

173848/2025, ΦΕΚ-6505/Β/05.12.2025

Τροποποίηση της υπ' αρ. 214397/7.11.2024 απόφασης των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024» (Β' 6196).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102) (άρθρα 1 - 13) και ιδίως της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 3 αυτής,

β) του ν. 2898/2001 (Α' 71) και της από 30.04.2001 σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) και ειδικά της παρ. 1 του άρθρου έβδομου αυτής, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του ν. 3185/2003 (Α' 229), την από 04.08.2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία, τον ν. 3652/2008 «Κύρωση Σύμβασης για την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.04.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.» (Α' 45) ως και την από 8.04.2010 νέα συμπληρωματική οικονομική συμφωνία που κυρώθηκε με τον ν. 3897/2010 (Α' 208),

γ) του άρθρου 31 του ν. 5057/2023 «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19, την ενίσχυση της προστασίας της δημόσιας υγείας, το ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης της διακίνησης φαρμάκων, την Ενιαία Λίστα Χειρουργείων και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 164),

δ) του Κεφαλαίου ΙΑ' του ν. 4727/2020 (Α' 184),

ε) του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

στ) των άρθρων 1, 2 και 3 του ν. 1214/1981 «Περί επιβολής κυρώσεων εις τους διακινουμένους δια χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημοσίας χρήσεως άνευ καταβολής κομίστρου και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 286),

ζ) του ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314) και ιδίως των άρθρων 7 και 10 αυτού,

η) των παρ. 3α και 3β, της υποπαρ. Γ2 της παρ. Γ του άρθρου πρώτου του ν. 4254/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (Α' 85),

θ) των περ. α, β, γ και δ της παρ. 2 του άρθρου έκτου του ν. 4079/2012 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Ρυθμίσεις θεμάτων κεφαλαιακής ενίσχυσης των πιστωτικών

ιδρυμάτων', της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Ρυθμίσεις θεμάτων εφαρμογής των νόμων 3864/2010, 4021/2011, 4046/2012, 4051/2012 και 4071/2012', της Πράξης Νομοθετικού "Ρυθμίσεις θεμάτων δημοσίευσης οικονομικών εκθέσεων πιστωτικών ιδρυμάτων και θυγατρικών τους, οι οποίες δραστηριοποιούνται στο χρηματοοικονομικό τομέα" και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 180),

ι) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ια) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

ιβ) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ιγ) του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

ιδ) της υπό στοιχεία Υ7/20.03.2025 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

ιε) της υπό στοιχεία Α/68587/5029/03/4.7.2003) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)» (Β' 934),

ιστ) της υπό στοιχεία Α 31201/1611/31.05.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός ύψους των τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιριών παροχής συγκοινωνιακού έργου, στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. κατά το χρονικό διάστημα από 01.06.2020 έως 31.10.2020» (Β' 2090) και των τροποποιήσεων αυτής,

ιζ) της υπ 'αρ. 170708/9.8.2024 κοινής απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση κυκλοφορούντων λεωφορείων στην Π.Ε Θεσσαλονίκης» (Β' 5055).

Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Την υπ' αρ. 214397/7.11.2024 απόφαση των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024» (Β' 6196).

Το υπ'αρ. 5870/30.9.2025 έγγραφο της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. με συνημμένη την υπ' αρ. 74/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. «Έγκριση πρότασης τροποποίησης της υπ' αρ. 214397/2024 (Β' 6196) κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής

συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024».

Την με υπ' αρ. 166771/14.10.2025 εισηγητική έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το εδάφιο ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143).

Το γεγονός ότι η παρούσα κανονιστική πράξη δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 της υπό στοιχεία ΔΙΔΔΔΗ/Φ.ΕΜΔΔ/19012/2024 απόφασης των Γενικών Γραμματέων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών και του Εθνικού Τυπογραφείου «Ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων εφαρμογής των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 3469/2006 (Α' 131)» (Β' 6148), **αποφασίζουμε:**

