκύλων ανίχνευσης εκρηκτικών (ΣΑΕ) με σκοπό τον έλεγχο ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου με προορισμό την Ε. Ένωση μόνον εάν, κατά τη διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε., η ΑΠΑ ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε., κατά περίπτωση, έχει παρακολουθήσει τη διαδικασία ελέγχου ασφαλείας με ΣΑΕ και έχει αξιολογήσει ότι η διαδικασία αυτή επιτυγχάνει τους στόχους που απαριθμούνται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ο οποίος παρατίθεται στο παράρτημα 6-ΙΓ του παρόντος.

3. Ο ACC3 διασφαλίζει, σε περίπτωση:

α) Μεταφορτωνόμενου και διερχόμενου φορτίου ή ταχυδρομείου, ότι έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.8.3.2 της παρούσας ή διαδικασίες ασφάλειας έχουν εφαρμοστεί από τον ίδιο τον ACC3 ή από φορέα επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού και ότι αυτές οι αποστολές προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση.

β) φορτίου ή ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου, ότι εφαρμόστηκε έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.7 από τον ίδιο τον ACC3 ή από φορέα επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της Ε.Ε. στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού και ότι αυτές οι αποστολές έλαβαν καθεστώς ασφάλειας «SHR» και προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση.

4. Ο ACC3, το RA3 ή ο KC3 που παραδίδει σε άλλον ACC3 ή RA3 αποστολές στις οποίες έχει εφαρμόσει διαδικασίες ασφάλειας, αναγράφει στα συνοδευτικά έγγραφα τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που παρέλαβε από την αρμόδια αρχή που τον όρισε.

5. Κατά την αποδοχή αποστολής ο ACC3 ή το RA3 βεβαιώνεται ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας από τον οποίο παραλαμβάνει την αποστολή είναι άλλος ACC3 ή RA3 ή KC3 με τα ακόλουθα μέσα:

α) Επαλήθευση κατά πόσον αναγράφεται ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός του φορέα που παραδίδει τις αποστολές στα συνοδευτικά έγγραφα· και

β) επιβεβαίωση ότι ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει την αποστολή περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για τον συγκεκριμένο αερολιμένα ή εγκατάσταση, ανάλογα με την περίπτωση.

Εάν δεν αναγράφεται στα συνοδευτικά έγγραφα ο αναγνωριστικός κωδικός, ή εάν ο αερομεταφορέας ή ο φορέας που παραδίδει τις αποστολές δεν περιλαμβάνεται ως ενεργός στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού, θεωρείται ότι δεν έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφαλείας και οι αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από τον ACC3 ή από άλλον RA3 με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε., πριν από τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος.

6. Μετά την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.8.3.1 έως 6.8.3.5, ο ACC3 ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση ως προς την αεροπορική ασφάλεια της Ε.Ε. (RA3) που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας διασφαλίζει ότι στα συνοδευτικά έγγραφα, υπό μορφή αεροπορικής φορτωτικής, ισοδύναμου ταχυδρομικού εγγράφου ή ανεξάρτητου παραστατικού, που υποβάλλονται σε ηλεκτρονική μορφή ή σε γραπτό έντυπο, αναγράφονται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:

α) Ο μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός του ACC3·

β) το καθεστώς ασφάλειας της αποστολής που αναφέρεται στο σημείο δ) του σημείου 6.3.2.6 και εκδόθηκε από τον ACC3 ή από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. (RA3), κατά περίπτωση·

γ) ο μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός της αποστολής, όπως ο αριθμός της κύριας ή επιμέρους αεροπορικής φορτωτικής (“house or master air waybill”), όπου εφαρμόζεται·

δ) το περιεχόμενο της αποστολής ή, κατά περίπτωση, ένδειξη ενοποιημένης αποστολής·

ε) οι λόγοι για την έκδοση του καθεστώτος ασφάλειας, καθώς και τα μέσα ή η μέθοδος ελέγχου ασφάλειας που χρησιμοποιήθηκαν ή οι λόγοι εξαίρεσης της αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας, με χρήση των προτύπων που καθορίζονται στο σύστημα Δήλωσης Καθεστώτος Ασφάλειας (Consignment Security Declaration-CSD) αποστολής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Σε περίπτωση ενοποιημένων αποστολών, ο ACC3 ή το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ (RA3), που πραγματοποίησε την ενοποίηση, διατηρεί τις πληροφορίες που προβλέπονται στα σημεία α) έως ε) του πρώτου εδαφίου για κάθε μεμονωμένη αποστολή τουλάχιστον έως την εκτιμώμενη ώρα άφιξης των αποστολών στον πρώτο αερολιμένα στην Ένωση ή για 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο.

7. Κάθε αερομεταφορέας που φθάνει από τρίτη χώρα αναφερόμενη στο παράρτημα 6-ΣΤ διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα στοιχεία του σημείου 6.8.3.6 όσον αφορά το μεταφερόμενο φορτίο και ταχυδρομείο.

Τα συνοδευτικά έγγραφα σχετικά με τις εν λόγω αποστολές συμμορφώνονται τουλάχιστον με το σύστημα Δήλωσης Καθεστώτος Ασφάλειας αποστολής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (“ICAO Consignment Security Declaration”) ή με εναλλακτικό σύστημα που παρέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες με ισοδύναμο τρόπο.·

8. Αποστολές για διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση που αφικνούνται από τρίτη χώρα περιλαμβανόμενη στο παράρτημα 6-Θ της υπ’ αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας των οποίων τα συνοδευτικά έγγραφα δεν πληρούν τις διατάξεις του σημείου 6.8.3.6, τυγχάνουν χειρισμού σύμφωνου με το κεφάλαιο 6.7 πριν από την επόμενη πτήση.

9. Αποστολές για διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση που αφικνούνται από τρίτη χώρα μη αναφερόμενη στο σημείο 6.8.3.8 τα συνοδευτικά έγγραφα της οποίας δεν πληρούν τις διατάξεις του σημείου 6.8.3.6, αντιμετωπίζονται σύμφωνα με το σημείο 6.2 πριν από την επόμενη πτήση.

10. Οι διαδικασίες ασφάλειας για αφικνούμενο από τρίτη χώρα φορτίο και ταχυδρομείο υπόκεινται επιπλέον στις πρόσθετες διατάξεις της ΤΟΑ2.

6.8.4. Ορισμός εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων τρίτων χωρών

1. Φορείς τρίτων χωρών που αποτελούν, ή προτίθενται να αποτελέσουν τμήμα της αλυσίδας εφοδιασμού αερομεταφορέα ο οποίος έχει την ιδιότητα του ACC3, είναι δυνατόν να ορισθούν είτε ως «εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας» (RA3) είτε ως «γνωστός αποστολέας τρίτης χώρας» (KC3).

2. Α. Για να ορισθεί, ο φορέας θα απευθύνει το αίτημα:

α) Στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της Ε.Ε. που είναι αρμόδιο για τον ορισμό ACC3 αερομεταφορέα στον αερολιμένα της τρίτης χώρας όπου ο υποψήφιος διαχειρίζεται φορτίο με προορισμό την Ε.Ε.· ή

β) εφόσον δεν υπάρχει ορισθείς αερομεταφορέας ως ACC3 στην εν λόγω χώρα, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της Ε.Ε. που είναι υπεύθυνη για την έγκριση του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. που διενεργεί, ή έχει διενεργήσει, την επικύρωση.

Β. Ως «αρμόδια αρχή» για την περίπτωση της Ελλάδας θεωρείται η ΑΠΑ και ο ορισμός του φορέα γίνεται με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ, όταν λάβει σχετικό αίτημα αρχίζει τη διαδικασία ορισμού, ή κατόπιν συμφωνίας εξουσιοδοτεί για τον ορισμό αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική ή αεροπορική συνεργασία ή και τα δύο.

3. Πριν από τον ορισμό, επιβεβαιώνεται η καταλληλότητα του υποψηφίου να λάβει την ιδιότητα RA3 ή KC3 σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.1.

4. Ο ορισμός φορέα ως RA3 ή KC3 όσον αφορά τις δραστηριότητες φορτίου και ταχυδρομείου που ασκεί (εφεξής «σχετικές δραστηριότητες φορτίου») βασίζεται στα ακόλουθα:

α) Στον ορισμό αρμοδίου, επιφορτισμένου για λογαριασμό του φορέα, με την όλη ευθύνη εφαρμογής των διατάξεων ασφάλειας για το φορτίο ή το ταχυδρομείο όσον αφορά τη σχετική δραστηριότητα φορτίου· και

β) στην έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε., όπου επιβεβαιώνεται η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας.

5. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ αποδίδει στον RA3 ή στον KC3 μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής που ταυτοποιεί τον φορέα και την τρίτη χώρα για την οποία ορίσθηκε να εφαρμόζει τις διατάξεις ασφαλείας σε φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ένωση.

6. Ο ορισμός ισχύει από την ημερομηνία καταχώρισης από την ΑΠΑ των πληροφοριών του φορέα στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού για μέγιστο χρονικό διάστημα τριών ετών.

7. Φορέας καταχωρισμένος ως RA3 ή ως KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού αναγνωρίζεται στην Ελλάδα για τις δραστηριότητες που ασκεί για το φορτίο ή το ταχυδρομείο που μεταφέρεται από τον αερολιμένα της τρίτης χώρας στην Ένωση από ACC3.

8. Κατόπιν αιτήματος της ΑΠΑ οι επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. που έχουν εγκριθεί από αυτήν παρέχουν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Μέρος 1 του καταλόγου σημείων ελέγχου του παραρτήματος 6-Γ2 ή του παραρτήματος 6-Γ4 του παρόντος ή, αναλόγως, για κάθε φορέα που έχουν ορίσει, ώστε να καταρτισθεί ενοποιημένος κατάλογος των φορέων που έχουν ορισθεί από επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.

6.8.5. Επικύρωση εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων

1. Για να ορισθεί φορέας τρίτης χώρας ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. ή ως γνωστός αποστολέας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. θα πρέπει να επικυρωθεί με μία από τις ακόλουθες δύο επιλογές:

α) Το πρόγραμμα ασφάλειας του ACC3 θα περιγράφει λεπτομερώς τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν για λογαριασμό του φορείς τρίτων χωρών από τους οποίους δέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του στην Ένωση. Η διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. του ACC3 επικυρώνει τις διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόζουν οι εν λόγω φορείς· ή

β) οι φορείς τρίτης χώρας θα υποβάλλουν τις σχετικές δραστηριότητες διακίνησης φορτίου σε επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα τρία έτη. Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. συνίσταται στα ακόλουθα:

i) Εξέταση του προγράμματος ασφάλειας του φορέα προκειμένου να διασφαλίζεται η συνάφεια και η πληρότητά του ως προς τις δραστηριότητες που εκτελούνται· και

ii) επιτόπου επαλήθευση της εφαρμογής μέτρων αεροπορικής ασφάλειας για τις σχετικές δραστηριότητες φορτίου.

Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει, για εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία τρίτων χωρών, τη δήλωση δεσμεύσεων όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 6-Η2 και τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ2 του κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015 και, για γνωστούς αποστολείς τρίτων χωρών, τη δήλωση δεσμεύσεων όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 6-Η3 και τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-Γ4 του ανωτέρω κανονισμού. Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει επίσης τη δήλωση επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 11-Α της παρούσας.

2. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. κατά το σημείο 6.8.5.1 στοιχείο β) ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. υποβάλλει την έκθεση επικύρωσης στη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ (στην περίπτωση που η αρμοδιότητα ορισμού ανήκει στην Ελλάδα κατά την παρ. 6.8.4.2) και παρέχει αντίγραφό της στον φορέα που υποβλήθηκε σε διαδικασία επικύρωσης.

3. Δραστηριότητα παρακολούθησης της συμμόρφωσης διενεργούμενη από την ΑΠΑ στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας ή διενεργούμενη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιτρέπεται να θεωρηθεί ως επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε., με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλα τα πεδία που περιέχει ο κατάλογος σημείων του προσαρτήματος 6-Γ2 ή 6-Γ4 του κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015, αναλόγως.

4. Ο ACC3 διατηρεί βάση δεδομένων η οποία παρέχει τουλάχιστον τις κάτωθι πληροφορίες για κάθε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστό αποστολέα που έχει υποβληθεί σε διαδικασία επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. σύμφωνα με το σημείο 6.8.5.1, από τον οποίο αποδέχεται απευθείας φορτίο ή ταχυδρομείο για μεταφορά στην Ένωση:

α) τα στοιχεία της εταιρείας, καθώς και την καλή τη πίστη (bona fide) επαγγελματική της διεύθυνση· και

β) τη φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, εξαιρουμένων των επιχειρηματικά ευαίσθητων πληροφοριών· και

γ) τα στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων επικοινωνίας των ατόμων που είναι υπεύθυνα για την ασφάλεια· και

δ) τον αριθμό μητρώου της εταιρείας, εάν υπάρχει· και

ε) την έκθεση επικύρωσης, εάν διατίθεται· και

στ) τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό που έχει αποδοθεί στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Η βάση δεδομένων είναι διαθέσιμη προς επιθεώρηση κατά την επιθεώρηση του ACC3.

Άλλοι φορείς με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. μπορούν επίσης να διατηρούν τέτοια βάση δεδομένων.

6.8.6. Μη συμμόρφωση και διακοπή της ισχύος του ορισμού ACC3, RA3 και KC3

6.8.6.1 Μη συμμόρφωση

1. Α) Εφόσον η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η ΑΠΑ ή αρμόδια αρχή άλλου ευρωπαϊκού κράτους-μέλους διαπιστώσει ή λάβει γραπτές πληροφορίες σχετικά με σοβαρή έλλειψη ασφάλειας στις δραστηριότητες ενός ACC3, RA3 ή KC3, η οποία κρίνεται ότι έχει σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο της αεροπορικής ασφάλειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση:

α) ενημερώνει άμεσα τον οικείο αερομεταφορέα ή τον φορέα, του ζητεί να υποβάλει παρατηρήσεις και να λάβει κατάλληλα μέτρα για την αποκατάσταση της σοβαρής έλλειψης· και

β) ενημερώνει εγκαίρως τα άλλα κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Β) Η σοβαρή έλλειψη που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο μπορεί να διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια μιας από τις ακόλουθες δραστηριότητες:

1) Κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης·

2) κατά την εξέταση εγγράφων τεκμηρίωσης, συμπεριλαμβανομένης της έκθεσης επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε., άλλων φορέων που αποτελούν μέρος της αλυσίδας εφοδιασμού των ACC3, RA3 ή KC3·

3) μετά την παραλαβή τεκμηριωμένων γραπτών πληροφοριών από άλλες αρχές και/ή φορείς σχετικά με τις δραστηριότητες των οικείων ACC3, RA3 ή KC3, υπό μορφή τεκμηριωμένων αποδεικτικών στοιχείων που υποδεικνύουν σαφώς παραβιάσεις της ασφάλειας.

2. Εφόσον ο ACC3 ή το RA3 ή ο KC3 δεν αποκαταστήσει τη σοβαρή έλλειψη εντός συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, ή, εάν ο ACC3 ή το RA3 ή ο KC3 δεν αντιδράσει στο αίτημα που καθορίζεται στο σημείο 6.8.6.1.1 στοιχείο Αα), η ΑΠΑ (εφόσον ήταν η αρμόδια για τον ορισμό αρχή) ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή:

α) απενεργοποιεί την ιδιότητα του αερομεταφορέα ή του φορέα ως ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού· ή

β) ζητεί από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για τον ορισμό του να απενεργοποιήσει την ιδιότητα του αερομεταφορέα ή του φορέα ως ACC3, RA3 ή KC3 στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Στην περίπτωση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, η ΑΠΑ ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημερώνει αμέσως τα άλλα ευρωπαϊκά κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

3. Ο αερομεταφορέας ή ο φορέας του οποίου η ιδιότητα ως ACC3 ή RA3 ή KC3, αντίστοιχα, έχει απενεργοποιηθεί σύμφωνα με το σημείο 6.8.6.1.2 δεν επανεντάσσεται ούτε περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού μέχρι να ορισθεί εκ νέου ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.1 ή 6.8.4.

4. Εάν αερομεταφορέας ή φορέας δεν έχει πλέον την ιδιότητα του ACC3, RA3 ή KC3, η ΑΠΑ λαμβάνει κατάλληλα μέτρα προκειμένου να βεβαιωθεί ότι άλλοι ACC3, RA3 ή KC3 υπό την ευθύνη της, που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού του αερομεταφορέα ή του φορέα που έχει απωλέσει την ιδιότητά του, εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

6.8.6.2 Διακοπή της ισχύος

1. Η ΑΠΑ που έχει ορίσει το ACC3, το RA3 ή τον KC3 είναι υπεύθυνη για την αφαίρεση των στοιχείων του από τη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού»:

α) Ύστερα από αίτηση ή με τη σύμφωνη γνώμη του αερομεταφορέα ή του φορέα· ή

β) εφόσον ο ACC3, το RA3 ή ο KC3 δεν συνεχίζει να εκτελεί δραστηριότητες φορτίου και δεν αντιδράσει σε αίτημα υποβολής παρατηρήσεων ή άλλως παρεμποδίζει την αξιολόγηση επικινδυνότητας για την αεροπορία.

2. Εάν αερομεταφορέας ή φορέας δεν έχει πλέον την ιδιότητα του ACC3 ή RA3 ή KC3, η ΑΠΑ λαμβάνει κατάλληλα μέτρα προκειμένου να βεβαιωθεί ότι άλλοι ACC3, RA3 ή KC3 υπό την ευθύνη της, που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού του αερομεταφορέα ή του φορέα του οποίου έχει διακοπεί η ισχύς της ιδιότητας του, εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

6.8.7 Προ της φόρτωσης παροχή πληροφοριών για τα φορτία (Pre-Loading Advance Cargo Information - PLACI)

1. Σύμφωνα με το άρθρο 186 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 («για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα»), το PLACI διενεργείται πριν από την αναχώρηση από τρίτη χώρα, μετά την παραλαβή από την τελωνειακή αρχή του πρώτου σημείου εισόδου στην Ένωση, του ελάχιστου συνόλου δεδομένων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφος 2 και παράγραφος 2α του κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής (σχετικά με τον Τελωνειακό Κώδικα της Ένωσης)

2. Κατά τη διάρκεια της PLACI και εφόσον υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τους οποίους το τελωνείο πρώτης εισόδου υποψιάζεται ότι μια αποστολή που εισέρχεται αεροπορικώς στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα μπορούσε να αποτελέσει σοβαρή απειλή για την πολιτική αεροπορία, η εν λόγω αποστολή θεωρείται φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.7.

3. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο σε τρίτη χώρα που δεν περιλαμβάνεται στο παράρτημα 6-ΣΤ (εξαιρουμένης και της Ισλανδίας), μόλις λάβει γνωστοποίηση από το τελωνείο πρώτης εισόδου, με την οποία απαιτείται να θεωρηθεί μια αποστολή φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.8.7.2:

α) Εφαρμόζει, όσον αφορά τη συγκεκριμένη αποστολή, τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στα σημεία 6.7.3 και 6.7.4 της ΤΟΑ 2, στην περίπτωση ACC3 ή RA3 που έχει εγκριθεί για τη διενέργεια των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας·

β) εξασφαλίζει ότι ένας ACC3 ή RA3 που έχει εγκριθεί για τη διενέργεια των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας συμμορφώνεται με τις διατάξεις του στοιχείου (α). Πληροφορίες στο τελωνείο πρώτης εισόδου παρέχονται σε περίπτωση που η αποστολή πρόκειται να παραδοθεί ή έχει παραδοθεί σε άλλο φορέα, οντότητα ή αρχή για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας. Ο εν λόγω άλλος φορέας, οντότητα ή αρχή διασφαλίζει την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στο στοιχείο (α) και επιβεβαιώνει στον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο από το οποίο παρέλαβε την αποστολή, τόσο την εφαρμογή των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας όσο και τα αποτελέσματά τους·

γ) επιβεβαιώνει στο τελωνείο πρώτης εισόδου τόσο την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στο στοιχείο (α) όσο και τα αποτελέσματά τους.

Τα στοιχεία (α) και (β) της πρώτης παραγράφου δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας έχουν προηγουμένως εφαρμοστεί. Ωστόσο, εάν υπάρχουν συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με απειλές που κατέστησαν διαθέσιμες μόνο μετά την εφαρμογή των προηγούμενων διαδικασιών ασφάλειας, μπορεί να ζητηθεί από τον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο να επαναλάβουν τις διαδικασίες ασφάλειας χρησιμοποιώντας συγκεκριμένα μέσα και μεθόδους, και να παράσχουν επιβεβαίωση όπως ορίζεται στο στοιχείο (γ) της πρώτης παραγράφου. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο μπορεί να λάβει γνώση κάθε στοιχείου και πληροφορίας που είναι αναγκαία για την αποτελεσματική επίτευξη του στόχου ασφάλειας.

4. Οι αερομεταφορείς, οι φορείς, οι οντότητες ή τα πρόσωπα της Ισλανδίας ή τρίτης χώρας που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 6-ΣΤ, τα οποία λαμβάνουν γνωστοποίηση από το τελωνείο πρώτης εισόδου, με την οποία απαιτείται να θεωρηθεί μια αποστολή φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου (HRCM) σύμφωνα με το σημείο 6.8.7.2:

α) Εφαρμόζουν, όσον αφορά τη συγκεκριμένη αποστολή, τουλάχιστον τις διαδικασίες ασφάλειας που προβλέπονται στο Παράρτημα 17 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας για φορτίο ή ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου

β) διασφαλίζουν ότι οι απαιτήσεις του στοιχείου (α) πληρούνται από φορέα, οντότητα ή αρχή εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή της τρίτης χώρας για τη διενέργεια των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας. Πληροφορίες στο τελωνείο πρώτης εισόδου παρέχονται σε περίπτωση που η αποστολή πρόκειται να παραδοθεί ή έχει παραδοθεί σε άλλο φορέα, οντότητα ή αρχή για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας. Ο εν λόγω άλλος φορέας, οντότητα ή αρχή διασφαλίζει την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στο στοιχείο (α) και επιβεβαιώνει στον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο από το οποίο παρέλαβε την αποστολή, τόσο την εφαρμογή των εν λόγω διαδικασιών ασφάλειας όσο και τα αποτελέσματά τους·

γ) επιβεβαιώνουν στο τελωνείο πρώτης εισόδου τόσο την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας που αναφέρονται στο στοιχείο α) όσο και τα αποτελέσματά τους.

Τα σημεία (α) και (β) της πρώτης παραγράφου δεν εφαρμόζονται σε περίπτωση που οι απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας έχουν προηγουμένως εφαρμοστεί. Ωστόσο, εάν υπάρχουν συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με απειλές που κατέστησαν διαθέσιμες μόνο μετά την εφαρμογή των προηγούμενων διαδικασιών ασφάλειας, μπορεί να ζητηθεί από τον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο να επαναλάβουν τις διαδικασίες ασφάλειας, χρησιμοποιώντας συγκεκριμένα μέσα και μεθόδους, και να παράσχουν επιβεβαίωση όπως ορίζεται στο στοιχείο (γ) της πρώτης παραγράφου. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο μπορεί να λάβει γνώση κάθε στοιχείου και πληροφορίας που είναι αναγκαία για την αποτελεσματική επίτευξη του στόχου ασφάλειας.

5. Κατά τη διάρκεια της ανάλυσης κινδύνου PLACI και όταν υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τους οποίους το τελωνείο πρώτης εισόδου υποψιάζεται ότι μια αποστολή που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

αεροπορικώς συνιστά σοβαρή απειλή για την ασφάλεια, με αποτέλεσμα να εκδίδει γνωστοποίηση «μη φόρτωσης», η εν λόγω αποστολή δεν φορτώνεται στο αεροσκάφος ή εκφορτώνεται, ανάλογα με την περίπτωση.

6. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο τρίτης χώρας που λαμβάνει γνωστοποίηση από το τελωνείο πρώτης εισόδου με την οποία απαιτείται να μην φορτωθεί αποστολή σε αεροσκάφος σύμφωνα με το σημείο 6.8.7.5:

α) Διασφαλίζει ότι η αποστολή που έχει στην κατοχή του δεν φορτώνεται σε αεροσκάφος ή εκφορτώνεται αμέσως σε περίπτωση που η αποστολή βρίσκεται ήδη επί του αεροσκάφους·

β) επιβεβαιώνει ότι έχει ανταποκριθεί στο αίτημα στο τελωνείο πρώτης εισόδου στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης·

γ) συνεργάζεται με τις σχετικές αρχές του κράτους μέλους του τελωνείου πρώτης εισόδου·

δ) ενημερώνει την αρμόδια αρχή για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας του κράτους όπου βρίσκεται ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση, και της τρίτης χώρας στην οποία βρίσκεται επί του παρόντος η αποστολή, αν είναι διαφορετική.

7. Σε περίπτωση που η αποστολή προωθείται ήδη με άλλον αερομεταφορέα, φορέα ή οντότητα κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού, ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση μη φόρτωσης που προβλέπεται στο σημείο 6.8.7.5 ενημερώνει αμέσως τον εν λόγω άλλο αερομεταφορέα, φορέα, οντότητα ή πρόσωπο ότι πρέπει να:

α) Διασφαλίσει τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του σημείου 6.8.7.6 στοιχεία (α), (γ) και (δ)·

β) επιβεβαιώσει την εφαρμογή του σημείου 6.8.7.6 στοιχείο (β) στον αερομεταφορέα, τον φορέα, την οντότητα ή το πρόσωπο που έλαβε τη γνωστοποίηση που προβλέπεται στο σημείο 6.8.7.5.

8. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται ήδη εν πτήσει με αποστολή επί του αεροσκάφους για την οποία το πρώτο τελωνείο εισόδου είχε γνωστοποιήσει, σύμφωνα με το σημείο 6.8.7.5, ότι δεν πρέπει να φορτωθεί αποστολή, ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση ενημερώνει αμέσως:

α) Τις σχετικές αρχές του κράτους μέλους που αναφέρεται στο σημείο 6.8.7.6 στοιχείο (γ) με σκοπό την ενημέρωση και την επικοινωνία με τις σχετικές αρχές του κράτους μέλους της πρώτης υπέρπτησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση·

β) την αρμόδια αρχή για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας της τρίτης χώρας όπου βρίσκεται ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση, και της τρίτης χώρας από την οποία αναχώρησε η πτήση.

9. Μετά την παραλαβή της γνωστοποίησης από το τελωνείο πρώτης εισόδου, που εξέδωσε γνωστοποίηση όπως ορίζεται στο σημείο 6.8.7.5, η αρμόδια αρχή του ίδιου κράτους μέλους, κατά περίπτωση, εφαρμόζει ή διασφαλίζει την εφαρμογή, ή συνεργάζεται σε τυχόν επακόλουθες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού με τις αρχές της τρίτης χώρας αναχώρησης και, κατά περίπτωση, της χώρας ή των χωρών μεταφόρτωσης και/ή διαμετακόμισης, των σχετικών πρωτοκόλλων έκτακτης ανάγκης για την ασφάλεια σύμφωνα με το εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας του κράτους μέλους και τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές που ρυθμίζουν τη διαχείριση κρίσεων και την αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών. Για την περίπτωση της Ελλάδας το πλαίσιο σχετικών ενεργειών των εμπλεκόμενων αρχών ως προς τις διαδικασίες ασφάλειας και αντιμετώπισης κινδύνων για τα φορτία που πρόκειται να εισέλθουν στην Ε.Ε. αεροπορικώς στο πλαίσιο του νέου συστήματος ελέγχου εισαγωγών (ICS2) καθορίζονται στο Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και της ΑΠΑ που υπεγράφη στις 9/2/2024.

10. Ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο τρίτης χώρας που λαμβάνει γνωστοποίηση εκδοθείσα από την τελωνειακή αρχή τρίτης χώρας για την εφαρμογή συστήματος προ της φόρτωσης παροχής πληροφοριών για τα φορτία σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στο πλαίσιο προτύπων SAFE του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων, εξασφαλίζει την εφαρμογή των απαιτήσεων που καθορίζονται στα σημεία 6.8.7.3 και 6.8.7.4 και στα σημεία 6.8.7.6, 6.8.7.7, 6.8.7.8. Το παρόν σημείο ισχύει μόνο για αποστολές φορτίου ή ταχυδρομείου που πληρούν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα κριτήρια:

α) Μεταφέρονται για διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση σε αερολιμένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν φτάσουν στον τελικό προορισμό σε αερολιμένα της τρίτης χώρας της τελωνειακής αρχής που απέστειλε τη γνωστοποίηση·

β) μεταφέρονται για διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση σε αερολιμένα της Ευρωπαϊκής Ένωσης πριν από άλλη διαμετακόμιση ή μεταφόρτωση σε αερολιμένα της τρίτης χώρας της τελωνειακής αρχής που απέστειλε τη γνωστοποίηση.

Για τους σκοπούς των απαιτήσεων που καθορίζονται στο σημείο 6.8.7.6 στοιχείο(γ) και στο σημείο 6.8.7.8 στοιχείο (α), ο αερομεταφορέας, ο φορέας, η οντότητα ή το πρόσωπο που λαμβάνει τη γνωστοποίηση σε τρίτη χώρα ενημερώνει αμέσως τις σχετικές αρχές του κράτους μέλους πρώτης προσγείωσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σε περίπτωση που το αεροσκάφος βρίσκεται ήδη εν πτήσει, οι πληροφορίες παρέχονται στις σχετικές αρχές του κράτους μέλους της πρώτης υπέρπτησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο εξασφαλίζει την εφαρμογή των δράσεων που αναφέρονται στο σημείο 6.8.7.9, σε συντονισμό με τις σχετικές αρχές ασφάλειας του κράτους μέλους πρώτης προσγείωσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι σχετικές αρχές τόσο του κράτους μέλους της πρώτης υπέρπτησης στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και του κράτους μέλους πρώτης προσγείωσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση ενημερώνουν την αντίστοιχη τελωνειακή αρχή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ - ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι:

- εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·

- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα·

- το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της οικείας νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ γραπτώς:

α) Έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 7 εργάσιμων ημερών πριν από την προγραμματισμένη αλλαγή, για ελάσσονος σημασίας προγραμματισμένες αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, η διεύθυνση της εταιρείας, ο υπεύθυνος ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας, αλλαγή του προσώπου που έχει πρόσβαση στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”· και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή.

- Για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές ·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές·

[επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό εκπαιδεύεται κατάλληλα σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας· και

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·

β) δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο· ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της οικείας νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Β
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΓΝΩΣΤΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

Οι «Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς» περιλαμβάνονται στο Προσάρτημα 6-Β του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Γ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΓΝΩΣΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ

Ο «Κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση γνωστών αποστολέων» περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-Γ του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Γ2
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ (RA3) ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Ο «Κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων τρίτων χωρών» περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-Γ2 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Γ3
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ACC3

Ο «Κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση ACC3» περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-Γ3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Γ4
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ
ΓΝΩΣΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ (KC3) ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Ο «Κατάλογος σημείων ελέγχου για την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ γνωστών αποστολέων τρίτων χωρών» περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-Γ4 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Δ
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ - ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
(DECLARATION OF COMMITMENTS -APPROVED HAULIER

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας

Δηλώνω ότι,

- Εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·

- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα τηρούνται σε όλες τις τοποθεσίες που καλύπτονται από το πρόγραμμα·

- το πρόγραμμα ασφάλειας θα αναθεωρείται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της νομοθεσίας της Ένωσης, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος μεταφορέας·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] γραπτώς:

α) Έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας ή ο υπεύθυνος ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας·

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως διαδικαστικές αλλαγές που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης ή την εθνική νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης ή διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους ή την προγραμματιζόμενη αλλαγή·

- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές ή παρέμβασης σε ασφαλή μεταφορά ή και τα δύο·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίσει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει την ΑΠΑ εάν:

α) Παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·

β) δεν αναλαμβάνει πλέον μεταφορές αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου·

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Επωνυμία και καταχωρισμένη διεύθυνση της εταιρείας:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Ε

ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ (HAULIER DECLARATION)

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Κατά τη συλλογή, μεταφορά, αποθήκευση και παράδοση αεροπορικού φορτίου/ταχυδρομείου, το οποίο υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας που εφαρμόσθηκαν [εξ ονόματος του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου/γνωστού αποστολέα/αερομεταφορέα που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας σε φορτίο ή ταχυδρομείο/], βεβαιώνω ότι θα τηρηθούν οι κάτωθι διαδικασίες ασφάλειας:

- Όλο το προσωπικό που εκτελεί μεταφορά φορτίου και ταχυδρομείου θα έχει λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας. Επιπλέον, εάν στα εν λόγω μέλη του προσωπικού χορηγηθεί επίσης πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε φορτίο και ταχυδρομείο το οποίο έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας, θα έχουν παρακολουθήσει εκπαίδευση σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας αναφορικά με προσωπικό που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας για το φορτίο/ταχυδρομείο, πέραν των ελέγχων ασφάλειας·

- θα ελέγχεται η ηθική ακεραιότητα όλων των προσλαμβανόμενων μελών του προσωπικού που έχουν πρόσβαση στο αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο. Ο έλεγχος θα περιλαμβάνει τουλάχιστον εξακρίβωση της ταυτότητας (ει δυνατόν έγγραφα που φέρουν φωτογραφία όπως δελτίο ταυτότητας, δίπλωμα οδήγησης, διαβατήριο) και έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος ή/και των συστατικών επιστολών·

- τα διαμερίσματα φορτίου των οχημάτων θα σφραγίζονται ή θα κλειδώνονται. Τα πλευρικά πετάσματα των οχημάτων θα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR. Οι χώροι φόρτωσης των επίπεδων φορτηγών θα διατηρούνται υπό επιτήρηση κατά τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου·

- αμέσως πριν από τη φόρτωση, το διαμέρισμα φορτίου θα υποβάλλεται σε έρευνα και το αποτέλεσμα της έρευνας διατηρείται μέχρι την ολοκλήρωση της φόρτωσης·

- κάθε οδηγός φέρει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο έχει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από τις εθνικές αρχές·

- οι οδηγοί δεν κάνουν απρογραμμάτιστες στάσεις μεταξύ συλλογής και παράδοσης. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, ο οδηγός ελέγχει κατά την επιστροφή του την ασφάλεια του φορτίου και την ακεραιότητα των κλειδαριών ή/και σφραγίσεων. Εάν ο οδηγός διαπιστώσει ενδείξεις παρέμβασης, κοινοποιεί το γεγονός στον επόπτη του και το αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο παραδίδεται μόνον κατόπιν σχετικής ειδοποίησης κατά την παράδοση·

- η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο μέρος, εκτός εάν το τρίτο μέρος:

α) Έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς με το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, ή τον γνωστό αποστολέα που είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά [ίδια ονομασία με τον ανωτέρω]· ή

β) έχει εγκριθεί από την ΑΠΑ ή

γ) έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς με τον κάτωθι υπογεγραμμένο μεταφορέα, σύμφωνα με την οποία το τρίτο μέρος δεν αναθέτει περαιτέρω και εφαρμόζει τις διαδικασίες ασφαλείας που περιέχονται στην παρούσα δήλωση. Ο κάτωθι υπογεγραμμένος μεταφορέας διατηρεί την πλήρη ευθύνη για όλη τη μεταφορά για λογαριασμό εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα και

- άλλες υπηρεσίες (π.χ. αποθήκευση) δεν ανατίθενται υπεργολαβικά σε άλλο μέρος πλην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή φορέα πιστοποιημένου ή εγκεκριμένου και περιλαμβανόμενου και καταχωρισμένου για την παροχή των υπηρεσιών αυτών από την ΑΠΑ.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.
Επωνυμία:
Θέση στην εταιρεία:
Όνομα και διεύθυνση της εταιρείας:
Ημερομηνία:
Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-ΣΤ
ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6-ΣΤi
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ
ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ
ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά το φορτίο και ταχυδρομείο, οι τρίτες χώρες, για τις οποίες έχει αναγνωρισθεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα περιλαμβάνονται στο Προσάρτημα 6-Fi του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015, όπως εκάστοτε τροποποιείται.

