



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Δ34)

Παπάγου 20 Δεκεμβρίου 2023
 Αρ. πρωτ. : 391914/2023
 ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ. : 156 69, Παπάγου
 Πληρ/ρίες : Εμ. Παπαδάκης
 Τηλ. : 2106508438
 E-mail : m.papadakis@yme.gov.gr

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**ΠΡΟΣ:** ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «Περί συμπλήρωσης CO₂ και λοιπών στοιχείων πρώτης ταξινόμησης στο Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Κυκλοφορίας (Π.Σ.Α.Κ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατ' εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΕ) 2019/631 και 2018/956, όπως ισχύουν – Επικαιροποίηση στοιχείων και προειδοποίηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη Χώρα μας».

ΣΧΕΤ.: α) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011.
 β) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018 για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα.
 γ) Η αρ. πρωτ. οικ. 61441/3403/1-8-2019 (ΑΔΑ: Ψ8Ο6465ΧΘΞ-ΣΦΡ) εγκύκλιός μας.
 δ) Η αρ. πρωτ. 351214/9-11-2022 (ΑΔΑ: 6ΠΣΒ465ΧΘΞ-ΘΒΑ) εγκύκλιός μας.
 ε) Η αρ. πρωτ. οικ. 190696/16-06-2022 (ΑΔΑ: 6Τ1Τ465ΧΘΞ-Σ16) εγκύκλιος περιορισμών ταξινόμησης και ii) το αρ. πρωτ. 28376/27-1-2023 έγγραφό μας.

Με τους (α) και (β) σχετικούς Κανονισμούς, **υποχρεώθηκαν τα Κράτη-Μέλη της Ε.Ε.**, σε **συλλογή και αναφορά στοιχείων 1^{ης} ταξινόμησης (καινούργιων) οχημάτων**. Στο πλαίσιο αυτό, δημιουργήθηκαν, τα πεδία συλλογής στοιχείων, στην εφαρμογή του Πληροφοριακού Συστήματος των Αδειών Κυκλοφορίας (Π.Σ.Α.Κ.), τα οποία επικαιροποιούνται όταν απαιτείται. Τα στοιχεία, ανεξάρτητα αν εκτυπώνονται στην άδεια κυκλοφορίας, **πρέπει να συμπληρώνονται υποχρεωτικά**. Η Υπηρεσία μας, αρκετές φορές στη διάρκεια των δεκαεσσάρων (14) ετών εφαρμογής των ανωτέρω Κανονισμών, κατέστησε σαφή τη **σημασία της (ορθής) συμπλήρωσής τους και τον κίνδυνο επιπτώσεων για τη Χώρας μας**, από μια διαρκή μη συμμόρφωση, με την εμφάνιση, κάθε χρόνο, **λανθασμένων καταχωρήσεων και κενών πεδίων**. Παρ' όλ' αυτά, η ανταπόκριση, συνολικά, σε επίπεδο Επικράτειας, δεν είναι ικανοποιητική και η Χώρα μας, μέσω

της Υπηρεσίας μας, η οποία, με την ιδιότητα της αρμόδιας εθνικής Εγκριτικής Αρχής αποτελεί τη «διεπαφή» της Χώρας μας με την **Ευρωπαϊκή Επιτροπή** για τα τεχνικά στοιχεία των οχημάτων, δέχεται **παρατηρήσεις διαρκώς εντεινόμενες**, για την ποιότητα των στοιχείων 1ης ταξινόμησης.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ζητεί, πλέον, τη **λήψη συγκεκριμένων μέτρων**, τα οποία, μάλιστα, ζητεί να της γνωστοποιηθούν. Γι' αυτό, κρίνεται απαραίτητο, οι αιρετοί προϊστάμενοι των Περιφερειών και των Περιφερειακών Ενοτήτων, να επιληφθούν του συγκεκριμένου προβλήματος, **πριν τεθεί θέμα επιβολής κυρώσεων προς τη Χώρα μας**. Επιπλέον, ενημερώνουμε, για ορισμένες αλλαγές, άμεσα εφαρμοστέες, όσον αφορά τα πεδία συμπλήρωσης (ελαφρών οχημάτων πρώτης ταξινόμησης). Οι εν λόγω αλλαγές, αλλά και ο νέος, **επικαιροποιημένος, συγκεντρωτικός πίνακας της υποχρεωτικής συμπλήρωσης των στοιχείων πρώτης ταξινόμησης**, κατ' εφαρμογή των (α) και (β) σχετικών κανονισμών, όπως ισχύουν, παρατίθενται στο **Παράρτημα της παρούσας εγκυκλίου**, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Α. Περιφέρειες της Χώρας

