

74649/2026 ΦΕΚ 2771 Β/18-5-2026

Καθορισμός ελάχιστης διάρκειας διαδρομής και ελάχιστου χρόνου προκράτησης της ολικής εκμίσθωσης Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκρατήσεως στη νησιωτική Ελλάδα.

Ο ΑΝΑΠΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Την περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 2016 Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 2016» (Α' 222), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 52 του ν. 5290/2026 (Α' 83),
- 2) τα άρθρα 13, 18, 20 και 21 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59), γ) του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως του Κεφαλαίου ΣΤ' και της παρ. 19 του άρθρου 107,
- 3) το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),
- 4) τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), στ) της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),
- 5) το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119), και άλλες διατάξεις» (Α' 100),
- 6) το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),
- 7) το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),
- 8) την υπ' αρ. 15732/13.11.2012 κοινή υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό από τουριστικά γραφεία, γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων και εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων» (Β' 3053),

9) την υπ' αρ. 16597/29-12-2010 κοινή υπουργική απόφαση «Σύσταση και λειτουργία επιχειρήσεων εκμίσθωσης επιβατηγών αυτοκινήτων Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.) χωρίς οδηγό» (Β' 2156),

10) την υπ' αρ. 12971/7.07.2016 κοινή υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις για την εκμίσθωση κλασικών επιβατηγών οχημάτων (αντικών) από επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ι.Χ. αυτοκινήτων» (Β' 2267),

11) την υπ' αρ. 154785/23 υπουργική απόφαση «Καθορισμός κανόνων εφαρμογής της ολικής εκμίσθωσης Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκρατήσεως» (Β' 3276),

12) την υπό στοιχεία οικ Α 79574/5488/16/15.12.2017 υπουργική απόφαση «Ιατρικό πιστοποιητικό της παραγράφου 4 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012 (Α' 82) για τη χορήγηση ή ανανέωση ειδικής άδειας οδήγησης Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτου και την οδήγηση ολικώς εκμισθωμένου Επιβατηγού Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτου κατά τον ν. 4093/2012 (Α' 222)» (Β' 4587),

13) την υπό στοιχεία Υ7/19.3.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365),

14) το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

15) το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα αφορά τις επιχειρήσεις της περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222), περί εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, που εκτελούν συμβάσεις ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό μέσω προκρατήσεως στη νησιωτική Ελλάδα, πλην της Κρήτης και της Εύβοιας.

Άρθρο 2

Ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης

1. Για τις συμβάσεις ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό του άρθρου 1 της παρούσας η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό ορίζεται σε τριάντα (30) λεπτά για την χρονική περίοδο από 1η Απριλίου μέχρι την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους, με ελάχιστο μίσθωμα ύψους 36 ευρώ σύμφωνα με την υπό στοιχεία οικ. Α32546/1683/2020 (Β' 2200) κοινή υπουργική απόφαση. Για την υπόλοιπη χρονική περίοδο η ελάχιστη διάρκεια της διαδρομής ορίζεται σε τρεις (3) ώρες.

2. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης απαγορεύεται η εκμίσθωση του οχήματος σε άλλο μισθωτή.

3. Σε περίπτωση λύσης με οποιονδήποτε τρόπο της σύμβασης σε χρόνο μικρότερο της προβλεπόμενης στην παρ. 1 ελάχιστης διάρκειας της σύμβασης, δεν επιτρέπεται νέα εκμίσθωση του συγκεκριμένου Ε.Ι.Χ. οχήματος για το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι τη συμπλήρωση της ελάχιστης διάρκειας της λυθείσας σύμβασης και εφαρμόζεται η διαδικασία της ηλεκτρονικής γνωστοποίησης κατά τα οριζόμενα της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4530/2018.

Άρθρο 3

Ελάχιστος χρόνος προκράτησης

1. Ως προκράτηση νοείται η κατάρτιση της σύμβασης μίσθωσης, η ηλεκτρονική καταχώρισή της και οριστικοποίησή αυτής στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, ή σε οποιοδήποτε άλλο μητρώο αντικαταστήσει το ως άνω μητρώο, περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, πριν από την έναρξη της μεταφοράς.

2. Για τις συμβάσεις ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό του άρθρου 1 της παρούσας ο ελάχιστος χρόνος προκράτησης ορίζεται σε τριάντα (30) λεπτά. Ο χρόνος προκράτησης ξεκινάει με την οριστικοποίηση της ηλεκτρονικής ανάρτησης της σύμβασης στο μητρώο.

3. Όλα τα στοιχεία της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκράτησης αναρτώνται υποχρεωτικώς με ευθύνη των εκμισθωτών ή σε περίπτωση διαμεσολάβησης κατά το άρθρο 13 του ν. 4530/2018 και των φορέων διαμεσολάβησης, στο Ψηφιακό Μητρώο των άρθρων 18 και 20 του ν. 4530/2018, ή σε οποιοδήποτε άλλο μητρώο αντικαταστήσει το ως άνω μητρώο, περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, τουλάχιστον τριάντα (30) λεπτά προ της ώρας έναρξης αυτής. Με την ανάρτηση της σύμβασης στο ηλεκτρονικό μητρώο τα στοιχεία του μισθωτή, ως αυτά αναφέρονται στο σημείο α. ii και στο σημείο β. της παρ. 2 της υπό στοιχεία Α 50427/2440/2018 (Β' 4535) κοινής υπουργικής απόφασης, δεν τροποποιούνται.

4. Απαγορεύεται στα οχήματα του άρθρου 1 η καθ' οιονδήποτε τρόπο προσέγγιση πελατών όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε οποιουδήποτε χώρους στάσης και στάθμευσης.

Άρθρο 4

Διοικητικές κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 2 επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, ήτοι την Αστυνομία και το Λιμενικό Ελληνική Ακτοφυλακή για τους χώρους ευθύνης του, καθώς και την Εθνική Αρχή Διαφάνειας, τα πρόστιμα της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4530/2018.

2. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του άρθρου 3, ήτοι σε περίπτωση που η σύμβαση ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό του άρθρου 1 της παρούσας εκτελείται άνευ προκράτησης, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3, επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, τα πρόστιμα της υποπερ. ε περ. 6 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012.

3. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας, επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου, τα πρόστιμα της υποπερ. στ περ. 6 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012.

Άρθρο 5

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η υπ' αρ. 154785/2023 «Καθορισμός κανόνων εφαρμογής της ολικής εκμίσθωσης Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό μέσω προκρατήσεως» (Β' 3276) υπουργική απόφαση.

Άρθρο 6

Έναρξη Ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2026