Κατά την έκδοση του παρόντος οι τρίτες αυτές χώρες είναι

· Μαυροβούνιο
· Δημοκρατία της Σερβίας
· Βασίλειο της Νορβηγίας, αναφορικά με τον Αερολιμένα Svalbard
· Ηνωμένο Βασίλειο Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας

Η Ε. Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για το κατά πόσον διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζουν οι ανωτέρω χώρες και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στο συνολικό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε. Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

Η ΑΠΑ ενημερώνει τους εμπλεκόμενους φορείς για τυχόν επικαιροποιήσεις της ανωτέρω λίστας κρατών σύμφωνα με τις εκάστοτε αποφάσεις της Ε. Επιτροπής

6-ΣΤii
ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ
ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΟΡΙΣΜΟΣ ACC3 ΚΑΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ
ΑΠΟΦΑΣΗ C(2015)8005 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Οι τρίτες χώρες καθώς και οι χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ένωση για τις οποίες δεν απαιτείται ορισμός ACC3 περιλαμβάνονται στο Προσάρτημα 6-Fii της Απόφασης 2015/8005 της Επιτροπής όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται.

6-ΣΤiii
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΔΑΦΩΝ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΕΕ
ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

(θα συμπληρωθεί μεταγενέστερα, όταν εκδοθεί σχετική πράξη της Ε.Επιτροπής)
(Για τις ανωτέρω χώρες θα ισχύουν οι προβλέψεις της παρ. 11.6.4 της παρούσας)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Ζ
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ
ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το πρόγραμμα ασφάλειας ACC3 περιέχει, αναλόγως της περίπτωσης και είτε μεμονωμένα ανά αερολιμένα τρίτης χώρας ή ως γενικής φύσεως έγγραφο που προσδιορίζει τυχόν παραλλαγές σε συγκεκριμένους αερολιμένες τρίτης χώρας:

α) Περιγραφή των μέτρων για το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο
β) Διαδικασίες αποδοχής

γ) Σύστημα και κριτήρια του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου
δ) Σύστημα και κριτήρια του γνωστού αποστολέα
ε) Σύστημα και κριτήρια του συμβεβλημένου αποστολέα
στ) Πρότυπο (standard) ελέγχου ασφάλειας
ζ) Τόπο του ελέγχου ασφάλειας
η) Στοιχεία του εξοπλισμού ελέγχου ασφάλειας
θ) Στοιχεία του αερομεταφορέα ή του παρόχου υπηρεσιών
ι) Κατάλογο των εξαιρέσεων από τον έλεγχο ασφάλειας
ια) Μεταχείριση του φορτίου και του ταχυδρομείου υψηλού κινδύνου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Η1
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ - ACC3 ΜΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] σημειώνω τα εξής:

Η παρούσα έκθεση καθορίζει το επίπεδο ασφάλειας που εφαρμόζεται σε δραστηριότητες αεροπορικού φορτίου με προορισμό χώρα της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ όσον αφορά τα πρότυπα ασφάλειας που παρατίθενται στον κατάλογο σημείων ελέγχου ή αναφέρονται σε αυτόν.

Ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] μπορεί να οριστεί ως «μεταφορέας αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου από αερολιμένα τρίτης χώρας εντός της Ένωσης» (ACC3) μόνον εφόσον υποβληθεί έκθεση επικύρωσης της Ε.Ε. στην αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ισλανδίας, της Νορβηγίας ή της Ελβετίας για τον σκοπό αυτόν και γίνει δεκτή από την εν λόγω αρχή και μόνον εφόσον τα στοιχεία του ACC3 καταχωρηθούν στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού.

Εάν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ε.Ε. ή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπιστώσει μη συμμόρφωση με τα μέτρα ασφάλειας που αναφέρει η έκθεση, ενδέχεται να ανασταλεί ο ορισμός του [επωνυμία του αερομεταφορέα] ως ACC3 που έχει ήδη λάβει για τον συγκεκριμένο αερολιμένα, γεγονός που θα απαγορεύει στον [επωνυμία του αερομεταφορέα] να μεταφέρει αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο σε χώρα της Ε.Ε./του ΕΟΧ από τον συγκεκριμένο αερολιμένα.

Η έκθεση ισχύει για πέντε έτη και, ως εκ τούτου, λήγει στις … το αργότερο.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] δηλώνω ότι:

1) Ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα αποδεχθεί ενδεδειγμένα μέτρα παρακολούθησης με σκοπό την παρακολούθηση των προτύπων που επιβεβαιώνονται από την έκθεση.

2) Θα παράσχω στην ΑΠΑ τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 15 εργάσιμων ημερών εάν:

α) Επέλθουν αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας του [επωνυμία του αερομεταφορέα]·

β) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.7 του προσαρτήματος 6-Γ3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 («Κατάλογος Σημείων Ελέγχου για την Επικύρωση ACC3»)·

γ) έχουν επέλθει άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια·

δ) ο αερομεταφορέας παύσει τη δραστηριότητά του, δεν διακινεί πλέον αεροπορικό φορτίο ή ταχυδρομείο με προορισμό την Ένωση, ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, με βάση την οποία επικυρώθηκε στη σχετική έκθεση.

3) Ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα διατηρήσει το επίπεδο ασφάλειας το οποίο στην παρούσα έκθεση βεβαιώθηκε ότι συμμορφώνεται στον στόχο που καθορίζεται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και, εφόσον απαιτείται, θα λάβει και θα εφαρμόσει, μέχρι την επόμενη επικύρωση των δραστηριοτήτων του [επωνυμία του αερομεταφορέα], τυχόν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που απαιτούνται για τον ορισμό του ως ACC3 στην περίπτωση που τα πρότυπα ασφάλειας χαρακτηρίστηκαν ανεπαρκή·

4) Ο [επωνυμία του αερομεταφορέα] θα ενημερώσει την ΑΠΑ σε περίπτωση που δεν είναι σε θέση να ζητήσει, να λάβει ή να εξασφαλίσει την εφαρμογή των κατάλληλων ελέγχων ασφαλείας όσον αφορά φορτίο ή ταχυδρομείο που δέχεται προς μεταφορά σε χώρα της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ή δεν μπορεί να ασκεί αποτελεσματική εποπτεία στην αλυσίδα εφοδιασμού του.

Εξ ονόματος του [επωνυμία του αερομεταφορέα] αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Η2
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ
ΜΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ της ΕΕ (RA3)

Η «Δήλωση Δεσμεύσεων εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλεια της Ε.Ε.» περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-Η2 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Η3
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΓΝΩΣΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΕ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ (KC3)

Η «Δήλωση Δεσμεύσεων γνωστού αποστολέα τρίτης χώρας με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ» περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-Η3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Θ

Διατάξεις για το φορτίο υψηλού κινδύνου καθορίζονται στην υπ’ αρ. 2 Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-Ι

Διατάξεις για τη μεθοδολογία ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με την παρ. 6.2.1.5 της παρούσας καθορίζονται στην υπ’ αρ. 2 Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-ΙΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Υπόδειγμα του Προγράμματος Ασφάλειας του Εγκεκριμένου Μεταφορέα που αναφέρεται στην παρ. 6.5.1.2 του παρόντος περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-ΙΑ του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-ΙΒ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

Ο Κατάλογος Σημείων Ελέγχου για την Επικύρωση Εγκεκριμένων Μεταφορέων που αναφέρεται στην παρ. 6.5.1.3 του παρόντος περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-ΙΒ του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6-ΙΓ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΣΚΥΛΩΝ
ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ (ΣΑΕ) ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Ο Κατάλογος Σημείων Ελέγχου για την Επικύρωση Σκύλων Ανίχνευσης Εκρηκτικών (ΣΑΕ) που αναφέρεται στην παρ. 6.8.3.2 του παρόντος περιλαμβάνεται στο Προσάρτημα 6-ΙΓ του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015.

7. ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

7.1 ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ

1. Με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην αντίστοιχη παράγραφο της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, το εταιρικό ταχυδρομείο και τα υλικά αερομεταφορέα:

α) πριν φορτωθούν στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους, είτε υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 είτε υποβάλλονται στις διαδικασίες ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 λαμβάνοντας υπόψη και την παρ. 12.3.2 της παρούσας,

β) πριν φορτωθούν σε οποιοδήποτε άλλο χώρο αεροσκάφους πλην του χώρου αποσκευών, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 4 για τις χειραποσκευές.

7.2 ΥΛΙΚΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Υλικά αερομεταφορέα, τα οποία χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών και θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν κατά της αεροπορικής ασφάλειας, προστατεύονται ή επιτηρούνται ώστε να αποφεύγεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) και οι ισχύουσες δυνατότητες μέσω διαδικτύου των οποίων η χρήση επιτρέπεται από τους επιβάτες, θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα υλικά.

2. Απορριφθέντα υλικά, που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη διευκόλυνση μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή μεταφοράς αποσκευών μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα σε αεροσκάφος, καταστρέφονται ή ακυρώνονται.

3. Η διαχείριση των συστημάτων ελέγχου αναχωρήσεων κατά την αναχώρηση και των συστημάτων ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών των αερολιμένων πραγματοποιείται κατά τρόπο ώστε να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Ο έλεγχος εισιτηρίων από τον ίδιο τον επιβάτη (self check-in) θεωρείται εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά τα συστήματα.

8. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

8.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Προμήθειες πτήσης θεωρούνται όλα τα είδη που προορίζεται να φορτωθούν στο αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης, πλην των χειραποσκευών και των αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην επιβατών και του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα.

2. Προμήθειες θεωρούνται ως «προμήθειες πτήσης» από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες που προορίζονται να φορτωθούν σε αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης.

3. Τα απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης είναι ίδια με τα απαριθμούμενα στο παράρτημα 1Α της παρούσας. Ο χειρισμός των απαγορευμένων αντικειμένων γίνεται σύμφωνα με το σημείο 1.6.

8.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8.1.1 Διαδικασίες ασφάλειας - γενικές διατάξεις

1. Με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην αντίστοιχη παράγραφο της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας, οι προμήθειες πτήσης υποβάλλονται με ευθύνη του αερολιμένα σε έλεγχο ασφάλειας πριν μεταφερθούν σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, εκτός εάν:

α) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από αερομεταφορέα ο οποίος τις παραδίδει σε δικό του αεροσκάφος και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν αυτές οι διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στο αεροσκάφος· ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την άφιξή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή, αναλόγως, έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε άλλο εγκεκριμένο προμηθευτή ή

γ) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στον αερομεταφορέα ή σε εγκεκριμένο προμηθευτή προμηθειών πτήσης·

2. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι προμήθειες πτήσης που υποβλήθηκαν σε διαδικασίες ασφαλείας φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργήθηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν επιτραπεί η είσοδός τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή.

3. Οι διαδικασίες ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.1.2 Έλεγχος ασφάλειας

1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας προμηθειών πτήσης, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που ανταποκρίνονται στη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να εξασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

2. Ο έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών πτήσης υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα ή μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:

α) οπτικός έλεγχος·

β) έλεγχος με τα χέρια·

γ) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός που εφαρμόζεται σύμφωνα με το παράρτημα 8-Α της ΤΟΑ2·

δ) εξοπλισμός EDS·

ε) εξοπλισμός ETD που εφαρμόζεται σύμφωνα με το παράρτημα 8-Α της ΤΟΑ2 σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·

στ) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το στοιχείο α) κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών.

ζ) εξοπλισμός EVD που εφαρμόζεται σύμφωνα με τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 8-Α της ΤΟΑ2 και σε συνδυασμό με το στοιχείο α).

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν τα είδη περιέχουν ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, τα είδη απορρίπτονται ή υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

4. Οι προμήθειες που αποτελούνται από τα είδη που ορίζονται στο σημείο 6.0.8, ως «ερμητικά σφραγισμένα εμπορευματοκιβώτια» των οποίων η φύση, η συσκευασία ή το εμπορευματοκιβώτιο θα έβλαπτε σημαντικά ή θα εμπόδιζε είτε την ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων είτε την ανάλυση του υλικού, της ουσίας ή των ειδών που περιέχονται σε αυτές κατά την εφαρμογή του παραρτήματος 8-Α της ΤΟΑ2 και 12-Η του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005, γίνονται δεκτές ως προμήθειες πτήσης από τον εγκεκριμένο προμηθευτή ή τον αερομεταφορέα παραλαβής, κατά περίπτωση, μόνο υπό μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) προέρχονται από γνωστό προμηθευτή·

β) καθοριστεί από την ΑΠΑ η δυνατότητα συνδυασμού συγκεκριμένων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας με διαδικασίες ασφάλειας για τον έλεγχο των ερμητικά κλειστών συσκευασιών για την οποία ενημερώνεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Το πρώτο εδάφιο στοιχείο β) εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027.

8.1.3 Έγκριση «εγκεκριμένων προμηθευτών προμηθειών πτήσης»

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη εγκρίνεται ως «εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης». Η έγκριση γίνεται ανά συγκεκριμένη εγκατάσταση. Υποχρέωση έγκρισης δεν υφίσταται για αερομεταφορέα ο οποίος εφαρμόζει ο ίδιος τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας και παραδίδει προμήθειες μόνον στα αεροσκάφη του.

2. Η διαδικασία για την έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών είναι η ακόλουθη:

α) Ο φορέας καταθέτει αίτηση στην Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας στην ΑΠΑ. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο προμηθευτής για να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον προμηθευτή η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη «δήλωση δεσμεύσεων - εγκεκριμένου προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το παράρτημα 8-Α. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερόμενου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία των εγκαταστάσεων στις οποίες αναφέρεται και φυλάσσεται από την Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ.

β) Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ (ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. που ενεργεί για λογαριασμό της ΑΠΑ) εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις του φορέα για την επιβεβαίωση των ανωτέρω, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ (on site - verification).

γ) Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος ικανοποιηθεί από τις πληροφορίες που έχει βάσει των στοιχείων α) και β), μπορεί να εγκρίνει τον εγκεκριμένο προμηθευτή για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση και να προβεί στην καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του εγκεκριμένου προμηθευτή στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής. Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος δεν ικανοποιηθεί, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής.

δ) Εγκεκριμένος προμηθευτής δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωρηθούν τα στοιχεία του στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας.

3. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας 5 ετών. Η επανεπικύρωση περιλαμβάνει επί τόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται εάν ο εγκεκριμένος προμηθευτής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου προμηθευτή από την ΑΠΑ σύμφωνα με το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας είναι δυνατόν να θεωρηθεί επί τόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5.

4. Εφόσον η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ κατόπιν επιθεώρησης δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου προμηθευτή με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, του αφαιρεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

5. Εγκεκριμένος προμηθευτής από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναγνωρίζεται και στην Ελλάδα.

8.1.4 Καθορισμός γνωστών προμηθευτών

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 της παρούσας και παραδίδει προμήθειες πτήσης όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη ορίζεται ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών πτήσης» από τον αερομεταφορέα ή τον φορέα στον οποίο παραδίδει προμήθειες («φορέας καθορισμού»). Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.

2. Ο ενδιαφερόμενος προμηθευτής, για να ορισθεί ως «γνωστός προμηθευτής», πρέπει να υποβάλλει στον φορέα καθορισμού:

α) τη «δήλωση δεσμεύσεων γνωστού προμηθευτή προμηθειών πτήσης» που περιέχει το παράρτημα 8-Β. Η δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία των εγκαταστάσεων στις οποίες αναφέρεται και φέρει την υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου του.

β) το πρόγραμμα ασφάλειας που καλύπτει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.

3. Όλοι οι γνωστοί προμηθευτές πρέπει να ορίζονται βάσει επικυρώσεων που επαληθεύουν:

α) Τη συνάφεια και την πληρότητα του προγράμματος ασφάλειας σε σχέση με το σημείο 8.1.5· και

β) την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας χωρίς ελλείψεις.

Εάν ο φορέας καθορισμού κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5., του αφαιρεί άμεσα την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή. Την αφαίρεση της ιδιότητας γνωστού προμηθευτή δύναται να ζητήσει από το φορέα καθορισμού και η «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ μετά από σχετική επιθεώρηση.

4. Οι επικυρώσεις του προγράμματος ασφάλειας και της εφαρμογής του θα διενεργούνται από τον φορέα καθορισμού και ειδικότερα από ορισμένο και εκπαιδευμένο για το σκοπό αυτό πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα καθορισμού ή από ανεξάρτητο επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.

Οι επικυρώσεις πρέπει να αρχειοθετούνται και εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα, πρέπει να διενεργούνται πριν από τον ορισμό και στη συνέχεια να επαναλαμβάνονται ανά τρία (3) έτη.

Εάν η επικύρωση διενεργείται από ανεξάρτητο επικυρωτή κάθε σχετικό αρχείο πρέπει να τίθεται στη διάθεση του φορέα καθορισμού.

5. Η επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων συνίσταται σε:

α) Επιτόπια επίσκεψη στον προμηθευτή ανά τρία (3) έτη· ή

β) τακτικούς ελέγχους κατά την παραλαβή των προμηθειών που παραδίδονται από τον συγκεκριμένο γνωστό προμηθευτή, ξεκινώντας μετά τον ορισμό του, στους οποίους περιλαμβάνονται:

- επαλήθευση ότι το πρόσωπο που παραδίδει τις προμήθειες για λογαριασμό του γνωστού προμηθευτή είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο· και

- επαλήθευση ότι οι προμήθειες έχουν ασφαλιστεί κατάλληλα· και

- έλεγχο ασφαλείας των προμηθειών κατά τον ίδιο τρόπο με τις προμήθειες που προέρχονται από άγνωστο προμηθευτή.

Οι έλεγχοι αυτοί πρέπει να διενεργούνται με μη προβλέψιμο τρόπο και να πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά τρίμηνο ή στο 20% των παραδόσεων του γνωστού προμηθευτή στον φορέα καθορισμού.

Η επιλογή (β) δεν ισχύει σε περίπτωση διενέργειας της επικύρωσης από ανεξάρτητο επικυρωτή.

6. Οι μέθοδοι που εφαρμόζονται και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά την διάρκεια και μετά τον ορισμό καθορίζονται στο πρόγραμμα ασφαλείας του φορέα καθορισμού.

7. Ο φορέας καθορισμού τηρεί:

α) Κατάλογο όλων των γνωστών προμηθευτών που έχει ορίσει στον οποίο αναφέρεται η ημερομηνία λήξης του ορισμού τους, και

β) την υπογεγραμμένη δήλωση, αντίγραφο του προγράμματος ασφάλειας, και τυχόν εκθέσεις όπου καταγράφεται η εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος για κάθε γνωστό προμηθευτή, για τουλάχιστον 6 μήνες μετά τη λήξη του ορισμού του.

Εφόσον ζητηθεί, αυτά τα έγγραφα τίθενται στη διάθεση της ΑΠΑ για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

8. Επιθεώρηση από την ΑΠΑ σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπια επίσκεψη του προμηθευτή, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει την επικύρωση της εφαρμο-

γής του προγράμματος ασφαλείας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων. Μετά την επιθεώρηση, η ΑΠΑ παρέχει στον φορέα κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία της επιτυχούς επανεπικύρωσης, τα οποία τίθενται στη διάθεση του φορέα καθορισμού.

8.1.5 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές

1. Αερομεταφορείς, εγκεκριμένοι προμηθευτές και γνωστοί προμηθευτές προμηθειών πτήσης:

α) Ορίζουν ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

β) εξασφαλίζουν ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν λάβει «γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης» σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με τα σχετικά προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που εφαρμόζουν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών αερολιμένα όπως και τα πρόσωπα που διενεργούν άλλες διαδικασίες ασφάλειας πλην των ελέγχων ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει τις αντίστοιχες ανά κατηγορία εκπαιδεύσεις σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας· και

γ) αποτρέπουν τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης· και

δ) εξασφαλίζουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης· και

ε) σφραγίζουν με σφράγιση δηλωτική παραβίασης, ή εξασφαλίζουν φυσική προστασία σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια τα οποία μεταφέρουν τις προμήθειες πτήσης.

Το στοιχείο ε) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

2. Εάν γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή του εγκεκριμένου προμηθευτή για την μεταφορά προμηθειών, ο γνωστός προμηθευτής εξασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.1.

3. Οι διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζουν αερομεταφορείς και εγκεκριμένοι προμηθευτές υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών πτήσης καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

1. Σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας που αποτελούν προμήθειες πτήσης παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα.

2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους εντός του αεροσκάφους, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες πτήσης σε ΥΑΠ και σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8-Α
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας

Δηλώνω ότι

- εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·

- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα·

- το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ ότι δεν επιθυμεί πλέον να παραδίδει προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη (και άρα δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής)·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ γραπτώς:

α) Έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, του υπευθύνου ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας· και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή.

- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες·

- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας· και

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη «Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·

β) δεν παραδίδει πλέον προμήθειες πτήσης απευθείας σε αεροσκάφη· ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8-Β

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι:

1. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας]

α) ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με τα σχετικά προβλεπόμενα στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών πτήσης και τα πρόσωπα που εφαρμόζουν άλλες διαδικασίες ασφάλειας, πλην των ελέγχων ασφάλειας, όσον αφορά προμήθειες πτήσης, εκπαιδεύονται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος για την εκπαίδευση αυτής της κατηγορίας προσωπικού και

γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους και τις προμήθειες πτήσης· και

δ) θα εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες πτήσης· και

ε) θα σφραγίζει με σφράγιση δηλωτική παραβίασης, ή εξασφαλίζει φυσική προστασία, σε όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες πτήσης (αυτό το στοιχείο δεν ισχύει κατά την μεταφορά σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του αερομεταφορέα ή του εγκεκριμένου προμηθευτή για μεταφορά προμηθειών, ο/η [επωνυμία της εταιρείας] διασφαλίζει ότι έχουν τηρηθεί όλες οι διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται ανωτέρω.

2. Για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές,

3. Ο/Η[επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών πτήσης, και ιδίως για τυχόν απόπειρα απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες.

4. Ο/Η[επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για κάθε κατηγορία προσωπικού στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του· και

5. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει [τον αερομεταφορέα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή στον οποίο παραδίδει προμήθειες πτήσης] εάν:

α)παύσει τις εμπορικές συναλλαγές· ή

β)δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας.

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος

Όνομα:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

9. ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

9.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) Προμήθειες αερολιμένα, θεωρούνται όλα τα είδη που προορίζονται για πώληση, χρήση ή διάθεση για οποιονδήποτε σκοπό ή δραστηριότητα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας των αερολιμένων, εκτός των «αντικειμένων που μεταφέρουν λοιπά - πέραν των επιβατών - προσώπων».

β) “Εγκεκριμένος Προμηθευτής Προμηθειών Αερολιμένα” νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας, ώστε να επιτρέπεται η παράδοση προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας και να εκτελείται έλεγχος ασφαλείας των προμηθειών αερολιμένα.

γ) “Γνωστός Προμηθευτής Προμηθειών Αερολιμένα” νοείται ο προμηθευτής του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας, ώστε να επιτρέπεται η παράδοση προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

2. Προμήθειες θεωρούνται ως «προμήθειες αερολιμένα» από τη στιγμή που ταυτοποιούνται ως προμήθειες προς πώληση, χρήση ή διάθεση σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας των αερολιμένων.

3. Τα απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα είναι ίδια με τα απαριθμούμενα στο παράρτημα 1Α της παρούσας. Ο χειρισμός των απαγορευμένων αντικειμένων γίνεται σύμφωνα με το σημείο 1.6.

9.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

9.1.1 Διαδικασίες ασφάλειας - γενικές διατάξεις

1. Οι προμήθειες αερολιμένα υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας από ή για λογαριασμό φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ή εγκεκριμένο προμηθευτή πριν επιτραπεί η είσοδός τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, εκτός εάν:

α) Οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ο οποίος τις παραδίδει στον δικό του αερολιμένα και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόσθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας· ή

β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από γνωστό προμηθευτή ή εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που πραγματοποιήθηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας έως την παράδοσή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

2. Οι προμήθειες αερολιμένα που προέρχονται από αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας εξαιρούνται από τις εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας.

3. Εφόσον υπάρχουν υπόνοιες ότι προμήθειες αερολιμένα που έχουν υποβληθεί σε διαδικασίες ασφαλείας φέρουν ενδείξεις παραβίασης ή ότι δεν προστατεύθηκαν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που διενεργήθηκαν οι διαδικασίες ασφαλείας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας πριν επιτραπεί η είσοδός τους σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας.

9.1.2 Έλεγχος ασφάλειας

1. Κατά τον έλεγχο ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα, χρησιμοποιούνται μέσα ή μέθοδοι που ανταποκρίνονται στη φύση των προμηθειών και πληρούν πρότυπα ικανά να εξασφαλίσουν εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα μέσα στις προμήθειες.

2. Ο έλεγχος ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

3. Χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα μέσα ή μέθοδοι ελέγχου ασφαλείας, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:

α) Οπτικός έλεγχος·

β) έλεγχος με τα χέρια·

γ) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός που εφαρμόζεται σύμφωνα με το παράρτημα 9-Α της ΤΟΑ2 ·

δ) εξοπλισμός EDS·

ε) εξοπλισμός ETD που εφαρμόζεται σύμφωνα με το παράρτημα 9-Α της ΤΟΑ2 σε συνδυασμό με το στοιχείο α)·

στ) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το στοιχείο α) κατόπιν έγκρισης της ΑΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών.

ζ) εξοπλισμός EVD που εφαρμόζεται σύμφωνα με τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 9-Α της ΤΟΑ2 και σε συνδυασμό με το στοιχείο α).

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν τα είδη περιέχουν ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, τα είδη απορρίπτονται ή υποβάλλονται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον ελεγκτή ασφαλείας.

4. Οι προμήθειες που αποτελούνται από τα είδη που ορίζονται στο σημείο 6.0.8, ως «ερμητικά σφραγισμένα εμπορευματοκιβώτια» των οποίων η φύση, η συσκευασία ή το εμπορευματοκιβώτιο θα έβλαπτε σημαντικά ή θα εμπόδιζε είτε την ανίχνευση απαγορευμένων αντικειμένων είτε την ανάλυση του υλικού, της ουσίας ή των ειδών που περιέχονται σε αυτές κατά την εφαρμογή του παραρτήματος 9-Α της ΤΟΑ2 και 12-Η του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005, γίνονται δεκτές ως προμήθειες αερολιμένα από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα ή τον εγκεκριμένο προμηθευτή παραλαβής, κατά περίπτωση, μόνο υπό μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Προέρχονται από γνωστό προμηθευτή ·

β) καθοριστεί από την ΑΠΑ η δυνατότητα συνδυασμού συγκεκριμένων μεθόδων ελέγχου ασφάλειας με διαδικασίες ασφάλειας για τον έλεγχο των ερμητικά κλειστών συσκευασιών για την οποία ενημερώνεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Το πρώτο εδάφιο στοιχείο β) εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027.

9.1.3 Έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών

1. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Η έγκριση προμηθευτή ως εγκεκριμένου θα γίνεται για συγκεκριμένη εγκατάσταση.

Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφαλείας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.5 και εκτελεί έλεγχο ασφαλείας προμηθειών αερολιμένα εγκρίνεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής.

2. Για την έγκριση εγκεκριμένων προμηθευτών ακολουθείται η ακόλουθη διαδικασία:

α) Ο φορέας ζητεί την έγκριση της ΑΠΑ για να του χορηγηθεί η ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφαλείας στην ΑΠΑ. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο προμηθευτής για να συμμορφώνεται με το σημείο 9.1.5. Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον προμηθευτή η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω μεθόδους και διαδικασίες.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη “Δήλωση δεσμεύσεων - εγκεκριμένου προμηθευτή προμηθειών αερολιμένα” που περιέχεται στο προσάρτημα 9-Α. Η δήλωση αυτή υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο ή από το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια.

Η υπογεγραμμένη δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία της/των εγκατάστασης/-σεων στην οποία/στις οποίες αναφέρεται και φυλάσσεται από την ΑΠΑ·

β) η ΑΠΑ ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της, εξετάζει το πρόγραμμα ασφαλείας και στη συνέχεια πραγματοποιεί επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με το σημείο 9.1.5·

γ) όταν η ΑΠΑ μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β), διασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του εγκεκριμένου προμηθευτή στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η ΑΠΑ αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής. Όταν η ΑΠΑ δεν ικανοποιηθεί, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση ως εγκεκριμένος προμηθευτής·

δ) εγκεκριμένος προμηθευτής δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωριστούν τα στοιχεία του στη βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας.

3. Οι εγκεκριμένοι προμηθευτές επανεπικυρώνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας

5 ετών. Η επανεπικύρωση περιλαμβάνει επιτόπου επαλήθευση ώστε να αξιολογείται αν ο εγκεκριμένος προμηθευτής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το σημείο 9.1.5.

Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου προμηθευτή από την ΑΠΑ σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπου επαλήθευση, με την προϋπόθεση η επιθεώρηση να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις του σημείου 9.1.5.

4. Όταν η ΑΠΑ δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου προμηθευτή με το σημείο 9.1.5, του αφαιρεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου προμηθευτή για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

5. Προμηθευτής εγκεκριμένος σύμφωνα με το σημείο 9.1.3 από κράτος μέλος της Ε.Ε. αναγνωρίζεται και από την Ελλάδα.

9.1.4 Καθορισμός γνωστών προμηθευτών

1. Κάθε φορέας που εξασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.5 αλλά δεν εκτελεί ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών αερολιμένα εγκρίνεται ως «γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα» από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

2. Ο προμηθευτής, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, πρέπει να υποβάλει στον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα:

α) Τη «δήλωση δεσμεύσεων - γνωστού προμηθευτή αερολιμένα» του παραρτήματος 9-Β. Η εν λόγω δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία της εγκατάστασης ή των εγκαταστάσεων στις οποίες αναφέρεται και υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο· και

β) το πρόγραμμα ασφάλειας που καλύπτει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.5.

3. Όλοι οι γνωστοί προμηθευτές πρέπει να ορίζονται βάσει επικυρώσεων που επαληθεύουν:

α) τη συνάφεια και την πληρότητα του προγράμματος ασφάλειας σε σχέση με το σημείο 9.1.5· και

β) την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας χωρίς ελλείψεις.

Ως νομική απόδειξη του ορισμού, η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ δύναται, εφόσον κριθεί σκόπιμο, να ζητήσει από τους φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων να καταχωρίσουν τα αναγκαία στοιχεία των γνωστών προμηθευτών που ορίζουν στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας” το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα αποδίδει σε κάθε καθορισμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας προμηθειών αερολιμένα επιτρέπεται μόνον αφού διαπιστωθεί η ιδιότητα του προμηθευτή. Αυτή διαπιστώνεται με επαλήθευση στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας», κατά περίπτωση, ή με τη χρήση εναλλακτικού μηχανισμού που επιτυγχάνει τον ίδιο σκοπό.

Εάν η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ ή ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του σημείου 9.1.5, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα του αφαιρεί αμέσως την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

4. Οι επικυρώσεις του προγράμματος ασφάλειας και της εφαρμογής του διενεργούνται από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα στον οποίο ο γνωστός προμηθευτής παραδίδει προμήθειες και ειδικότερα από ορισμένο και εκπαιδευμένο για το σκοπό αυτό πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα αυτού ή από ανεξάρτητο επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.

Οι επικυρώσεις πρέπει να αρχειοθετούνται και εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στην παρούσα, πρέπει να διενεργούνται πριν από τον ορισμό και στη συνέχεια να επαναλαμβάνονται κάθε τρία (3) έτη.

Εάν η επικύρωση διενεργείται από ανεξάρτητο επικυρωτή, κάθε σχετικό αρχείο πρέπει να τίθεται στη διάθεσή του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

5. Η επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων συνίσταται σε:

α) Επιτόπια επίσκεψη στον προμηθευτή κάθε 3 έτη ή

β) τακτικούς ελέγχους κατά την είσοδο σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας των προμηθειών που παραδίδονται από τον συγκεκριμένο γνωστό προμηθευτή, ξεκινώντας μετά τον ορισμό του, στους οποίους περιλαμβάνονται:

- επαλήθευση ότι το πρόσωπο που παραδίδει για λογαριασμό του γνωστού προμηθευτή είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο και

- επαλήθευση ότι οι προμήθειες έχουν ασφαλισθεί κατάλληλα και

- έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών κατά τον ίδιο τρόπο με τις προμήθειες που προέρχονται από άγνωστο προμηθευτή.