i) Γραφεία Περιφερειαρχών

ii) Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών

1. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gemetaforon@pamth.gov.gr, texarchou@pamth.gov.gr)
2. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gdme@pkm.gov.gr, k.petridou@pkm.gov.gr, s.toutounopoulou@pkm.gov.gr, metaforon@pieria.pkm.gov.gr)
3. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd.me@pdm.gov.gr, v.chatziapostolou@pdm.gov.gr)
4. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ηπείρου (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: s.drougkas@php.gov.gr)
5. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Θεσσαλίας
6. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd_metaforon@pin.gov.gr, gdel@pin.gov.gr, kskordilis@gmail.com)
7. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd.metep@pde.gov.gr, i.megas@pde.gov.gr, jmegkas@gmail.com)
8. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gdme@pste.gov.gr, d.rittas@fth.pste.gov.gr)
9. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Αττικής
10. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Πελοποννήσου
11. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου
12. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gendief@cycl.pnai.gov.gr, eymorfia.aristeidoy@cycl.pnai.gov.gr)
13. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Κρήτης (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: mraptaki@crete.gov.gr)

Β. Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας

1. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δράμας
2. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Έβρου
3. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καβάλας
4. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης
5. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ροδόπης
6. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Αττικής
7. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Βορείου Τομέα Αθηνών
8. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Αττικής
9. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών
10. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
11. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών
12. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων
13. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λέσβου
14. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λήμνου
15. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Σάμου
16. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χίου
17. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας
18. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας
19. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηλείας
20. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Γρεβενών
21. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καστοριάς
22. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κοζάνης
23. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φλώρινας
24. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Άρτας
25. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Θεσπρωτίας
26. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ιωαννίνων
27. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πρεβέζης
28. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καρδίτσας
29. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λάρισας
30. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων
31. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Τρικάλων
32. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ζακύνθου
33. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κέρκυρας
34. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κεφαλληνίας
35. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λευκάδας
36. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Θεσσαλονίκης
37. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης
38. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ημαθίας
39. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κιλκίς
40. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πέλλας
41. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πιερίας
42. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Σερρών
43. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χαλκιδικής
44. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου
45. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λασιθίου
46. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ρεθύμνης
47. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χανίων
48. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δωδεκανήσου
49. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κυκλάδων
50. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αργολίδας
51. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αρκαδίας
52. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κορινθίας
53. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λακωνίας
54. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Μεσσηνίας

- 55. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Βοιωτίας
- 56. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ευβοίας
- 57. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ευρυτανίας
- 58. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φθιώτιδας
- 59. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φωκίδας

Γ. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων (Δ9)

(με την παράκληση για την ανάρτηση της εν λόγω απόφασης στην ιστοσελίδα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στην ηλεκτρονική διεύθυνση στο τέλος της εγκυκλίου)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Ιδ. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

2. Αποκεντρωμένες Διοικήσεις

- α. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
- β. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας
- γ. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας
- δ. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
- ε. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
- στ. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης
- ζ. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης

3. Εθνική Αρχή Διαφάνειας

Μονάδα Επιθεωρήσεων και Ελέγχων

Υποτομέας Μεταφορών, (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: grammateia@aead.gr)

4. ΣΕΑΑ (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: info@seaa.gr)

5. Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων & Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ) : (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: info@temax.gr)

III. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Ιδ. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Τομέα Μεταφορών)

IV. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1. Γενική Δ/ση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων – Γ.Δ.Ο.Ε./Φ2/Δ34
- 2. Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**Επικαιροποίηση πεδίων συμπλήρωσης χειριστών πρώτης ταξινόμησης (καινούργιων) οχημάτων –
Επισημάνσεις – Συγκεντρωτικός πίνακας υποχρεωτικών πεδίων συμπλήρωσης πεδίων**

Με τις (γ) και (δ) σχετικές εγκυκλίους μας, ξεκίνησε, ταυτόχρονα, με τις όποιες νέες προσθαφαιρέσεις πεδίων συμπλήρωσης, κατ' εφαρμογή των (α) και (β) σχετικών Κανονισμών και η συγκεντρωτική εμφάνιση επικαιροποιημένου πίνακα του συνόλου αυτών, σε ισχύ, για να είναι, κάθε στιγμή, εύκολα προσβάσιμη, η πληροφορία για τον τρόπο συμπλήρωσης αυτών. Οι αλλαγές της παρούσας, σε σχέση με τη (δ) σχετική εγκύκλιο και ο νέος συγκεντρωτικός πίνακας των πεδίων συμπλήρωσης αυτής, παρατίθενται ακολούθως. Επαναλαμβάνεται η ανάγκη συμπλήρωσης και χωρίς λάθη, των απαιτούμενων πεδίων. Ιδιαίτερα η Μάζα Δοκιμής και οι Καταναλώσεις Καυσίμου/Ενέργειας, αναφέρθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως οι κυριότερες παραλείψεις των Υπηρεσιών της Χώρας μας, καθώς δε συμπληρώνονται σχεδόν καθολικά, ενώ, λόγω του ότι, αποκλειστική πηγή για την εύρεση αυτών και αρκετών, πλέον, στοιχείων, είναι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, είναι αδύνατο να συμπληρωθούν/διορθωθούν, έστω σε δεύτερο χρόνο, μέσω των σχετικών Εγκρίσεων Τύπου.

