



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Φεβρουαρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 988

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 29695 ΕΞ 2026

Έγκριση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026-2030.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 5264/2025 «Νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, μεταφορά Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και λοιπές διατάξεις» (Α' 239), και ιδίως της παρ. 9 του άρθρου 6, σε συνδυασμό με το άρθρο 47 αυτού,

β. του άρθρου 123 του ν. 4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» (Α' 167 και διορθ. σφαλμ. Α' 171 και Α' 189), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 45 του ν. 5240/2025 (Α' 184),

γ. της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ. του άρθρου 23 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

ε. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

στ. του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15) και ιδίως των άρθρων 70 έως 73,

ζ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130) και ιδίως του άρθρου 3,

η. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

θ. του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139) και ιδίως της παρ. 1 του άρθρου 1, και

ι. του π.δ. 50/2024 «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών» (Α' 129) και ιδίως της παρ. 1 του άρθρου 1.

2. Την υπό στοιχεία Υ21/22.12.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 7190).

3. Την υπ' αρ. 32/27.11.2025 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) για την προγραμματική περίοδο 2026-2030» (Α' 220).

4. Την υπ' αρ. 212522/5.12.2025 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) προγραμματικής περιόδου 2026-2030» (Β' 6516).

5. Το υπ' αρ. 22501/10.2.2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο υποβάλλεται προς έγκριση το ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών στο πλαίσιο του ΕΠΑ 2026-2030.



6. Την υπ' αρ. 24853/13.2.2026 εισήγηση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (περ. ε της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014), σύμφωνα με την οποία, με την παρούσα απόφαση, προκαλείται δαπάνη στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.) του κρατικού προϋπολογισμού ύψους δύο δισεκατομμυρίων πεντακοσίων εβδομήντα επτά εκατομμυρίων ευρώ (2.577.000.000 €) η οποία θα καλυφθεί από πιστώσεις που θα εγγραφούν στο εθνικό σκέλος του ΑΠΔΕ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών την περίοδο 2026 έως 2030.

7. Την υπ' αρ. 28647/18.2.2026 εισήγηση της Γενικής Γραμματέως Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την έγκριση του ΤΠΑ Υποδομών και Μεταφορών στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026-2030.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έγκριση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ)
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

1. Εγκρίνεται το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2026-2030, το οποίο καταρτίστηκε και αξιολογήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις, τους όρους και τη διαδικασία της υπ' αρ. 212522/5.12.2025 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Κατάρτιση και Υποβολή Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (ΤΠΑ/ΠΠΑ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) προγραμματικής περιόδου 2026-2030» και των παρ. 4 και 6 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις».

2. Εντός έξι (6) μηνών από την έγκριση του ΤΠΑ υποβάλλεται, αν απαιτείται, η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του προγράμματος, με ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και με την επιφύλαξη της τήρησης της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας για την εξειδίκευσή του και τυχόν μετέπειτα προσαρμογές του σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019.

3. Το εγκεκριμένο ΤΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2026-2030, το οποίο περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΕΠΑ (www.epa.gov.gr) και στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 123 του ν. 4635/2019.

Άρθρο 2

Προϋπολογισμός Προγράμματος

Ο προϋπολογισμός του Προγράμματος για την Προγραμματική Περίοδο 2026-2030 ανέρχεται σε δύο δισεκατομμύρια πεντακόσια εβδομήντα επτά εκατομμύρια ευρώ (2.577.000.000 €) σύμφωνα με την υπ' αρ. 32/27.11.2025 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου και κατανέμεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 3

Υπηρεσία Διαχείρισης

1. Αρμόδια Υπηρεσία Διαχείρισης για τη διαχείριση, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης, ορίζεται η Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 5264/2025.

2. Στην Υπηρεσία Διαχείρισης ανατίθεται η διαχείριση των πόρων του άρθρου 2 της παρούσας.

Άρθρο 4

Παράρτημα

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης το Παράρτημα που ακολουθεί, το οποίο περιλαμβάνει το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2026-2030.