Οι έλεγχοι αυτοί πρέπει να διενεργούνται με μη προβλέψιμο τρόπο και να πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά τρίμηνο ή στο 20% των παραδόσεων του γνωστού προμηθευτή στον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

Η επιλογή (β) δεν ισχύει σε περίπτωση διενέργειας της επικύρωσης από ανεξάρτητο επικυρωτή.

6 Οι μέθοδοι που εφαρμόζονται και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά τη διάρκεια και μετά τον ορισμό καθορίζονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

7. Ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα τηρεί:

α) Κατάλογο όλων των γνωστών προμηθευτών που έχει ορίσει στον οποίο αναφέρεται η ημερομηνία λήξης του ορισμού τους, και

β) την υπογεγραμμένη δήλωση, αντίγραφο του προγράμματος ασφάλειας, και τυχόν εκθέσεις όπου καταγράφεται η εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος για κάθε γνωστό προμηθευτή, τουλάχιστον μέχρι 6 μήνες μετά τη λήξη του ορισμού του.

Εφόσον ζητηθεί, αυτά τα έγγραφα τίθενται στη διάθεση της ΑΠΑ για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

8. Επιθεώρηση από την ΑΠΑ σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπια επίσκεψη του προμηθευτή, με την προϋπόθεση ότι καλύπτει την επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφαλείας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων. Μετά την επιθεώρηση, η ΑΠΑ παρέχει στον φορέα κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία της επιτυχούς επανεπικύρωσης, τα οποία τίθενται στη διάθεση του φορέα καθορισμού.

9.1.5 Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένος προμηθευτής, γνωστός προμηθευτής ή φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα

1. Εγκεκριμένος προμηθευτής ή γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα ή φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα που παραδίδει προμήθειες αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας:

α) Ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία και

β) εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει «γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης» σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 2.7 του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές και

γ) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που εφαρμόζουν ελέγχους ασφάλειας των προμηθειών αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 2.3.3 του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας όπως και ότι τα πρόσωπα που διενεργούν άλλες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 2.3.10 του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας· και

δ) αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του και στις προμήθειες αερολιμένα· και

ε) εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα· και

στ) σφραγίζει όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες αερολιμένα ή εξασφαλίζει τη φυσική προστασία τους.

Το στοιχείο στ) δεν ισχύει κατά τη μεταφορά εντός του ελεγχόμενου χώρου του αερολιμένα.

2. Εάν εγκεκριμένος προμηθευτής ή γνωστός προμηθευτής χρησιμοποιεί άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών στον αερολιμένα, ο εγκεκριμένος προμηθευτής ή ο γνωστός προμηθευτής θα εξασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο παρόν σημείο.

9.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Λεπτομερείς διατάξεις για την προστασία των προμηθειών αερολιμένα καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

9.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΣΕ ΥΑΠ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Προμήθειες σφραγισμένων σακουλών ασφάλειας παραδίδονται σε σφραγισμένες συσκευασίες σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα πέραν του σημείου ελέγχου των καρτών επιβίβασης ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα.

2. Μετά την παραλαβή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα ή σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αερολιμένα και μέχρι την τελική πώλησή τους σε καταστήματα, τα ΥΑΠ και οι σφραγισμένες σακούλες ασφάλειας προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

3. Λεπτομερείς διατάξεις για τις πρόσθετες διατάξεις ασφάλειας για τις προμήθειες ΥΑΠ και σφραγισμένων σακουλών ασφάλειας καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9-Α
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι:

- εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·

- οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα διατηρούνται σε όλες τις εγκαταστάσεις που καλύπτονται από το πρόγραμμα·

- το εν λόγω πρόγραμμα ασφάλειας θα διορθώνεται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της οικείας νομοθεσίας, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο να υποβάλλει σε έλεγχο ασφαλείας και να παραδίδει προμήθειες αερολιμένα (και άρα δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος προμηθευτής)

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ γραπτώς:

α) Έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 10 εργάσιμων ημερών πριν από την προγραμματισμένη αλλαγή, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας, ο υπεύθυνος ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας · και

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως νέες διαδικασίες ελέγχου ασφάλειας, μεγάλα κατασκευαστικά έργα που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με την οικεία νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης/διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξή τους/την προγραμματιζόμενη αλλαγή.

- για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική οικεία νομοθεσία, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές ·

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με τις προμήθειες αερολιμένα, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες·

- [επωνυμία της εταιρείας] εξασφαλίζει ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό εκπαιδεύεται κατάλληλα σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας· και

- [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·

β) δεν υποβάλλει πλέον σε έλεγχο ασφάλειας τις προμήθειες αερολιμένα · ή

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της οικείας νομοθεσίας.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9-Β
ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ
ΓΝΩΣΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και τις αντίστοιχες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας,

Δηλώνω ότι:

1. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας]:

α) Ορίζει ένα πρόσωπο υπεύθυνο για την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες στην εταιρεία· και

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 2.7 του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις εν λόγω προμήθειες και

γ) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας πλην των ελέγχων ασφάλειας όσον αφορά προμήθειες αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 2.3.10 του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας και

γ) θα αποτρέπει τη μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του και στις προμήθειες αερολιμένα· και

δ) θα εξασφαλίζει εύλογα ότι δεν αποκρύπτονται απαγορευμένα αντικείμενα στις προμήθειες αερολιμένα· και

ε) θα σφραγίζει με σφραγίδες δηλωτικές παραβίασης όλα τα οχήματα ή/και εμπορευματοκιβώτια με τα οποία μεταφέρει τις προμήθειες αερολιμένα, ή θα εξασφαλίζει φυσική προστασία τους (το παρόν στοιχείο δεν εφαρμόζεται για τη διάρκεια μεταφοράς στον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα).

Όταν χρησιμοποιείται άλλη εταιρεία που δεν είναι γνωστός προμηθευτής του φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα για τη μεταφορά προμηθειών, [επωνυμία της εταιρείας] θα διασφαλίζει ότι τηρούνται όλες οι διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται ανωτέρω.

2. Για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώνει τον [φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια προμηθειών αερολιμένα, και ιδίως για τυχόν προσπάθεια απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων στις προμήθειες.

3. Ο/Η [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίζει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του·

4. Ο/Η [επωνυμία κατά εταιρείας] θα ενημερώσει τον [ονομασία του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα] εάν:

α) Παύσει τις εμπορικές συναλλαγές· ή

β) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας

Αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Νόμιμος εκπρόσωπος:

Όνομα:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

10. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

10.1 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

1. Στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα περιλαμβάνεται εμπιστευτική διαδικασία σχετικά με την επικοινωνία - κλήση ή/και ειδοποίηση του πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης από το πλήρωμα θαλάμου επιβατών η οποία θα τηρείται απαρέγκλιτα. Ειδικότερα:

α) Σε όλα τα αεροπλάνα με ευθύνη του κυβερνήτη η θύρα του θαλάμου διακυβέρνησης παραμένει κλειδωμένη καθ’ όλη τη διάρκεια της πτήσης, ενώ προβλέπονται και μέσα για διακριτική ειδοποίηση του πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης από το πλήρωμα θαλάμου επιβατών σε περίπτωση ύποπτης δραστηριότητας ή παράβασης κανόνων ασφάλειας (security) στο θάλαμο επιβατών.

β) Η θύρα του θαλάμου πληρώματος διακυβέρνησης θα είναι κλειστή και κλειδωμένη προ της εκκίνησης του κινητήρα για την απογείωση και μέχρι το σβήσιμο του κινητήρα μετά την προσγείωση, εκτός από τις περιπτώσεις εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένης πρόσβασης.

γ) Ο κυβερνήτης ζητά διαπιστευτήρια ή ταυτότητα για πρόσβαση στο θάλαμο πληρώματος διακυβέρνησης από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα εκτός των μελών πληρώματος της πτήσης και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα.

δ) Τα μέλη του πληρώματος ακολουθούν την προβλεπόμενη, στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα διαδικασία, για την πρόσβαση στο θάλαμο διακυβέρνησης του αεροσκάφους, λαμβάνοντας υπόψη και τις τυχόν ειδικότερες οδηγίες της αρμόδιας για θέματα ασφάλειας πτήσεων Διεύθυνσης της ΑΠΑ σχετικά με την παρουσία συγκεκριμένου αριθμού μελών πληρώματος στο θάλαμο διακυβέρνησης.

2. Οι κατηγορίες επιβατικών αεροσκαφών που πρέπει να είναι εφοδιασμένα με εγκεκριμένη θύρα θαλάμου διακυβέρνησης, η οποία είναι σχεδιασμένη ώστε να αντέχει στη διείσδυση βλήματος μικρού όπλου ή θραύσματος χειροβομβίδας, καθώς επίσης να αντέχει σε δια της βίας παρείσδυση στο θάλαμο διακυβέρνησης μη εξουσιοδοτημένων ατόμων, είναι:

α) Επιβατικά αεροσκάφη με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 54.500 kgs,

β) Επιβατικά αεροσκάφη με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 45.500 kgs και έχουν διαμόρφωση θέσεων επιβατών άνω των 19,

γ) Επιβατικά αεροσκάφη που έχουν διαμόρφωση θέσεων επιβατών άνω των 60.

Η θύρα θα έχει τη δυνατότητα, μέσω κατάλληλου μηχανισμού, να κλειδώνει και να ξεκλειδώνει από τις θέσεις εργασίας των μελών του πληρώματος του θαλάμου διακυβέρνησης.

3. Στα αεροσκάφη που είναι εφοδιασμένα με θύρα θαλάμου διακυβέρνησης σύμφωνα με την ανωτέρω παρ. 10.1.2, το πλήρωμα του θαλάμου διακυβέρνησης θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα παρακολούθησης από οποιαδήποτε θέση χειριστή ολόκληρου του χώρου της θύρας έξω από το θάλαμο διακυβέρνησης, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα αναγνώρισης των προσώπων που ζητούν είσοδο και εντοπισμού τυχόν ύποπτης συμπεριφοράς ή πιθανής απειλής.

4. Με μέριμνα του αερομεταφορέα το προσωπικό θαλάμου διακυβέρνησης και το προσωπικό θαλάμου επιβατών παρακολουθεί την προβλεπόμενη από το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας εκπαίδευση για την πρόληψη εκδήλωσης εκνόμων ενεργειών κατά τη διάρκεια της πτήσης.

5. Πρόσθετες διατάξεις για μέτρα ασφάλειας κατά την πτήση όσον αφορά απείθαρχους επιβάτες και μεταφορά ατομικού οπλισμού καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

11. ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

11.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου ως «κράτος διαμονής» νοείται οποιαδήποτε χώρα στην οποία ο ενδιαφερόμενος διέμεινε συνεχώς επί 6 μήνες και άνω.

2. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «κενό» στο ιστορικό της εκπαίδευσης ή απασχόλησής νοείται οποιοδήποτε κενό άνω των 28 ημερών.

3. Για τον σκοπό του παρόντος κεφαλαίου, ως «ικανότητα» νοείται η απόδειξη κατάλληλης γνώσης και δεξιοτήτων.

4. Οι ικανότητες που διέθεταν τα πρόσωπα πριν προσληφθούν επιτρέπεται να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκτίμηση των αναγκών εκπαίδευσης με βάση το παρόν άρθρο.

11.1 ΠΡΟΣΛΗΨΗ

1. Πέραν των προβλεπόμενων στα σημεία 1.2.3.1 και 1.2.3.2 σχετικά με τον «ενισχυμένο έλεγχο προσωπικού» (για την έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος αερομεταφορέα της Ε.Ε. ή δελτίου ταυτότητας αερολιμένα), και το κάτωθι προσλαμβανόμενο προσωπικό πρέπει να έχει υποβληθεί με επιτυχία σε αντίστοιχο «ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού»:

α) Πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν ή για να είναι υπεύθυνα για τη διενέργεια των ελέγχων ασφάλειας και των ελέγχων πρόσβασης ή φύλαξης/προστασίας ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας·

β) πρόσωπα που έχουν τη γενική ευθύνη σε εθνικό ή τοπικό επίπεδο για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης του προγράμματος ασφάλειας του φορέα τους και της υλοποίησής του σύμφωνα με όλες τις νομικές διατάξεις (“υπεύθυνοι ασφάλειας”)·

γ) εκπαιδευτές ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, όπως αναφέρεται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας·

δ) επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.

2. Το κάτωθι προσωπικό πρέπει να έχει υποβληθεί με επιτυχία σε «τυπικό έλεγχο του ιστορικού» του κατά την έννοια που προσδιορίζεται στον ΕΚΑΠΑ:

α) Πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν ή για να είναι υπεύθυνα για τη διενέργεια ελέγχων ασφαλείας, ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας σε μη αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας, ή στα οποία επιτρέπεται η χωρίς συνοδεία πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο, εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα, προμήθειες πτήσης και προμήθειες αερολιμένα που έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας,

β) πρόσωπα που έχουν δικαιώματα διαχειριστή ή μη εποπτευόμενης και απεριόριστης πρόσβασης σε κρίσιμα συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών και δεδομένα που χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της πολιτικής αεροπορίας, όπως περιγράφεται στο σημείο 1.7.1.ή έχουν άλλως ταυτοποιηθεί στην αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με το σημείο 1.7.3.

γ) πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εκτελούν άλλες, πέραν των ανωτέρω εργασίες σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων.

3. Ο «ενισχυμένος έλεγχος του ιστορικού» που προβλέπεται στις οικείες διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της παρούσας ΤΟΑ γίνεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη του υποψήφιου εργαζόμενου και πρέπει τουλάχιστον να:

α) Αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών στοιχείων·

β) καλύπτει το ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής -κατά την έννοια του σημείου 11.0.1- από το οποίο προκύπτει ότι δεν βαρύνεται με καταδικαστικές αποφάσεις για αδικήματα που προβλέπονται στο Παράρτημα 1 του ΕΚΑΠΑ τα προηγούμενα 5 έτη, ή ειδικά για το προσωπικό που παρέχει υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών ή έχουν οριστεί ως υπεύθυνοι ασφάλειας αεροπορικών φορέων τα προηγούμενα δέκα (10) έτη.

Για αλλοδαπούς ή ημεδαπούς υποψηφίους με συνεχή παραμονή στο εξωτερικό άνω των έξι (6) μηνών, απαιτείται προσκόμιση αντίστοιχου αντιγράφου ποινικού μητρώου της χώρας ή χωρών εξωτερικού, που να καλύπτει το διάστημα παραμονής τους στο εξωτερικό, μεταφρασμένο και επικυρωμένο από τις αρμόδιες ελληνικές προξενικές αρχές της χώρας ή των χωρών χορήγησής του ή από άλλο κατά νόμο αρμόδιο πρόσωπο. Σε περίπτωση που η αλλοδαπή χώρα δεν εκδίδει ποινικό μητρώο γίνεται δεκτό και ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας αυτής με αντίστοιχο περιεχόμενο.

γ) καλύπτει απασχόληση, εκπαίδευση ή άλλα τυχόν κενά -κατά την έννοια του σημείου 11.0.2- τουλάχιστον για τα προηγούμενα πέντε (5) έτη.

δ) καλύπτει στοιχεία («intelligence”) και κάθε άλλη σχετική πληροφορία που οι αρμόδιες εθνικές αρχές διαθέτουν και κρίνουν ότι μπορεί να σχετίζονται με την καταλληλότητα προσώπου να ασκεί καθήκον που απαιτεί «ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού» και ειδικότερα πληροφορίες για αδικήματα του Παραρτήματος 1 του ΕΚΑΠΑ για τα προηγούμενα δέκα (10) έτη ή για κώλυμα καταλληλότητας για λόγους εθνικής ασφάλειας και δημόσιας τάξης χωρίς χρονικό περιορισμό.

Ο φορέας πρόσληψης του υποψήφιου για εργασία (εργοδοτικός φορέας) αναλαμβάνει την εξέταση και τον έλεγχο των ανωτέρω περιπτώσεων (α), (β) (σε περίπτωση λευκού ποινικού μητρώου) και (γ) βάσει των προβλεπόμενων στο Προσάρτημα 1 δικαιολογητικών, ενώ η ΑΠΑ αναλαμβάνει σε συνεργασία με τις αρμόδιες εθνικές Υπηρεσίες ασφάλειας τον έλεγχο της περίπτωσης (δ) του ίδιου σημείου καθώς και του σημείου (β) σε περίπτωση μη λευκού ποινικού μητρώου.

Η ΑΠΑ επίσης αναλαμβάνει τον έλεγχο ιστορικού για εκπαιδευτές αεροπορικής ασφάλειας και επικυρωτές που δεν διαθέτουν ΔΤΑ αερολιμένα.

Η αναλυτική διαδικασία διενέργειας του ελέγχου ιστορικού περιγράφεται στο Προσάρτημα 1 της παρούσας.

4. Ο «τυπικός έλεγχος του ιστορικού» γίνεται μετά από τη σύμφωνη γνώμη του υποψήφιου εργαζόμενου και πρέπει τουλάχιστον να:

α) Αποδεικνύει την ταυτότητα του προσώπου βάσει αποδεικτικών εγγράφων·

β) καλύπτει το ποινικό μητρώο σε όλα τα κράτη διαμονής - κατά την έννοια του σημείου 11.0.1 - για τα προηγούμενα 5 έτη από το οποίο προκύπτει ότι δεν βαρύνεται με καταδικαστικές αποφάσεις για αδικήματα, όπως προβλέπεται στην παρ. 1.2.5 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

Για αλλοδαπούς ή ημεδαπούς υποψηφίους με συνεχή παραμονή στο εξωτερικό άνω των έξι (6) μηνών, ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ανωτέρω σημείο 11.1.3(β).

γ) καλύπτει την απασχόληση, την εκπαίδευση και τυχόν κενά - κατά την έννοια του σημείου 11.0.2 - για τα προηγούμενα 5 έτη.

Ο φορέας απασχόλησης του εργαζομένου ή (στην περίπτωση του σημείου 11.1.2.β) ο φορέας στον οποίο θα παρέχει τις σχετικές υπηρεσίες αναλαμβάνει τον έλεγχο των ανωτέρω α) έως (γ) περιπτώσεων κάνοντας χρήση κατ’ αναλογία των αντίστοιχων εντύπων του Προσαρτήματος 1 και σύμφωνα με τις προβλέψεις των παρ. 11.1.6 της παρούσας και του ΕΚΑΠΑ. Τυχόν προβλήματα που ανακύπτουν κατά την εξέταση από τον εργοδοτικό φορέα μη λευκού ποινικού μητρώου της περίπτωσης (β), επιλύονται σε συνεργασία με την ΑΠΑ.

5. Ο τυπικός έλεγχος ιστορικού ή τα σημεία α) έως γ) του ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού ολοκληρώνονται προτού το πρόσωπο παρακολουθήσει οποιαδήποτε αρχική εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας η οποία περιλαμβάνει πρόσβαση σε μη δημοσιοποιούμενες πληροφορίες λόγω του ευαίσθητου χαρακτήρα τους από άποψη ασφάλειας. Για τις περιπτώσεις που προβλέπεται ενισχυμένος έλεγχος ιστορικού, το σημείο δ) της ανωτέρω παραγράφου 3 ολοκληρώνεται προτού επιτραπεί στο πρόσωπο να εφαρμόζει ή να είναι υπεύθυνο για τη διενέργεια ελέγχων ασφαλείας, ελέγχων πρόσβασης ή άλλων διαδικασιών ασφάλειας.

Για πρόσωπα που προσλαμβάνονται για να εφαρμόζουν ελέγχους ασφάλειας, εξέταση οχημάτων, ελέγχους πρόσβασης και περιπολίες σε αυστηρά ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων, ο ενισχυμένος έλεγχος ιστορικού ολοκληρώνεται πλήρως προτού το πρόσωπο παρακολουθήσει την προβλεπόμενη για την κατηγορία αυτή εκπαίδευση ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη και το τελευταίο εδάφιο της παρ. 6 του παρόντος άρθρου.

Για την εφαρμογή των προβλέψεων της παρούσας παραγράφου, ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο Α) του Προσαρτήματος.

6. Οι ενισχυμένοι ή οι τυπικοί έλεγχοι ιστορικού κρίνονται ανεπιτυχείς, εάν δεν ολοκληρωθούν επιτυχώς

όλα τα στοιχεία που καθορίζονται στα σημεία 11.1.3 και 11.1.4, αντιστοίχως, ή εάν ανά πάσα στιγμή τα εν λόγω στοιχεία δεν παρέχουν τον απαραίτητο βαθμό βεβαιότητας όσον αφορά την αξιοπιστία του προσώπου.

Ειδικότερα, πρόσωπο για το οποίο προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος η διενέργεια ενισχυμένου ή τυπικού ελέγχου ιστορικού, θεωρείται κατάλληλο εφόσον - πέραν των λοιπών προϋποθέσεων (πληρότητα υποβληθέντων δικαιολογητικών, συμπεριλαμβανομένης της προηγούμενης απασχόλησης τελευταίας πενταετίας και επιτυχούς συνέντευξης, όπως προβλέπεται στην παρούσα):

α) Δεν βαρύνεται με καταδικαστικές αποφάσεις για αδικήματα, όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό Παράρτημα του ΕΚΑΠΑ κατά τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή κατά τα τελευταία δέκα (10) έτη για προσωπικό που διενεργεί ελέγχους ασφαλείας, ελέγχους πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνο για την διενέργεια αυτών και επιπλέον, σε περίπτωση απαίτησης ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού:

β) δεν υφίστανται πληροφορίες από τις αρμόδιες εθνικές αρχές και Υπηρεσίες (ΕΛΑΣ, ΕΥΠ) που σχετίζονται με την καταλληλόλητά του κατά την έννοια του σημείου 11.1.3.δ. Η έγγραφη αποστολή από τις ανωτέρω αρχές στην ΑΠΑ πληροφοριών για κατηγορίες ή καταδίκες κατά την τελευταία δεκαετία για αδικήματα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα του ΕΚΑΠΑ, τεκμαίρεται ότι αποτελεί λόγο μη καταλληλόλητας του προσώπου για τις περιπτώσεις του προηγούμενου εδαφίου, εκτός εάν προσκομιστούν σχετικές απαλλακτικές αποφάσεις.

Κατάλληλοι και αποτελεσματικοί μηχανισμοί καθιερώνονται για την ανταλλαγή πληροφοριών με τις αρμόδιες εθνικές αρχές και Υπηρεσίες (ΕΛΑΣ, ΕΥΠ) και άλλα Κράτη, εφόσον χρειαστεί, για τους σκοπούς της επεξεργασίας και της αξιολόγησης πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο ιστορικού.

Ειδικά σε ό,τι αφορά το προσωπικό το οποίο διαθέτει σε ισχύ τη χορηγούμενη από την ΕΛΑΣ άδεια του ν. 2518/1997 «Άδεια Εργασίας Προσωπικού Ασφάλειας των Ιδιωτικών Επιχειρήσεων Παροχής Υπηρεσιών Ασφάλειας», για την έκδοση της οποίας διενεργείται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του παραπάνω νόμου (όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του ν. 3707/2008) έλεγχος ποινικού μητρώου και άλλων πληροφοριών από την ΕΛΑΣ, τεκμαίρεται ότι καλύπτεται η απαίτηση των σημείων (α),(β) και (δ) της παρ. 3 του παρόντος άρθρου περί ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει παρέλθει έτος από την έκδοση της Άδειας Εργασίας από την ΕΛΑΣ.

7. Οι έλεγχοι ιστορικού υπόκεινται στις εξής εναλλακτικές:

α) μηχανισμό διαρκούς επανεξέτασης των στοιχείων που καθορίζονται στα σημεία 11.1.3 και 11.1.4 με έγκαιρη κοινοποίηση στην ΑΠΑ, στον φορέα εκμετάλλευσης ή στην εκδίδουσα δελτίο ταυτότητας οντότητα, κατά περίπτωση, οποιουδήποτε περιστατικού που ενδέχεται να θίγει την αξιοπιστία του προσώπου. Κατόπιν συνεργασίας και συμφωνίας των εμπλεκόμενων εθνικών Αρχών και της ΑΠΑ καθορίζονται οι τρόποι ενημέρωσης, και ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων αρχών, φορέων εκμετάλλευσης και οντοτήτων καθώς και το περιεχόμενο των εν λόγω πληροφοριών.

β) επανάληψη σε τακτά χρονικά διαστήματα μέγιστης διάρκειας δώδεκα μηνών για τους ενισχυμένους ελέγχους του ιστορικού ή τριών ετών για τους τυπικούς ελέγχους του ιστορικού.

Με την επιφύλαξη τυχόν νεότερων οδηγιών της ΑΠΑ, ακολουθείται η ανωτέρω περ. (β) περί ετήσιου επανελέγχου ιστορικού όσον αφορά το ποινικό μητρώο, τον έλεγχο απασχόλησης (εφόσον υπήρξε διακοπή απασχόλησης άνω των 28 ημερών το τελευταίο έτος) και τον έλεγχο στοιχείων από την ΕΛ.ΑΣ., ενώ όσον αφορά τις πληροφορίες από την ΕΥΠ για τους αλλοδαπούς ακολουθείται η περ. (α).

8. Η διαδικασία πρόσληψης όλων των προσώπων που προσλαμβάνονται βάσει των σημείων 11.1.1 και 11.1.2 περιλαμβάνει τουλάχιστον την υποβολή γραπτής αίτησης και συνέντευξη για μια αρχική αξιολόγηση ικανοτήτων και δεξιοτήτων.

9. Τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας διαθέτουν τις απαιτούμενες διανοητικές και σωματικές ικανότητες για να εκτελούν αποτελεσματικά τα καθήκοντά τους και ενημερώνονται πριν από την έναρξη της διαδικασίας πρόσληψης για τη φύση των απαιτήσεων αυτών, καθώς και για την υποχρέωση υποβολής τους σε διαδικασίες ενισχυμένου ή τυπικού, κατά περίπτωση, ελέγχου ιστορικού, που συμπεριλαμβάνουν και προσκόμιση ποινικού μητρώου για αποστολή σε έλεγχο από την ΑΠΑ σε περίπτωση που δεν είναι λευκό, καθώς και περαιτέρω ελέγχους από ΕΛΑΣ/ΕΥΠ, όπου απαιτείται. Σε περίπτωση άρνησης των υποψηφίων να υποβληθούν στους προβλεπόμενους σχετικούς ελέγχους, δεν προχωρούν οι διαδικασίες πρόσληψης. Οι ανωτέρω ικανότητες και προσόντα αξιολογούνται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας πρόσληψης και πριν από την ολοκλήρωση τυχόν δοκιμαστικής περιόδου.

10. Τα αρχεία των προσλήψεων, καθώς και τα αποτελέσματα τυχόν δοκιμών αξιολόγησης, φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που προσλαμβάνονται με βάση τα σημεία 11.1.1 και 11.1.2 τουλάχιστον καθ’ όλη τη διάρκεια της σύμβασής τους.

11. Κατά τη διαδικασία ελέγχου ιστορικού οι εργοδοτικοί φορείς, οι αερολιμένες και λοιποί εμπλεκόμενοι

φορείς λαμβάνουν υπόψη τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων. Ειδικότερα σε ό,τι αφορά προσκομισθέντα ποινικά μητρώα, υπάλληλοι που λόγω των καθηκόντων τους έχουν πληροφορηθεί το περιεχόμενο δελτίων ποινικού μητρώου και το ανακοινώνουν σε πρόσωπα που δεν δικαιούνται να λάβουν γνώση, υπόκεινται στις προβλεπόμενες ποινικές κυρώσεις.

11.2 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

11.2.1 Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

1. Οι ενδιαφερόμενοι ολοκληρώνουν με επιτυχία την προβλεπόμενη στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας σχετική εκπαίδευση πριν εξουσιοδοτηθούν να εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας χωρίς εποπτεία.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ικανότητα» νοείται η απόδειξη κατάλληλης γνώσης και δεξιοτήτων.

3. Όπου ικανότητες σχετικές με τις απαιτούμενες από το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας θεματικές ενότητες που δεν αφορούν ειδικά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, έχουν αποκτηθεί μέσω εκπαίδευσης που δεν έχει παρασχεθεί από εκπαιδευτή σύμφωνα με το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και/ή μέσω μαθημάτων μη καθορισμένων ή εγκεκριμένων από την ΑΠΑ, επιτρέπεται να ληφθούν υπόψη κατά την αξιολόγηση των όποιων αναγκών εκπαίδευσης βάσει του ανωτέρω Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος.

4. Όταν πρόσωπο έχει παρακολουθήσει επιτυχώς εκπαίδευση και έχει αποκτήσει ικανότητες επί συγκεκριμένων θεματικών ενοτήτων του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας, η εκπαίδευση δεν απαιτείται να επαναληφθεί για ανάληψη άλλης εργασίας για την οποία προβλέπονται ίδιες εκπαιδευτικές θεματικές ενότητες, παρά μόνον στα πλαίσια των αναγκαίων επαναληπτικών εκπαιδεύσεων.

5. Τα αρχεία εκπαίδευσης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που εκπαιδεύθηκαν τουλάχιστον όσο διαρκεί η σύμβασή τους.

11.2.2 Θεματικές ενότητες εκπαίδευσης

Οι θεματικές ενότητες βασικής και ειδικής εκπαίδευσης ασφάλειας ανά τομέα καθηκόντων καθορίζονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

11.3 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΕΓΚΡΙΣΗ

Οι προϋποθέσεις πιστοποίησης ή έγκρισης προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφαλείας, ελέγχων πρόσβασης και περιπολιών καθορίζονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας και στον ΕΚΑΠΑ.

11.4 ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Οι απαιτήσεις και προϋποθέσεις επαναληπτικών εκπαιδεύσεων καθορίζονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

11.5 ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ

Τα προσόντα των εκπαιδευτών ασφάλειας από έκνομες ενέργειες καθορίζονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

11.6 ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Ε.Ε.

11.6.1 Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. είναι μια τυποποιημένη, τεκμηριωμένη, αμερόληπτη και αντικειμενική διαδικασία για τη λήψη και την αξιολόγηση στοιχείων προκειμένου να καθοριστεί το επίπεδο της συμμόρφωσης του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στην εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία ασφάλειας.

11.6.2 Επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.

Η επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.:

α) Μπορεί να αποτελεί προϋπόθεση για τη λήψη ή τη διατήρηση νομικού καθεστώτος βάσει της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας ασφάλειας·

β) διενεργείται από την ΑΠΑ και ειδικότερα από πιστοποιημένους επιθεωρητές ασφάλειας από έκνομες ενέργειες της «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ,

Επικύρωση δύναται να διενεργείται μετά από έγκριση της ΑΠΑ και από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. που έχει εγκριθεί από την Ελλάδα ή κράτος μέλος της Ε.Ε, ή από επικυρωτή που αναγνωρίζεται από την Ευρ. Επιτροπή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.6.4.4 της παρούσας. Ο προς επικύρωση φορέας γνωστοποιεί εκ των προτέρων στην ΑΠΑ την πρόθεσή του να κάνει χρήση του επικυρωτή του προηγουμένου εδαφίου. Επικύρωση δύναται επίσης να διενεργείται και από ενώσεις του αεροπορικού κλάδου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.6.4.3 της παρούσας.

γ) αξιολογεί τα μέτρα ασφάλειας που εφαρμόζονται υπό την ευθύνη του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης ή τμήματα αυτών τα οποία ο φορέας ζητεί να επικυρωθούν. Συνίσταται, τουλάχιστον, σε:

(1) αξιολόγηση των εγγράφων που σχετίζονται με την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένου του προγράμματος ή διαδικασιών ασφάλειας του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης και

(2) επαλήθευση της εφαρμογής των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας, που περιλαμβάνει επιτόπια επαλήθευση των σχετικών δραστηριοτήτων του φορέα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά·

δ) αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

11.6.3 Έγκριση επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.

1. Φυσικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες δύνανται να ζητήσουν από την ΑΠΑ να εγκριθούν ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. για τη διεξαγωγή των δραστηριοτήτων επικύρωσης που επιτρέπονται με τις οικείες διατάξεις της παρούσας. Η σχετική αίτηση του ενδιαφερόμενου συνοδεύεται με βιογραφικό σημείωμα, όπου εμφανίζονται η εμπειρία και γνώσεις του ενδιαφερόμενου.

Η έγκριση γίνεται με απόφαση του Διοικητή ΑΠΑ, μετά από εισήγηση τριμελούς Επιτροπής που απαρτίζεται από τον Προϊστάμενο της «Διεύθυνσης Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» και τους Προϊσταμένους των Τμημάτων «Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες» και «Ασφάλειας Αερομεταφορέων και Εξοπλισμού Ασφάλειας» της ΑΠΑ. Για τη διαμόρφωση της εισήγησης της Επιτροπής και της απόφασης έγκρισης λαμβάνονται υπόψη οι προϋποθέσεις των σημείων 11.6.3.2 έως 11.6.3.5 της παρούσας οι οποίες διαπιστώνονται και με την προφορική συνέντευξη του ενδιαφερόμενου που διενεργείται ενώπιον της επιτροπής.

2. Η έγκριση επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. βασίζεται στην ικανότητα των ενδιαφερόμενων να αξιολογούν τη συμμόρφωση, η οποία περιλαμβάνει:

(1) Ανεξαρτησία από τον κλάδο (industry) που υποβάλλεται σε επικύρωση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά·

(2) κατάλληλες ικανότητες του προσώπου στον τομέα ασφάλειας που υποβάλλεται σε επικύρωση, καθώς και μεθόδους διατήρησης αυτών των ικανοτήτων στο επίπεδο που αναφέρεται στο σημείο 11.6.3.4 και

(3) την εφαρμογή λειτουργικών και κατάλληλων για την επικύρωση διαδικασιών.