1. Δημιουργούνται 2 νέα πεδία συλλογής στοιχείων ελαφρών οχημάτων. Το ένα περιγράφεται ως «**Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού ή Αναγνωριστικός αριθμός πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού**» το οποίο βρίσκεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης, στο σημείο 0.2.3.4 ή 0.2.3.5 και θα συμπληρώνεται στο πεδίο με όνομα AP.ANT.0.2.3.4/5. Το άλλο αφορά ειδικά τα ολοκληρωμένα ελαφριά φορτηγά κατηγορίας N1 και αφορά τη «**Μάζα σε τάξη πορείας βασικού οχήματος**» (δηλαδή του οχήματος 1^{ου} σταδίου, ημιτελούς ή πλήρους), το οποίο βρίσκεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του τελικού οχήματος, στο σημείο 14 και θα συμπληρώνεται στο πεδίο με όνομα MAZA B 14.
2. Αφαιρούνται τα 2 πεδία που αφορούσαν τα μετατρόχια (άξονα διεύθυνσης και άλλου άξονα), καθώς έπαψαν να απαιτούνται από τον (α) σχετ. Κανονισμό. Επιπλέον, το πεδίο για τις εκπομπές CO₂ NEDC δε συμπληρώνεται πλέον (στην πρώτη ταξινόμηση) και μετονομάζεται από CO₂ NEDC 49.1 σε CO₂ NEDC, λόγω των αλλαγών της παραγράφου 49 των πιστοποιητικών συμμόρφωσης, που σας κοινοποιήθηκαν με τα (ε) σχετικά και έπαψε, επίσης, να απαιτείται στην πρώτη ταξινόμηση, γιατί δεν υπάρχει πλέον, αλλά διατηρείται ως πεδίο για τις ανάγκες ταξινόμησης μεταχειρισμένων οχημάτων.
3. Αντικαθίσταται η, εκ παραδρομής, αναφορά, στον συγκεντρωτικό πίνακα των υποχρεωτικών πεδίων συμπλήρωσης, του υφιστάμενου πεδίου F2 MAMΦO 16.1 (που μετονομάζεται σε F2 MAMΦO), ως το πεδίο που αφορά τη «Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου (βαρέος) οχήματος», με το ορθό F1 T.E.M.MAZA, το οποίο μετονομάζεται και σε F1 T.E.M.MAZA 16.1. (Τα περιεχόμενα των εν λόγω δύο πεδίων, δεν ταυτίζονται μόνο στα βαρύτερα οχήματα από τις κατηγορίες N3, M3 και O4).
4. Τα πεδία που αφορούν εκπομπές/εξοικονομήσεις εκπομπών CO₂, καταναλώσεις, κλπ, για τα ελαφριά οχήματα και συγκεκριμένα το δεξί μέρος του ονόματός τους («49...»), που διευκόλυνε την ανεύρεση των περιεχομένων τους στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, λόγω των αλλαγών που σας κοινοποιήθηκαν με τα (ε) σχετικά, τροποποιούνται, ως προς το μέρος αυτό σε «49», προς αποφυγή συγχύσεων σε σχέση με παλαιότερα πιστοποιητικά

συμμόρφωσης, που χρησιμοποιούνται για τις ταξινομήσεις μεταχειρισμένων οχημάτων. (Στα βαρέα οχήματα, το αντίστοιχο μέρος διατηρείται).