Παράρτημα

ΕΠΑ 2026 – 2030
ΤΟΜΕΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Περιγραφή του φορέα κατάρτισης (θεσμικό πλαίσιο, αποστολή, τομείς παρέμβασης)

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) αποτελεί κεντρικό φορέα της Δημόσιας Διοίκησης με αρμοδιότητα τον στρατηγικό σχεδιασμό, τον συντονισμό και την υλοποίηση της εθνικής πολιτικής στους τομείς των δημοσίων υποδομών και των μεταφορών. Η οργάνωση, διάρθρωση και λειτουργία του Υπουργείου καθορίζονται με το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α' 151/12.10.2017), το οποίο συνιστά τον Οργανισμό του ΥΠΥΜΕ και εξειδικεύει τις αρμοδιότητες των κεντρικών και περιφερειακών του υπηρεσιών, των Γενικών Γραμματειών και των εποπτευόμενων φορέων.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του ανωτέρω Π.Δ., αποστολή του Υπουργείου είναι, μεταξύ άλλων, ο στρατηγικός σχεδιασμός και η υλοποίηση έργων υποδομής, η χάραξη και εφαρμογή εθνικής πολιτικής για τις μεταφορές και τις συγκοινωνίες, η προαγωγή της οδικής ασφάλειας και της ασφαλούς μετακίνησης, η ενίσχυση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας, καθώς και ο συντονισμός των εποπτευόμενων φορέων και η συμμετοχή σε ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς.

Οι βασικοί τομείς παρέμβασης του ΥΠΥΜΕ περιλαμβάνουν:

- τις συγκοινωνιακές υποδομές, μέσω του σχεδιασμού και της κατασκευής ιδίως οδικών, σιδηροδρομικών και αεροπορικών έργων, καθώς και έργων λοιπών δικτύων σταθερής τροχιάς
- τον σχεδιασμό και την κατασκευή υδραυλικών και κτιριακών υποδομών, καθώς και έργων αντιπλημμυρικής προστασίας,
- τις μεταφορές, μέσω της οργάνωσης οδικών, σιδηροδρομικών και αστικών συγκοινωνιών, της προώθησης της πράσινης κινητικότητας και της οδικής ασφάλειας
- τη θωράκιση των υποδομών έναντι των φυσικών καταστροφών και
- τον ψηφιακό μετασχηματισμό, μέσω της ανάπτυξης ευφύων συστημάτων μεταφορών (ITS) και την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών

Μεθοδολογία Κατάρτισης ΤΠΑ

Η κατάρτιση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) 2026 - 2030 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βασίστηκε σε δομημένη και τεκμηριωμένη μεθοδολογία στρατηγικού και επιχειρησιακού προγραμματισμού, με στόχο τη διαμόρφωση ενός συνεκτικού πλαισίου παρεμβάσεων,



πλήρως ευθυγραμμισμένου με το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) και τις εθνικές τομεακές πολιτικές.

Σε πρώτο στάδιο πραγματοποιήθηκε ανάλυση του θεσμικού και στρατηγικού πλαισίου, με επισκόπηση των εθνικών στρατηγικών για τις υποδομές και τις μεταφορές, καθώς και των κατευθύνσεων του ΕΠΑ. Παράλληλα, αποτυπώθηκε η υφιστάμενη κατάσταση του τομέα μεταφορών και υποδομών, με έμφαση στα ζητήματα ανάπτυξης, βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των δικτύων.

Στη συνέχεια διενεργήθηκε ανάλυση αναγκών και προκλήσεων, αξιοποιώντας εργαλεία όπως η SWOT ανάλυση, προκειμένου να εντοπιστούν τα βασικά κενά, οι αναπτυξιακές προτεραιότητες και οι κρίσιμοι παράγοντες επιτυχίας. Με βάση τα ευρήματα αυτά καθορίστηκαν οι στρατηγικοί στόχοι και οι Άξονες Παρέμβασης του ΤΠΑ, με σαφή ιεράρχηση και σύνδεση με τους στόχους του ΕΠΑ.