3. Όπου εφαρμόζεται, η έγκριση λαμβάνει υπόψη τα πιστοποιητικά διαπίστευσης που αφορούν τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, συγκεκριμένα το EN-ISO/IEC 17020, αντί για την εκ νέου αξιολόγηση της ικανότητας αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

4. Κάθε πρόσωπο που διενεργεί επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. οφείλει να έχει τις απαραίτητες ικανότητες και το ενδεδειγμένο ιστορικό και

α) Να έχει υποβληθεί με ευθύνη της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ σε ενισχυμένο έλεγχο ιστορικού του σύμφωνα με την παρ. 11.1.2,

β) να διενεργεί την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. αμερόληπτα και αντικειμενικά, κατανοεί την έννοια της ανεξαρτησίας της διαδικασίας της επικύρωσης κατά την έννοια της ανωτέρω παρ. 11.6.3.2(1) και εφαρμόζει μεθόδους για την αποφυγή καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων αναφορικά με τον φορέα που υποβάλλεται σε επικύρωση·

γ) να διαθέτει επαρκείς θεωρητικές γνώσεις και πρακτική εμπειρία στον τομέα του ποιοτικού ελέγχου, καθώς και αντίστοιχες δεξιότητες και προσωπικές ικανότητες για τη συγκέντρωση, την καταγραφή και την αξιολόγηση ευρημάτων βάσει καταλόγου σημείων ελέγχου, ιδίως, όσον αφορά:

(1) Αρχές, διαδικασίες και τεχνικές παρακολούθησης της συμμόρφωσης,

(2) παράγοντες που επηρεάζουν τις επιδόσεις του ανθρώπινου δυναμικού και την επίβλεψη,

(3) τον ρόλο και τις αρμοδιότητες του επικυρωτή, συμπεριλαμβανομένων καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων·

δ) να αποδεικνύει ότι διαθέτει τις ενδεδειγμένες ικανότητες βάσει επιτυχούς εκπαίδευσης και εργασιακής εμπειρίας τουλάχιστον δύο ετών στους παρακάτω τομείς:

(1) γενικές αρχές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ένωσης και πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας του ΔΟΠΑ·

(2) ειδικά πρότυπα που σχετίζονται με τη δραστηριότητα που υποβάλλεται στη διαδικασία επικύρωσης και τρόπος εφαρμογής τους στη πράξη·

(3) τεχνολογίες ασφάλειας και τεχνικές σχετικές με τη διαδικασία επικύρωσης·

ε) παρακολουθεί επαναληπτική εκπαίδευση σε επαρκή συχνότητα ώστε να διασφαλίζεται ότι διατηρεί τις υφιστάμενες ικανότητες και αποκτά νέες προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη εξελίξεις στον τομέα της αεροπορικής ασφάλειας.

5. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ διατηρεί κατάλογο αναγνωρισμένων από την ΑΠΑ εκπαιδευτικών κέντρων για την παροχή εκπαίδευσης επικυρωτών αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. και παρέχει στους επικυρωτές τα σχετικά μέρη της ΤΟΑ1 και ΤΟΑ2.

6. Η έγκριση ενός επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. λήγει μετά από μέγιστο χρονικό διάστημα 5 ετών.

11.6.4 Αναγνώριση και παύση της ιδιότητας του εγκεκριμένου επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.

1. Ένας επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. θεωρείται εγκεκριμένος βάσει της παρ. 11.6.3 μόνο μετά τη καταχώρηση των στοιχείων του στη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας». Η απόφαση της ΑΠΑ που προβλέπεται στην παρ. 11.6.3.1 αποτελεί την απόδειξη ως προς το καθεστώς του επικυρωτή. Επικυρωτής δεν επιτρέπεται να πραγματοποιεί επικυρώσεις αεροπορικής ασφάλειας εάν έχει την ιδιότητα του επικυρωτή βάσει ισοδυνάμου συστήματος τρίτης χώρας ή διεθνούς οργανισμού, εκτός εάν η τρίτη χώρα ή ο διεθνής οργανισμός χορηγούν αμοιβαίες ευκαιρίες σε επικυρωτές της Ε.Ε.

Επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. που περιλαμβάνονται στη "βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας" για λογαριασμό της ΑΠΑ, μπορούν να διενεργούν επικυρώσεις μόνον αερομεταφορέων, φορέων ή οντοτήτων που είναι υπό την ευθύνη της ΑΠΑ.

2. Εγκεκριμένοι επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε που έχουν εγκριθεί από κράτος μέλος της Ε.Ε. αναγνωρίζονται και από την Ελλάδα.

3. Εάν ένας επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. αποδειχθεί ότι δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 11.6.3.2 ή στο σημείο 11.6.3.4, η ΑΠΑ με απόφαση του Διοικητή ανακαλεί την έγκριση και διαγράφει τον επικυρωτή από τη «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας» Το ίδιο μπορεί να πράξει και σε περίπτωση που ενημερωθεί αναλόγως από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ε.Ε. που γνωστοποιεί τη βάση των ανησυχιών της.

4. Ενώσεις του αεροπορικού κλάδου (Industry associations) ή φορείς που λειτουργούν υπό την ευθύνη αυτών και εφαρμόζουν προγράμματα διασφάλισης της ποιότητας, μπορεί να εγκριθούν ως επικυρωτές αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ υπό την προϋπόθεση ότι ισοδύναμα μέτρα αυτών των προγραμμάτων διασφαλίζουν αμερόληπτη και αντικειμενική επικύρωση. Η αναγνώριση πραγματοποιείται σε συνεργασία της ΑΠΑ με τις αρμόδιες αρχές τουλάχιστον ενός ακόμα κράτους μέλους της Ε.Ε.

5. Η Ευρ. Επιτροπή μπορεί να αναγνωρίσει δραστηριότητες επικύρωσης που αναλαμβάνουν αρχές ή ανεξάρτητοι επικυρωτές υπό τη δικαιοδοσία και με την αναγνώριση τρίτης χώρας ή διεθνούς οργανισμού, όταν μπορεί να επιβεβαιωθεί η ισοδυναμία τους με την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. Κατάλογος των δραστηριοτήτων αυτών τηρείται στο προσάρτημα 6ΣΤiii της παρούσας.

11.6.5 Έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ («έκθεση επικύρωσης»)

1. Η έκθεση επικύρωσης καταγράφει την επικύρωση ως προς την αεροπορική ασφάλεια της Ε.Ε. και περιλαμβάνει τουλάχιστον

α) Συμπληρωμένο κατάλογο σημείων ελέγχου υπογεγραμμένο από τον/τους διενεργήσαντα/ντες την επικύρωση και, όπου ζητείται, σχολιασμένο από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης με τις απαραίτητες λεπτομέρειες·

β) δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης και

γ) δήλωση ανεξαρτησίας όσον αφορά τον επικυρωμένο φορέα, υπογεγραμμένη από το/τα πρόσωπο/α που διενεργεί/ούν την επικύρωση.

2. Ο διενεργών την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. καθορίζει το επίπεδο συμμόρφωσης προς τους στόχους που περιέχονται στον κατάλογο σημείων ελέγχου και καταγράφει αυτά τα ευρήματα στο κατάλληλο τμήμα του καταλόγου.

3. Η δήλωση δεσμεύσεων εκφράζει τη δέσμευση του επικυρωμένου φορέα να συνεχίσει να λειτουργεί σύμφωνα με τα επιτυχώς επικυρωμένα πρότυπα λειτουργίας.

4. Ο φορέας που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης μπορεί να εκφράσει τη συμφωνία ή τη διαφωνία του με το επίπεδο συμμόρφωσης που καθορίστηκε στην έκθεση επικύρωσης. Αυτή η δήλωση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της έκθεσης επικύρωσης.

5. Η αρίθμηση των σελίδων, η ημερομηνία της επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. και η μονογράφηση κάθε σελίδας από τον/τους διενεργούντα/ντες την επικύρωση και από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία, αποδεικνύουν την ακεραιότητα της έκθεσης επικύρωσης. Η ιδιόχειρη μονογράφηση κάθε σελίδας μπορεί να αντικατασταθεί από ηλεκτρονική υπογραφή ολόκληρου του εγγράφου.

6. Εξ ορισμού, η έκθεση συντάσσεται στα αγγλικά και παραδίδεται στην Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ και στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης εντός διαστήματος όχι μεγαλύτερου από έναν μήνα μετά την επιτόπια επαλήθευση.

Η ΑΠΑ αξιολογεί την έκθεση επικύρωσης το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την παραλαβή της.

Όταν η έκθεση αφορά αερομεταφορέα, φορέα ή οντότητα που υποβάλλεται σε επικύρωση για τους σκο-

πούς υφιστάμενου ορισμού που λήγει μετά τις περιόδους που αναφέρονται στις ανωτέρω παραγράφους, η ΑΠΑ μπορεί να ορίσει μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης.

Στην περίπτωση αυτή, και εκτός εάν απαιτούνται περαιτέρω πληροφορίες και πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία για την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης, η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος διασφαλίζει ότι η διαδικασία ολοκληρώνεται πριν από τη λήξη ισχύος της ιδιότητας.

Σε περίπτωση που επικυρωτής δεν είναι υπάλληλος της ΑΠΑ, εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της έκθεσης, παρέχονται από την ΑΠΑ στον επικυρωτή γραπτά σχόλια σχετικά με την ποιότητα της έκθεσης και, κατά περίπτωση, τυχόν συστάσεις και παρατηρήσεις που κρίνει αναγκαίες. Κατά περίπτωση, αντίγραφο των εν λόγω σχολίων διαβιβάζεται στην αρμόδια αρχή που έχει εγκρίνει τον επικυρωτή.

Για τους σκοπούς του ορισμού άλλων αερομεταφορέων, φορέων ή οντοτήτων, όπως προβλέπεται στον ΕΚ 2015/1998, μια αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει και να λάβει, εντός δεκαπέντε ημερών, από την αρμόδια αρχή που έχει συντάξει έκθεση επικύρωσης στην εθνική της γλώσσα ή που έχει ζητήσει από τον επικυρωτή που διενεργεί την επικύρωση να το πράξει, αντίγραφο της πλήρους έκθεσης επικύρωσης στην αγγλική γλώσσα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11-Α

ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ- ΕΠΙΚΥΡΩΤΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ Ε.Ε.

α) Βεβαιώνω ότι καθόρισα με αμερόληπτο και αντικειμενικό τρόπο το επίπεδο συμμόρφωσης του φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης.

β) Βεβαιώνω ότι δεν εργάζομαι ούτε εργάστηκα τα τελευταία δύο έτη στον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης.

γ) Βεβαιώνω ότι δεν έχω κανένα οικονομικό ή άλλο άμεσο ή έμμεσο συμφέρον από την έκβαση της δραστηριότητας επικύρωσης, από τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης ή από τις θυγατρικές του.

δ) Βεβαιώνω ότι δεν διατηρώ ούτε διατηρούσα τους τελευταίους 12 μήνες επαγγελματικές σχέσεις, όπως για παράδειγμα εκπαιδευτικές ή συμβουλευτικές, με τον φορέα που υποβλήθηκε στη διαδικασία επικύρωσης, πέραν της ίδιας της διαδικασίας επικύρωσης στους τομείς που σχετίζονται με την αεροπορική ασφάλεια από έκνομες ενέργειες.

ε) Βεβαιώνω ότι η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. βασίζεται σε ενδελεχή διερευνητική αξιολόγηση των σχετικών εγγράφων ασφάλειας που συνίστανται:

- στο πρόγραμμα ασφάλειας του επικυρωθέντος φορέα ή ισοδύναμού του και
- σε δραστηριότητες επιτόπιας επαλήθευσης εφαρμογής.

στ) Βεβαιώνω ότι η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. βασίζεται σε αξιολόγηση όλων των τομέων που σχετίζονται με την ασφάλεια επί των οποίων ο επικυρωτής απαιτείται να διατυπώσει τη γνώμη του βάσει του σχετικού καταλόγου σημείων ελέγχου της Ε.Ε.

ζ) Βεβαιώνω ότι εφάρμοσα μεθοδολογία που επιτρέπει τη σύνταξη ξεχωριστών εκθέσεων επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε. για κάθε φορέα που υποβάλλεται σε διαδικασία επικύρωσης και διασφαλίζει την αντικειμενικότητα και αμεροληψία της διερεύνησης και της αξιολόγησης, όταν αρκετοί φορείς υποβάλλονται από κοινού σε διαδικασία επικύρωσης.

η) Βεβαιώνω ότι δεν δέχτηκα κανένα οικονομικό ή άλλο όφελος εκτός από την αποζημίωση για τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής και (εφόσον δεν πρόκειται για υπάλληλο ΑΠΑ) την εύλογη αμοιβή για την επικύρωση.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της έκθεσης επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.

Επωνυμία του φορέα που υποβάλλεται στην διαδικασία επικύρωσης:

Ονοματεπώνυμο του προσώπου που διενεργεί την επικύρωση/ή (εφόσον δεν πρόκειται για υπάλληλο ΑΠΑ) του επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της Ε.Ε.:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

12. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

12.0.1 Γενικές διατάξεις

1. Οι φορείς που χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό ασφάλειας για την εφαρμογή μέτρων για τα οποία είναι υπεύθυνοι διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός καλύπτει τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου. Οι πληροφορίες του παρόντος κεφαλαίου που έχουν χαρακτηριστεί από την ΕΕ ως διαβαθμισμένες βάσει της απόφασης (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 διατίθενται από την ΑΠΑ σε κατασκευαστές, μόνον εφόσον είναι απαραίτητο.

2. Κάθε τεμάχιο εξοπλισμού ασφαλείας που εγκαθίσταται υποβάλλεται τόσο σε επιτόπια δοκιμή αποδοχής (site acceptance test) όσο και σε επακόλουθες τακτικές δοκιμές (routine tests). Οι τακτικές δοκιμές (routine tests) διενεργούνται ανεξάρτητα από την τακτική συντήρηση και με συχνότητα που εξασφαλίζει ευλόγως

άμεσο εντοπισμό τυχόν δυσλειτουργιών ή μείωσης των επιδόσεων ή της ικανότητας ανίχνευσης του τεμαχίου εξοπλισμού.

3. Οι κατασκευαστές εξοπλισμού παρέχουν την μεθοδολογία λειτουργίας του (“concept of operations”) και ο εξοπλισμός αξιολογείται και χρησιμοποιείται σύμφωνα με αυτήν.

4. Εφόσον συνδυάζονται περισσότεροι του ενός εξοπλισμοί ασφάλειας, κάθε εξοπλισμός, χρησιμοποιούμενος τόσο χωριστά όσο και σε συνδυασμό με τους λοιπούς ως σύστημα, πρέπει να συμμορφώνεται με τις καθορισμένες προδιαγραφές και να πληροί τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

5. Ο εξοπλισμός τοποθετείται, εγκαθίσταται και συντηρείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κατασκευαστών του εξοπλισμού.

12.0.2. Έγκριση εξοπλισμού ασφάλειας

1. Με την επιφύλαξη του σημείου 12.0.5, επιτρέπεται η εγκατάσταση των ακόλουθων κατηγοριών εξοπλισμού και λογισμικού ασφάλειας μετά την 1η Οκτωβρίου 2020, μόνον εφόσον φέρουν σήμανση “σφραγίδα ΕΕ” ή καθεστώς σήμανσης “εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ”, όπως προβλέπεται στο σημείο 12.0.2.5:

α) Εξοπλισμός διέλευσης από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)·

β) εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS)·

γ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD)·

δ) εξοπλισμός συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)·

ε) εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων (MDE)·

στ) σαρωτές ασφαλείας·

ζ) εξοπλισμός σάρωσης υποδημάτων·

η) εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικού ατμού (EVD)·

θ) λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID).

2. Η Επιτροπή εγκρίνει τα είδη εξοπλισμού ασφάλειας που απαριθμούνται στο σημείο 12.0.2.1 και χορηγεί τη σήμανση “EU Stamp” (“σφραγίδα ΕΕ ”).

3. Η σήμανση “EU Stamp” επιτρέπεται να χορηγείται μόνο σε εξοπλισμό ασφάλειας που έχει υποβληθεί σε δοκιμές από κέντρα δοκιμών για τα οποία αρμόδια αρχή φέρει την ευθύνη των μέτρων ποιοτικού ελέγχου σύμφωνα με την Κοινή Διαδικασία Αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC-CEP).

4. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιτρέπεται να χορηγεί σήμανση “EU Stamp” σε εξοπλισμό ασφάλειας, μόνον αφού παραλάβει τις εκθέσεις δοκιμών του εκάστοτε εξοπλισμού, είτε εκθέσεις επιπέδου 2 της Κοινής Διαδικασίας Αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC-CEP).

Η Ε.Ε. δύναται να ζητά συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τις εκθέσεις δοκιμών.

5. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δύναται να χορηγεί σήμανση “EU Stamp” σε εξοπλισμό ασφάλειας επιβεβαιωμένο από την Κοινή Διαδικασία Αξιολόγησης της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC-CEP). Ο εν λόγω εξοπλισμός είναι αυτόματα επιλέξιμος για τη σήμανση “EU Stamp” και λαμβάνει προσωρινό καθεστώς σήμανσης “EU Stamp pending” (“εκκρεμεί σφραγίδα Ε.Ε.”) έως την οριστική έγκρισή του.

Επιτρέπεται η εγκατάσταση και η χρήση εξοπλισμού ασφάλειας με καθεστώς σήμανσης “EU Stamp pending”.

12.0.3. Σήμανση “EU Stamp” και βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας

1. Εξοπλισμός ασφάλειας που απαριθμείται στο σημείο 12.0.2.1 στον οποίο έχει χορηγηθεί σήμανση “EU Stamp” καταχωρείται στην “βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας”.

2. Η σήμανση “ EU Stamp” τοποθετείται από τους κατασκευαστές σε εγκεκριμένο από την Επιτροπή εξοπλισμό και είναι ορατή σε μία πλευρά του εξοπλισμού ή στην οθόνη.

3. Εξοπλισμός που φέρει σήμανση “ EU Stamp” εγκαθίσταται με εκδόσεις υλισμικού και λογισμικού (hardware and software) που αντιστοιχούν στην περιγραφή του εξοπλισμού στην “βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμοί ασφάλειας”.

4. Με την επιφύλαξη των σημείων 12.0.4 και 12.0.5, εξοπλισμός ασφάλειας που φέρει σήμανση “EU Stamp” απολαύει αμοιβαίας αναγνώρισης και αναγνωρίζεται για σκοπούς διάθεσης, εγκατάστασης και χρήσης σε όλα τα κράτη μέλη της Ε. Ένωσης.

5. Η Επιτροπή τηρεί την “βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας”.

6. Κάθε καταχώριση στην “βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας” περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) Μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό·

β) το ονοματεπώνυμο του κατασκευαστή·
γ) την εμπορική επωνυμία·
δ) την αναλυτική διαμόρφωση του εξοπλισμού που περιλαμβάνει τουλάχιστον:
i) την έκδοση υλισμικού (hardware)
ii) τον αλγόριθμο ανίχνευσης·
iii) κατά περίπτωση, την έκδοση του λογισμικού (software) του συστήματος·
iv) κατά περίπτωση, την έκδοση του βοηθητικού hardware και
v) κατά περίπτωση, την έκδοση των οδηγιών του κατασκευαστή·
ε) το αποκτηθέν πρότυπο·
στ) το καθεστώς του εξοπλισμού, όπου αναγράφεται μια από τις ακόλουθες ενδείξεις:
i) “EU Stamp” (“σφραγίδα Ε.Ε.”)·
ii) “EU Stamp pending” (“εκκρεμεί σφραγίδα Ε.Ε.”)·
iii) “EU Stamp suspending” (“σφραγίδα Ε.Ε. σε αναστολή”)·
iv) “EU Stamp withdrawn ΕΕ” (“σφραγίδα Ε.Ε. σε ανάκληση ”)·
v) “EU Stamp obsolete”(“σφραγίδα Ε.Ε. παρωχημένη”) ·
ζ) την ημερομηνία έκδοσης του καθεστώτος σήμανσης του εξοπλισμού.

12.0.4. Αναστολή και ανάκληση της σήμανσης “EU Stamp”

1. Κατόπιν αιτήματος των κρατών μελών ή με δική της πρωτοβουλία, η Ε. Επιτροπή μπορεί να αναστέλλει χωρίς προειδοποίηση τη σήμανση “EU Stamp” και το καθεστώς σήμανσης “EU Stamp pending” εξοπλισμού ασφάλειας, όταν πληροφορείται ότι ο εξοπλισμός δεν πληροί το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε. Στην περίπτωση αυτή, η Ε. Επιτροπή επικαιροποιεί αναλόγως το καθεστώς σήμανσης στην “βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας”.

2. Εξοπλισμός ασφάλειας του οποίου έχει ανασταλεί η σήμανση “EU Stamp” ή το καθεστώς σήμανσης “EU Stamp pending” μπορεί να χρησιμοποιείται υπό την προϋπόθεση της εφαρμογής πρόσθετων αντισταθμιστικών μέτρων, κατά περίπτωση. Όταν αναστέλλει τη σήμανση “σφραγίδα ΕΕ” ή “εκκρεμεί σφραγίδα ΕΕ”, η Ε. Επιτροπή μπορεί να αναφέρει αν νέα τεμάχια του εξοπλισμού για τον οποίο έχει ανασταλεί το καθεστώς σήμανσης είναι δυνατό να εγκαθίστανται και να χρησιμοποιούνται με πρόσθετη εφαρμογή των ίδιων αντισταθμιστικών μέτρων.

3. Κατόπιν αιτήματος των κρατών μελών ή με δική της πρωτοβουλία, η Ε. Επιτροπή μπορεί να αποσύρει τη σήμανση “ EU Stamp” ή το καθεστώς σήμανσης “EU Stamp pending” εξοπλισμού ασφάλειας, όταν κρίνει ότι ο εξοπλισμός ασφάλειας δεν πληροί πλέον το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε.

4. Εξοπλισμός ασφάλειας του οποίου η σήμανση “EU Stamp” ή το καθεστώς σήμανσης “EU Stamp pending” έχει αποσυρθεί ή έχει καταστεί παρωχημένη/-ο δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιείται από την ημερομηνία έκδοσης του καθεστώτος όπως αυτό καταχωρήθηκε στην “βάση δεδομένων της Ένωσης για την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού - εξοπλισμός ασφάλειας”.

5. Η Επιτροπή μπορεί να επαναφέρει τη σήμανση “EU Stamp” ή το καθεστώς σήμανσης “EU Stamp pending”, όταν πληροφορείται ότι ο εξοπλισμός πληροί εκ νέου το πρότυπο για το οποίο εγκρίθηκε.

12.1 ΠΥΛΕΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ - WALK -THROUGH METAL DETECTION EQUIPMENT (WTMD)

12.1.1 Γενικές αρχές

1. Οι πύλες ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν μέσω συναγερμού τουλάχιστον τα καθορισμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα, όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.

2. Η ανίχνευση με WTMD δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και την κατεύθυνση του μεταλλικού αντικειμένου.

3. Η WTMD πρέπει να είναι σταθερά στερεωμένη σε σταθερή βάση.

4. Η WTMD πρέπει να διαθέτει οπτικό ενδείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι η πύλη είναι σε λειτουργία.

5. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης στην WTMD προστατεύονται και είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

6. Η WTMD θέτει ταυτόχρονα σε λειτουργία οπτικά και ηχητικά μέσα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού πρέπει να γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα 2 μέτρων.

7. Ο οπτικός συναγερμός πρέπει να παρέχει ένδειξη της ισχύος του σήματος που ανίχνευσε η WTMD.

12.1.2. Πρότυπα για WTMD

1. Τέσσερα είναι τα πρότυπα για WTMD. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων πέραν των επιβατών πρέπει να πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 1.

3. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο ασφάλειας των επιβατών πρέπει να πληρούν το πρότυπο 2.

4. Όλες οι WTMD που εγκαθίστανται από την 1η Ιουλίου 2023 πληρούν το πρότυπο 1.1 ή το πρότυπο 2.1.

12.1.3 Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD

Όλες οι WTMD για τις οποίες έχει συναφθεί σύμβαση τοποθέτησής τους από τις 5 Ιανουαρίου 2007 πρέπει να έχουν τη δυνατότητα:

α) Να εκπέμπουν ηχητικό ή/και οπτικό σήμα σε ποσοστό επιβατών διερχόμενων από την WTMD που δεν προκάλεσαν συναγερμό, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.1.1.1. Επίσης να είναι δυνατή η ρύθμιση του ποσοστού· και

β) να μετρούν τον αριθμό των διερχόμενων επιβατών, χωρίς να μετρούν άτομα που διέρχονται από την WTMD από την αντίθετη κατεύθυνση· και

γ) να μετρούν τον αριθμό συναγερμών· και

δ) να υπολογίζουν τον αριθμό συναγερμών σε ποσοστιαία βάση επί του αριθμού των ελεγμένων προσώπων.

12.1.4 Πρόσθετες απαιτήσεις για τις WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD)

1. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD) πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με οπτική ένδειξη τουλάχιστον τα καθορισμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους, και η ένδειξη αυτή να αντιστοιχεί στο ύψος στο οποίο φέρει το διερχόμενο από τις WTMD πρόσωπο το αντικείμενο (ή τα αντικείμενα). Η επισήμανση πρέπει να είναι ανεξάρτητη του τύπου και του αριθμού των αντικειμένων και του προσανατολισμού τους.

2. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με εξοπλισμό SMD πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν όλα τα σήματα συναγερμού που προκαλούνται από μεταλλικά αντικείμενα που μεταφέρονται από πρόσωπα σε τουλάχιστον δύο ζώνες. Η πρώτη ζώνη αντιστοιχεί στα κάτω άκρα προσώπου και ορίζεται από το δάπεδο έως μέγιστο ύψος 35 cm από το δάπεδο. Όλες οι άλλες ζώνες βρίσκονται επάνω από την πρώτη ζώνη.

12.2 ΦΟΡΗΤΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ - HAND-HELD METAL DETECTION EQUIPMENT (HHMD)

1. Οι φορητοί ανιχνευτές μετάλλων (HHMD) πρέπει να ανιχνεύουν σιδηρούχα και μη σιδηρούχα μέταλλα. Η ανίχνευση και η θέση ανιχνευόμενου μετάλλου επισημαίνεται με συναγερμό.

2. Τα μέσα ρύθμισης της ευαισθησίας των HHMD είναι προστατευμένα και προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

3. Οι HHMD παράγουν ηχητικό συναγερμό όταν ανιχνεύουν μεταλλικά αντικείμενα. Ο συναγερμός πρέπει να γίνεται αντιληπτός σε ακτίνα 1 μέτρου.

4. Ο HHMD πρέπει να διαθέτει οπτικό δείκτη, ο οποίος μαρτυρεί ότι η συσκευή είναι σε λειτουργία.

12.3 ΑΚΤΙΝΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - X-RAY EQUIPMENT

1. Ο ακτινοσκοπικός εξοπλισμός ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

2. Όλος ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται από την 1η Ιανουαρίου 2023 το αργότερο και χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου, καθώς και του εταιρικού ταχυδρομείου και των υλικών αερομεταφορέα που υπόκεινται σε διαδικασίες ασφάλειας σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 (δηλαδή όπως το αεροπορικό φορτίο), είναι πολλαπλών όψεων. Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται για το εισερχόμενο στην Ε.Ε. φορτίο μέσω της εφοδιαστικής αλυσίδας του ACC3, με την εξαίρεση των απαιτήσεων του Παραρτήματος 6Θ για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου υψηλού κινδύνου

Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ μπορεί, για αντικειμενικούς λόγους, να επιτρέψει τη χρήση ακτινοσκοπικού εξοπλισμού μίας όψης που έχει εγκατασταθεί προ της 1ης Ιανουαρίου 2023 έως τις ακόλουθες ημερομηνίες:

α) Ακτινοσκοπικός εξοπλισμός μίας όψης που έχει εγκατασταθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 το αργότερο·

β) ακτινοσκοπικός εξοπλισμός μίας όψεως που έχει εγκατασταθεί από την 1η Ιανουαρίου 2016, για μέγιστη περίοδο δέκα ετών από την ημερομηνία εγκατάστασής του ή το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι προγενέστερη.

Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος ενημερώνει την Ε. Επιτροπή όταν εφαρμόζει τις διατάξεις της ανωτέρω παραγράφου.

12.4 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ EXPLOSIVE DETECTION SYSTEMS EQUIPMENT (EDS)

12.4.1 Γενικές αρχές

1. Τα συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) πρέπει να μπορούν να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με σήμα συναγερμού τις καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες εκρηκτικού ή χημικού υλικού μέσα σε αποσκευή ή άλλη αποστολή.

2. Η ανίχνευση δεν πρέπει να εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό του εκρηκτικού ή χημικού υλικού.

3. Τα EDS εκπέμπουν σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

- Όταν ανιχνεύουν εκρηκτικό ή χημικό υλικό, και

- όταν ανιχνεύουν την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση εκρηκτικού ή χημικού υλικού και

- όταν το περιεχόμενο αποσκευής ή αποστολής είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.4.2 Πρότυπα για EDS

1. Όλος ο εξοπλισμός EDS πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) ο εξοπλισμός που έχει εγκατασταθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2022 πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3·

β) ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2022 έως την 31η Αυγούστου 2027 πρέπει να πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3.1·

γ) ο εξοπλισμός που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2027 πρέπει να πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3.2.

2. Το σύνολο του εξοπλισμού EDS που προορίζεται για τον έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών πρέπει να πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C1.

3. Το σύνολο του εξοπλισμού που προορίζεται για τον έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών οι οποίες περιέχουν φορητούς υπολογιστές και άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές, πρέπει να πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C2.

4. Το σύνολο του εξοπλισμού EDS που προορίζεται για τον έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών, οι οποίες περιέχουν φορητούς υπολογιστές, άλλες μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές και υγρά, αερολύματα και πηκτώματα (ΥΑΠ), πληροί τουλάχιστον το πρότυπο C3.

5. Το σύνολο του εξοπλισμού που πληροί το πρότυπο C3 θεωρείται ισοδύναμο με τον εξοπλισμό LEDS που πληροί το πρότυπο 2 για τον έλεγχο ασφάλειας των ΥΑΠ.

6. Ο εξοπλισμός προτύπου C3 που έχει σχεδιαστεί για έλεγχο ασφάλειας χειραποσκευών και έχει λάβει τη σήμανση “EU Stamp” ή τη σήμανση “ EU Stamp pending” πριν από την 1η Αυγούστου 2024 μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο για τον έλεγχο ασφάλειας μεμονωμένων συσκευασιών ΥΑΠ με μέγιστο επιτρεπόμενο όγκο τα 100 ml.

12.4.3 Απαιτήσεις για την ποιότητα της εικόνας των EDS

Η ποιότητα της εικόνας των EDS ανταποκρίνεται στις λεπτομερείς απαιτήσεις της υπ’ αρ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

12.5 ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΙΚΟΝΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΑΠΕΙΛΗΣ - THREAT IMAGE PROJECTION (TIP)

12.5.1 Γενικές αρχές

1. Το σύστημα προβολής εικόνας αντικειμένου απειλής (TIP) πρέπει να μπορεί να προβάλει συνδυασμένες εικόνες αντικειμένων απειλής (Combined Threat Images -CTI) ή εικονικά είδωλα αντικειμένων απειλής (Fictional Threat Images - FTI).

Οι CTI είναι εικονικά είδωλα ακτινοσκοπημένων αποσκευών ή άλλων αποστολών που περιέχουν αντικείμενα απειλής.

Οι FTI είναι εικονικά είδωλα αντικειμένων απειλής που προβάλλονται σε εικόνες ακτινοσκοπημένων αποσκευών ή άλλων αποστολών που υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας.

Τα αντικείμενα απειλής πρέπει να εμφανίζονται μέσα στην εικόνα ακτινοσκόπησης των χειραποσκευών/αποσκευών ή άλλων αποστολών ομοιόμορφα κατανεμημένα και όχι σε σταθερή θέση.

Πρέπει να είναι δυνατός ο καθορισμός του ποσοστού των προβαλλόμενων CTI και FTI.

Όταν χρησιμοποιούνται CTI:

α) Η μεθοδολογία λειτουργίας πρέπει να διασφαλίζει ότι ο ελεγκτής ασφαλείας δεν θα μπορεί να δει τις χειραποσκευές/αποσκευές ή άλλες αποστολές που εισέρχονται στον ακτινοσκοπικό εξοπλισμό και δεν θα μπορεί να προσδιορίσει εάν του προβάλλεται ή ενδέχεται να του προβληθεί μια CTI· και

β) το σύστημα TIP και το μέγεθος της βιβλιοθήκης πρέπει να διασφαλίζουν εύλογα ότι ο ελεγκτής ασφαλείας δεν θα εκτεθεί εκ νέου στην ίδια CTI εντός 12 μηνών.

2. Ο εξοπλισμός TIP δεν πρέπει να παρεμποδίζει τις επιδόσεις και την ομαλή λειτουργία του ακτινοσκοπικού εξοπλισμού.

Ουδεμία ένδειξη παρέχεται στον ελεγκτή ασφαλείας ότι πρόκειται να προβληθεί ή ότι έχει προβληθεί συνδυασμένη εικόνα αντικειμένου απειλής (CTI) ή ένα εικονικό είδωλο αντικειμένου απειλής (FTI) μέχρι να εμφανισθεί μήνυμα σύμφωνα με το σημείο 12.5.2.2.

3. Τα μέσα διαχείρισης του συστήματος TIP πρέπει να προστατεύονται και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

4. Ορίζεται διαχειριστής του TIP, αρμόδιος για τη ρύθμιση της διάταξης του συστήματος TIP.

5. Η ΑΠΑ παρακολουθεί τακτικά την ορθή εφαρμογή των συστημάτων TIP και την ορθή ρύθμισή τους, συμπεριλαμβανομένης της ρεαλιστικής και κατάλληλης προβολής των CTI και FTI όταν χρησιμοποιούνται, τη συμμόρφωση των συστημάτων με τις απαιτήσεις και την επικαιροποίηση των εικόνων της βιβλιοθήκης.

12.5.2 Σύνθεση του εξοπλισμού TIP

1. Ο εξοπλισμός TIP περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

α) μια βιβλιοθήκη CTI ή FTI· και

β) ένα μέσο εμφάνισης μηνυμάτων και ένα μέσο διαγραφής μηνυμάτων· και

γ) ένα μέσο καταγραφής και παρουσίασης των αποτελεσμάτων των αντιδράσεων κάθε χειριστή.

2. Ο εξοπλισμός TIP εμφανίζει μήνυμα στον ελεγκτή ασφαλείας σε καθεμία από τις ακόλουθες περιστάσεις:

α) σε περίπτωση αντίδρασης του ελεγκτή ασφαλείας σε προβολή CTI ή FTI·

β) σε περίπτωση μη αντίδρασης του ελεγκτή ασφαλείας σε προβολή CTI ή FTI·

γ) σε περίπτωση αντίδρασης του ελεγκτή ασφαλείας σε μη προβολή CTI ή FTI·

δ) σε περίπτωση που αστοχήσει η προσπάθεια προβολής CTI ή FTI και η προσπάθεια ήταν ορατή στον ελεγκτή ασφαλείας.