Με την ευκαιρία, επαναλαμβάνουμε, όπως ενημερώσαμε και με το (ε)-ii σχετικό, ότι οι εκπομπές CO₂ (WLTP), η κατανάλωση καυσίμου, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και η ηλεκτρική αυτονομία των καινούργιων ελαφρών (M1, N1) οχημάτων (παρ. 49 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης), βρίσκονται πιο συγκεκριμένα, στα εξής σημεία:

Α) Για **όλα τα (ελαφριά) οχήματα, πλην** των υβριδικών-ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης (**HEV-OVC**), οι εκπομπές CO₂ και οι καταναλώσεις καυσίμου (και οι ηλεκτρικές καταναλώσεις για τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα), απαντώνται στη θέση **49, σημείο 1 (συνδυασμένου κύκλου – combined)** του CoC, **ενώ, μόνο** για τα υβριδικά-ηλεκτρικά οχήματα εξωτερικής φόρτισης (**HEV-OVC**), οι εκπομπές CO₂, καταναλώσεις καυσίμου και ηλεκτρικές καταναλώσεις, απαντώνται στη θέση **49, σημείο 4 (σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές – weighted combined)**,

Β) για όλα τα εξωτερικά φορτιζόμενα οχήματα, **αμιγώς ηλεκτρικά και HEV-OVC**, η ηλεκτρική αυτονομία απαντάται, στη **θέση 49, σημείο 2** για τα πρώτα και **σημείο 5 (τιμή EAER)** για τα δεύτερα.

Επισημαίνουμε, επίσης, ότι:

i) Για τους σκοπούς των (α) και (β) σχετικών Κανονισμών, στα **ελαφριά οχήματα** εντάσσονται τα επιβατικά οχήματα (κατηγορία **M1**) και τα ελαφριά φορτηγά (κατηγορία **N1**, με πρότυπο εκπομπών σύμφωνα με την ομάδα του Κανονισμού (ΕΚ) **715/2007**, ή με πρότυπο εκπομπών σύμφωνα με την ομάδα του Κανονισμού (ΕΕ) 595/2009 και με μάζες αναφοράς 2380-2610 kg). Στα **βαρέα οχήματα** εντάσσονται, γενικά, τα βαριά φορτηγά-λεωφορεία-ρυμουλκούμενα (κατηγορίες **N3, M3, O3, O4**), αλλά και τα οχήματα **M1, M2, N1, N2, μάζας αναφοράς πάνω από 2610 kg (μάζα σε τάξη πορείας πάνω από 2585 kg)**, που τα πρότυπα εκπομπών τους υπάγονται στην ομάδα του Κανονισμού (ΕΕ) **595/2009**.

ii) Για τα ελαφριά οχήματα, οι εκπομπές CO₂, οι καταναλώσεις, οι ηλεκτρικές αυτονομίες, οι εξοικονομήσεις CO₂ λόγω οικολογικών καινοτομιών, κλπ, που απαιτούνται να συμπληρώνονται, βρίσκονται, όπως προαναφέρθηκε, στα σημεία 1 έως 4 της παραγράφου 49 των πιστοποιητικών συμμόρφωσης.

iii) Για τα βαρέα οχήματα, οι εκπομπές CO₂, το έκτυπο κρυπτογραφικού κλειδιού του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή και η μέση τιμή του ωφέλιμου φορτίου οδήγησης (εκτός των M2 και M3), βρίσκονται (εφόσον υπάρχουν, σύμφωνα με τους εκδοθέντες περιορισμούς ταξινόμησης από την Υπηρεσία μας) στις υποπαραγράφους, αντίστοιχα, 49.5, 49.1 και 49.6, που έπονται των παραπάνω σημείων των ελαφριών οχημάτων στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης (βλ. επικαιροποιημένο συγκεντρωτικό πίνακα πεδίων, ακολούθως).

Κατά τα λοιπά, επισημαίνεται, όπως και με τις προηγούμενες σχετικές εγκυκλίους μας, ότι, η, κατ' αρχήν, προϋπόθεση της ορθής διαδικασίας για την πρώτη ταξινόμηση (καινούργιου) οχήματος, είναι η **ορθή ανεύρεση, για κάθε όχημα, κατά την πρώτη ταξινόμηση, του σωστού ζεύγους κωδικού εργοστασίου και κωδικού τύπου από το Τεχνικό Αρχείο Οχημάτων**, επί των περιεχομένων των οποίων, ακολούθως, γίνεται η **διασταύρωση** με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης και η τυχόν διόρθωση περιεχομένων σε όποια πεδία έχουν τιμές, καθώς και η **συμπλήρωση των κενών πεδίων**. Έτσι προκύπτει η ορθή και πλήρης καταχώρηση και ταξινόμηση ενός καινούργιου οχήματος.

Ο επικαιροποιημένος συγκεντρωτικός πίνακας της υποχρεωτικής συμπλήρωσης στοιχείων πρώτης ταξινόμησης, κατ' εφαρμογή των (α) και (β) σχετικών κανονισμών, όπως ισχύουν, παρατίθεται ακολούθως.