Άρθρο 1

Τροποποίηση του άρθρου 4 της υπ' αρ. 214397/7.11.2024 (Β' 6196) απόφασης

Στο άρθρο 4 της υπ' αρ. 214397/7.11.2024 απόφασης των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών -Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024» (Β' 6196) επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το δεύτερο εδάφιο της παρ. α) του άρθρου 4 διαγράφεται, β) στο τέταρτο εδάφιο της παρ. α) του άρθρου 4 οι λέξεις «έχει διάρκεια ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών της ώρας από την πρώτη επικύρωσή του» διαγράφονται, γ) στο πέμπτο εδάφιο της παρ. α) του άρθρου 4 οι λέξεις «Οι μετεπιβιβάσεις γίνονται εντός της ως άνω οριζόμενης χρονικής διάρκειας από την πρώτη επικύρωση του εισιτηρίου στην πρώτη χρήση» αντικαθίστανται από τις λέξεις «διαρκεί για μία (1) μόνο διαδρομή» και δ) στο έκτο εδάφιο της παρ. α) του άρθρου 4 οι λέξεις «Σε περίπτωση που ο χρόνος των 70 λεπτών της ώρας παρέλθει ενώ ο επιβάτης εξακολουθεί να βρίσκεται εντός του δικτύου μετρό, το εισιτήριο» αντικαθίστανται από τη λέξη «και» και το άρθρο 4 της υπ' αρ. 214397/7.11.2024 απόφασης των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών -Υποδομών και Μεταφορών (Β' 6196) «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024» διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 4

Τιμές εισιτηρίων μετρό Θεσσαλονίκης

α) Η τιμή του βασικού εισιτηρίου για το μετρό της Θεσσαλονίκης, ορίζεται σε 0,60 ευρώ.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 0,30 ευρώ.

Το ως άνω εισιτήριο (κανονικό ή μειωμένο) διαρκεί για μία (1) μόνο διαδρομή στο μετρό από/προς κάθε κατεύθυνση και ισχύει μέχρι την έξοδο του επιβάτη από το δίκτυο μετρό.

β) Η τιμή της δέσμης 10+1 βασικών εισιτηρίων για το μετρό Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. α ορίζεται σε 5,80 ευρώ.

Τιμή του αντίστοιχου μειωμένου εισιτηρίου: 2,90 ευρώ.

γ) Η τιμή του ημερήσιου εισιτηρίου για το μετρό της Θεσσαλονίκης ορίζεται σε 2,50 ευρώ. Το ημερήσιο εισιτήριο έχει εικοσιτετράωρη διάρκεια από την επικύρωση του κατά την πρώτη επιβίβαση και δυνατότητα απεριόριστων χρήσεων στο μετρό εντός αυτού του χρονικού διαστήματος».

Άρθρο 2

Τροποποίηση του άρθρου 10 της υπ' αρ. 214397/7.11.2024 (Β' 6196) απόφασης

Στο άρθρο 10 της υπ'αρ. 214397/7.11.2024 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024» (Β' 6196) προστίθεται νέα δεύτερη παράγραφος και το άρθρο 10 της υπ' αρ. 214397/7.11.2024 κοινής υπουργικής απόφασης διαμορφώνεται, ως εξής:

«Άρθρο 10

Μεταβατικές Διατάξεις

Από την ημερομηνία διάθεσης εισιτηρίων νέας τιμής, ήτοι την 01.12.2024, αποσύρονται από την κυκλοφορία τα έως την 30.11.2024 ισχύοντα εισιτήρια και δεν δύνανται να ανταλλαχθούν ή να αντικατασταθούν με εισιτήρια νέας τιμής. Κάτοχοι των έως και 30.11.2024 ισχυόντων εισιτηρίων δύνανται να τα χρησιμοποιούν έως 31.12.2024 μόνο για τη μετακίνησή τους με τα λεωφορεία. Κάρτες απεριόριστων διαδρομών που έχουν διατεθεί για τη μετακίνηση των επιβατών με τα λεωφορεία και έχουν ισχύ μέχρι την 31.12.2024 εξακολουθούν να ισχύουν έως 31.12.2024 μόνο για τη μετακίνηση των επιβατών με τα λεωφορεία.

Λόγω της προγραμματισμένης διακοπής, από την 10η Νοεμβρίου 2025, της λειτουργίας του μετρό Θεσσαλονίκης, για τους κατόχους προϊόντων κομίστρου απεριόριστων διαδρομών (κάρτες), όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 5 της υπ' αρ. 214397/7.11.2024 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών -Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024» (Β' 6196) χορηγείται δωρεάν νέο προϊόν κομίστρου διάρκειας τριάντα (30) ημερών, υπό την προϋπόθεση ότι η περίοδος διακοπής της λειτουργίας του μετρό Θεσσαλονίκης συμπίπτει εν όλω ή εν μέρει με τη χρονική διάρκεια ισχύος των παραπάνω προϊόντων κομίστρου. Το δωρεάν προϊόν του προηγούμενου εδαφίου χορηγείται κατόπιν ελέγχου της προϋπόθεσης του προηγούμενου εδαφίου, μετά από αίτημα του δικαιούχου, το οποίο μπορεί να υποβληθεί από την ημερομηνία της επαναλειτουργίας του μετρό Θεσσαλονίκης, έως την 1.6.2026.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης ορίζεται η 8η Δεκεμβρίου 2025.

Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ'αρ. 214397/7.11.2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής και τύπων κομίστρου μετακίνησης με τα μέσα των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) από 01.12.2024» (Β' 6196) .

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2025