Το μήνυμα εμφανίζεται κατά τρόπο ώστε να μην συγκαλύπτει την εικόνα της αντίστοιχης αποσκευής ή αποστολής.

Το μήνυμα παραμένει επί της οθόνης έως ότου διαγραφεί από τον ελεγκτή ασφαλείας. Στις περιπτώσεις α) και β) το μήνυμα εμφανίζεται ταυτόχρονα με την CTI ή FTI.

3. Η πρόσβαση από τον ελεγκτή ασφαλείας σε εξοπλισμό με εγκατεστημένο και ενεργοποιημένο TIP επιτρέπεται μόνον εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας χρησιμοποιήσει μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό.

4. Το σύστημα TIP πρέπει να είναι σε θέση να αποθηκεύει τα αποτελέσματα των αντιδράσεων κάθε ελεγκτή ασφαλείας επί τουλάχιστον 12 μήνες και σε μορφότυπο που να επιτρέπει την παροχή αναφοράς αποτελεσμάτων.

5. Η σύνθεση των TIP υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της υπ’ αρ. 2 Τεχνικής Οδηγίας Ασφαλείας.

12.6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΙΧΝΩΝ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ - EXPLOSIVE TRACE DETECTION EQUIPMENT (ETD)

1. Ο εξοπλισμός ETD πρέπει να είναι σε θέση να συλλέγει και να αναλύει ίχνη σωματιδίων από μολυσμένες επιφάνειες ή από περιεχόμενα αποσκευών ή αποστολών, και να επισημαίνει με συναγερμό την ύπαρξη εκρηκτικών ή χημικών. Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφαλείας, ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί όλες τις πιο κάτω απαιτήσεις:

α) Τα αναλώσιμα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πέραν των συστάσεων του κατασκευαστή του αναλώσιμου ή εφόσον οι επιδόσεις των αναλώσιμων φαίνεται ότι έχουν επιδεινωθεί με τη χρήση·

β) ο εξοπλισμός ETD πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον σε περιβάλλον για το οποίο ο εξοπλισμός έχει εγκριθεί για χρήση.

Καθορίζονται πρότυπα για τον εξοπλισμό ETD που χρησιμοποιεί τη δειγματοληψία σωματιδίων. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην υπ’ αρ. 2 Τεχνική Οδηγία Ασφαλείας.

2. Το πρότυπο για τον εξοπλισμό ETD για την ανίχνευση εκρηκτικών που χρησιμοποιεί δειγματοληψία σωματιδίων εφαρμόζεται στον εξοπλισμό ETD που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2014.

Το πρότυπο για τον εξοπλισμό ETD για την ανίχνευση χημικών που χρησιμοποιεί δειγματοληψία σωματιδίων εφαρμόζεται από την 31η Δεκεμβρίου 2026 στον εξοπλισμό ETD που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2014 εκτός εάν με απόφαση της Ε.Ε. ορισθεί μεταγενέστερη ημερομηνία.

12.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΡΩΝ, ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ, ΠΗΚΤΩΜΑΤΩΝ -LIQUID EXPLOSIVE DETECTION SYSTEMS (LEDS)

12.7.1 Γενικές αρχές

1. Ο εξοπλισμός LEDS πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού καθορισμένες και μεγαλύτερες μεμονωμένες ποσότητες υλικών απειλής μέσα σε Υγρά, Αερολύματα, Πηκτώματα (ΥΑΠ).

2. Ο εξοπλισμός χρησιμοποιείται με τρόπο που εξασφαλίζει ότι το δοχείο είναι τοποθετημένο και προσανατολισμένο έτσι ώστε να αξιοποιούνται πλήρως όλες οι δυνατότητες ανίχνευσης.

3. Ο εξοπλισμός πρέπει να εκπέμπει σήμα συναγερμού σε καθεμιά από τις εξής περιπτώσεις:

α) όταν ανιχνεύει υλικό απειλής,

β) όταν ανιχνεύει την ύπαρξη αντικειμένου, το οποίο εμποδίζει την ανίχνευση υλικού απειλής,

γ) όταν δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί εάν το ΥΑΠ είναι ακίνδυνο ή όχι· και

δ) όταν το περιεχόμενο της τσάντας που υποβλήθηκε σε έλεγχο ασφάλειας είναι πάρα πολύ πυκνό για να αναλυθεί.

12.7.2 Πρότυπα για τον εξοπλισμό συστημάτων ανίχνευσης υγρών εκρηκτικών (LEDS)

1. Τρία είναι τα πρότυπα για τον εξοπλισμό LEDS. Οι λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική Απόφαση C(2015) 8005 της Ε.Επιτροπής.

2. Το σύνολο του εξοπλισμού LEDS πρέπει να πληροί το πρότυπο 2.

12.8 ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΞΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

1. Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης δύναται να επιτρέπει τη χρήση μεθόδου ελέγχου ασφάλειας με την οποία αξιοποιούνται νέες τεχνολογίες πέραν εκείνων που καθορίζονται στην παρούσα, με την προϋπόθεση ότι:

α) Χρησιμοποιείται με σκοπό την αξιολόγηση νέας μεθόδου ελέγχου ασφάλειας· και

β) δεν επηρεάζει αρνητικά το συνολικό επίπεδο ασφάλειας που επιτυγχάνεται· και

γ) θα δίδονται κατάλληλες πληροφορίες σε εκείνους που επηρεάζονται, συμπεριλαμβανομένων των επιβατών, ότι πραγματοποιείται δοκιμή.

δ) πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παρ. 12.8 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015 της Ε. Επιτροπής.

12.9 ΣΚΥΛΟΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ(ΣΑΕ)-EXPLOSIVE DETECTION DOGS (EDD)

12.9.1. Γενικές αρχές

1. Οι σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών (ΣΑΕ) είναι σε θέση να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν συγκεκριμένα υλικά που ορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005

2. Η ανίχνευση δεν εξαρτάται από το σχήμα, τη θέση ή τον προσανατολισμό της εκρηκτικής ουσίας.

3. Ο ΣΑΕ εκπέμπει σήμα συναγερμού υπό τη μορφή παθητικής αντίδρασης, όταν ανιχνεύει τις εκρηκτικές ουσίες που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ’ αρ. C(2015) 8005 εκτελεστικής Απόφασης της Ε. Επιτροπής.

4. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έλεγχο ασφάλειας εάν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τη θεωρητική εξέταση, εάν ο ΣΑΕ έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμασία αναγνώρισης οσμών και εάν έχουν εγκριθεί συνδυαστικά ως ομάδα.

5. Ο ΣΑΕ και ο συνοδός-χειριστής του υπόκεινται σε αρχική εκπαίδευση και επαναληπτική εκπαίδευση για να εξασφαλιστεί η εκμάθηση και διατήρηση των απαιτούμενων ικανοτήτων και, όπου απαιτείται, η απόκτηση νέων.

6. Προκειμένου να λάβει έγκριση, η ομάδα ΣΑΕ που αποτελείται από έναν ΣΑΕ και έναν ή περισσότερους συνοδούς-χειριστές, πρέπει να παρακολουθήσει επιτυχώς εκπαίδευση.

7. Η ομάδα ΣΑΕ λαμβάνει έγκριση απευθείας από την «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ ή για λογαριασμό της ΑΠΑ σύμφωνα με τα προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ της αναφερόμενης στην ανωτέρω παρ. 12.9.1.3. απόφασης της Ε. Επιτροπής. Η ΑΠΑ δύναται να επιτρέπει την ανάπτυξη και τη χρήση ομάδων ΣΑΕ που έχουν εκπαιδευτεί και/ή εγκριθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, υπό την προϋπόθεση ότι έχει συμφωνήσει επίσημα με την εγκρίνουσα αρχή σχετικά με τους αντίστοιχους ρόλους και τις αρμοδιότητες προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τηρούνται όλες οι απαιτήσεις του κεφαλαίου 12.9, σύμφωνα με το προσάρτημα 12-ΙΣΤ του ΕΚ 1998/2015. Ελλείψει σχετικής συμφωνίας, την πλήρη ευθύνη για την τήρηση όλων των απαιτήσεων του κεφαλαίου 12.9 του παρόντος φέρει η ΑΠΑ ως αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο αναπτύσσεται και χρησιμοποιείται η ομάδα ΣΑΕ.

8. Μετά την έγκριση της ΑΠΑ, η ομάδα ΣΑΕ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ελέγχους ασφάλειας μόνο για τη μεθοδολογία και την/τις περιοχή/-ές για την/τις οποία/-ες έχει εγκριθεί.

12.9.2. Πρότυπα για ΣΑΕ

1. Οι απαιτήσεις όσον αφορά τις επιδόσεις των ΣΑΕ καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ’ αρ. C(2015)8005 εκτελεστικής Απόφασης της Ε. Επιτροπής.

2. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αντικειμένων που μεταφέρονται από άτομα άλλα πλην των επιβατών, οχημάτων, αεροσκαφών, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα καθώς και αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας αερολιμένων, πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 1.

3. Η ομάδα ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών, ταχυδρομείου και υλικών του αερομεταφορέα, φορτίου και ταχυδρομείου πληροί το πρότυπο ανίχνευσης 2.

4. Η ομάδα ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για την ανίχνευση εκρηκτικών ουσιών με τη μέθοδο του εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμού εκρηκτικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τον έλεγχο ασφάλειας φορτίου αλλά όχι άλλων περιοχών που περιλαμβάνονται στο πρότυπο 2.

5. Ο ΣΑΕ που χρησιμοποιείται για την ανίχνευση εκρηκτικών υλικών έχει σημανθεί με εμφύτευση πομποδέκτη που επιτρέπει τη μοναδική ταυτοποίησή του.

6. Όταν εκτελεί καθήκοντα ανίχνευσης εκρηκτικών, ο ΣΑΕ συνοδεύεται πάντοτε από τον συνοδό-χειριστή που έχει λάβει έγκριση για να εργάζεται με τον συγκεκριμένο ΣΑΕ.

7. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για τη μέθοδο της ελεύθερης περιπολίας συνοδεύεται από
έναν μόνο συνοδό-χειριστή. Ένας συνοδός-χειριστής μπορεί να λάβει έγκριση να οδηγεί δύο το πολύ ΣΑΕ.

8. Ο ΣΑΕ που έχει εγκριθεί για τη μέθοδο του εξ αποστάσεως με όσφρηση εντοπισμού
εκρηκτικών συνοδεύεται από δύο το πολύ συνοδούς-χειριστές ανά ΣΑΕ.

12.9.3. Απαιτήσεις εκπαίδευσης

Γενικές υποχρεώσεις εκπαίδευσης

1. Η εκπαίδευση της ομάδας ΣΑΕ περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξάσκηση.

2. Το περιεχόμενο των μαθημάτων καθορίζεται ή εγκρίνεται από την ΑΠΑ. Η θεωρητική εκπαίδευση του συνοδού-χειριστή περιλαμβάνει τις διατάξεις που ορίζονται στην παρ. 11.2 του Παραρτήματος του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1998/2015 για τον έλεγχο ασφάλειας της συγκεκριμένης περιοχής ή των περιοχών όπου έχει εγκριθεί η ομάδα ΣΑΕ.

3. Η εκπαίδευση διεξάγεται για λογαριασμό της ΑΠΑ με εκπαιδευτές ειδικευμένους σύμφωνα με το κεφάλαιο 5 του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας. Εκπαίδευση ληφθείσα σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης δύναται να θεωρηθεί ότι πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου.

4. Οι σκύλοι που εκπαιδεύονται για την ανίχνευση εκρηκτικών χρησιμοποιούνται μόνο για το σκοπό αυτό.

5. Κατά την εκπαίδευση χρησιμοποιούνται πραγματικά εκρηκτικά ή εκπαιδευτικά βοηθήματα που αναπαριστούν εκρηκτικές ουσίες.

6. Τα πρόσωπα που χειρίζονται πραγματικά εκρηκτικά ή εκπαιδευτικά βοηθήματα εκπαιδεύονται κατάλληλα ώστε να αποτρέπεται η μόλυνση.

Εκπαίδευση ομάδων ΣΑΕ

Οι απαιτήσεις αρχικής εκπαίδευσης, επαναληπτικής εκπαίδευσης και επιχειρησιακής εκπαίδευσης των ομάδων ΣΑΕ είναι οι προβλεπόμενες στην παρ. 12.9.3 του Κανονισμού (ΕΕ) 1998/2015 της Ε. Επιτροπής.

Αρχεία εκπαίδευσης ομάδων ΣΑΕ

Τα αρχεία της αρχικής και της επαναληπτικής εκπαίδευσης τηρούνται για αμφότερους τον ΣΑΕ και τον συνοδό-χειριστή του τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της σύμβασης απασχόλησής τους και διατίθενται στην ΑΠΑ, εφόσον ζητηθούν.

12.9.4. Διαδικασίες έγκρισης

Η διαδικασία έγκρισης εξασφαλίζει τη μέτρηση των κάτωθι προσόντων:

α) Ικανότητα του ΣΑΕ να πληροί τις επιδόσεις ανίχνευσης που καθορίζονται στο προσάρτημα 12-Δ της υπ’ αρ. C(2015)8005 Απόφασης της Ε. Επιτροπής ·

β) ικανότητα του ΣΑΕ να δώσει παθητική ένδειξη της παρουσίας εκρηκτικών ουσιών·

γ) ικανότητα του ΣΑΕ και του συνοδού-χειριστή ή των συνοδών-χειριστών να εργαστούν αποτελεσματικά ως ομάδα και

δ) ικανότητα του συνοδού-χειριστή να οδηγήσει σωστά τον ΣΑΕ, να ερμηνεύσει και να ανταποκριθεί επαρκώς στην αντίδραση του ΣΑΕ όσον αφορά την παρουσία εκρηκτικής ουσίας.

2. Η διαδικασία έγκρισης προσομοιώνει καθεμιά από τις περιοχές εργασίας στις οποίες πρόκειται να εργαστεί ο ΣΑΕ.

3. Η ομάδα ΣΑΕ θα έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εκπαίδευση σε κάθε περιοχή για την οποία χορηγείται έγκριση.

4. Οι διαδικασίες έγκρισης διεξάγονται σύμφωνα με τα προσαρτήματα 12-Ε και 12-ΣΤ της της υπ’ αρ. C(2015)8005 Απόφασης της Ε. Επιτροπής.

5. Η διάρκεια ισχύος κάθε έγκρισης δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες.

12.9.5. Ποιοτικός έλεγχος

Η ομάδα ΣΑΕ υπόκειται σε ποιοτικό έλεγχο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο προσάρτημα 12-Ζ της υπ’ αρ. C(2015)8005 εκτελεστικής Απόφασης της Ε. Επιτροπής.

12.9.6. Μεθοδολογία ελέγχου ασφάλειας

Περαιτέρω λεπτομερείς απαιτήσεις περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ. C(2015)8005 εκτελεστική Απόφαση της Ε. Επιτροπής.

12.10 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ-METAL DETECTION EQUIPMENT (MDE)

Διατάξεις για τον εξοπλισμό ανίχνευσης μετάλλων περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ.(2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

12.11 ΣΑΡΩΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - SECURITY SCANNERS

12.11.1 Γενικές αρχές

Σαρωτής ασφαλείας είναι ένα σύστημα ελέγχου ασφαλείας προσώπων, το οποίο έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα, διακριτά από το ανθρώπινο δέρμα, τα οποία φέρει πρόσωπο πάνω στο σώμα ή στα ενδύματά του.

Σαρωτής ασφαλείας με επεξεργασία της εικόνας από άνθρωπο (human reviewer) μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που δημιουργεί μια εικόνα του σώματος ενός προσώπου προς ανάλυση από τον άνθρωπο (human reviewer) ώστε να διαπιστώσει ότι το ελεγχόμενο πρόσωπο δεν φέρει πάνω στο σώμα του μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα διακριτά από το ανθρώπινο δέρμα. Όταν κατά την ως άνω επεξεργασία εντοπιστεί τέτοιο αντικείμενο, η θέση του πρέπει να κοινοποιείται στον ελεγκτή ασφαλείας του σημείου ελέγχου για περαιτέρω έρευνα. Σε αυτή την περίπτωση ο άνθρωπος που αναλύει την εικόνα (human reviewer) πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του συστήματος ανίχνευσης.

Σαρωτής ασφαλείας με αυτόματη ανίχνευση απειλών μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που αναγνωρίζει αυτομάτως μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα διακριτά από το ανθρώπινο δέρμα τα οποία φέρει πρόσωπο που ελέγχεται επάνω στο σώμα. Όταν το σύστημα εντοπίζει τέτοιο αντικείμενο, η θέση του εμφανίζεται ως σκιώδης μορφή στον ελεγκτή ασφαλείας.

Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφαλείας των επιβατών, οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν όλα τα ακόλουθα πρότυπα:

α) Οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν με σήμα συναγερμού τουλάχιστον καθορισμένα μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό·

β) η ανίχνευση δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και τον προσανατολισμό του αντικειμένου·

γ) το σύστημα διαθέτει οπτικό ενδείκτη, ο οποίος δηλώνει ότι είναι σε λειτουργία·

δ) οι σαρωτές ασφαλείας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι οι επιδόσεις τους δεν επηρεάζονται από πηγές παρεμβολών·

ε) η ορθή λειτουργία των σαρωτών ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση·

στ) ο σαρωτής ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις αρχές λειτουργίας του κατασκευαστή.

Οι σαρωτές ασφαλείας για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών εγκαθίστανται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη Σύσταση 1999/519/ΕΚ του Συμβουλίου περί του περιορισμού της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz - 300 GHz) και την Οδηγία 2013/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί των ελαχίστων απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (ηλεκτρομαγνητικά πεδία).

12.11.2. Πρότυπα για σαρωτές ασφαλείας

Οι απαιτήσεις επιδόσεων για τους σαρωτές ασφαλείας καθορίζονται στο προσάρτημα 12-ΙΑ, το οποίο είναι διαβαθμισμένο ως «CONFIDENTIEL UE/EU CONFIDENTIAL» και αποτελεί αντικείμενο χειρισμού σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2015/444. Οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν το πρότυπο που ορίζεται στο προσάρτημα 12-ΙΑ από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

1. Όλοι οι σαρωτές ασφαλείας που εγκαθίστανται από την 1η Ιανουαρίου 2021 πρέπει να πληρούν το πρότυπο 2.1.

12.12 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΑΡΩΣΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ - SHOE SCANNER EQUIPMENT (SED)

12.12.1 Γενικές αρχές

1. Ο εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων υποδημάτων (SMD) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού τουλάχιστον καθορισμένα μεταλλικά αντικείμενα, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό μεταξύ τους.

2. Ο εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικών σε υποδήματα (SED) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού τουλάχιστον συγκεκριμένα εκρηκτικά.

3. Η ανίχνευση με SMD και SED δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και τον προσανατολισμό του μεταλλικού αντικειμένου ή του εκρηκτικού.

4. Ο εξοπλισμός SMD και SED πρέπει να τοποθετείται σε σταθερή βάση.

5. Ο SMD και SED πρέπει να διαθέτει οπτική ένδειξη ο οποίος δηλώνει ότι ο εξοπλισμός είναι σε λειτουργία.

6. Τα μέσα ρύθμισης της ανίχνευσης του SMD και του SED πρέπει να προστατεύονται και να είναι προσβάσιμα μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

7. Ο SMD πρέπει να θέτει ταυτόχρονα σε λειτουργία οπτικά και ηχητικά σήματα συναγερμού όταν ανιχνεύει μεταλλικά αντικείμενα, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.12.1.1. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα ενός μέτρου.

8. Ο SED πρέπει να θέτει σε λειτουργία τουλάχιστον οπτικό και ηχητικό σήμα συναγερμού όταν ανιχνεύει εκρηκτικά, όπως αναφέρεται στο σημείο 12.12.1.2. Αμφότεροι οι τρόποι συναγερμού πρέπει να γίνονται αντιληπτοί σε ακτίνα ενός μέτρου.

12.12.2 Πρότυπα για SMD

1. Δύο είναι τα πρότυπα για SMD. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Ε. Επιτροπής.

2. Όλοι οι SMD που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφαλείας προσώπων πλην των επιβατών πρέπει να πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 1.

3. Όλοι οι SMD που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών πρέπει να πληρούν το πρότυπο 2.

Όλοι οι SMD πρέπει να λειτουργούν ώστε να επιλύουν συναγερμούς που προκλήθηκαν από WTMD στην περιοχή που παρεμβάλλεται μεταξύ της επιφάνειας όπου στηρίζεται το υπόδημα και τουλάχιστον 35 cm πάνω από αυτήν.

12.12.3 Πρότυπο για SED

Λεπτομερείς απαιτήσεις για το πρότυπο αυτό καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

12.13 ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ - AUTOMATED PROHIBITED ITEMS DETECTION (APID)

12.13.1. Γενικές αρχές

1. Το λογισμικό αυτόματης ανίχνευσης απαγορευμένων αντικειμένων (APID) πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύει και να επισημαίνει με σήμα συναγερμού απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αποσκευή ή άλλη αποστολή.

12.13.2. Πρότυπα για λογισμικό APID

1. Τρία είναι τα πρότυπα για το λογισμικό APID. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής

12.14 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥ ΑΤΜΟΥ - EXPLOSIVE VAPOUR DETECTION (EVD) EQUIPMENT

12.14.1 Γενικές αρχές

1. Ο εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικού ατμού (EVD) πρέπει να είναι σε θέση να συλλέγει δείγματα αέρα και να αναλύει το συλλεχθέν δείγμα ως προς την ύπαρξη ατμού, αερολυμάτων και/ή αερομεταφερόμενων σωματιδίων που υποδηλώνουν την ύπαρξη εκρηκτικών και υλικών σχετικών με εκρηκτικά. Σε περίπτωση που στο δείγμα ανιχνευθούν ίχνη εκρηκτικών ή υλικών σχετικών με εκρηκτικά, ο εξοπλισμός EVD το επισημαίνει με σήμα συναγερμού.

2. Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφάλειας με εξοπλισμό EVD, εφαρμόζονται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Ο εξοπλισμός EVD χρησιμοποιείται αποκλειστικά σε περιβάλλον και για τον σκοπό για τον οποίο έχει εγκριθεί, δηλαδή για τον έλεγχο ασφάλειας:

- επιβατών και προσώπων πλην των επιβατών (EVD-PX)·
- χειραποσκευών (EVD-CB)·
- παραδιδόμενων αποσκευών (EVD-HB)·
- αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα (EVD-CS)·

β) τα αναλώσιμα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πέραν των συστάσεων του κατασκευαστή τους ή εφόσον οι επιδόσεις των αναλώσιμων φαίνεται ότι έχουν επιδεινωθεί με τη χρήση.

12.14.2. Πρότυπα για EVD

1. Όλος ο εξοπλισμός EVD που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών, αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα που φορτώνονται στον χώρο αποσκευών του αεροσκάφους, προμηθειών πτήσης καθώς και προμηθειών αερολιμένα πρέπει να πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 1.

2. Όλος ο εξοπλισμός EVD που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και προσώπων πλην των επιβατών καθώς και χειραποσκευών πληροί τουλάχιστον το πρότυπο 3.

3. Λεπτομερείς απαιτήσεις για τα πρότυπα αυτά καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση C(2015) 8005 της Επιτροπής.

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

13.1 ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

13.1.1 Εφαρμογή

1. Σε κάθε αερολιμένα πρέπει να εφαρμόζονται διαδικασίες ασφάλειας σχετικά με πτήσεις της γενικής αεροπορίας που πραγματοποιούνται από/προς/μέσω αυτών, οι οποίες περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

Τα οριζόμενα στο παρόν κεφάλαιο εφαρμόζονται αναλόγως και για τις κάτωθι κατηγορίες μη εμπορικών πτήσεων:

α. πτήσεις επιβολής του νόμου

β. πτήσεις πυρόσβεσης

γ. πτήσεις ιατρικών υπηρεσιών, έκτακτης ανάγκης ή διάσωσης

δ. πτήσεις έρευνας και ανάπτυξης

ε. πτήσεις αεροπορικών εργασιών (aerial work)

ζ. πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας

η. πτήσεις που εκτελούνται από αερομεταφορείς, κατασκευαστές αεροσκαφών ή εταιρείες συντήρησης χωρίς επιβάτες ή αποσκευές, χωρίς φορτίο ή ταχυδρομείο

2. Τα μέτρα που προβλέπονται στην κατωτέρω παρ. 13.1.2.3 εφαρμόζονται κατ’ αναλογία και σε αφικνούμενα ελικόπτερα και αεροσκάφη αερομεταφορέων, τα οποία προέρχονται από χώρους εκτός αερολιμένων.

13.1.2 Διαδικασίες ασφάλειας

1. Μέτρα ασφάλειας πρέπει να λαμβάνονται σε κάθε αερολιμένα για τις πτήσεις γενικής αεροπορίας και περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του. Η πρόσβαση πληρωμάτων και επιβατών των αεροσκαφών της γενικής αεροπορίας γίνεται από τα καθιερωμένα από τον αερολιμένα ελεγχόμενα σημεία πρόσβασης και ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα κατωτέρω.

2. Οι αερολιμένες δύνανται να οριοθετήσουν ειδικούς χώρους (demarcated areas) εκτός των ζωτικών τμημάτων της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα, για την εξυπηρέτηση των πτήσεων της γενικής αεροπορίας με αεροσκάφη που προβλέπονται στο Μέρος Δ του ΕΚΑΠΑ («Παρεκκλίσεις-Εξαιρέσεις για μικρούς αερολιμένες»), όπου δύνανται να εφαρμοσθούν διαφορετικά μέτρα ασφάλειας από τα προβλεπόμενα για τις εμπορικές πτήσεις. Για το σκοπό αυτό κάθε αερολιμένας διαμορφώνει ιδιαίτερο κτίριο ή χώρο ανάλογα με την υφιστάμενη υποδομή του και εφαρμόζονται τα ακόλουθα μέτρα που διασφαλίζουν τον διαχωρισμό των επιβατών των εμπορικών πτήσεων από τους επιβαίνοντες σε αεροσκάφη της γενικής αεροπορίας. Ειδικότερα:

α) Οι αναχωρούντες και οι αφικνούμενοι επιβαίνοντες θα διακινούνται με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η ανάμιξη αναχωρούντων και αφικνούμενων επιβαινόντων στα αεροσκάφη γενικής αεροπορίας με επιβάτες εμπορικών πτήσεων, που έχουν ήδη υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τις εμπορικές πτήσεις.

β) Η διακίνηση των επιβαινόντων στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών για επιβίβαση ή αποβίβαση και των αποσκευών τους για φόρτωση ή εκφόρτωση, πραγματοποιείται ή πεζή με συνοδεία ή με ιδιαίτερο όχημα, ώστε να είναι υπό συνεχή επιτήρηση κατά τη διακίνησή τους σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα.

γ) Διενεργείται ταυτοπροσωπία όλων των αναχωρούντων επιβαινόντων και δειγματοληπτικός έλεγχος ασφάλειας, ανά αεροσκάφος, των επιβαινόντων, αποσκευών και προμηθειών πτήσης σε ποσοστό που καθορίζει η Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ μετά από αξιολόγηση επικινδυνότητας και σχετική πρόταση του αερολιμένα για την τήρηση των προβλεπομένων περί μη μεταφοράς απαγορευμένων αντικειμένων.

3. Οι αερολιμένες που δεν έχουν οριοθετήσει ειδικούς χώρους σύμφωνα με τις προβλέψεις της ανωτέρω παραγράφου, εφαρμόζουν κανονικά τα μέτρα ασφάλειας του αερολιμένα και για τα αεροσκάφη γενικής αεροπορίας.

Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται από τον αερολιμένα όταν αεροσκάφη γενικής αεροπορίας ή ελικόπτερα και αεροσκάφη αερομεταφορέων, που αφικνούνται από χώρους εκτός αερολιμένα ή από οριοθετημένους ειδικούς χώρους (demarcated areas) αερολιμένων όπου δεν εφαρμόζονται πλήρως τα βασικά πρότυπα ασφάλειας της παρούσας, σταθμεύσουν εντός του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα, ώστε να διασφαλίζεται η μη ανάμιξη αφικνούμενων επιβαινόντων των ανωτέρω αεροσκαφών, με λοιπούς επιβάτες εμπορικών πτήσεων, που έχουν ήδη υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας.

Ειδικότερα:

α) Στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα καθορίζεται διαδικασία, ειδικά για τα αφικνούμενα αεροσκάφη της κατηγορίας αυτής, ώστε όλοι οι επιβαίνοντες, πλήρωμα, και οι αποσκευές, να συνοδεύονται και να επιτηρούνται μέχρι την έξοδό τους από τον ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα. Στο πλαίσιο αυτό η πεζή διακίνηση αυτών πρέπει να είναι συνοδευόμενη είτε από χωριστό, εάν είναι δυνατόν, τμήμα του κτιρίου του αεροσταθμού, είτε να μεταφέρονται με ιδιαίτερο όχημα. Στην περίπτωση χρησιμοποίησης οχήματος, αυτό θα υποβάλλεται σε εξέταση πριν την επανείσοδό του σε ζωτικό τμήμα του αερολιμένα.

β) Για τα αεροσκάφη της παραγράφου αυτής:

i) Κατά την στάθμευσή τους απαιτείται η παρουσία αστυνομικού προσωπικού που καλείται από τον αερολιμένα να παρευρίσκεται στο σημείο σύμφωνα και με την παρ. 7.1.2.4. του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

ii) ο φορέας εξυπηρέτησης εδάφους μεριμνά ώστε για το χρονικό διάστημα στάθμευσης και εξυπηρέτησής τους στα ζωτικά τμήματα της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής να επιτηρούνται διαρκώς για την διασφάλιση των αναφερόμενων στην παρούσα παρ. 13.1.2.3.,

iii) εάν απαιτηθεί να παραμείνουν στον αερολιμένα επί μακρόν, μεταφέρονται σε χώρο εκτός των ζωτικών τμημάτων της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα όπου κλειδώνονται και ασφαλίζονται, ειδάλλως, εάν ο αερολιμένας δεν διαθέτει τέτοια περιοχή, υποβάλλονται από το χειριστή, μετά την αποβίβαση των επιβαινόντων, σε έρευνα ασφάλειας για την οποία ακολουθείται κατ’ αναλογία ο κατάλογος των σημείων του σχετικού «περί έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους» παραρτήματος της υπ’ αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας και παραμένουν στο χώρο των ζωτικών τμημάτων κλειδωμένα και ασφαλισμένα. Η έρευνα ασφαλείας γίνεται παρουσία αστυνομικού προσωπικού ως το προηγούμενο σημείο (i).

13.1.3 Ενημέρωση φορέων

Προκειμένου να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφάλειας για τον διαχωρισμό των αεροσκαφών γενικής αεροπορίας καθώς και των επιβαινόντων σε αυτά, ανάλογα με την εφαρμοζόμενη διαδικασία σε κάθε αερολιμένα, ο αερολιμένας μεριμνά ώστε να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ενημέρωση των εμπλεκομένων υπηρεσιών του για κάθε αναμενόμενη άφιξη αεροσκάφους γενικής αεροπορίας και ειδικότερα ώστε ο Πύργος Ελέγχου Αερολιμένα να ενημερώνει σχετικά (συμπεριλαμβανομένου του τόπου προέλευσης του αεροσκάφους) τον φορέα λειτουργίας του αερολιμένα, ο οποίος ενημερώνει και δίδει τις δέουσες οδηγίες στους εμπλεκόμενους φορείς (ΕΛΑΣ και φορέα εξυπηρέτησης εδάφους).

13.1.4. Μεταφορά όπλων

Για περιπτώσεις μεταφοράς όπλων από τους νόμιμα κατόχους αυτών σε αεροσκάφη γενικής αεροπορίας, ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 10.2 της υπ’ αρ. 2 Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας. Η ευθύνη ενημέρωσης για τα μεταφερόμενα όπλα και πυρομαχικά του αερολιμένα προορισμού για την παρακολούθηση της λήψης των προβλεπομένων μέτρων ανήκει στο φορέα εξυπηρέτησης του αερολιμένα αναχώρησης ή, ελλείψει αυτού, στον κυβερνήτη του αεροσκάφους.

13.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

1. Η αποδοχή ενδιαφερόμενου για φοίτηση ως εκπαιδευόμενου χειριστή σε αδειοδοτημένη από την ΑΠΑ αεροπορική σχολή με πτητικές δραστηριότητες σε αερολιμένες γίνεται μόνον εφόσον:

α) προκειμένου για αλλοδαπούς, έχει επιτυχώς ολοκληρωθεί ο έλεγχος από την αρμόδια Κρατική Υπηρεσία Ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2,

β) προκειμένου για ημεδαπούς, δεν βαρύνονται με καταδικαστικές αποφάσεις τα τελευταία πέντε (5) έτη για τα αδικήματα που προβλέπονται στο Παράρτημα 1 του ΕΚΑΠΑ.

2. Η διαδικασία που ακολουθείται κατά το στάδιο της αρχικής αίτησης του ενδιαφερόμενου προς εκπαίδευση προσώπου είναι η ακόλουθη:

α) Σε περίπτωση αλλοδαπού ενδιαφερόμενου η αεροπορική σχολή μεριμνά για την συμπλήρωση από τον υποψήφιο του εντύπου «ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ» του Παραρτήματος 13-Α το οποίο κατατίθεται στον αερολιμένα προκειμένου να διαβιβασθεί μέσω της ΑΠΑ στην αρμόδια Κρατική Υπηρεσία Ασφάλειας.

Η ΑΠΑ μετά την ενημέρωσή της από την αρμόδια Κρατική Υπηρεσία Ασφάλειας ενημερώνει εγγράφως τον αερολιμένα περί αποδοχής ή μη του υποψηφίου για φοίτηση ως εκπαιδευόμενου χειριστή.

Αλλοδαποί υποψήφιοι που είναι ήδη κάτοχοι της σχετικής σπουδαστικής θεώρησης εισόδου - τύπου D - για τη συγκεκριμένη αεροπορική σχολή από τις κατά τόπους προξενικές αρχές των χωρών καταγωγής τους, δεν υποχρεούνται στην υποβολή του ανωτέρω αναφερομένου εντύπου και κρίνονται αποδεκτοί για φοίτηση. Αντίγραφο της σπουδαστικής θεώρησης εισόδου κατατίθεται στον αερολιμένα.