Η Υπηρεσία μας είναι στη διάθεση των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών για τυχόν διευκρινίσεις ή επεξηγήσεις επί των παραπάνω και παρακάτω αναφερομένων.

ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ ΠΕΔΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΛΗΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΔΙΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ (και μονάδα μέτρησης)	Θέση αναγραφής στο C.o.C.	Προηγούμενη περιγραφή πεδίων εφαρμογής χειριστών
Ε ΠΛΑΙΣ 0.10	Αριθμός αναγνώρισης (ταυτοποίησης) οχήματος	0.10	
ΕΡΓΟΣ 0.5	Όνομα (επωνυμία) κατασκευαστή	0.5	
Κ ΕΓΚΡ.ΤΥΠ 0.11	Αριθμός έγκρισης τύπου (με τον αριθμό επέκτασης)	0.11	
D2 ΤΥΠΟΣ 0.2	Τύπος	0.2	
D2 ΠΑΡΑΛ 0.2	Παραλλαγή	0.2	
D2 ΕΚΔΟΣΗ 0.2	Έκδοση	0.2	
D1 ΜΑΡΚΑ 0.1	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή)	0.1	
D3 ΕΜΠ.ΟΝ 0.2.1	Εμπορική ονομασία	0.2.1	
J ΚΑΤΗΓ 0.4	Κατηγορία (εγκεκριμένου τύπου) οχήματος	0.4	
G ΜΑΖΑ 13	Μάζα σε τάξη πορείας (σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας) (kg)	13	
ΜΑΖΑ Δ 47.1.1	Μάζα δοκιμής (WLTP) (kg)	47.1.1	
F1 Τ.Ε.Μ.ΜΑΖΑ 16.1	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου (πλην M1) οχήματος (kg)	16.1	F1 Τ.Ε.Μ.ΜΑΖΑ
CO2 WLTP 49	Ειδικές εκπομπές CO2 WLTP ελαφρού οχήματος (g/km)	49 σημ.1(ή 4)	CO2 WLTP 49.4
Μ ΜΕΤΑΞ 4	Μεταξόνιο (mm)	4	
P3 ΚΑΥΣΙΜ 26,23	Καύσιμο (ή καύσιμα, ή ηλεκτρική ενέργεια)	26, 26.1, 23, 23.1	
P1 ΚΥΛΙΝ 25	Κυβισμός κινητήρα (cm ³)	25	
P2 Μ.ΙΣΧ 27.1/3	Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα (εσωτ. καύσης ή ηλεκτρικού) (kW)	27.1, 27.3	
ΚΑΤΑΝ.ΗΛ 49	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (WLTP) (Wh/km)	49 σημ.4 (ή 1)	ΚΑΤΑΝ.ΗΛ 49.5.1/2
ΗΛ.ΑΥΤΟΝ 49	Ηλεκτρική αυτονομία (km)	49 σημ.5 (ή 2)	ΗΛ.ΑΥΤΟΝ 49.5.1/2
ΚΑΙΝ 49	Κωδικός οικολογικής καινοτομίας	49 σημ.3.1	ΚΑΙΝ 49.3.1
ΕΞ.CO2 49	Εξοικονόμηση εκπομπών CO2 (WLTP) λόγω οικολογικής καινοτομίας	49 σημ.3.2.2	ΕΞ.CO2 49.3.2.2
ΚΑΤΑΝ 49	Κατανάλωση Καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου, WLTP) (l/100km)	49 σημ.1 (ή 4)	ΚΑΤΑΝ 49.4
ΜΑΖΑ Β 14	Μάζα σε τάξη πορείας βασικού οχήματος (1 ^{ου} σταδίου, ολοκληρωμένου N1)	14	
ΑΡ.ΑΝΤ.0.2.3.4/5	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας αντίστασης κατά την πορεία επί οδού ή Αναγνωριστικός αριθμός πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού	0.2.3.4 ή 0.2.3.5	
CO2 ΒΑΡ 49.5	Ειδικές εκπομπές CO2 βαρέος (φορτηγού) οχήματος (g/tkm)	49.5	
ΜΕΓ.ΤΑΧ 29	Μέγιστη ταχύτητα (βαρέος) οχήματος (km/h)	29	
ΩΦΕΛ.ΦΟΡΤ.ΟΔ 49.6	Μέση τιμή του ωφέλιμου φορτίου οδήγησης βαρέος (φορτηγού) οχήματος (t)	49.6	
ΕΚΤ.ΚΡΥΠΤ.ΚΛ 49.1	Έκτυπο κρυπτογραφικού κλειδιού του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή	49.1	