Ακολούθως προσδιορίστηκαν οι κατηγορίες παρεμβάσεων και οι ενδεικτικές δράσεις, λαμβάνοντας υπόψη την ωριμότητα και τη δυνατότητα υλοποίησης των έργων, αλλά και τη συμπληρωματικότητα με άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, (ΕΣΠΑ, ΤΑΑ). Η μεθοδολογία ολοκληρώθηκε με τον καθορισμό μηχανισμών παρακολούθησης, αξιολόγησης και αναθεώρησης, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική υλοποίηση και η επίτευξη των αναπτυξιακών στόχων του ΤΠΑ.

Η διαδικασία κατάρτισης του ΤΠΑ 2026-2030 στηρίχθηκε σε έναν εκτενή κύκλο εσωτερικής διαβούλευσης, ο οποίος διασφάλισε τη συμμετοχική λήψη αποφάσεων και τη στρατηγική συνοχή. Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκαν διαδοχικές συναντήσεις μεταξύ της πολιτικής ηγεσίας και των Γενικών Γραμματειών Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό την ιεράρχηση των εθνικών προτεραιοτήτων και την οριστικοποίηση της κατανομής του προϋπολογισμού στους αναπτυξιακούς στόχους, ενώ υπήρξε στενή επικοινωνία με τους φορείς υλοποίησης για την καταγραφή των ανειλημμένων υποχρεώσεων και την αξιολόγηση της ωριμότητας των νέων προτεινόμενων δράσεων.

Υφιστάμενη κατάσταση Τομέα Μεταφορών και Υποδομών

Η υφιστάμενη κατάσταση στον τομέα των Υποδομών χαρακτηρίζεται από σημαντικές δημόσιες επενδύσεις που υλοποιήθηκαν κατά τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, οι οποίες συνέβαλαν στη δημιουργία και ενίσχυση βασικών τεχνικών και λειτουργικών υποδομών της χώρας. Παρά τη θετική αυτή εξέλιξη, εξακολουθούν να καταγράφονται διαρθρωτικές προκλήσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητα, την αποδοτικότητα και τη μακροχρόνια βιωσιμότητα του υφιστάμενου αποθέματος υποδομών. Ελλείψεις στη συστηματική συντήρηση, καθυστερήσεις στην αναβάθμιση υφιστάμενων εγκαταστάσεων και μη έγκαιρη υλοποίηση κρίσιμων τεχνικών παρεμβάσεων οδηγούν σε σταδιακή υποβάθμιση της λειτουργικής τους επάρκειας. Η εμπειρία της προγραμματικής περιόδου 2021–2025 ανέδειξε ότι σημαντικό μέρος των εθνικών πόρων κατευθύνθηκε στην κάλυψη ανειλημμένων υποχρεώσεων και στην ολοκλήρωση ώριμων έργων, περιορίζοντας τη δυνατότητα προώθησης νέων παρεμβάσεων στρατηγικού χαρακτήρα και ενίσχυσης δράσεων προληπτικής συντήρησης.

Αντίστοιχα, στον τομέα των Μεταφορών καταγράφεται πρόοδος στην ανάπτυξη βασικών μεταφορικών δικτύων και στη βελτίωση της χωρικής διασύνδεσης, ωστόσο παραμένουν σημαντικές προκλήσεις που

σχετίζονται με την ασφάλεια, την αξιοπιστία και τη βιωσιμότητα των μετακινήσεων. Οι υφιστάμενες μεταφορικές υποδομές και οι υποστηρικτικές τεχνικές εγκαταστάσεις αντιμετωπίζουν ζητήματα παλαιότητας, φθοράς και περιορισμένης ενεργειακής αποδοτικότητας, ενώ είναι αυξημένη η έκθεσή τους σε κινδύνους που απορρέουν από την κλιματική αλλαγή και τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Τα ανωτέρω επηρεάζουν άμεσα την οδική ασφάλεια και τη λειτουργική αξιοπιστία των δικτύων.