β) Σε περίπτωση ημεδαπού ενδιαφερόμενου η αεροπορική σχολή μεριμνά για την προσκόμιση από τον υποψήφιο αντιγράφου του ποινικού μητρώου και την εξέτασή του κατ’ αναλογία των προβλεπόμενων στα σημεία 1) και 2) του Κεφαλαίου Α) του Προσαρτήματος 1 του παρόντος και υποβάλλει στον αερολιμένα την Υπεύθυνη Δήλωση του σημείου εβ) της παρ. 2.6.1.2 του Κεφαλαίου Β) του Προσαρτήματος 1.

Σε περίπτωση λευκού ποινικού μητρώου ο ενδιαφερόμενος κρίνεται αποδεκτός για φοίτηση.

Σε περίπτωση μη λευκού ποινικού μητρώου ο σχετικός σφραγισμένος φάκελος διαβιβάζεται από τον αερολιμένα στην ΑΠΑ, η οποία ενημερώνει εγγράφως τον αερολιμένα περί αποδοχής ή μη του ενδιαφερομένου για φοίτηση.

3. Μετά την έναρξη της φοίτησής του, ο εκπαιδευόμενος χειριστής εισέρχεται πάντα συνοδευόμενος από τον εκπαιδευτή του, μέσω του σημείου ελέγχου του αερολιμένα για τις απαραίτητες στον αερολιμένα εκπαιδευτικές δραστηριότητες.

Σε περίπτωση που χρειαστεί η χορήγηση ΔΤΑ ασυνόδευτης πρόσβασης του εκπαιδευόμενου χειριστή στον αερολιμένα, ακολουθείται η πλήρης διαδικασία ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού όπως προβλέπεται στην παρούσα ΤΟΑ με την εξαίρεση των στοιχείων εκείνων που έχουν ήδη εξεταστεί κατά την αρχική διαδικασία αποδοχής του ενδιαφερόμενου για εκπαίδευση και δεν έχει παρέλθει ένα έτος.

4. Η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος» της ΑΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, σε οποιοδήποτε στάδιο της εκπαιδευτικής διαδικασίας, να ζητήσει από την αεροπορική σχολή που δραστηριοποιείται σε αερολιμένα τη διακοπή της φοίτησης συγκεκριμένου ημεδαπού ή αλλοδαπού εκπαιδευόμενου για τον οποίο προβάλλονται από την αρμόδια Κρατική Υπηρεσία λόγοι δημόσιας τάξης ή εθνικής ασφάλειας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13-Α

ΕΝΤΥΠΟ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΑΛΛΟΔΑΠΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

ΑΙΤΗΣΗ/APPLICATION FORM

Ο/Η υπογραφόμενος/η παρακαλώ για τις ενέργειές σας, για τη **έγκριση της φοίτησής μου** ως εκπαιδευόμενου χειριστή στην αεροπορική σχολή (αναγράφεται η αεροπορική σχολή) ……

I kindly request for the approval of my training as a student pilot at …… (name of training centre).

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – PERSONAL INFORMATION

(Συμπληρώστε με ευανάγνωστα κεφαλαία γράμματα) (Complete all items with capital letters)

ΕΠΩΝΥΜΟ/SURNAME _____ ΟΝΟΜΑ/NAME _____

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ/FATHER’S NAME _____

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ/MOTHER’S NAME _____

ΠΑΤΡΙΚΟ & ΣΥΖΥΓΙΚΟ Επώνυμο (αφορά Έλληνες υπηκόους) _____

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ/DATE OF BIRTH

μέρα/day _____/μήνας/month _____/έτος/year_____

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ/PLACE OF BIRTH (Νομός, Δήμος, Κοινότης/Country, City-town, zip code)

_____

ΑΡΙΘ.ΑΣΤ.ΤΑΥΤ/PASSPORT’S No _____ ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔ. _____ _____ ___

ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ/ PASSPORT’S issuance country _____

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ (ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ) OCCUPATION _____

ΦΥΛΟ/SEX (male⍐ female ⍐) ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ/CITIZENSHIP _____

HOME ADDRESSES ABROAD the last 5 years (country, city, street, street no, zip code)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΛΛΟΔΑΠΗ τα τελευταία 5 χρόνια (Χώρα, Πόλη, οδός, αριθμός, Ταχ. Κωδ)

HOME ADDRESSES in GREECE for the last 5 years (city, street, street number, ZIP CODE) ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ τα τελευταία 5 χρόνια (πόλη, οδός, αριθμός, ΤΚ)

Date/Ημ/νία ……. Signature/Υπογραφή ……

14. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

14.1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Οι φορείς που είναι υποχρεωμένοι να εκπονούν και να εφαρμόζουν πρόγραμμα ασφάλειας βάσει του κεφαλαίου 8 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ (αερολιμένες, αερομεταφορείς, ΕΜΓ, γνωστοί αποστολείς, εγκεκριμένοι και γνωστοί προμηθευτές προμηθειών πτήσης ή προμηθειών αερολιμένα κ.λπ.) υποχρεούνται να αναφέρουν στην ΑΠΑ πληροφορίες σχετικά με συμβάντα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες ή προπαρασκευαστικές πράξεις αυτών.

Υπό την επιφύλαξη των προβλεπόμενων υποχρεώσεων περί άμεσης ενημέρωσης των Αρχών για συμβάντα από τα οποία προκαλείται ή δύναται να προκληθεί άμεσος κίνδυνος της ζωής ή περιουσίας, η ανωτέρω αναφορά υποβάλλεται το αργότερο εντός της ιδίας ημέρας και όχι αργότερα από την επομένη πρωινή από την εκδήλωση του συμβάντος και αποτελεί αντικείμενο εμπιστευτικού χειρισμού σύμφωνα με το σημείο 6.1 του Μέρους Α του ΕΚΑΠΑ.

2. Η αναφορά δύναται να υποβάλλεται είτε ηλεκτρονικά στη Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ (Δ/νση Α3) στην ηλεκτρονική διεύθυνση a3.director@hcaa.gov.gr είτε στην ηλεκτρονική πλατφόρμα ECCAIRS2 που χρησιμοποιείται από τους φορείς που υπέχουν αυτοτελείς υποχρεώσεις αναφοράς βάσει των ΕΚ 376/2014 και 1018/2015 (σχετικά με την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία).

Η μονάδα της ΑΠΑ που ενημερώνεται για σχετικές αναφορές στο ECCAIRS2 θέτει αυτές άμεσα στη διάθεση της Διεύθυνσης Α3 της ΑΠΑ για τις δικές της ενέργειες.

Υπόδειγμα ηλεκτρονικής υποβολής Αναφοράς Συμβάντος Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες στην Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος Α3 της ΑΠΑ παρατίθεται στο Παράρτημα 14-Α της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας, ενώ πληροφορίες για την πρόσβαση στο ECCAIRS παρουσιάζονται στον ιστότοπο της ΑΠΑ.

Ειδικότερες οδηγίες αναφορικά με τον τρόπο υποβολής της αναφοράς δύνανται να εκδίδονται από την ΑΠΑ.

3. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ αξιολογεί τις αναφορές προς το σκοπό κυρίως της διασφάλισης της αποτελεσματικής ανταπόκρισης στο συμβάν, της αναγνώρισης απειλών και τρωτοτήτων στο σύστημα αεροπορικής ασφάλειας, ανάλυσης των αιτίων που συμβάλλουν σε συμβάντα ασφάλειας, καθώς και αξιολόγησης της αποτελεσματικότητας υφιστάμενων διαδικασιών, ώστε να ληφθούν υπόψη για το σχεδιασμό τυχόν περαιτέρω ενδεδειγμένων ενεργειών.

Αναφορές οι οποίες εκτιμώνται ότι έχουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ασφάλεια, δύνανται να τίθενται υπόψη και συναρμόδιων Υπουργείων και Υπηρεσιών για το σκοπό της αξιολόγησης απειλών στο χώρο της πολιτικής αεροπορίας στα πλαίσια της θεσμοθετημένης διαδικασίας της ΟΣΕΕΦΑ.

14.2 ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Επιβάτες, πληρώματα και προσωπικό αερολιμένων και λοιπών φορέων που εμπλέκονται στην ασφάλεια από έκνομες ενέργειες, όπως αναγράφονται στο σημείο 14.1.1, δύνανται να αναφέρουν σε εθελοντική βάση πληροφορίες για περιστατικά που δύνανται να συνιστούν παραβιάσεις συμμόρφωσης σε απαιτήσεις ασφάλειας από έκνομες ενέργειες ή να οδηγούν σε μειωμένο επίπεδο ασφάλειας από έκνομες ενέργειες ή να αυξάνουν τους σχετικούς κινδύνους. Η αναφορά υποβάλλεται στην αναφερόμενη στο σημείο 14.1.2 μορφή.

Υπόδειγμα ηλεκτρονικής υποβολής Αναφοράς Περιστατικού Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες παρατίθεται στο Παράρτημα 14-Β της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας, ενώ πληροφορίες για την πρόσβαση στο ECCAIRS παρουσιάζονται στον ιστότοπο της ΑΠΑ.

2. Τα προσωπικά στοιχεία του αναφέροντος θεωρούνται εμπιστευτικά και υπό την επιφύλαξη περιπτώσεων για τις οποίες πρέπει να επιληφθούν οι αρμόδιες αστυνομικές Αρχές, δεν κοινοποιούνται.

3. Η Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες & Προστασίας Περιβάλλοντος αναλύει τις ανωτέρω πληροφορίες προς εντοπισμό πιθανών απειλών και τυχόν συστημικών ελλείψεων ή/και δυσλειτουργιών στην εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ, των αιτίων που οδήγησαν σε αυτές, προς επικαιροποίηση εθνικών ή τοπικών αξιολογήσεων επικινδυνότητας και ανάληψη ενδεδειγμένων ενεργειών με σκοπό τη βελτίωση και αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας των αερομεταφορών. Η αξιολόγηση των εκάστοτε ατομικών επιδόσεων των εμπλεκόμενων δεν αποτελεί αντικείμενο της ανωτέρω ανάλυσης.

4. Τα πρόσωπα που αναφέρουν περιστατικά απαλλάσσονται από διοικητικές κυρώσεις, εκτός των περιπτώσεων που διαπιστώνεται δόλος ή βαριά αμέλεια του αναφέροντος.

5. Οι αναφερόμενοι στην παρ. 1 φορείς υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό τους είναι ενήμερο ότι δύναται να αναφέρει σε εθελοντική βάση πληροφορίες σχετικά με θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα. Οι αερολιμένες οφείλουν να διασφαλίζουν για την

αντίστοιχη ενημέρωση των επιβατών που διακινούνται από τους αερολιμένες αυτούς (π.χ. με ανάρτηση σχετικών ενημερωτικών πινακίδων) ως προς τη διεύθυνση αποστολής σχετικών αναφορών.

Σχετική ενημέρωση περιλαμβάνεται και στον ιστότοπο της ΑΠΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14-Α
ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
(ή προπαρασκευαστικής πράξης αυτού)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ:
ΩΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ:
ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ ΑΝΑΦΟΡΑ:
ΤΟΜΕΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΥΜΒΑΝ:
· Έλεγχος πρόσβασης
· Έλεγχος ασφαλείας προσωπικού
· Έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους
· Προστασία αεροσκάφους στο έδαφος
· Έλεγχος ασφαλείας επιβατών/χειραποσκευών
· Έλεγχος ασφαλείας αποσκευών
· Προστασία αποσκευών
· Διαδικασίες αποδοχής φορτίου/ταχυδρομείου
· Έλεγχος ασφαλείας φορτίου/ταχυδρομείου
· Προστασία ελεγμένου φορτίου/ταχυδρομείου
· Διαδικασίες ασφάλειας Προμηθειών Πτήσης
· Διαδικασίες ασφάλειας Προμηθειών Αερολιμένα
· Άλλος:
ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ:
ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΣΥΜΒΑΝ:
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ:
· Υψηλή
· Μέση
· Χαμηλή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14-Β
ΕΝΤΥΠΟ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ:
ΩΡΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ:
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΟΣ[1] :
ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΟΣ (Προσωπικό/Πλήρωμα/Επιβάτης):
ΤΟΜΕΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ:
· Έλεγχος πρόσβασης
· Έλεγχος ασφαλείας προσωπικού
· Έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους
· Προστασία αεροσκάφους στο έδαφος
· Έλεγχος ασφαλείας επιβατών/χειραποσκευών
· Έλεγχος ασφαλείας αποσκευών
· Προστασία αποσκευών
· Διαδικασίες αποδοχής φορτίου/ταχυδρομείου
· Έλεγχος ασφαλείας φορτίου/ταχυδρομείου
· Προστασία ελεγμένου φορτίου/ταχυδρομείου
· Διαδικασίες ασφάλειας Προμηθειών Πτήσης
· Διαδικασίες ασφάλειας Προμηθειών Αερολιμένα
· Κυβερνοασφάλεια
· Άλλος:
ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ:

1 Τα προσωπικά στοιχεία του αναφέροντος θεωρούνται εμπιστευτικά και υπό την επιφύλαξη περιπτώσεων για τις οποίες πρέπει να επιληφθούν οι αρμόδιες αστυνομικές Αρχές, δεν κοινοποιούνται.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ- ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κεφάλαιο Α)
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ

Για την εφαρμογή του προβλεπόμενου στο κεφάλαιο 11.1 ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού καθώς και για την υλοποίηση της αρχικής εκπαίδευσης για την οποία απαιτείται να προηγηθεί ο ανωτέρω έλεγχος σύμφωνα με την παρ. 11.1.5, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

1. Ο υποψήφιος για εργασία υποβάλλει στον φορέα πρόσληψης, εκτός των άλλων απαιτούμενων δικαιολογητικών, συμπληρωμένο δεόντως το προβλεπόμενο στο κατωτέρω σημείο 2.6.1.2γ) «Έντυπο-Δήλωσης προηγούμενης απασχόλησής του κατά την τελευταία πενταετία», και προσκομίζει αντίγραφο ποινικού μητρώου ημεδαπής ή και αλλοδαπής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.1.3 της παρούσας. Εφόσον το ποινικό μητρώο δεν είναι λευκό, παραδίδεται σε σφραγισμένο φάκελο στον εργοδότη προκειμένου αυτός να τον διαβιβάσει σφραγισμένο στον αερολιμένα για τελικό έλεγχο από την ΑΠΑ, όπως αναλύεται παρακάτω.

2. Ο εργοδότης, προβαίνει στην εξακρίβωση της ταυτότητας και της προηγούμενης απασχόλησης/εκπαίδευσης ή κενών άνω των 28 ημερών (μέσω προσκόμισης εντύπου ενσήμων, βεβαίωσης προηγουμένων εργοδοτών ή άλλου πρόσφορου τρόπου) όπως δηλώνονται από τον ενδιαφερόμενο στο Έντυπο Δήλωσης προηγούμενης απασχόλησης καθώς και στην εξέταση σύμφωνα με την παρ. 11.1.3 της παρούσας του προσκομισθέντος ποινικού μητρώου, εφόσον αυτό είναι λευκό. Σε περίπτωση που δεν είναι επιτυχής, είτε η προσπάθεια βεβαίωσης της απασχόλησης του υποψηφίου κατά την τελευταία πενταετία, είτε το αποτέλεσμα της συνέντευξης σε συνδυασμό με το σύνολο των προσκομιζόμενων από τον εργαζόμενο δικαιολογητικών, ο φορέας δεν προχωρά σε πρόσληψη του υπαλλήλου και δεν τον υποβάλλει σε εκπαίδευση ασφάλειας με πρόσβαση σε μη δημοσιοποιούμενες πληροφορίες. Σε περίπτωση που προσκομίστηκε από τον εργαζόμενο σε σφραγισμένο φάκελο μη λευκό ποινικό μητρώο, ο εργοδότης τον υποβάλλει, ως έχει, στον αερολιμένα για διαβίβαση στην ΑΠΑ και προβαίνει σε εξακρίβωση των λοιπών στοιχείων της παρούσας παραγράφου.

3. Για τη χορήγηση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) ο εργοδότης υποβάλλει στον αερολιμένα σχετική αίτηση συνοδευόμενη από τα λοιπά προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο Β του παρόντος Προσαρτήματος 1 δικαιολογητικά.

4. Ο αερολιμένας καταχωρεί στην καθιερωθείσα ηλεκτρονική πλατφόρμα Αερολιμένων-ΑΠΑ-ΕΛΑΣ τα απαιτούμενα στοιχεία του ενδιαφερόμενου, προκειμένου να διενεργηθεί ο περαιτέρω έλεγχος ιστορικού για τυχόν πληροφορίες που προβλέπονται στο σημείο 11.1.3.(δ) σε συνεργασία με τις αρμόδιες εθνικές αρχές ασφάλειας (ΕΛΑΣ, ΕΥΠ).Σε περίπτωση μη λευκού ποινικού μητρώου, διαβιβάζει στην ΑΠΑ και τον προσκομισθέντα σφραγισμένο φάκελο ποινικού μητρώου και αναμένει ενημέρωση για την καταλληλότητα ή μη του ενδιαφερομένου βάσει των ανωτέρω στοιχείων.

5 Μετά τη λήψη της ανωτέρω ενημέρωσης, ο αερολιμένας ειδοποιεί γραπτώς τον εργοδοτικό φορέα σε περίπτωση επιτυχούς έκβασης του ανωτέρω ελέγχου, προκειμένου ο υποψήφιος:

α) Να υποβληθεί στην προβλεπόμενη αρχική εκπαίδευση ασφάλειας σύμφωνα με την παρ. 11.2.2, εφόσον ο υποψήφιος προσλαμβάνεται για να εκτελεί ελέγχους ασφάλειας, ελέγχους πρόσβασης ή άλλες διαδικασίες ασφάλειας ή είναι υπεύθυνος για αυτές ή

β) να υποβληθεί σε εκπαίδευση ευαισθητοποίησης από τον αερολιμένα εφόσον ο υποψήφιος προσλαμβάνεται για άλλες πέραν των ανωτέρω εργασίες.

6. Ο εργοδοτικός φορέας στην περίπτωση προσωπικού της ανωτέρω παρ. 5 α) μετά την έγγραφη ενημέρωσή του από τον αερολιμένα όπως προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο, υποβάλλει στον εκπαιδευτικό φορέα αίτηση παροχής εκπαίδευσης ασφάλειας για το συγκεκριμένο προσωπικό, συνοδευόμενη από τη σχετική ενημέρωση επιτυχούς έκβασης του ελέγχου ιστορικού που του διαβιβάστηκε από τον αερολιμένα. Σε περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων ο φορέας πρόσληψης προχωρεί στην προβλεπόμενη εκπαίδευση. Αντίγραφο της σχετικής ενημέρωσης περί του επιτυχούς ελέγχου ιστορικού τηρείται στο αρχείο του εκπαιδευτικού φορέα ή του εργοδοτικού φορέα (σε περίπτωση ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων) αντίστοιχα.

Για τις περιπτώσεις τυπικού ελέγχου ιστορικού βάσει της παρ. 11.1.2 της παρούσας, η αίτηση παροχής αρχικής εκπαίδευσης υποβάλλεται μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του ελέγχου των στοιχείων που προβλέπονται στα σημεία (α) έως (γ) της παρ. 11.1.4 και συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση του ν.1599/86 του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του εργοδοτικού φορέα περί επιτυχούς τυπικού ελέγχου ιστορικού, η οποία τηρείται στο αρχείο του εκπαιδευτικού φορέα.

7. Ο εργοδοτικός φορέας μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης γνωστοποιεί στον αερολιμένα κατάσταση με τα ονόματα των επιτυχώς εκπαιδευθέντων, συνοδευόμενη με τις οικείες βεβαιώσεις/πιστοποιήσεις και ζητά τη χορήγηση ΔΤΑ για το εν λόγω προσωπικό.

Ο αερολιμένας, μετά τον έλεγχο της πληρότητας όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών της παρ. 2.5 του Κεφαλαίου Β του παρόντος Προσαρτήματος, προβαίνει στη χορήγηση ΔΤΑ.

8. Ειδικά σε ό,τι αφορά τους υπευθύνους ασφάλειας φορέων που εδρεύουν εκτός αερολιμένων, ο έλεγχος των σημείων (β) και (δ) της παρ. 11.1.3 της παρούσας ΤΟΑ περί ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού που απαιτείται κατά το στάδιο της αποδοχής τους από την ΑΠΑ για τα συγκεκριμένα καθήκοντα, αναλαμβάνεται από την ΑΠΑ, με βάση σχετική αίτηση που υποβάλλεται από τον εργοδοτικό φορέα του ενδιαφερόμενου στην ΑΠΑ και συνοδεύεται από τα λοιπά προβλεπόμενα στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικά.

9. Για τη διενέργεια του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο παρ. 1.2.3.1 της ΤΟΑ1 ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού πριν την έκδοση δελτίου ταυτότητας πληρώματος ελληνικού αερομεταφορέα με βάση εκτός αερολιμένα, η εισαγωγή στοιχείων στην ηλεκτρονική πλατφόρμα ΑΠΑ-ΕΛΑΣ της ανωτέρω παρ. 4 γίνεται από τον ίδιο τον αερομεταφορέα, ο οποίος ενημερώνεται εν συνεχεία από την ΑΠΑ για τα αποτελέσματα του περαιτέρω ελέγχου ώστε να προχωρήσει ή όχι στην έκδοση του δελτίου ταυτότητας πληρώματος.

10. Για τη διενέργεια του ετήσιου επανελέγχου ιστορικού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 11.1.7β) της ΤΟΑ1, εφαρμόζονται κατ’ αντιστοιχία οι διατάξεις των παρ. 1-4 του παρόντος Κεφαλαίου. Ειδικότερα ο εργαζόμενος προσκομίζει στον φορέα πρόσληψης νέο ποινικό μητρώο ημεδαπής, ενώ σε περίπτωση απουσίας του κατά το τελευταίο έτος στην αλλοδαπή άνω των 6 μηνών προσκομίζει και ποινικό μητρώο αλλοδαπής. Σε περίπτωση κενών στην απασχόληση του τελευταίου έτους άνω των 28 ημερών συμπληρώνεται και το Έντυπο-Δήλωσης προηγούμενης απασχόλησης και ελέγχεται κατά τα ανωτέρω. Όσον αφορά τον επανέλεγχο αλλοδαπών, ακολουθούνται όλα τα ανωτέρω με την εξαίρεση του ετήσιου επανελέγχου από την ΕΥΠ καθόσον από πλευράς της ακολουθείται ο μηχανισμός διαρκούς επανεξέτασης βάσει του σημείου α) της παρ. 11.1.7 της παρούσας.

Κεφάλαιο Β)

ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Στο παρόν κεφάλαιο καθορίζονται οι προϋποθέσεις και διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται προκειμένου να εκδοθούν άδειες εισόδου προσώπων και οχημάτων για χώρους αερολιμένων και αεροπορικών εγκαταστάσεων.

Ως «άδεια εισόδου» νοείται το δελτίο ταυτότητας αερολιμένα (ΔΤΑ), η άδεια εισόδου οχήματος (ΑΕΟ) όσο και κάθε άλλου είδους άδεια (ταυτότητες επιθεωρητών ΑΠΑ),) όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.2.2. της ΤΟΑ1 καθώς και στο παρόν προσάρτημά της.

1.2 Τα ΔΤΑ και οι ΑΕΟ ισχύουν:

- Για το πρόσωπο ή για το όχημα για το οποίο εκδόθηκαν
- Για το χρονικό διάστημα για το οποίο χορηγήθηκαν
- Για την μονάδα για την οποία χορηγήθηκαν
- Για τον χώρο για τον οποίο χορηγήθηκαν
- Για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου που ο κάτοχος επιτελεί.
- Εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι προϋποθέσεις για τις οποίες χορηγήθηκαν

2. ΔΕΛΤΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

2.1 Εκδότης

Αρμόδιος για την έκδοση ΔΤΑ είναι ο φορέας που λειτουργεί τον αερολιμένα, εφόσον δεν υπάρξει αντένδειξη της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σε ό,τι αφορά το αποτέλεσμα από τον έλεγχο του ποινικού μητρώου του υποψηφίου εργαζόμενου ή των πληροφοριών που αναφέρονται στο σημείο (δ) της παρ. 11.1.3 της παρούσας

2.2. Διάρκεια ισχύος

Η χρονική διάρκεια ισχύος των ΔΤΑ δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη των πέντε (5) ετών.

Η διάρκεια ισχύος ΔΤΑ αλλοδαπών θα είναι εντός των χρονικών ορίων ισχύος της άδειας διαμονής (για υπηκόους Ε.Ε) και της άδειας διαμονής, η οποία επέχει και θέση άδειας εργασίας (για υπηκόους χωρών εκτός Ε.Ε).

2.3 Χαρακτηριστικά Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα

2.3.1 Τα ΔΤΑ που εκδίδονται από τους αερολιμένες. Το ΔΤΑ διαθέτει χαρακτηριστικά ασφάλειας, ώστε να μην είναι εύκολο να αντιγραφεί, παραποιηθεί ή πλαστογραφηθεί και εάν είναι δυνατόν, να υπάρχει η δυνατότητα συνεργασίας του με αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου πρόσβασης (Automated Access Control).

2.3.2. Το ΔΤΑ φέρει τα παρακάτω στοιχεία:

- Το ονοματεπώνυμο (όπως αναγράφεται στην ταυτότητα ή διαβατήριο) και τη φωτογραφία του κατόχου (Προκειμένου για ημεδαπούς αναγράφεται με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες. Για τους αλλοδαπούς αναγράφεται μόνο με λατινικούς χαρακτήρες).

- Το ονοματεπώνυμο ή την επωνυμία του εργοδότη του κατόχου.

- Την ονομασία του αερολιμένα.

- Τις περιοχές του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του κατόχου του ΔΤΑ. Ειδικότερα, το ΔΤΑ φέρει χρωματικό κωδικό ή ισοδύναμα στοιχεία που προσδιορίζουν τους χώρους του αερολιμένα όπου επιτρέπεται η είσοδος και διακίνηση του κατόχου του ΔΤΑ (όπως περιγράφεται στην κατωτέρω 2.4 παράγραφο).

- Την ημερομηνία λήξης του δελτίου, εκτός αν αυτή προγραμματίζεται ηλεκτρονικά.

- Τον αριθμό του ΔΤΑ.

- Σφραγίδα και υπογραφή εκδότη, εκτός εάν φέρει ηλεκτρονικά στοιχεία ταυτοποίησης. Στην πίσω όψη του ΔΤΑ δύναται να αναγράφονται στοιχεία για τη χρήση του.

2.4. Χρωματικοί κωδικοί ΔΤΑ.

Τα ΔΤΑ είναι κωδικοποιημένα χρωματικά, ανάλογα με τους χώρους που επιτρέπεται να διακινείται ο εργαζόμενος. Οι χρωματικοί κωδικοί και αντίστοιχα οι χώροι που αυτοί προσδιορίζουν είναι οι ακόλουθοι:

- ΜΠΛΕ, για όλους τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους των αερολιμένων.

- ΜΩΒ, για όλους τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους των αερολιμένων, εκτός του πεδίου ελιγμών.

- ΚΟΚΚΙΝΟ, μόνο για τους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών.

- ΚΙΤΡΙΝΟ, για τους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αεροσταθμών.

- ΠΡΑΣΙΝΟ, μόνο για τους χώρους άφιξης επιβατών.

- ΛΕΥΚΟ, για τους μη υποκείμενους σε έλεγχο χώρους.

Στα ΔΤΑ μπορούν να αναγράφονται γράμματα και αριθμοί ή και συνδυασμός των δύο, που παράλληλα με το χρωματικό κωδικό του ΔΤΑ υποδηλώνουν συγκεκριμένες ζώνες των ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα όπου δύναται να εισέρχεται ο κάτοχός της.

Σε περίπτωση μη εμφανούς χρωματικού κωδικού επί του ΔΤΑ, αναγράφονται οπωσδήποτε σε αυτό οι χώροι του αερολιμένα στους οποίους έχει πρόσβαση ο κάτοχος του ΔΤΑ.

Κάθε αερολιμένας μπορεί να θεσπίζει τους δικούς του γραμματικούς ή αριθμητικούς χαρακτήρες προκειμένου να προσδιορίσει περαιτέρω την είσοδο των εργαζομένων σε συγκεκριμένους χώρους ή να υποδηλώνει δραστηριότητες του εργαζομένου στους χώρους αυτούς. Οι χαρακτήρες αυτοί θα περιγράφονται στην διαδικασία έκδοσης αδειών του αερολιμένα που αποτελεί μέρος του προγράμματος ασφάλειας αυτού. Οι γραμματικοί χαρακτήρες που θα χρησιμοποιούνται θα πρέπει είναι κοινοί στο ελληνικό και λατινικό αλφάβητο. (π.χ Α,Β,Μ,Ν,Κ,Ρ,Τ,Χ κ.λπ.).

2.5. Προϋποθέσεις για την έκδοση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ).

2.5.1. Οι γενικότερες προϋποθέσεις για την έκδοση ΔΤΑ είναι οι εξής:

α) Έγκαιρη υποβολή στον οικείο αερολιμένα αίτησης από τους φορείς-εταιρείες που αιτούνται Δελτίο Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) για το προσωπικό τους, υπογεγραμμένη από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο (authorized signatory) του φορέα σε θέματα έκδοσης αδειών, η οποία συνοδεύεται από τα προβλεπόμενα στην επόμενη παράγραφο δικαιολογητικά. Η υποβολή της ανωτέρω αίτησης θεωρείται ως αποδοχή των αναφερομένων στο παρόν προϋποθέσεων έκδοσης ΔΤΑ.

β) Η αναγκαιότητα χορήγησης ΔΤΑ για επιχειρησιακούς λόγους, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1.2.2 και 1.2.3 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

γ) Η ύπαρξη άμεσης ή έμμεσης σχέσης εργασίας του εργαζόμενου με τον εργοδότη που υποβάλλει την αίτηση, η οποία πρέπει να αποδεικνύεται.

δ) Η επάρκεια των κατατεθειμένων δικαιολογητικών (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας) καθώς και η έλλειψη κωλύματος καταλληλότητας για την είσοδο του εργαζόμενου σε αυστηρά ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα μετά από τον έλεγχο ιστορικού του, κατά τα προβλεπόμενα στο κατωτέρω σημείο 2.7 και τις οικείες παραγράφους της παρούσας ΤΟΑ.

2.5.2. Η αίτηση έκδοσης ΔΤΑ προσωπικού υποβάλλεται εκ μέρους του εργοδοτικού φορέα προκειμένου περί ημεδαπών, τριάντα (30) ημέρες τουλάχιστον πριν από την ημερομηνία ανάληψης εργασίας και προκειμένου περί αλλοδαπών υπηκόων πενήντα (50) ημέρες αντίστοιχα Το ΔΤΑ χορηγείται μετά την ολοκλήρωση των σχετικών ελέγχων ιστορικού των αρμοδίων κρατικών υπηρεσιών. Οι ανωτέρω ελάχιστες προθεσμίες δύνανται να διαφοροποιούνται ανάλογα με τις εκάστοτε πραγματικές δυνατότητες ανταπόκρισης των εμπλεκόμενων Αρχών και Υπηρεσιών στα αιτήματα ελέγχου ιστορικού και τις σχετικές οδηγίες της ΑΠΑ.

2.6. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα.

2.6.1 Δικαιολογητικά για Έλληνες υπηκόους

2.6.1.1 Για τους υπαλλήλους Δημοσίων Υπηρεσιών και Αρχών απαιτούνται:

α) Αίτηση της Υπηρεσίας του υπαλλήλου σύμφωνα με το έντυπο Α1 του Παραρτήματος 1.

β) Συμπληρωμένο σχετικό έντυπο του αερολιμένα για καταχώρηση στοιχείων προσωπικού.

γ) Δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες τύπου αστυνομικής ταυτότητας (σε αερολιμένες που δεν διαθέτουν studio φωτογράφησης του εργαζόμενου).

2.6.1.2 Για υπάλληλους αεροπορικών εταιρειών και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του εργοδοτικού φορέα ή εκπροσώπου του σύμφωνα με το Έντυπο Α (Υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος 1) προς τον αερολιμένα για χορήγηση ΔΤΑ στο προσωπικό του.

β) Αίτηση εργαζόμενου σύμφωνα με το Έντυπο Β (Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος 1) Το έντυπο αυτό περιλαμβάνει τα δηλούμενα από τον εργαζόμενο ατομικά στοιχεία του και υποβάλλεται στον αερολιμένα, ταυτόχρονα με το έντυπο Α, μέσω της εργοδοσίας του υπαλλήλου.

γ) Δήλωση για τον έλεγχο απασχόλησης τελευταίας πενταετίας (Έντυπο - Δήλωση Απασχόλησης Υποδείγματος 5 του Παραρτήματος 1), όπου θα αναφέρονται από τον εργαζόμενο οι προηγούμενοι εργοδοτικοί φορείς ή η απασχόλησή του την τελευταία πενταετία και θα δικαιολογούνται τυχόν κενά χρονικά διαστήματα (δηλαδή διαστήματα για τα οποία δεν δηλώνεται κάποιας μορφής απασχόληση) άνω των 28 ημερών. Τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία τηρούνται σε αρχείο από τον εργοδότη. Σε περίπτωση που για αντικειμενικούς λόγους δεν υφίστανται αποδεικτικά στοιχεία, επισυνάπτεται Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 του εργαζομένου σχετικά με τα ως άνω κενά διαστήματα η οποία τηρείται στο αρχείο του εργοδότη για κάθε ζήτηση κατά τις επιθεωρήσεις της ΑΠΑ.

δ) Το προσκομισθέν σε σφραγισμένο φάκελο από τον υπάλληλο ποινικό μητρώο, σε περίπτωση που αυτό δεν είναι λευκό (σύμφωνα και με την παρ. 1 του Κεφ.Α του παρόντος Προσαρτήματος), προκειμένου να αποσταλεί στην ΑΠΑ.

ε) Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 του εργοδότη ή του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του που αναφέρεται στο ανωτέρω Έντυπο Α με την οποία βεβαιώνει:

εα) τον επιτυχή έλεγχο της απασχόλησης του ενδιαφερόμενου κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη που βασίζεται σε έλεγχο/επαλήθευση των δηλούμενων από τον εργαζόμενο στοιχείων και δικαιολογητικών στο αναφερόμενο στο ανωτέρω σημείο (γ) Έντυπο- Δήλωσης απασχόλησης.

εβ) ότι το προσκομισθέν ποινικό μητρώο είναι λευκό ή ότι το ποινικό μητρώο υποβάλλεται για αξιολόγηση από την ΑΠΑ.

