

108748/ΕΞ2026/2026,ΦΕΚ 4270/Β/13-07-2026

Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Τον ν. 4914/2022 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας “Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.” (Α' 61) και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» και ιδίως την παρ. 5 του άρθρου 35 και την παρ. 9 του άρθρου 36.
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).
7. Το π.δ. 50/2024 «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών» (Α' 138).
8. Την υπό στοιχεία Υ21/22.12.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 7190).
9. Την υπ' αρ. 121106/26-8-2024 (Υ.Ο.Δ.Δ. 920) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σχετικά με την ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Εταιρικού Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, στη Βασιλική Παντελοπούλου.
10. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΘΟΟ 187501 ΕΞ/29.10.2025 υπουργική απόφαση «Σκοπός, αρμοδιότητες και εσωτερική διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ), της παρ. 6 α) του άρθρου 21 του ν. 4914/2022 (Α' 61)» (Β' 5803).
11. Την υπό στοιχεία C(2022) 5441 final/22.07.2022 (CCI2021EL16FFPR004) απόφαση της Επιτροπής για την έγκριση του προγράμματος «Μεταφορές» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ στο πλαίσιο του

στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» για το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027».

12. Την υπό στοιχεία C(2025) 5623 final/06.08.2025 (CCI 2021EL16FFPR004) εκτελεστική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί έγκρισης της 1ης Αναθεώρησης του Προγράμματος Μεταφορές 2021-2027.

13. Την υπό στοιχεία C(2026) 1475 final/04.03.2026 (CCI 2021EL16FFPR004) εκτελεστική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί έγκρισης της 2ης Αναθεώρησης του Προγράμματος Μεταφορές 2021-2027.

14. Την υπ' αρ. 121798/15-12-2022 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 20212027» (Β' 6519).

15. Την υπ' αρ. 70233/02-08-2023 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 20212027» (Β' 5035).

16. Την υπ' αρ. 1429/29-01-2024 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 20212027» (Β' 660).

17. Την υπ' αρ. 217615/12-12-2025 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Μεταφορές 20212027» (Β' 2245).

18. Την υπό στοιχεία 57958 ΕΞ/08-04-2026 υπουργική απόφαση «Αναπροσαρμογή των ποσοστών δέσμευσης πόρων των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027 "Ανταγωνιστικότητα", "Ψηφιακός Μετασχηματισμός", "Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή", "Μεταφορές", "Ανατολική Μακεδονία, Θράκη", "Θεσσαλία", "Ηπειρος", "Δυτική Ελλάδα", "Στερεά Ελλάδα", "Πελοπόννησος", "Ιόνια Νησιά", "Βόρειο Αιγαίο", "Κρήτη", "Αττική", "Νότιο Αιγαίο"» (Β' 2159).

19. Την υπό στοιχεία 74985 ΕΞ/13-05-2026 (Β' 2914) υπουργική απόφαση για την τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027».

20. Το υπό στοιχεία 84144ΕΞ2026/27.5.2026 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές» με θέμα: Αίτημα τροποποίησης ΥΑ Υπερδέσμευσης του προγράμματος Μεταφορές 2021-2027.

21. Το από 05/06/2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές» με διευκρινίσεις.

22. Το υπό στοιχεία 103003ΕΞ2026/26.06.2026 ενημερωτικό σημείωμα της ΕΥΣΕ προς τη Γενική Γραμματέα ΕΣΠΑ.

23. Την υπό στοιχεία 103828ΕΞ2026/29.06.2026 (ορθή επανάληψη 01.07.2026) εισήγηση της Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Εισήγηση σχετικά με αίτημα τροποποίησης των ποσοστών δέσμευσης πόρων των άρθρων 35 και 36 του ν. 4914/2022 για το Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027».

24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ ΜΙΤΟΣ.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Εγκρίνεται η τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027» ως ακολούθως:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΤΑΞΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
1	Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	291,63%
4	Ολοκλήρωση/αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	113,68%
5	Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	304,19%
6	Κατασκευή/Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων Οδική ασφάλεια ΕΤΠΑ	251,05%
7	Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών ΕΤΠΑ	174,29%
9	Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	156,82%

Η συνολική δημόσια δαπάνη των ενταγμένων έργων του Προγράμματος δεν μπορεί να υπερβεί το 204,96% επί της συνολικής χρηματοδότησης του προγράμματος. Το Πρόγραμμα δεν δύναται πλέον να αξιοποιήσει τη δυνατότητα υπερδέσμευσης έως 110% για τις λοιπές προτεραιότητες, χωρίς προηγούμενη έγκριση.

Η ανωτέρω τροποποίηση ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος αφορά στα εξής:

Α) Μείωση της υπάρχουσας εγκεκριμένης υπερδέσμευσης στις Προτεραιότητες 1,4, 6 και 9, δεδομένου ότι μέχρι και το γ' τρίμηνο του 2026 οι σχετικοί πόροι δεν είναι απαιτητοί στο σύνολό τους για τις σχετικές αποφάσεις ένταξης. Πιο συγκεκριμένα:

- Για την Προτεραιότητα 1, η συνολική απαίτηση πόρων διαμορφώνεται στο 291,63% της συνολικής χρηματοδότησης της Προτεραιότητας,
- Για την Προτεραιότητα 4 στο 113,68%,

- Για την Προτεραιότητα 6 στο 251,05% και

- Για την Προτεραιότητα 9 στο 156,82%.

Β) Αύξηση της υπερδέσμευσης των Προτεραιοτήτων 5 και 7. Πιο συγκεκριμένα:

Η αιτούμενη επιπλέον υπερδέσμευση εγκρίνεται για την ένταξη των ακόλουθων έργων:

Για την Προτεραιότητα 5:

- Αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ: Χανιά Χερσόνησος, προϋπολογισμού 700.000.000€ και

Για την Προτεραιότητα 7:

- Σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 53.000.000€.

Η Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος θα πρέπει να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την σταδιακή μείωση της υπερδέσμευσης του Προγράμματος.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουλίου 2026