Στο πλαίσιο αυτό, το **Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026–2030 αναγνωρίζει** την ανάγκη μετάβασης από μια προσέγγιση εστιασμένη κυρίως στην υλοποίηση νέων έργων σε μια πιο ολοκληρωμένη στρατηγική, που δίνει προτεραιότητα στη συντήρηση, την αναβάθμιση και τη βέλτιστη αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών και δικτύων μεταφορών, διασφαλίζοντας τη λειτουργική επάρκεια, την ανθεκτικότητα και τη μακροχρόνια αναπτυξιακή συνέχεια.

Swot Analysis

ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ (Strengths)	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ (Weaknesses)
<ul style="list-style-type: none">Σημαντικές επενδύσεις σε βασικά μεταφορικά δίκτυα (οδικά, σιδηροδρομικά, λιμενικά) κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο.	<ul style="list-style-type: none">Ελλείψεις στη συστηματική συντήρηση και έγκαιρη αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών.
<ul style="list-style-type: none">Σχετικά ανεπτυγμένο εθνικό δίκτυο μεταφορών με ευρεία γεωγραφική κάλυψη.	<ul style="list-style-type: none">Παλαιότητα και φθορά σημαντικού μέρους των υποδομών.
<ul style="list-style-type: none">Συσσωρευμένη τεχνική και διοικητική εμπειρία στη διαχείριση έργων υποδομών.	<ul style="list-style-type: none">Περιορισμένη ενεργειακή αποδοτικότητα υποδομών και εγκαταστάσεων.
<ul style="list-style-type: none">Σταθερό θεσμικό και χρηματοδοτικό πλαίσιο μέσω του ΕΠΑ 2026–2030.	<ul style="list-style-type: none">Καθυστερήσεις στην ωρίμανση νέων έργων και αυξημένες διοικητικές απαιτήσεις.
<ul style="list-style-type: none">Αναγνώριση, σε στρατηγικό επίπεδο, της σημασίας της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των υποδομών.	<ul style="list-style-type: none">Κατακερματισμός παρεμβάσεων και ανεπαρκής συντονισμός εθνικών και συγχρηματοδοτούμενων εργαλείων.

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ (Opportunities)	ΑΠΕΙΛΕΣ (Threats)
<ul style="list-style-type: none">Αξιοποίηση του ΕΠΑ 2026–2030 ως βασικού εργαλείου κάλυψης χρηματοδοτικών κενών.	<ul style="list-style-type: none">Περαιτέρω υποβάθμιση υποδομών σε περίπτωση καθυστέρησης συντηρήσεων και αναβαθμίσεων.
<ul style="list-style-type: none">Μετάβαση σε ολοκληρωμένο μοντέλο σχεδιασμού με έμφαση στη συντήρηση και λειτουργική επάρκεια.	<ul style="list-style-type: none">Αυξημένοι κλιματικοί και περιβαλλοντικοί κίνδυνοι (ακραία καιρικά φαινόμενα).
<ul style="list-style-type: none">Ενσωμάτωση «πράσινων» και ενεργειακά αποδοτικών λύσεων στις μεταφορές.	<ul style="list-style-type: none">Κίνδυνος αναποτελεσματικής αξιοποίησης πόρων λόγω ανεπαρκούς ωρίμανσης έργων.
<ul style="list-style-type: none">Ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών στην κλιματική αλλαγή.	<ul style="list-style-type: none">Πιθανές δημοσιονομικές πιέσεις που περιορίζουν τη διαθεσιμότητα εθνικών πόρων.



ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ (Opportunities)	ΑΠΕΙΛΕΣ (Threats)
<ul style="list-style-type: none">Βελτίωση συντονισμού εθνικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.	<ul style="list-style-type: none">Απώλεια αναπτυξιακών ευκαιριών λόγω καθυστερημένης προσαρμογής σε τεχνολογικές και περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

Αναπτυξιακή στρατηγική του ΤΠΑ

Η αναπτυξιακή στρατηγική του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) 2026-2030 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εντάσσεται πλήρως στο πλαίσιο και τις κατευθύνσεις του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2026–2030 και εξειδικεύει τους στρατηγικούς του στόχους σε παρεμβάσεις με άμεσο λειτουργικό, οικονομικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ο τομέας των υποδομών και μεταφορών αντιμετωπίζεται ως κρίσιμος μοχλός ανάπτυξης, εδαφικής συνοχής και κοινωνικής ευημερίας, καθώς επηρεάζει άμεσα την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, τη διασύνδεση των περιφερειών και την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Στρατηγικοί Αναπτυξιακοί Στόχοι :

Η στρατηγική του Προγράμματος διαρθρώνεται σε έξι (6) διακριτούς αλλά αλληλοσυμπληρούμενους Αναπτυξιακούς Στόχους (ΑΣ), οι οποίοι ανταποκρίνονται στις βασικές αναπτυξιακές ανάγκες της χώρας και διασφαλίζουν τη συνοχή, τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα των παρεμβάσεων κατά την προγραμματική περίοδο 2026–2030.

ΑΣ1: Κοινωνική Συνοχή και Ανάπτυξη Ο πρώτος Αναπτυξιακός Στόχος (Προϋπολογισμός: 1,8% των πόρων) εστιάζει στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, μέσω της αναβάθμισης βασικών δημόσιων υπηρεσιών. Περιλαμβάνει παρεμβάσεις στους τομείς της Υγείας, της Εκπαίδευσης και της Δικαιοσύνης, με έμφαση στη λειτουργική αναβάθμιση υποδομών, στον εκσυγχρονισμό υπηρεσιών και στη βελτίωση της προσβασιμότητας και της αποτελεσματικότητάς τους, συμβάλλοντας στη μείωση κοινωνικών ανισοτήτων και στην ενίσχυση του ανθρώπινου κεφαλαίου.

ΑΣ2: Ανάπτυξη Υποδομών και Μεταφορών Ο δεύτερος Αναπτυξιακός Στόχος (Προϋπολογισμός: 65,7% των πόρων) αποτελεί τον βασικό πυλώνα του Προγράμματος και αφορά τη λειτουργική αναβάθμιση των εθνικών υποδομών μεταφορών, με έμφαση στις οδικές υποδομές. Στοχεύει ιδίως στην ολοκλήρωση και αναβάθμιση του εθνικού οδικού δικτύου και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας μέσω στοχευμένων παρεμβάσεων υποδομής, εφαρμογής έξυπνων συστημάτων διαχείρισης και περιορισμού ταχύτητας, καθώς και ενίσχυσης της επιχειρησιακής ετοιμότητας (π.χ. αποχιονισμοί).

Παράλληλα, χρηματοδοτούνται δράσεις προμήθειας σύγχρονου εξοπλισμού διαχείρισης κυκλοφορίας και παρεμβάσεις αναβάθμισης των υποδομών μεταφορών, με στόχο την ενίσχυση της διεθνούς συνδεσιμότητας, της διαλειτουργικότητας και της αξιοπιστίας του μεταφορικού συστήματος της χώρας.

**ΑΣ3: Πολιτική Προστασία και Αντιμετώπιση της Κλιματικής Κρίσης**

Ο τρίτος Αναπτυξιακός Στόχος (Προϋπολογισμός: 21,7% των πόρων) εστιάζει στη θωράκιση κρίσιμων υποδομών και υπηρεσιών έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και των φυσικών καταστροφών. Περιλαμβάνει έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, αποκατάστασης υποδομών από φυσικές καταστροφές, καθώς και δράσεις ολοκληρωμένου σχεδιασμού και προσαρμογής στη νέα κλιματική πραγματικότητα. Ο στόχος συμβάλλει καθοριστικά στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας του εθνικού χώρου και στη διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας και περιουσίας.