εγ)το επιτυχές αποτέλεσμα της προβλεπόμενης, στην παράγραφο 11.1.9 της παρούσας, συνέντευξης και ότι ο υποψήφιος εργαζόμενος ενημερώθηκε για την υποχρέωση υποβολής του σε διαδικασίες ελέγχου ιστορικού και για τα κωλύματα έκδοσης ΔΤΑ και ειδικότερα τα αναφερόμενα στις κατωτέρω παρ. 2.7 α) και β) του παρόντος Προσαρτήματος.

στ) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 του εργαζόμενου/ης ότι δεν του/της έχει απαγγελθεί κατηγορία, δεν έχει ασκηθεί ποινική δίωξη και δεν υπάρχει εκκρεμοδικία σε βάρος του/της για κάποιο από τα προβλεπόμενα αδικήματα στο Παράρτημα 1 του ΕΚΑΠΑ, και ότι δεν έχει απουσιάσει στην αλλοδαπή για διάστημα πέραν των έξι συνεχόμενων (6) μηνών τα τελευταία 10 έτη (προκειμένου για προσωπικό που παρέχει υπηρεσίας ασφάλειας αερομεταφορών) ή 5 έτη (για προσωπικό άλλων κατηγοριών), άλλως ότι προσκομίζει και σχετικό ποινικό μητρώο αλλοδαπής.

ζ) Δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες (σε όποιον αερολιμένα απαιτείται) ή σε ηλεκτρονική μορφή.

η) Ειδικά για το προσωπικό ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας τα προβλεπόμενα από τον ΕΚΑΠΑ σχετικά πιστοποιητικά.

θ) Οποιοδήποτε άλλο νόμιμο έγγραφο και δικαιολογητικό κριθεί από τον αερολιμένα ότι είναι απαραίτητο να προσκομισθεί από τον ενδιαφερόμενο. Ο αερολιμένας δύναται να συμπτύξει ή συνενώσει σε ενιαίο έντυπο ή και επαναδιατυπώσει εάν κρίνει σκόπιμο, ορισμένα από τα προαναφερθέντα δικαιολογητικά και έντυπα, υπό την προϋπόθεση ότι από αυτά θα προκύπτουν όλα τα προαναφερόμενα στοιχεία.

Σε περίπτωση αναληθούς δήλωσης στην Υπεύθυνη Δήλωση του σημείου (ε) περί εξακρίβωσης και επιτυχούς ελέγχου της προηγούμενης απασχόλησης του ενδιαφερόμενου και περί λευκού ποινικού μητρώου του, ο εργοδότης, πέραν των τυχόν ποινικών ευθυνών, υπόκειται στις σχετικές προβλεπόμενες κυρώσεις.

2.6.1.5. Εφόσον πρόσωπο που υποβάλλει αίτηση για ΔΤΑ διαθέτει σε ισχύ ΔΤΑ άλλου ελληνικού αερολιμένα, δεν απαιτείται η υποβολή του σε νέο έλεγχο ιστορικού, εφόσον δεν έχει παρέλθει έτος από την έκδοση του

προηγούμενου ΔΤΑ. Στην περίπτωση αυτή μαζί με τα λοιπά προβλεπόμενα δικαιολογητικά, κατατίθεται στον αερολιμένα και αντίγραφο του εν ισχύ ΔΤΑ. Ειδικές διευθετήσεις συμφωνούνται μεταξύ των δύο αερολιμένων αναφορικά με την προβλεπόμενη στο σημείο 11.1.7 της ΤΟΑ1 ετήσια επανάληψη του ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού.

2.6.2 Δικαιολογητικά για αλλοδαπούς υπηκόους

2.6.2.1. Για αλλοδαπούς υπηκόους, εργαζομένους αεροπορικών εταιρειών και άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στους Αερολιμένες, πλην των ειδικότερων περιπτώσεων (περί εκπαιδευόμενων χειριστών)για τους οποίους προβλέπονται ειδικότερες διατάξεις, απαιτούνται τα αναφερόμενα στην ανωτέρω παράγραφο 2.6.1.2 δικαιολογητικά με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις:

- Αντί του Εντύπου Β, υποβάλλεται το Έντυπο ΒΒ του Παραρτήματος 1: Το έντυπο αυτό περιλαμβάνει τα δηλούμενα από τον εργαζόμενο ατομικά στοιχεία του και υποβάλλεται ταυτόχρονα με το έντυπο Α μέσω της εργοδοσίας του υπαλλήλου. Το εν λόγω Έντυπο μαζί με το φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου διαβιβάζονται από τον αερολιμένα στην ΑΠΑ, προκειμένου να αποσταλούν στην αρμόδια Κρατική Υπηρεσία Ασφάλειας με την εξαίρεση αλλοδαπών που αποδεδειγμένα διαμένουν στην χώρα την τελευταία πενταετία.

- Άδεια διαμονής σε ισχύ:

α) υπηκόων χωρών μελών της Ε.Ε, από την αρμόδια αστυνομική αρχή του τόπου κατοικίας ή

β) υπηκόων τρίτων χωρών, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Οι κάτοχοι Ειδικού Δελτίου Ταυτότητας Ομογενούς σε ισχύ του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, δεν υποχρεούνται να προσκομίσουν άδεια διαμονής σε ισχύ, εκτός εάν υπάρξει σχετική απαίτηση των αρμόδιων κρατικών Αρχών. Μέχρις εκδόσεως άδειας διαμονής αρκεί η υποβολή στον αερολιμένα βεβαίωσης κατάθεσης αίτησης για έκδοση άδειας διαμονής από την αρμόδια Αρχή.

- Φωτοαντίγραφο διαβατηρίου σε ισχύ.

2.6.2.2. Πρόσωπα που διαθέτουν σε ισχύ δελτίο ταυτότητας αερολιμένα κράτους μέλους της Ε.Ε. δύνανται, να λάβουν άδεια ασυνόδευτης πρόσβασης σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ελληνικού αερολιμένα μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ελέγχου ιστορικού από τις εθνικές αρμόδιες αρχές εφόσον προσκομίσουν βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους περί ολοκληρωμένου ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού με αναφορά στην ημερομηνία λήξης αυτού.

2.6.3. Επανέκδοση/Ανανέωση ΔΤΑ

2.6.3.1 Σε περίπτωση ανανέωσης λήξαντος ΔΤΑ για το οποίο έχει παρέλθει ένα (1) έτος από τον τελευταίο διενεργηθέντα έλεγχο ιστορικού απαιτείται η κατάθεση όλων των δικαιολογητικών της αρχικής έκδοσης πλην της δήλωσης ελέγχου απασχόλησης τελευταίας πενταετίας.του ανωτέρω σημείου 2.6.1.2γ). εφόσον δεν υπήρξε διακοπή στην απασχόληση.

2.6.3.2 Για την επανέκδοση απολεσθέντος καθ’ οιονδήποτε τρόπο ΔΤΑ, απαιτείται πέραν των δικαιολογητικών που προβλέπονται σε κάθε περίπτωση, η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης στην οποία θα δηλώνεται η απώλεια.

2.7. ΚΩΛΥΜΑΤΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Οι παρακάτω περιπτώσεις αποτελούν κωλύματα που δεν επιτρέπουν τη χορήγηση ΔΤΑ για ασυνόδευτη είσοδο σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους του αερολιμένα:

α) Ποινική καταδίκη του ενδιαφερόμενου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 11.1.6 της ΤΟΑ1

β) Πληροφορίες για απαγγελία κατηγορίας εντός της τελευταίας δεκαετίας για αδικήματα του Παραρτήματος 1 του ΕΚΑΠΑ που περιέρχονται στην ΑΠΑ από τις αρμόδιες εθνικές Υπηρεσίες Ασφάλειας, οι οποίες έχουν αξιολογηθεί από αυτές ότι επηρεάζουν την καταλληλόλητα του προσώπου κατά την έννοια του σημείου 11.1.3.δ) της παρούσας ΤΟΑ. Επιπλέον πληροφορίες για κώλυμα καταλληλόλητας του ενδιαφερόμενου για λόγους δημόσιας τάξης ή εθνικής ασφάλειας που επικαλούνται οι αρμόδιες αρχές ασφάλειας συνιστούν κώλυμα χωρίς χρονικό περιορισμό.

γ) Ατεκμηρίωτη ή ελλιπής καταγραφή των στοιχείων απασχόλησης του εργαζομένου της τελευταίας πενταετίας καθώς και αδικαιολόγητα κενά (πέραν των 28 ημερών) αναφορικά με την χρονική αυτή περίοδο.

δ) Αδυναμία διαβεβαίωσης από τον εργοδότη στην προβλεπόμενη Υπεύθυνη Δήλωση περί όλων των προβλεπόμενων στο σημείο (ε) της παρ. 2.6.1.2 του παρόντος Προσαρτήματος.

Για τα κωλύματα των ανωτέρω σημείων (α) και (β) ενημερώνεται ο αερολιμένας μέσω της ΑΠΑ.

2.8. ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΤΑ

2.8.1. ΔΤΑ πληρωμάτων αερομεταφορέων

2.8.1.1 Στα μέλη πληρώματος αερομεταφορέων που έχουν ως βάση (home base) τους ελληνικό αερολιμένα, χορηγείται ΔΤΑ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των παραγράφων 2.5. και 2.6 του παρόντος. Εάν περιστασιακά

(και για λόγους που σχετίζονται με την εξυπηρέτηση εποχικής αεροπορικής κίνησης), μέλη πληρωμάτων αερομεταφορέων επιχειρούν συστηματικά από αερολιμένα άλλον από αυτόν της βάσης της αεροπορικής εταιρείας, μπορεί να διαθέτουν ΔΤΑ του αερολιμένα από τον οποίο επιχειρούν και όχι του αερολιμένα της βάσης της εταιρείας

2.8.1.2. Πληρώματα αερομεταφορέων που δεν διαθέτουν ΔΤΑ αερολιμένα, δύνανται να διακινούνται χωρίς συνοδεία μόνον στις προβλεπόμενες στο σημείο 1.2.7.1 της ΤΟΑ1 περιοχές εφόσον φέρουν τη στολή τους και επιδεικνύουν στο σημείο ελέγχου πρόσβασης την εταιρική τους ταυτότητα ή (προκειμένου για αερομεταφορείς της Ευρ. Ένωσης) δελτίο ταυτότητας πληρώματος της Ε.Ε. (όπως προβλέπεται στις παρ. 1.2.3 και 1.2.4 της ΤΟΑ1).

2.8.1.3. Οι αερολιμένες μεριμνούν για την έκδοση διαδικασίας, ενταγμένης στο πρόγραμμα ασφάλειας τους, σχετικά με την εξυπηρέτηση της διακίνησης μελών πληρωμάτων αερομεταφορέων, λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στο παρόν προσάρτημα.

2.8.2. Δελτίο ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) προσωπικού διπλωματικών αποστολών.

2.8.2.1 Το ΔΤΑ των διαπιστευμένων στην Ελλάδα Πρέσβεων, των επικεφαλής ξένων διπλωματικών αποστολών ή προξενικών αρχών, καθώς και άλλων διπλωματών των Πρεσβειών, εκδίδεται από τον αερολιμένα μετά από εισήγηση του ΥΠΕΞ/Διεύθυνση Εθιμοτυπίας, στον αερολιμένα για τον οποίο υπάρχει το σχετικό ενδιαφέρον. Οι εισηγήσεις του ΥΠΕΞ γίνονται με βάση τις σχέσεις αμοιβαιότητας που υπάρχουν μεταξύ της Ελλάδας και των διαφόρων χωρών.

2.8.2.2 Στους αλλοδαπούς υπαλλήλους διπλωματικών αποστολών που έχουν εξουσιοδοτηθεί από την πρεσβεία τους για τη μεταφορά διπλωματικού ταχυδρομείου καθώς και σε ημεδαπούς υπαλλήλους πρεσβειών, εξουσιοδοτημένους να εκτελούν χρέη διπλωματικού ταχυδρόμου, χορηγούνται ΔΤΑ από τον αερολιμένα ενδιαφέροντός τους κατόπιν εισήγησης του ΥΠΕΞ/Διεύθυνση Εθιμοτυπίας στον αερολιμένα.

Όσοι εκ των ανωτέρω διπλωματικών ταχυδρόμων δεν διαθέτουν ταυτότητα διπλωμάτη του ΥΠΕΞ απαιτείται πέραν της εισήγησης του ΥΠΕΞ να καταθέτουν στον αερολιμένα όλα τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας εισόδου της παραγράφου 2.6 του παρόντος.

2.8.2.3 Η ισχύς του ΔΤΑ του διπλωματικού προσωπικού, δεν θα υπερβαίνει το χρονικό διάστημα ισχύος των διπλωματικών ταυτοτήτων που έχει χορηγήσει το ΥΠΕΞ στους εν λόγω διπλωμάτες/υπαλλήλους και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν των 3 ετών. Η ανανέωση των ΔΤΑ αυτών μετά την τριετία θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, εφόσον υπάρξει νέο αίτημα του ΥΠΕΞ.

Το ΥΠΕΞ ενημερώνει άμεσα το γραφείο έκδοσης αδειών εισόδου του αερολιμένα σε περίπτωση άρσης της εξουσιοδότησης που έχει χορηγηθεί στα προβλεπόμενα στις ανωτέρω παραγράφους πρόσωπα.

2.8.2.4 Στην περίπτωση που οι ανωτέρω διπλωμάτες ή διπλωματικοί ταχυδρόμοι πρέπει να κινηθούν στην πίστα του αερολιμένα, για να μεταβούν σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, θα πρέπει απαραιτήτως να εξασφαλίζεται για λόγους ασφάλειας (safety), η συνοδεία τους από υπεύθυνο της αεροπορικής εταιρείας ή του φορέα εξυπηρέτησής του αεροσκάφους.

2.9. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

2.9.1. Κάρτα Επισκέπτη (visitor) ή άλλου τύπου προσωρινή άδεια (ΜΕ ΣΥΝΟΔΕΙΑ)

2.9.1.1 Προσωρινή άδεια εισόδου/Κάρτα επισκέπτη (visitor) με συνοδεία για ολιγόωρη ή ολιγοήμερη είσοδο ατόμου σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα, χορηγείται από το Γραφείο Ασφάλειας ή άλλο εξουσιοδοτημένο όργανο του αερολιμένα και δεν απαιτείται να φέρει φωτογραφία κατόχου. Χορηγείται μόνο μετά από αίτηση φορέα για την εκτέλεση συγκεκριμένης έκτακτης εργασίας και παρέχει ολιγόωρη ή ολιγοήμερη πρόσβαση σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα. Ο κάτοχος συνοδεύεται υποχρεωτικά από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο του φορέα ο οποίος ζήτησε την εν λόγω άδεια, σε όλη τη διάρκεια της παραμονής του στους αυστηρά ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα. Ο συνοδός οφείλει να διαθέτει ΔΤΑ ασυνόδευτης πρόσβασης για τους χώρους στους οποίους συνοδεύει τον επισκέπτη. Η προσωρινή άδεια/κάρτα επισκέπτη επιστρέφεται στον εκδότη με ευθύνη του συνοδού του μετά το πέρας της επίσκεψης. Εφόσον κρίνεται απαραίτητο, η εν λόγω άδεια με συνοδεία, δύναται να επαναχορηγείται στο ίδιο πρόσωπο για εύλογο χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωση της έκτακτης εργασίας με ευθύνη του αερολιμένα. Ο εκδότης υποχρεούται να τηρεί σε καθημερινή βάση αρχείο χορηγούμενων προσωρινών αδειών εισόδου/καρτών επισκέπτη και των συνοδών, με τα στοιχεία αυτών.

2.9.1.2 Προσωπικό ιδιωτικών αεροσκαφών (ιπτάμενο ή τεχνικό), εφόσον κριθεί αναγκαίο να προσεγγίσει το σταθμευμένο αεροσκάφος για λόγους τεχνικής συντήρησης, επισκευών, καθαρισμού ή άλλων απαραίτητων εργασιών, δύναται να εξυπηρετείται κατά περίπτωση με προσωρινή άδεια εισόδου και με τη συνοδεία εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου εταιρείαςπαροχής επίγειας εξυπηρέτησης. Εφόσον δεν υπάρχει στον αερολιμένα τέτοια εταιρεία, ο αερολιμένας στο πρόγραμμα ασφάλειάς του καθορίζει τον τρόπο εισόδου του προσωπικού για εξυπηρέτηση αεροσκάφους Γενικής Αεροπορίας».

2.9.2. Προσωρινή άδεια εισόδου μετακινούμενου προσωπικού (χωρίς συνοδεία)

2.9.2.1 Σε προσωπικό εταιρειών ή άλλων Υπηρεσιών και φορέων που μετακινείται για ολιγοήμερη εργασία σε άλλον αερολιμένα από αυτόν που του έχει χορηγήσει το ΔΤΑ, ο αερολιμένας υποδοχής δύναται αντί για ΔΤΑ να χορηγεί προσωρινή άδεια εισόδου χωρίς συνοδεία εξουσιοδοτημένου ατόμου. Προϋπόθεση για έκδοση της ανωτέρω προσωρινής άδειας είναι η προσκόμιση βεβαίωσης του αερολιμένα προέλευσης ότι έχει χορηγήσει ΔΤΑ στον ενδιαφερόμενο/η με ημερομηνία λήξεως του ετήσιου ενισχυμένου ελέγχου ιστορικού μεταγενέστερη της ημερομηνίας λήξεως της μετακίνησης. Εναλλακτικά, αντί βεβαίωσης μπορεί να προσκομισθεί και να επιδειχθεί το ΔΤΑ του αερολιμένα προέλευσης ή φωτοτυπία αυτού επικυρωμένη από τον αερολιμένα που την εξέδωσε. Οι εν λόγω προσωρινού τύπου άδειες, θα συνοδεύονται από το ΔΤΑ του αερολιμένα προέλευσης του μετακινούμενου και θα είναι εμφανώς αναρτημένες κατά το χρονικό διάστημα της παρουσίας του φέροντος σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας του αερολιμένα υποδοχής. Η διάταξη του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2.6.1.5 του κεφ. Β) του παρόντος προσαρτήματος έχει εφαρμογή και στην παρούσα περίπτωση.

2.9.2.2 Οι επιθεωρητές της ΑΠΑ δεν απαιτείται να έχουν προσωρινή άδεια εισόδου του αερολιμένα υποδοχής, εφόσον διαθέτουν ταυτότητα επιθεωρητή. Σε περιπτώσεις που λειτουργεί στον αερολιμένα αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου πρόσβασης, ο αερολιμένας οφείλει να τους διευκολύνει με τα κατάλληλα μέσα για την πρόσβασή τους σε ελεγχόμενους χώρους, χωρίς να απαλλάσσονται των ελέγχων ασφάλειας για όσους αυτό δεν προβλέπεται.

2.9.2.3 Σε περίπτωση αποσπάσεων ή πολυήμερων (άνω των 10 ημερών) μετακινήσεων προσωπικού της ΥΠΑ ή άλλων φορέων σε αερολιμένες της χώρας, χορηγείται ΔΤΑ του αερολιμένα υποδοχής για το χρονικό διάστημα της εκεί παραμονής του με τις ίδιες προϋποθέσεις με τις αναφερόμενες στις ανωτέρω παρ. 2.9.2 1.

2.9.3. Χαρακτηριστικά προσωρινής άδειας εισόδου/Κάρτας Επισκέπτη -VISITOR

Η προσωρινή άδεια εισόδου ή κάρτα ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ - VISITOR με συνοδεία μπορεί να είναι πλαστική, τύπου πιστωτικής κάρτας ή σε χειρόγραφο έντυπο.

Όταν η εν λόγω κάρτα είναι από πλαστικό υλικό δεν πρέπει να παρέχει τεχνολογικά τη δυνατότητα ασυνόδευτης πρόσβασης του κατόχου της σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους, σε αερολιμένες που διαθέτουν αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου της πρόσβασης (automated access control system). Αναγράφεται επί αυτής ο εκδότης αερολιμένας, η ένδειξη ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ-VISITOR,και ο αριθμός κάρτας, χωρίς να απαιτούνται άλλα στοιχεία όπως φωτογραφία κατόχου, όνομα, ημερομηνία, χρωματικός κωδικός, κ.λπ.

Η προσωρινή άδεια εισόδου όταν είναι έντυπη και όχι τύπου πιστωτικής κάρτας ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR, περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία:

α) Τον εκδότη της κάρτας.

β) Ονοματεπώνυμο επισκέπτη

γ) Αριθμό Αστυνομικής Ταυτότητας/Διαβατηρίου

δ) Χώρο πρόσβασης του επισκέπτη

ε) Χρονική διάρκεια εισόδου-παραμονής

στ) Ονοματεπώνυμο εξουσιοδοτημένου συνοδού.

ζ) Αύξοντα αριθμό προσωρινής άδειας/κάρτας Επισκέπτη

η) Σφραγίδα και υπογραφή εκδότη.

θ) Την ένδειξη ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ - VISITOR και ΣΥΝΟΔΕΙΑ - ESCORTED

Σε περίπτωση χορήγησης προσωρινής άδειας τύπου πιστωτικής κάρτας (ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR), τα ανωτέρω στοιχεία τηρούνται στο αρχείο του εκδότη και χορηγείται αντίγραφο αυτών στο συνοδό του επισκέπτη, το οποίο επιστρέφεται στον εκδότη μαζί με την κάρτα ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ-VISITOR μετά το πέρας της επίσκεψης.

3. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΕΟ)

3.1. ΜΟΝΙΜΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3.1. Εκδότης

Μόνιμες άδειες για ασυνόδευτη είσοδο οχήματος (ΑΕΟ) σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένα χορηγούνται από τα αρμόδια για έκδοση των αδειών εισόδου όργανα σε οχήματα για τα οποία ο αερολιμένας κρίνει ότι είναι απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των δραστηριοτήτων του φορέα στον οποίο ανήκουν.

Οι άδειες εισόδου οχημάτων δεν υποκαθιστούν σε καμία περίπτωση τις άδειες εισόδου προσώπων, όλοι δε οι επιβαίνοντες στο όχημα θα πρέπει να φέρουν άδεια του αερολιμένα.

Τα οχήματα που διαθέτουν μόνιμες άδειες εισόδου δεν πρέπει να εισέρχονται ή εξέρχονται από τους ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα, παρά μόνο σπάνια και σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

3.1.2. Διάρκεια ισχύος

Η διάρκεια ισχύος της μόνιμης άδειας εισόδου οχήματος δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο έτη. Σε αερο-

λιμένες που ο αριθμός των χορηγουμένων αδειών οχημάτων υπερβαίνει τις χίλιες (1.000) ανά έτος, η διάρκεια ισχύος αυτών δεν δύναται να υπερβαίνει το έτος.

Οι μόνιμες άδειες εισόδου οχημάτων της ΥΠΑ και του φορέα που λειτουργεί τον αερολιμένα (όχημα follow me κ.λπ.) είναι δυνατόν να έχουν διάρκεια ισχύος μέχρι πέντε (5) έτη.

3.1.3. Χαρακτηριστικά μόνιμων αδειών εισόδου οχημάτων (ΑΕΟ)

Στις άδειες εισόδου οχημάτων, που συνήθως είναι σε μορφή αυτοκόλλητου σήματος ή άλλου έντυπου-άδειας εισόδου οχήματος, αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ο εκδότης της άδειας
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος
- Η επωνυμία του φορέα που έχει την ιδιοκτησία ή χρησιμοποιεί το όχημα. Όταν υπάρχει σημαντικός λόγος, μπορεί να μην αναγράφεται στην άδεια η ακριβής ονομασία του φορέα στον οποίο εκδόθηκε η άδεια, αλλά άλλη γενικότερη περιγραφή.
- Οι πύλες του αερολιμένα από τις οποίες επιτρέπεται να διέρχεται το όχημα (εφόσον ο αερολιμένας το θεωρεί σκόπιμο).
- Ειδική σήμανση ασφάλειας (π.χ. σφραγίδα και υπογραφή, ή άλλη μηχανογραφική σήμανση)
- Εμφανής χρωματικός κωδικός προσδιορισμού του/των περιοχών του αερολιμένα στις οποίες επιτρέπεται η πρόσβαση του οχήματος ως ακολούθως:

ΜΠΛΕ για όλους τους χώρους,

ΚΟΚΚΙΝΟ για πίστα αεροσκαφών,

ΚΙΤΡΙΝΟ για περιφερειακή οδό και πίστα αεροσκαφών,

ΠΡΑΣΙΝΟ για χώρο στάθμευσης υπαλλήλων,

Εφόσον υπάρχουν περισσότεροι από ένας χρωματικοί κωδικοί σε άδεια οχήματος, αυτό σημαίνει ότι το όχημα έχει τη δυνατότητα να κινείται στους χώρους που υποδεικνύουν αυτοί οι κωδικοί. Εάν δεν υπάρχει χρωματικός κωδικός επί του εντύπου της άδειας εισόδου για να προσδιορίσει τον χώρο εισόδου και διακίνησης του οχήματος, τότε θα αναγράφεται ο χώρος/οι εισόδου επί του εντύπου εισόδου του οχήματος.

- Η ημερομηνία λήξης της άδειας, εκτός εάν πρόκειται για ηλεκτρονικές ΑΕΟ και το στοιχείο αυτό είναι ηλεκτρονικά αναγνώσιμο.

3.1.4. Προϋποθέσεις για την έκδοση άδειας εισόδου οχήματος

3.1.4.1. Οι γενικότερες προϋποθέσεις από άποψη ασφάλειας από έκνομες ενέργειες για την έκδοση ΑΕΟ είναι οι ακόλουθες:

- Η έγκαιρη υποβολή σχετικής αίτησης από τον ενδιαφερόμενο συνοδευόμενης από τα απαραίτητα δικαιολογητικά όπως προβλέπεται κατωτέρω. Ο χρόνος υποβολής των δικαιολογητικών έκδοσης ΑΕΟ μόνιμης ή προσωρινής καθορίζεται με την διαδικασία που εκδίδει ο αερολιμένας.
- Η ύπαρξη επιχειρησιακών λόγων που καθιστούν απαραίτητη την έκδοση ΑΕΟ.
- Η αποκλειστική χρήση του οχήματος από τον αιτούντα φορέα.
- Η επάρκεια και πληρότητα των κατατεθειμένων δικαιολογητικών.

Ο αερολιμένας μπορεί να προβλέψει και πρόσθετες, πέραν των ανωτέρω, προϋποθέσεις για τη χορήγηση ΑΕΟ που συνδέονται με λειτουργικά θέματα του αερολιμένα.

3.1.4.2. Σε αερολιμένες όπου είναι εγκατεστημένη και μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας, χορηγούνται - μετά από συνεννόηση του αερολιμένα με αυτήν - κατάλληλες άδειες εισόδου (ΑΕΟ) σε υπηρεσιακά και μόνον οχήματα της Πολεμικής Αεροπορίας, τα οποία είναι απαραίτητο να κινούνται για επιχειρησιακές ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας και στους υποκείμενους σε έλεγχο χώρους της Πολιτικής Αεροπορίας (π.χ οχήματα follow-me, οχήματα περιπολιών κ.λπ.).

3.1.4.3. Τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ δύνανται να εξυπηρετούνται με μόνιμες ή προσωρινές άδειες εισόδου οχήματος (σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος), ανάλογα με τις συνθήκες που διαμορφώνονται στους διάφορους αερολιμένες. Με την ίδια διαδικασία, θα εξυπηρετούνται και τα αιτήματα για είσοδο ασθενοφόρων οχημάτων ιδιωτικών νοσοκομείων.

Σε περίπτωση που ο αερολιμένας διαθέτει αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου της πρόσβασης προσώπων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους του, η διαδικασία εισόδου οχημάτων του αερολιμένα θα προσαρμόζεται ανάλογα.

3.1.5. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση μόνιμων αδειών εισόδου οχημάτων

3.1.5.1 Για την έκδοση μόνιμης άδειας εισόδου οχήματος υποβάλλονται στον αερολιμένα τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Αίτηση του φορέα (ενδεικτικό υπόδειγμα επισυνάπτεται στο παρόν ως Έντυπο Γ) στην οποία θα αιτιολογείται πλήρως η αναγκαιότητα έκδοσης ΑΕΟ.

- Αποδεικτικό ότι το όχημα ανήκει στον αιτούντα, ή μισθωτήριο συμβόλαιο από το οποίο να αποδεικνύεται ότι είναι μισθωμένο και χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο από τον φορέα.
- Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- Οιοδήποτε άλλο νόμιμο έγγραφο κρίνει σκόπιμο ο αερολιμένας.

3.1.6 Ανανέωση άδειας εισόδου οχήματος

Η ανανέωση της μόνιμης ΑΕΟ πραγματοποιείται με υποβολή αίτησης και των δικαιολογητικών που απαιτούνται κατά την αρχική έκδοση της άδειας.

3.2. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΑΕΟ)

3.2.1 Γενικά

3.2.1 Προσωρινή άδεια για ολιγόωρη είσοδο οχήματος σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αερολιμένα, χορηγείται από το αρμόδιο όργανο του αερολιμένα μετά από αίτηση φορέα για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας (π.χ. μεταφοράς ασθενών, VIP προσώπων, παράδοσης - παραλαβής εμπορευμάτων, υλικών, εξοπλισμού, καυσίμων κ.λπ.). Τα οχήματα αυτά κατά την είσοδο και κίνησή τους σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα συνοδεύονται υποχρεωτικά από εξουσιοδοτημένο προσωπικό ή όχημα του φορέα που εξυπηρετούν ή του αερολιμένα. Ο ενδιαφερόμενος φορέας πρέπει να αιτιολογεί πλήρως την ανάγκη εισόδου του οχήματος σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα.

3.2.1.2 Η προσωρινή άδεια οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 24 ώρες. Η άδεια αυτή θα επιστρέφεται απαραίτητα στο αρμόδιο όργανο του αερολιμένα όποτε το όχημα εξέρχεται από τον αερολιμένα, με ευθύνη του συνοδού του οχήματος.

3.2.1.3 Οι οδηγοί και οι επιβαίνοντες στα οχήματα αυτά πρέπει να διαθέτουν την απαραίτητη εξουσιοδότηση.

3.2.1.4 Η διακίνηση οχημάτων μεταφοράς και συνοδείας προσώπων μελών της κυβέρνησης ή άλλων εκ των προσώπων που προβλέπεται στην παρ. 4.4.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ ότι εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας, θα γίνεται κατόπιν συνεργασίας των αρμοδίων Κρατικών Φορέων με τον αερολιμένα.

3.2.1.5 Λεπτομέρειες σχετικά με την έκδοση προσωρινών αδειών εισόδου και διακίνησης οχημάτων σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους αερολιμένων καθορίζονται με εσωτερικές διαδικασίες του κάθε αερολιμένα, οι οποίες εντάσσονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του.

3.2.2 Χαρακτηριστικά προσωρινών αδειών εισόδου οχημάτων

Η προσωρινή άδεια εισόδου οχήματος μπορεί να είναι κάρτα τύπου «ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ - VISITOR» ή άλλο έντυπο του αερολιμένα, ή κατάσταση που θα περιλαμβάνει τα οχήματα στα οποία επιτρέπεται υπό προϋποθέσεις η είσοδος. Εφόσον η προσωρινή άδεια είναι έγγραφο έντυπο, αναγράφονται σ’ αυτό τα παρακάτω στοιχεία:

- Ο εκδότης της άδειας.
- Ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος.
- Ο τύπος του οχήματος.
- Ονοματεπώνυμο επιβαίνοντος/επιβαινόντων και αριθμός δελτίου ταυτότητας ή άλλου επίσημου εγγράφου.
- Η ένδειξη «ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΟ» - «ESCORTED».
- Ονοματεπώνυμο εξουσιοδοτημένου συνοδού.
- Ημερομηνία/ώρα εισόδου και χρονική διάρκεια παραμονής του οχήματος.
- Χώρος/οι εισόδου και κίνησης του οχήματος.
- Υπογραφή/σφραγίδα εκδότη.

Εφόσον η άδεια του οχήματος είναι ειδικό έντυπο (πχ πλαστική κάρτα) του αερολιμένα όπου δεν είναι δυνατή η αναγραφή όλων των ανωτέρω στοιχείων, η άδεια αυτή θα συνοδεύεται από φωτοτυπία του αιτήματος του φορέα, που θα περιλαμβάνει όλα τα ανωτέρω στοιχεία και θα φέρει του αρμόδιου οργάνου του αερολιμένα.

3.2.3 Δικαιολογητικά για χορήγηση προσωρινής άδειας εισόδου οχήματος

Για τη χορήγηση προσωρινής ΑΕΟ υποβάλλονται στον αερολιμένα τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- Αίτηση του φορέα με πλήρη αιτιολόγηση.
- Στοιχεία ταυτότητας ή διαβατηρίου του οδηγού, των επιβαινόντων και του συνοδού.
- Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
- Άλλο δικαιολογητικό που θεωρεί απαραίτητο ο αερολιμένας.

4. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

4.1 Αρμόδιοι για την έκδοση δελτίων ταυτότητας (ΔΤ) και ΑΕΟ για χώρους και αεροπορικές εγκαταστάσεις εκτός αερολιμένων, είναι οι κατά νόμο προϊστάμενοι ή υπεύθυνοι ασφάλειας των οικείων εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ή και στις διαδικασίες ασφάλειάς τους. Τα εν λόγω ΔΤ πρέπει να διαθέτουν αναγνωριστικά στοιχεία του κατόχου, παρεμφερή με τα ΔΤΑ που εκδίδουν οι αερολιμένες.

5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΔΟΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ

5.1 Οι εκδότες των Δελτίων Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) και Αδειών Εισόδου Οχημάτων (ΑΕΟ) (μονίμων και προσωρινών) οφείλουν να τηρούν αρχεία, ούτως ώστε να είναι σε θέση να δώσουν πληροφορίες στους Επιθεωρητές Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες της ΑΠΑ, σχετικά με τα ΔΤΑ και τα ΑΕΟ που εκδίδονται από τον αερολιμένα, οποτεδήποτε τους ζητηθεί. Τα εν λόγω αρχεία θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με:

- Τα δικαιολογητικά όλων των εκδοθεισών αδειών
- Τον συνολικό αριθμό ΔΤΑ
- Τον συνολικό αριθμό αδειών οχημάτων (ΑΕΟ)
- Τον συνολικό αριθμό αδειών (ΔΤΑ και ΑΕΟ) ανά φορέα
- Τις δυνατότητες πρόσβασης που παρέχει κάθε ΔΤΑ ή ΑΕΟ.
- Το ιστορικό των ΔΤΑ που έχουν εκδοθεί για κάθε πρόσωπο ή ΑΕΟ για όχημα (απώλειες, ανανεώσεις κ.λπ.).
- Τα ΔΤΑ και ΑΕΟ που ανεκλήθησαν για διαφόρους λόγους (π.χ. απώλεια, παράβαση κ.λπ.).
- Τα χορηγηθέντα σε αλλοδαπούς ΔΤΑ.

5.2 Οι εκδότες επίσης υποχρεούνται να:

- Τηρούν μητρώο των εκδοθεισών ΔΤΑ και ΑΕΟ το οποίο πρέπει να είναι πάντα ενημερωμένο.
- Μεριμνούν για την εφαρμογή συστήματος που θα διασφαλίζει εύλογα την ανίχνευση απόπειρας χρήσης αδειών, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών αδειών, που έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή δεν έχουν επιστραφεί, προκειμένου να αντιμετωπίζεται τυχόν απόπειρα παράνομης χρήσης τους (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1.2.6.8 της ΤΟΑ1). Ενδεικτικά αναφέρεται ως παράδειγμα η διάθεση στα σημεία ελέγχου ή στο προσωπικό που ασκεί περιπολίες σχετικής λίστας με τις ανωτέρω απολεσθείσες ή κλαπείσες άδειες ή η καθιέρωση ηλεκτρονικού συστήματος επιβεβαίωσης ισχύος αδειών, ή η σε τακτές χρονικές περιόδους επιβεβαίωση από τους εργοδότες της εξακολούθησης απασχόλησης προσωπικού με εν ισχύ ΔΤΑ.
- Χορηγούν ΔΤΑ ή ΑΕΟ μόνο όταν είναι αναγκαίες και μόνο για τους χώρους που απαιτούνται για τη διεκπεραίωση της εργασίας του κατόχου της άδειας.
- Μεριμνούν για τον έλεγχο των δικαιολογητικών.
- Ακολουθούν τις εκάστοτε εντολές της ΑΠΑ/Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος σχετικά με τις διαδικασίες έκδοσης ΔΤΑ, ΑΕΟ και κάθε άλλης άδειας εισόδου.

5.3 Κάθε αερολιμένας:

- Εκπονεί Εσωτερική Διαδικασία για την εφαρμογή του παρόντος προσαρτήματος της ΤΟΑ1 που εγκρίνεται ως παράρτημα στο Πρόγραμμα Ασφάλειάς του.
- Μεριμνά για την ενημέρωση των εμπλεκομένων φορέων και των εργαζομένων σε αυτούς σχετικά με τη χρήση των αδειών εισόδου (ΔΤΑ, ΑΕΟ μόνιμου και προσωρινού χαρακτήρα) και τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από την κατοχή του ΔΤΑ και παρεμφερών προσωρινών εντύπων αδειών εισόδου του αερολιμένα.

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΧΩΝ ΔΕΛΤΙΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (ΔΤΑ)

Το ΔΤΑ είναι αυστηρά προσωπικό, δεν εκχωρείται προσωρινά ή μόνιμα σε άλλο πρόσωπο, ο δε κάτοχός τους υποχρεούται:

- Να αποδέχεται τους ελέγχους ασφάλειας των αρμοδίων οργάνων ασφάλειας
- Να εφαρμόζει τις υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων ασφάλειας
- Να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του προγράμματος ασφάλειας του αερολιμένα
- Να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες αστυνομικές,τελωνειακές και περί ασφάλειας αερομεταφορών διατάξεις.
- Να χρησιμοποιεί το ΔΤΑ μόνο κατά τη διάρκεια της εργασίας του.
- Να διακινείται μόνο στους χώρους που προβλέπονται από το χορηγηθέν ΔΤΑ.
- Να επιδεικνύει το ΔΤΑ σε περίπτωση ελέγχου εφόσον βρίσκεται σε ελεγχόμενο χώρο του αερολιμένα και να το φέρει αναρτημένο σε εμφανές σημείο της εξωτερικής του ένδυσης όταν βρίσκεται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ή ζωτική περιοχή αερολιμένα.
- Να διατηρεί το ΔΤΑ σε καλή κατάσταση.
- Να ζητά την αλλαγή του ΔΤΑ σε περίπτωση παροχής υπηρεσίας και σε δεύτερο εργοδοτικό φορέα προκειμένου να γίνει η ανάλογη καταχώρηση της επωνυμίας του εργοδότη/ών επί του ΔΤΑ, καθόσον ο αερολιμένας πρέπει να γνωρίζει σχετικά με την απασχόληση του κατόχου ΔΤΑ.
- Να ζητά μέσω του εργοδότη του την αντικατάσταση του ΔΤΑ σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής του.
- Να το επιστρέφει στον εκδότη όταν λήξει η ισχύς του ή ανακληθεί.
- Να αναφέρει άμεσα την απώλεια του ΔΤΑ στον εκδότη και τον εργοδότη.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ

Οι εργοδότες υποχρεούνται:

- Να εξασφαλίζουν τη συγκέντρωση και πληρότητα όλων των προβλεπόμενων δικαιολογητικών για έκδοση αδειών εισόδου προσώπων και οχημάτων. Προκειμένου περί ΔΤΑ τα ανωτέρω δικαιολογητικά θα υποβάλλονται εγκαίρως ώστε να διενεργηθούν όλοι οι προβλεπόμενοι έλεγχοι ιστορικού πριν τη χορήγησή τους, ενώ θα τηρείται αρχείο όλων των δικαιολογητικών την ευθύνη ελέγχου των οποίων φέρουν οι ίδιοι οι εργοδότες σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος

· Να διασφαλίζουν ότι οι υπάλληλοί τους φέρουν αναρτημένο σε εμφανές σημείο το ΔΤΑ, όταν βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ή ζωτική περιοχή αερολιμένα.

· Να ενημερώνουν άμεσα το Γραφείο Ασφάλειας του αερολιμένα για οποιαδήποτε αλλαγή της εργασιακής σχέσης των υπαλλήλων τους ή για αλλαγή της ανάγκης πρόσβασης σε περιοχές αερολιμένα για τις οποίες είχε χορηγηθεί το ΔΤΑ, προκειμένου να υπάρξει η σχετική διαχείριση των ΔΤΑ από τον αερολιμένα.

- Να ενημερώνουν άμεσα το Γραφείο Ασφάλειας του αερολιμένα για τις περιπτώσεις απωλειών των αδειών εισόδου.

- Να μεριμνούν για την επιστροφή στον εκδότη των αδειών εισόδου των υπαλλήλων τους, των οποίων η ισχύς έληξε ή ανακλήθηκε ή ζητήθηκε από τον εκδότη.

- Να διατηρούνται σε καλή κατάσταση οι άδειες οχημάτων και να είναι τοποθετημένες σε εμφανές σημείο στο εμπρόσθιο μέρος των οχημάτων.

- Να ενημερώνουν άμεσα το Γραφείο Ασφάλειας του αερολιμένα για τις περιπτώσεις απωλειών των αδειών εισόδου των υπαλλήλων.

- Να μεριμνούν για την επιστροφή της άδειας του οχήματος στον εκδότη, όταν το όχημα παύσει να χρησιμοποιείται.

8. ΑΝΑΚΛΗΣΗ-ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΙΣΧΥΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ

8.1 Ανάκληση Άδειας Εισόδου

Χορηγηθείσα άδεια εισόδου ανακαλείται από τον εκδότη της, πέραν της περίπτωσης επιβολής πειθαρχικής/διοικητικής κύρωσης στον κάτοχο της άδειας λόγω μη ορθής χρήσης της, και στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Προκειμένου για ΔΤΑ:

- Όταν λήξει οριστικά η εργασία στον χώρο για τον οποίο χορηγήθηκε.

- Σε περίπτωση αναστολής ή παύσης λειτουργίας της επιχείρησης στην οποία απασχολείται ο εργαζόμενος.

- Σε περίπτωση εκχώρησης του ΔΤΑ σε τρίτο πρόσωπο.

- Σε περίπτωση απώλειας του ΔΤΑ.

- Στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι δεν ισχύουν ένα ή περισσότερα στοιχεία από τα υπευθύνως δηλούμενα ή βεβαιούμενα από πλευράς εργαζόμενου ή εργοδότη.

- Σε περίπτωση αντικατάστασης του συνόλου των ισχυουσών ΔΤΑ από τον αερολιμένα.

- Εάν μετά από έρευνα των αρχών ασφάλειας, όπως ορίζεται στον ΕΚΑΠΑ, τεθεί υπό αμφισβήτηση η αξιοπιστία και η καταλληλότητα του εργαζόμενου να εισέρχεται σε υποκείμενους σε έλεγχο χώρους για λόγους δημόσιας τάξης ή εθνικής ασφάλειας και μετά από σχετική εντολή της ΑΠΑ.

- Σε περίπτωση επιβολής σχετικής κύρωσης σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

β) Προκειμένου για Άδειες Εισόδου Οχημάτων:

- Σε περίπτωση εκχώρησης της άδειας εισόδου για χρήση από άλλο από το προβλεπόμενο όχημα.

- Στην περίπτωση απόσυρσης ή μεταβίβασης της ιδιοκτησίας του οχήματος ή λήξης του μισθωτήριου συμβολαίου του οχήματος.

- Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της επιχείρησης στην οποία ανήκει το όχημα.

8.2 Αναστολή Άδειας Εισόδου

Χορηγηθείσα άδεια εισόδου αναστέλλεται από τον εκδότη της, πέραν της περίπτωσης επιβολής πειθαρχικής/διοικητικής κύρωσης στον κάτοχο της άδειας λόγω μη ορθής χρήσης της, στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Προκειμένου για ΔΤΑ

- Σε περίπτωση προσωρινής διακοπής της εργασιακής σχέσης του εργαζόμενου με τον εργοδότη του που δεν υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες.

- Σε περίπτωση απόσπασης υπαλλήλου σε υπηρεσία άλλη από αυτή για την οποία εκδόθηκε η άδεια.

- Σε περίπτωση επιβολής σχετικής κύρωσης σύμφωνα με εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Για το χρονικό διάστημα αναστολής το ΔΤΑ παραδίδεται στο γραφείο του εκδότη βάσει πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής και φυλάσσεται με ευθύνη του εκδότη. Στις περιπτώσεις προσωρινής διακοπής της

εργασιακής σχέσης του εργαζόμενου, για την επαναχορήγηση του ΔΤΑ ο εργοδότης υποβάλλει σχετική αίτηση στον αερολιμένα, συνοδευόμενη από Δήλωση σχετικά με την απασχόληση του εργαζόμενου κατά το χρονικό διάστημα της αναστολής του ΔΤΑ, (κατ’αντιστοιχία του Εντύπου Δήλωσης απασχόλησης της παρ. 2.6.1.2γ του παρόντος).

β) Προκειμένου για Άδεια Εισόδου Οχήματος:

- Σε περίπτωση επιβολής σχετικής κύρωσης σύμφωνα με εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Πέραν των ανωτέρω περιπτώσεων η άδεια εισόδου υπαλλήλου φορέα που εργάζεται σε αερολιμένα δύναται να ανακαλείται ή να αναστέλλεται με εντολή της ΑΠΑ και μετά από σχετική αιτιολογημένη αίτηση-εισήγηση του αερολιμένα για παραβάσεις του ΕΚΑΠΑ και των ΤΟΑ.

Με εντολή της ΑΠΑ/Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος η άδεια εισόδου υπαλλήλου δημόσιας υπηρεσίας που υπηρετεί σε αερολιμένα, δύναται να ανακαλείται ή αναστέλλεται από την ΑΠΑ, μετά από σχετική αιτιολογημένη αίτηση-εισήγηση του αερολιμένα ή εφόσον υπάρξει ενημέρωση της ΑΠΑ για ανακοίνωση του εισαγγελέα περί ασκηθείσας ποινικής δίωξης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 114 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007).

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8

Έντυπο Γ

ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Συμπληρώνεται από τον φορέα ή ιδιοκτήτη του οχήματος)

ΦΟΡΕΑΣ/ AGENCY ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/VEHICLE TYPE

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ / OWNER(NAME – SURNAME)

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ/ MANUFACTURER ΜΟΝΤΕΛΟ/ MODEL

ΧΡΩΜΑ/COLOR ΚΥΒΙΣΜΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜ./ PLATE NUMBER

Β: ΑΔΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ/VEHICLE ACCESS REQUIRED

Συμπληρώνεται από τον εργοδότη(φορέα) ή από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλό του

To be filled by the owner or the authorized signatory.

ΧΩΡΟΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ /AIRSIDE ACCESS FIELD

ΑΠΑΝΤΕΣ ΟΙ ΧΩΡΟΙ/ MOVEMENT AREA ☐

ΠΙΣΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ / APRON ☐

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΟΔΟΣ /PERIPHERAL ROAD ☐

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ/ STAFF PARKING AREAS ☐

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ/VIP PARKING AREAS ☐

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ή ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ

OWNER’S OR AUTHORIZED SIGNATORY’S PERSONAL DETAILS.

ΕΠΩΝΥΜΟ / SURNAME

_____

ONOMA / NAME

_____

ΕΤΑΙΡΕΙΑ/COMPANY

_____

ΘΕΣΗ / POSITION

_____

ΤΗΛ.ΓΡΑΦ/ WORK TEL_____

E-MAIL _____

ΑΡΙΘ.ΔΙΠΛΩΜ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ/ LICENCE No (FOR OWNERS)

_____

Ημ/νία αίτησης/Application Date_____

Υπογραφή εργοδότη/ιδιοκτήτη

Owner’s signature or authorized signatory

Γ: ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ VEHICLE’S PERMIT STICKER.

Συμπληρώνεται ανάλογα από το γραφείο έκδοσης αδειών εισόδου/ ID office use only

ΠΡΩΤΗ ΑΔΕΙΑ ☐ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ☐ ΑΠΩΛΕΙΑ ☐

ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ
(ημ,μήνα,έτος)……ΧΡΩΜΑ……...

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	ΠΛΗΡΗ ☐	ΕΛΛΙΠΗ ☐

ΣΧΟΛΙΑ –ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

_____

_____

Ημερομηνία _____

Υπογραφή εγκρίνοντος

Δ: ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/UPON RECEPTION OF THE VEHICLE’S ACCESS STICKER.

Με την παρούσα δηλώνω ότι παρέλαβα την άδεια εισόδου οχήματος και τις ενημερωτικές οδηγίες για τις υποχρεώσεις μου που απορρέουν από την κατοχή της άδειας εισόδου. Κατανοώ και αποδέχομαι ότι σε περίπτωση παράβασης τελωνειακών, αστυνομικών και περί ασφάλειας αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες διατάξεων και του Προγράμματος Ασφάλειας του αερολιμένα μπορεί να μου αφαιρεθεί η άδεια εισόδου.

I hereby acknowledge I received the vehicle pass and a summary of the Airports security regulation. I understand and accept that failure to comply with the security regulations and the Airport’s security program may result in the withdrawal of the vehicle pass.

Ημερομηνία/Date……
Υπογραφή επιδίδοντος

Υπογραφή παραλήπτη
Receiver’s signature

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. Η πρόσβαση οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους αερολιμένων επιτρέπεται μόνο σε όσα οχήματα διαθέτουν την κατάλληλη προς τούτο άδεια και το χορηγούμενο με αυτή σήμα (sticker).
2. Ο φορέας ή ιδιοκτήτης ενός τέτοιου εξουσιοδοτημένου οχήματος που εισέρχεται σε ελεγχόμενους χώρους του αερολιμένα αποδέχεται όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τους κανονισμούς της ΑΠΑ περί ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.
3. Το ειδικό έντυπο σήμα (sticker) επικολλάται στο παρ-μπριζ του οχήματος έτσι ώστε να είναι ορατό.

GENERAL INFORMATION

1. Access to controlled areas of the airport is permitted only for vehicles that have the authorized permit of the airport and the proper sticker that accompanies it.
2. The company or the owner of an authorized vehicle that has access in controlled areas of the airport accepts all the responsibilities deriving from HCAA rules regarding aviation security .
3. Vehicle access sticker must be displayed on the wind shield in such a way as to be visible.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (OFF AIRPORT CHECK-IN)

1.1 Γενικά

1. Η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης επιβατών εκτός των ορίων των αερολιμένων (off airport check-in) απαιτεί έγκριση από την αρμόδια για θέματα επίγειας εξυπηρέτησης Διεύθυνση Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.
2. Για την ανωτέρω έγκριση απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ για τις ειδικές διαδικασίες ασφάλειας από έκνομες ενέργειες οι οποίες θα πρέπει να εφαρμοσθούν κατά την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν. Η ευθύνη εφαρμογής των ανωτέρω ειδικών διαδικασιών ασφάλειας ανήκει στον αερομεταφορέα.

1.2 Προϋποθέσεις έγκρισης off airport check-in από πλευράς ασφάλειας από έκνομες ενέργειες

1. Για τη χορήγηση της σύμφωνης γνώμης για τις ειδικές διαδικασίες από πλευράς ασφάλειας από έκνομες ενέργειες για παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα απαιτείται η υποβολή αίτησης τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες πριν την εκτέλεση της πτήσης ή σειράς πτήσεων στη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ.
2. Η αίτηση υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας του αερομεταφορέα ή του ορισθέντα ως αντιπροσώπου του έναντι της ΑΠΑ και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

   α) τον υπεύθυνο της εταιρείας του αερομεταφορέα ή του αντιπροσώπου της για την υλοποίηση της διαδικασίας off airport check-in σε όλη της την έκταση,

   β) τον υπεύθυνο του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης, σε περίπτωση μη αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη,

   γ) τον υπεύθυνο του φορέα παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών,

   δ) τα στοιχεία των συγκεκριμένων πτήσεων ή/και τυχόν σειράς πτήσεων,

   ε) τον ακριβή χώρο διεξαγωγής της διαδικασίας για τις αιτούμενες πτήσεις ή σειρά πτήσεων, ο οποίος για κάθε πτήση ή σειρά πτήσεων θα παραμένει ο ίδιος.
3. Η παροχή του συνόλου ή μέρους των ανωτέρω υπηρεσιών δύναται να παρέχεται από ίδιο προσωπικό του αερομεταφορέα ή συμβεβλημένων τρίτων φορέων που διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες ή εγκρίσεις.

1.3 Ειδικές Διαδικασίες από πλευράς ασφάλειας κατά την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα.

1. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την έγκαιρη ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα τόσο στις παραδιδόμενες αποσκευές όσο και στις χειραποσκευές σύμφωνα με την παρούσα ΤΟΑ.
2. Ο αερομεταφορέας σε περίπτωση αυτοεξυπηρέτησης (εφεξής «αυτοεξυπηρετούμενος χρήστης») ή ο φορέας επίγειας εξυπηρέτησης εκ μέρους του αερομεταφορέα (εφεξής «φορέας») ορίζει υπεύθυνο προσωπικό για την έκδοση των καρτών επιβίβασης ή

επιβεβαίωση ύπαρξης κάρτας επιβίβασης στο κινητό του επιβάτη καθώς και την έκδοση των ετικετών προορισμού αποσκευών (tags).

Στην περίπτωση που για έκτακτους λόγους δεν είναι δυνατή η ηλεκτρονική έκδοση των καρτών επιβίβασης και των ετικετών προορισμού αποσκευών (tags) στο σημείο διενέργειας του off airport check in, ο υπεύθυνος φορέας φροντίζει για την εκ των προτέρων έκδοση των ανωτέρω (boarding cards – tags) τα οποία παραδίδονται στον υπεύθυνο του check in με απόδειξη (πρωτόκολλο παράδοσης– παραλαβής) για την ποσότητα κάθε είδους και με τις καταστάσεις των προς αποδοχή επιβατών.

3. Οι κάρτες επιβίβασης και ετικέτες προορισμού αποσκευών φέρουν την ένδειξη ότι έχει εφαρμοσθεί διαδικασία παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών εκτός αερολιμένα (off airport check-in).

4. Μετά την προβλεπόμενη στην ανωτέρω παρ.1.3.1 ενημέρωση των επιβατών σχετικά με τα απαγορευμένα προς μεταφορά αντικείμενα, ο υπάλληλος του αερομεταφορέα (σε περίπτωση αυτοεξυπηρέτησης) ή του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης αφού πραγματοποιήσει έλεγχο ταυτοπροσωπίας κάθε επιβάτη παραδίδει την κάρτα επιβίβασης και τα αποκόμματα των ετικετών προορισμού των αποσκευών του, οι προς φόρτωση αποσκευές ζυγίζονται και μετά την τοποθέτηση των ετικετών προορισμού (tags) παραλαμβάνονται από το προσωπικό ασφάλειας

5. Στην περίπτωση που η ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία δεν δύναται για έκτακτους λόγους να πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά, συμπληρώνεται από τον αερομεταφορέα ή φορέα επίγειας εξυπηρέτησης σε στην προ-τυπωμένη λίστα επιβατών ο αριθμός των ανά επιβάτη αποσκευών με τους αντίστοιχους αριθμούς των ετικετών προορισμού τους και στο τέλος καταγράφονται τα σύνολα επιβατών και αποσκευών αριθμητικά και ολογράφως.

6. Οι αποσκευές με την παραλαβή τους παραμένουν υπό την επιτήρηση του προσωπικού παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών ή προστατεύονται με φυσικό τρόπο ώστε να αποφευχθεί μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

7. Με την ολοκλήρωση της αποδοχής επιβατών και αποσκευών γίνεται καταμέτρηση και οι αποσκευές, παρουσία του ανωτέρω προσωπικού ασφάλειας, φορτώνονται άμεσα στο όχημα και προωθούνται συνοδεία του στον αερολιμένα. Πριν τη φόρτωση το όχημα ελέγχεται εξονυχιστικά (εσωτερικά και εξωτερικά) από το ανωτέρω προσωπικό ασφάλειας και οι αποσκευές καταμετρώνται, φορτώνονται και η πόρτα του φορτηγού ασφαλίζεται και σφραγίζεται με ειδικό αυτοκαταστρεφόμενο αυτοκόλλητο ή πλαστική ή συρμάτινη σφραγίδα ασφάλειας. Για την σφράγιση της πόρτας του οχήματος συμπληρώνεται το 1ο μέρος της προβλεπόμενης στο Παράρτημα του παρόντος Προσαρτήματος Δήλωσης Ασφάλειας Σφραγίδας Οχήματος, την οποία ο συνοδός ασφάλειας του οχήματος παραδίδει στον υπεύθυνο παραλαβής των αποσκευών του φορέα ή του αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη, ο οποίος, αφού ελέγξει τα στοιχεία της Δήλωσης με αυτά της σφραγίδας του οχήματος, αποσφραγίζει την πόρτα, συμπληρώνοντας το 2ο μέρος της ανωτέρω Δήλωσης.

8. Εφόσον για έκτακτο λόγο η διαδικασία off airport check in δεν πραγματοποιήθηκε ηλεκτρονικά αλλά χειρωνακτικά τα στοιχεία της παραπάνω καταμέτρησης μαζί με τυχόν μη χρησιμοποιηθείσες κάρτες επιβίβασης και ετικέτες προορισμού αποσκευών (tags) φυλάσσονται από τον φορέα ή τον αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη για τις δικές του σχετικές ενέργειες (αποχρέωση στο πρωτόκολλο παράδοσης - παραλαβής και αρχειοθέτηση).

9. Με την άφιξη στον αερολιμένα οι μεν επιβάτες περνούν κατ΄ ευθείαν στην αίθουσα αναμονής προς επιβίβαση μετά από τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών/χειραποσκευών και ταυτοπροσωπίας προ της εξόδου από το gate, ενώ οι προς φόρτωση αποσκευές, μεταφέρονται στο σημείο που έχει ορίσει ο αερολιμένας και παραμένουν πάντα υπό την επιτήρηση του προσωπικού παροχής υπηρεσιών

ασφάλειας αερομεταφορών που τις συνόδευσε μέχρι την υποβολή τους σε έλεγχο ασφάλειας.

10. Για τη διαδικασία αποδοχής επιβατών και παραδιδόμενων αποσκευών στην πτήση εφαρμόζεται η διαδικασία της κατωτέρω παρ.1.4 που διασφαλίζει το συσχετισμό επιβατών με τις αποσκευές τους, ώστε να είναι σχετικά ευχερής η διαδικασία εκφόρτωσης από το αεροσκάφος ή μη φόρτωσης αποσκευών που δεν μπορούν να συσχετισθούν με τους τελικούς επιβάτες της κάθε πτήσης.

11. Κατά τη διαδικασία εξόδου προς επιβίβαση εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην κατωτέρω παρ.1.5 όσον αφορά τον έλεγχο επιβατών.

12. Όλα τα σχετικά με θέματα ασφάλειας στοιχεία φυλάσσονται από τον αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη ή φορέα και είναι στη διάθεση των αρμόδιων Αρχών και επιθεωρητών ασφάλειας, όποτε ζητηθούν.

1.4 Διαδικασία αντιστοίχισης επιβατών και αποσκευών (Reconciliation)

1. Μετά τον έλεγχο ασφάλειας οι αποσκευές μεταφέρονται από το προσωπικό του φορέα επίγειας εξυπηρέτησης στο χώρο διαχωρισμού, για την εν συνεχεία μεταφορά τους στο αεροσκάφος. Κατά τη διαδικασία παράδοσης και προώθησης των αποσκευών για φόρτωση διενεργείται σε κάθε περίπτωση ταυτοποίηση των αποσκευών με διασταύρωση των στοιχείων τους με τις αναλογούσες αποσκευές του κάθε επιβάτη μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος αντιστοίχισης αποσκευών του αερολιμένα.

   Για την αντιστοίχιση των επιβατών με τις παραδιδόμενες αποσκευές τους εφαρμόζεται διαδικασία, προκειμένου να είναι σχετικά ευχερής η εκφόρτωση από το αεροσκάφος ή μη φόρτωση αποσκευών, που δεν μπορούν να συσχετισθούν με τους τελικώς επιβιβασθέντες επιβάτες της κάθε πτήσης.

2. Η διαδικασία αντιστοίχισης επιβατών και παραδιδόμενων αποσκευών με το ηλεκτρονικό σύστημα του αερολιμένα (BTRS) εφαρμόζεται σε τρία σημεία της διαδικασίας: στο χώρο παραλαβής των αποσκευών εκτός αερολιμένα, στον διαχωρισμό των αποσκευών στον αερολιμένα και στο αεροσκάφος κατά την φόρτωση, ώστε να επιβεβαιώνεται ο αριθμός των αποσκευών που φορτώνονται στο αεροσκάφος και να είναι δυνατός ο εντοπισμός αποσκευής σε περίπτωση μη επιβίβασης του επιβάτη.

3. Όταν για έκτακτους λόγους εφαρμόζεται διαδικασία μεικτού συστήματος ελέγχου επιβατών και αποσκευών, δηλαδή με ηλεκτρονικό σύστημα η έκδοση των καρτών επιβίβασης και με χειρωνακτικό οι ετικέτες προορισμού αποσκευών, συμπληρώνονται στις αντίστοιχες ετικέτες προορισμού αποσκευών οι ηλεκτρονικά εκδιδόμενοι αύξοντες αριθμοί και σε περιοχή των ετικετών προορισμού αποσκευών που έχει εκ των προτέρων ορισθεί από τον εκπρόσωπο της αεροπορικής εταιρείας για την συγκεκριμένη πτήση. Για λόγους ασφάλειας μπορεί, σε κάθε πτήση, να αλλάζει το σημείο πάνω στις ετικέτες όπου θα αναγράφονται οι αύξοντες αριθμοί καθώς και το χρώμα των εισιτηρίων και των καρτών επιβίβασης.

   Όταν για έκτακτους λόγους εφαρμόζεται διαδικασία χειρωνακτικού ελέγχου επιβατών και αποσκευών, αναγράφεται ο αύξων αριθμός του προ-τυπωμένου καταλόγου των προς έλεγχο επιβατών τόσο στην κάρτα επιβίβασης όσο και στις ετικέτες προορισμού των αποσκευών.

1.5 Έλεγχος επιβατών κατά τη διαδικασία εξόδου προς επιβίβαση στο αεροσκάφος

1. Εάν κατά τη διαδικασία επιβίβασης δεν εμφανισθεί κάποιος επιβάτης ή δεν υπάρξει επιβεβαίωση της ταυτοπροσωπίας για κάποιο επιβάτη, τότε ελέγχεται ο αριθμός αποσκευών που έχει παραδώσει ο συγκεκριμένος επιβάτης από το ηλεκτρονικό σύστημα ή από τη λίστα επιβατών (στην περίπτωση μη εφαρμογής ηλεκτρονικού συστήματος και δίνεται εντολή να εκφορτωθούν ή να μη φορτωθούν στο αεροσκάφος οι αποσκευές που φέρουν τον αύξοντα αριθμό του συγκεκριμένου επιβάτη. Εάν έχουν χρησιμοποιηθεί ηλεκτρονικά εκδοθείσες ετικέτες προορισμού αποσκευών με όλα τα

στοιχεία του επιβάτη πάνω σε αυτές, τότε δίνεται και το όνομα του επιβάτη για μεγαλύτερη ασφάλεια.

2. Στην περίπτωση απαγόρευσης της επιβίβασης σε επιβάτη του αερομεταφορέα γίνεται άμεσα έλεγχος για τυχόν επιβάτες που συνταξιδεύουν με αυτόν και έλεγχος για την παραλαβή αποσκευής ή αποσκευών από τους συνταξιδεύοντες επιβάτες για λογαριασμό του υπό απαγόρευση επιβίβασης επιβάτη (pool check in). Σε μια τέτοια περίπτωση γίνεται εκφόρτωση για λόγους ασφάλειας και των αποσκευών των συνταξιδευόντων επιβατών που παρέδωσαν αποσκευές μαζί με τον εν λόγω επιβάτη.

3. Ο φορέας ή το προσωπικό του αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη ενημερώνει για το παραπάνω συμβάν τον αερολιμένα και την ΕΛΑΣ για τις δικές της ενέργειες. Μετά την επιβεβαίωση εκφόρτωσης των αποσκευών του μη εμφανισθέντος επιβάτη ή του επιβάτη που δεν του επετράπη η επιβίβαση, ο αερομεταφορέας δίνει την έγκριση για την αναχώρηση του αεροσκάφους.

4. Ομοίως, στην περίπτωση μη ανεύρεσης των προς εκφόρτωση αποσκευών των επιβατών των προηγουμένων παραγράφων, ενημερώνεται ο αερολιμένας και η ΕΛ.ΑΣ., γίνεται εκφόρτωση του συνόλου των αποσκευών και αναγνώρισή τους από τους επιβάτες, κάτω από το αεροσκάφος σύμφωνα με τις διαδικασίες του Προγράμματος Ασφάλειας του Αερομεταφορέα, παρουσία προσωπικού ασφάλειας του αερολιμένα για την όλη παρακολούθηση της διαδικασίας και ειδικότερα την αποφυγή ανάμιξης αποσκευών και χειραποσκευών.

5. Τυχόν μη αναγνωρισθείσα αποσκευή κατά την διάρκεια της αναγνώρισης αποσκευών κάτω από το αεροσκάφος, παραδίδεται στην ΕΛ.ΑΣ για εξουδετέρωση και καταστροφή σύμφωνα με τις εκάστοτε διαδικασίες.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (OFF AIRPORT BAGGAGE DROP) ΧΩΡΙΣ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ.

1. Η παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποσκευών επιβατών εκτός αερολιμένα (off airport baggage drop) απαιτεί έγκριση διαδικασιών ασφάλειας από την Διεύθυνση Ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ.

2. Για την ανωτέρω έγκριση απαιτείται η υποβολή αίτησης στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο της ενδιαφερόμενης εταιρείας και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

   α) τον υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφαλείας κατά την παραλαβή των αποσκευών.

   β) «Διαδικασίες ασφάλειας παράδοσης των αποσκευών εκτός αερολιμένα από τον επιβάτη και παραλαβής από την εταιρεία» όπου περιγράφονται οι διαδικασίες ασφάλειας κατά την παραλαβή των αποσκευών, οι χώροι φύλαξης, ο τρόπος μεταφοράς αυτών στον αερολιμένα και η εκπαίδευση του προσωπικού. Οι εν λόγω διαδικασίες εκπονούνται βάσει οδηγιών της Διεύθυνσης Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ για κατ’ αναλογία εφαρμογή διατάξεων του παρόντος όπως ενδείκνυται.

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (OFF AIRPORT HOLD BAGGAGE SCREENING)

Ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών εκτός αερολιμένα επιτρέπεται μόνον κατόπιν προηγούμενης έγκρισης από τη Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες και Προστασίας Περιβάλλοντος της ΑΠΑ, κατόπιν αίτησης που υποβάλλεται προς τη Διεύθυνση αυτή κατ’ αναλογία των αναφερομένων στην παρ.1.2 του παρόντος Προσαρτήματος. Στην εγκριτική απόφαση ορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες που θα ακολουθηθούν για την παροχή

των σχετικών υπηρεσιών λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος Προσαρτήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

ΔΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΦΡΑΓΙΔΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αριθμός Σφραγίδας:	Ον/μο
Αριθμός πτήσης:	Ον/μο
Προορισμός:	
Ημερομηνία πτήσης:	

ΜΕΡΟΣ 1ο

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος βεβαιώνω ότι τοποθέτησα την ανωτέρω αναφερόμενη σφραγίδα στο παρακάτω όχημα :

Αριθμός Κυκλοφορίας -

Ον/νυμο οδηγού -

Ον/νυμο υπαλλήλου που τοποθέτησε την σφραγίδα -

Ημερομηνία / ώρα -

Τόπος -

Υπογραφή -

Όνομα εταιρείας / θέση εργασίας -

ΜΕΡΟΣ 2ο

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος βεβαιώνω ότι αφαίρεσα την ανωτέρω αναφερόμενη σφραγίδα από το όχημα, τα στοιχεία του οποίου καταγράφονται παραπάνω. Η σφραγίδα είναι άθικτη.

Ον/νυμο υπαλλήλου που αφαίρεσε την σφραγίδα -

Ημερομηνία / ώρα -

Τόπος αφαίρεσης της σφραγίδας -

Υπογραφή -

΄Ονομα εταιρείας / θέση εργασίας -

Άρθρο τρίτο
Τελικές διατάξεις

1. Καταργούμενες διατάξεις

Από τη δημοσίευση της παρούσας καταργείται η υπ’ αρ. 19386/27-06-2025 απόφαση «Τροποποίηση Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αριθ. 1 - 1η Τ.Ο.Α» (Β’ 3516), καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας.

2. Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 4 Νοεμβρίου 2026

Ο Διοικητής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02066640911260116