ΑΣ4: Ψηφιακός Μετασχηματισμός και Τεχνητή Νοημοσύνη Ο τέταρτος Αναπτυξιακός Στόχος (Προϋπολογισμός: 0,60% των πόρων) στοχεύει στην ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση διαδικασιών, στην αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών και στη σταδιακή αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης. Οι παρεμβάσεις υποστηρίζουν τον εκσυγχρονισμό της δημόσιας διοίκησης και των υποδομών, ενισχύοντας την αποδοτικότητα, τη διαφάνεια και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

ΑΣ5: Πράσινη Ανάπτυξη και Πράσινος Μετασχηματισμός Ο πέμπτος Αναπτυξιακός Στόχος (Προϋπολογισμός: 9,10% των πόρων) προωθεί τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο και χαμηλών εκπομπών άνθρακα αναπτυξιακό μοντέλο. Στοχεύει στην απαλλαγή των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα μέσω της ενίσχυσης των σιδηροδρομικών μεταφορών, των συνδυασμένων μεταφορικών λύσεων και του εκσυγχρονισμού του στόλου των αστικών συγκοινωνιών.

Παράλληλα, δίνεται προτεραιότητα σε έργα Ύδρευσης και διαχείρισης υδατικών πόρων, με στόχο την ορθολογική χρήση του νερού, την προστασία της δημόσιας υγείας και τη διασφάλιση της περιουσίας και των φυσικών πόρων.

ΑΣ6: Υποστήριξη Προγραμμάτων Ο έκτος Αναπτυξιακός Στόχος (Προϋπολογισμός: 1,10% των πόρων) αφορά την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας και την αποτελεσματική υλοποίηση του Προγράμματος. Περιλαμβάνει δράσεις τεχνικής βοήθειας, υποστήριξης φορέων, εκπαίδευσης και ενημέρωσης, διασφαλίζοντας την ομαλή παρακολούθηση, διαχείριση και απορρόφηση των πόρων.

Συνολικά, οι ανωτέρω παρεμβάσεις συνθέτουν έναν συνεκτικό και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό για ένα σύγχρονο, ασφαλές, ανθεκτικό και βιώσιμο σύστημα υποδομών και μεταφορών, ικανό να υποστηρίξει τη δυναμική ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και τη συνοχή του εθνικού χώρου κατά την περίοδο 2026–2030.



Άξονες Προτεραιότητας ανά Στρατηγικό Στόχο:

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΑ		ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΑ	
1	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	1.8	Ενίσχυση και αναβάθμιση της Υγείας
		1.10	Ενίσχυση και αναβάθμιση της Εκπαίδευσης
		1.15	Ενίσχυση και αναβάθμιση της Δικαιοσύνης
2	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	2.1	Λιμενικές υποδομές
		2.2	Σιδηροδρομικό δίκτυο
		2.3	Οδικές υποδομές
		2.4	Υποδομές αερομεταφορών
		2.6	Οδική Ασφάλεια
		2.7	Πολυτροπική και αστική κινητικότητα
3	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	3.2	Αύξηση ανθεκτικότητας κρίσιμων υποδομών και υπηρεσιών σε φυσικές καταστροφές
		3.6	Αποκατάσταση υποδομών από φυσικές καταστροφές
		3.7	Ολοκληρωμένος σχεδιασμός και προσαρμογή στη νέα κλιματική πραγματικότητα
5	ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ	5.1	Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση διαδικασιών
		5.2	Αναβάθμιση ψηφιακών υποδομών και ΤΠΕ
		5.3	Ανάπτυξη ψηφιακών πλατφορμών και εφαρμογών
		5.4	Κατάρτιση σε θέματα ψηφιακών δεξιοτήτων
		5.5	Ασφάλεια και προστασία δεδομένων
		5.6	Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και τεχνητή νοημοσύνη
6	ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ	6.5	Διαχείριση υδάτινων πόρων (φράγματα, λιμνοδεξαμενές, αρδευτικά δίκτυα κ.α.)
		6.6	Ύδρευση (πόσιμο νερό)



		6.7	Πράσινες πόλεις (αστικές αναπλάσεις, εκσυγχρονισμός στόλου αστικών μεταφορών, κτίρια κ.λπ.)
7	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	7.1	Ενδυνάμωση διοικητικής ικανότητας
		7.2	Υποστήριξη Φορέων
		7.4	Δράσεις εκπαίδευσης και ενημέρωσης
		7.5	Τεχνική Βοήθεια

Προϋπολογισμός (Κατανομή του Προϋπολογισμού σε Αναπτυξιακούς Στόχους)

	ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΕΠΑ	Κατανομή Π/Υ
1	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	46.386.000
2	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	1.693.089.000
3	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ	559.209.000
4	ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ	15.462.000
5	ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ	234.507.000
6	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	28.347.000
	ΣΥΝΟΛΟ	2.577.000.000



Υπηρεσία Διαχείρισης ΤΠΑ

Οργάνωση, αρμοδιότητες και θεσμικό πλαίσιο

Προτείνεται ως Υπηρεσία Διαχείρισης για το ΤΠΑ 2026 - 2030 η Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, η οποία θα αναλάβει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 132 του ν. 4635/2019, με την ανάλογη/κατάλληλη τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου που τη διέπει.

Οι αρμοδιότητες της Υπηρεσίας Διαχείρισης, είτε αφορά σε τμήματα Υπουργείου/Περιφέρειας είτε σε Μονάδες Ειδικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 4635/2019, είναι:

1. Η ενεργοποίηση των προγραμμάτων σύμφωνα με την παράγραφο Α' του άρθρου 129 του παρόντος, η σύνταξη των προσκλήσεων, καθώς και η μέριμνα για την έκδοση και δημοσιοποίησή τους,
2. Η συγκέντρωση των προτάσεων των δυνητικών δικαιούχων για την ένταξη έργων στο Πρόγραμμα,
3. η παροχή πληροφόρησης και διευκρινίσεων επί του συστήματος διαχείρισης,
4. Ο έλεγχος της πληρότητας και αρτιότητας των προτάσεων για την ένταξη έργων στο Πρόγραμμα, που κατατίθενται από τους δυνητικούς δικαιούχους, η αξιολόγησή τους και η εισήγηση προς τον Γενικό ή Ειδικό Γραμματέα ή τον Περιφερειάρχη για την ένταξη των έργων στο Πρόγραμμα,
5. Η μέριμνα για την ένταξη των έργων στο ΠΔΕ και τη χρηματοδότησή τους, με βάση την ισχύουσα διαδικασία,
6. Η παρακολούθηση της υλοποίησης των έργων από τους δικαιούχους και η σύνταξη των προβλεπόμενων στο ν.4635/2019 (άρθρο 128) και στο ΣΔΕ εκθέσεων,
7. Η ενημέρωση και ο συντονισμός των ενεργειών των δικαιούχων και των εμπλεκόμενων αρχών στην υλοποίηση του Προγράμματος,
8. Η μέριμνα για τη δημοσιοποίηση και προβολή των δράσεων και των στόχων του Προγράμματος με βάση το ΣΔΕ,
9. Η μέριμνα για την αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων εργαλείων, προκειμένου να παρακολουθείται η εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, καθώς και οι χρηματοροές των έργων και των μελετών, 1
10. Η διενέργεια διοικητικών επαληθεύσεων και επιτόπιων επιθεωρήσεων, σύμφωνα με την υποπαράγραφο 2 της παραγράφου Β' του άρθρου 129 του παρόντος,
11. Η αξιολόγηση των ΤΠΑ και ΠΠΑ, καθώς και της πρότασης αναθεώρησής τους, όταν διαπιστώνεται σχετική ανάγκη,
12. Η σύνταξη εκθέσεων ολοκλήρωσης των ΤΠΑ και ΠΠΑ



Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

